



STAR RATING
FOR SCHOOLS

Star Rating for Schools

Guía de codificación



Patrocinador fundador:



Donante principal:



Hecho más seguro por:



Socio global del programa:





Acerca de Star Rating for Schools

Todos los días, 500 niños mueren en accidentes de tránsito evitables en todo el mundo. A veces mueren a pocos metros de la entrada de la escuela. Cada muerte y cada lesión ocasionadas por accidentes de tránsito vulneran el derecho del niño a la educación.

Star Rating for Schools (Clasificación por Estrellas para Escuelas, SR4S) es una herramienta basada en la evidencia **para medir, gestionar y comunicar** el riesgo al que los niños están expuestos en un viaje a la escuela. Respaldada las intervenciones rápidas que salvan vidas y evitan lesiones graves desde el primer día.

La Organización de las Naciones Unidas ha incluido la seguridad vial como su Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 3.6. SR4S es clave para cumplir estos objetivos globales en favor de los peatones niños y adolescentes.

La herramienta Star Rating for Schools fue galardonada con el prestigioso [Premio Internacional de Seguridad Vial Prince Michael](#) en diciembre de 2018, en reconocimiento del enorme potencial de la aplicación para reducir riesgos y salvar la vida de los peatones en todo el mundo.

Star Rating for Schools aprovecha el poder de la metodología de Clasificación por Estrellas del Programa Internacional de Evaluación de Vías (International Road Assessment Programme, iRAP) para medir el riesgo al que están expuestos los niños en su viaje a la escuela. La Clasificación por Estrellas del iRAP es una medida reconocida internacionalmente para evaluar el riesgo en las vías. Las vías menos seguras son clasificadas con 1 Estrella y las más seguras, con 5 Estrellas. Star Rating for Schools utiliza el componente peatonal de las Clasificación por Estrellas para proporcionar una medida de la contribución del diseño vial al riesgo para cada peatón.

Star Rating for Schools solo ha sido posible gracias al generoso apoyo de FedEx, el patrocinador fundador, la Fundación FIA (FIA Foundation), la principal donante, 3M, socio global, así como al iRAP, que la hace más segura.

Para obtener más información

Para obtener más información sobre Star Rating for Schools visite www.starratingforschools.org.

Para consultas generales, póngase en contacto con nosotros en:

International Road Assessment Programme (iRAP)

Worting House, Basingstoke

Hampshire, UK, RG23 8PX

Teléfono: +44 (0) 1256 345598

Correo electrónico: icanhelp@irap.org

© International Road Assessment Programme (iRAP) 2020

La tecnología del iRAP, que incluye protocolos, procesos y marcas, no puede ser alterada o utilizada de ninguna manera sin el consentimiento expreso por escrito del iRAP.

El iRAP se encuentra inscrito en Gales e Inglaterra bajo el número de compañía 05476000.

Domicilio social: 60 Trafalgar Square, Londres, WC2N 5DS.



Versión

Fecha	Versión	Actualización
Septiembre de 2017	1	Se creó el documento.
Enero de 2019	2	Se agregó la categoría "Ninguno" para el punto de acceso a propiedades.
Mayo de 2019	3	Se reorganizó la secuencia de atributos.
Marzo de 2020	4	Se realizaron actualizaciones para el Lanzamiento Mundial de SR4S
Mayo de 2020	5	Se revisó el documento
Octubre de 2020	6	Se realizaron actualizaciones de lado derecho y izquierdo y calidad del cruce.

Índice

1	Introducción	4
2	Nueva ubicación	4
2.1	Nombre de la vía	4
2.2	Tramo	4
2.3	Comentario del evaluador	4
2.4	Lado derecho y lado izquierdo	4
2.5	Imagen	4
3	Entorno de la vía	5
3.1	Uso del suelo a la izquierda y uso del suelo a la derecha	5
3.2	Tipo de zona	8
3.3	Estacionamiento de vehículos	9
3.4	Distancia de visibilidad	11
4	Tipo de vía	12
4.1	Número de carriles	12
4.2	Ancho del carril	15
4.3	Bandas alertadoras laterales	17
4.4	Condición de la superficie	18
4.5	Resistencia al deslizamiento	20
4.6	Pendiente	22
4.7	Etiqueta de calzada	23
5	Elementos de la vía	25
5.1	En medio de la vía	25
5.2	Delineación	30
5.3	Alumbrado público	32
6	Zona escolar	33
6.1	Advertencia de zona escolar	33



6.2	Supervisor de cruce en zona escolar	35
7	Andenes	37
7.1	Andén izquierdo y andén derecho	37
7.2	Berma derecha y berma izquierda	40
7.3	Vallas peatonales	42
8	Cruce peatonal	43
8.1	Cruce peatonal en la vía principal y en la vía lateral	43
9	Tipo de cruce peatonal	45
9.1	Características del cruce	45
9.2	Calidad del cruce peatonal	47
10	Flujo	49
10.1	Vehículos/Día	49
10.2	Peatones cruzando la calle/h	49
10.3	Peatones en el lado izquierdo/h	50
10.4	Peatones en el lado derecho/h	51
11	Intersecciones	52
11.1	Intersección presente	52
12	Datos de la intersección	53
12.1	Tipo de intersección	53
12.2	Características adicionales	57
12.3	Accesos	58
12.4	Volumen en la vía lateral	60
12.5	Calidad de la intersección	61
12.6	Canalización de intersección	63
13	Curva	64
13.1	Curva	64
14	Detalles de curva	65
14.1	Curvatura	65
14.2	Calidad de la curva	67
15	Velocidad	69
15.1	Límite de velocidad	69
15.2	Unidad del límite de velocidad	70
15.3	Velocidad de operación	70
15.4	Control de la velocidad	71



1 Introducción

Esta guía de codificación proporciona una orientación referente a todos los atributos de la vía que se recopilan como parte de Star Rating for Schools.

Puede obtener más información sobre la metodología de Clasificación por Estrellas del iRAP y acceder a los cursos de capacitación en el sitio: <https://www.irap.org/training-irap/>.

2 Nueva ubicación

2.1 Nombre de la vía

El nombre de la vía principal donde se realiza la evaluación.

2.2 Tramo

El nombre/número de tramo se utiliza para diferenciar, por ejemplo, entre diferentes ubicaciones a lo largo de la misma vía. Se recomienda que el nombre/número del tramo sea significativo para el usuario final.

Por ejemplo, los nombres de los tramos podrían describir una ubicación "frente a la escuela".

2.3 Comentario del evaluador

Si hay comentarios contextuales clave en relación con la ubicación, estos deben registrarse.

Por ejemplo: "entrada principal de la escuela", "acceso directo utilizado por niños", "parada de autobús".

2.4 Lado derecho y lado izquierdo

Los términos "lado izquierdo" y "lado derecho" se utilizan a lo largo de todo el manual. Para definir cada lado para la codificación, se sugiere que se tome en consideración la dirección del tráfico (imagínese usted mismo como conductor y utilice el sentido de circulación como referencia). Por favor agregue esto como una nota en la sección de comentarios y provea fotografías que registren la perspectiva en la que se ha hecho la codificación.

2.5 Imagen

Agregue imágenes de la ubicación que sean suficientes como para permitir que el revisor de datos verifique la exactitud de todos los datos recopilados. Las imágenes también son importantes para mantener registros del proceso de recopilación de datos y de las decisiones tomadas por el evaluador en campo (por ejemplo, el lado derecho e izquierdo de la vía, las condiciones especiales). Estas también serán útiles para reflejar la situación inicial y permitirán realizar una comparación después de que se mejoren las vías.



3 Entorno de la vía


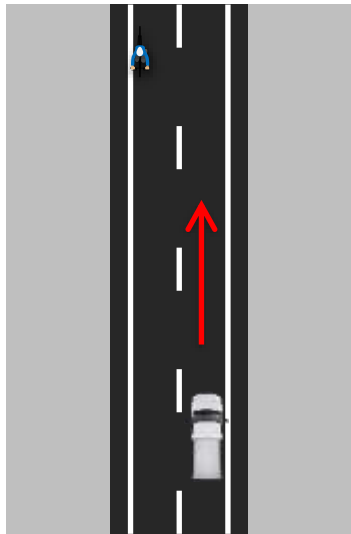

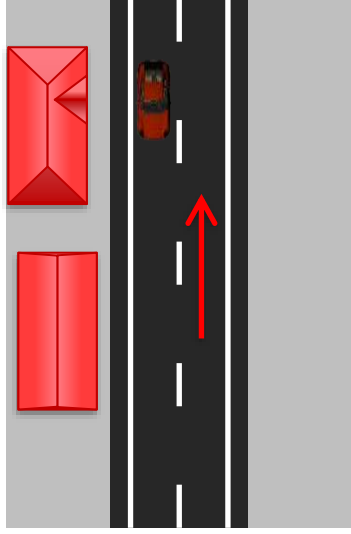
3.1 Uso del suelo a la izquierda y uso del suelo a la derecha

Registre el tipo de desarrollo lateral a la vía que se observa en el lado izquierdo y en el lado derecho de la vía. Esto se utiliza para dar una indicación de la cantidad de peatones que probablemente estén en el área.




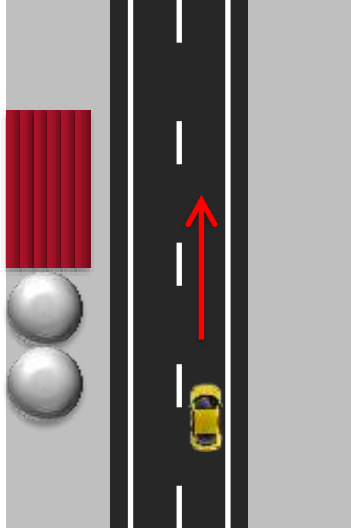

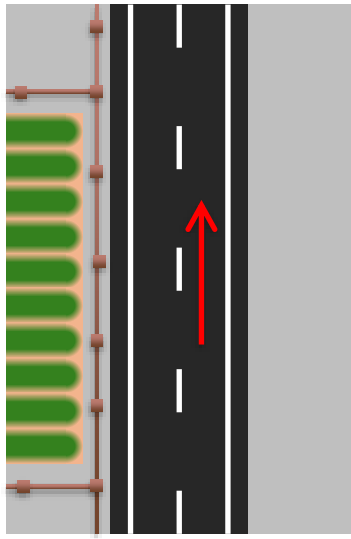
Notas:

Toda área de actividad peatonal de alta intensidad potencial evidente se debe registrar como "comercial" incluso si la actividad comercial no resulta evidente a simple vista.

Opciones de codificación

	Área no desarrollada	
<p>Terreno abierto sin tiendas, viviendas, industrias o tierra de cultivo.</p> <p>La opción "Área no desarrollada" debe usarse donde la vía está separada de su entorno sin posibilidad de presencia de peatones, incluso en un área urbana. Por ejemplo, en pasos a desnivel.</p>		
	Residencial	
<p>Área residencial o de viviendas que incluye áreas recreativas, como parques y jardines.</p>		



	<p>Comercial</p>	
<p>Tiendas u otra actividad comercial, o áreas donde es evidente la actividad peatonal de alta intensidad.</p>		
	<p>Industrial</p>	
<p>Unidades industriales, fábricas y establecimientos fabriles.</p>		
	<p>Agricultura</p>	
<p>Terreno utilizado para la actividad ganadera o agrícola.</p>		




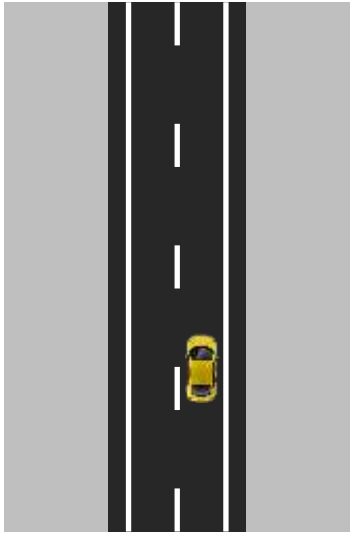
	Escuela	
Escuela, colegios y universidades.		


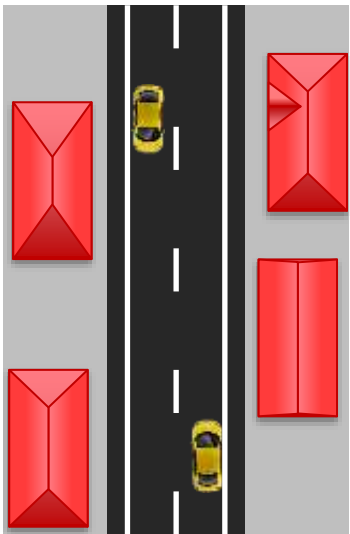


3.2 Tipo de zona

Registre el nivel de desarrollo del entorno de la vía a través del cual pasa la vía.

Opciones de codificación

	Rural/área abierta	
Área fuera de la zona urbana/pueblo rural o poblado.		

	Zona urbana/pueblo rural o poblado	
Desarrollo, actividad comercial, servicios públicos o grupo de viviendas que afectan la vía y pueden influir en la presencia de peatones.		



3.3 Estacionamiento de vehículos


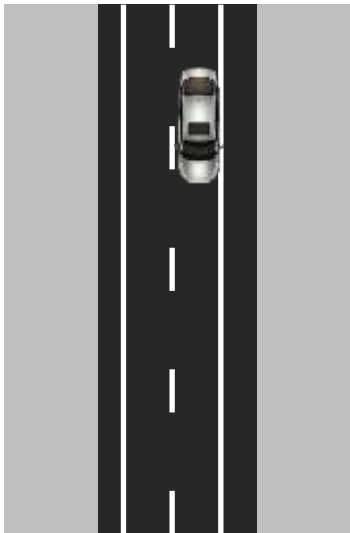

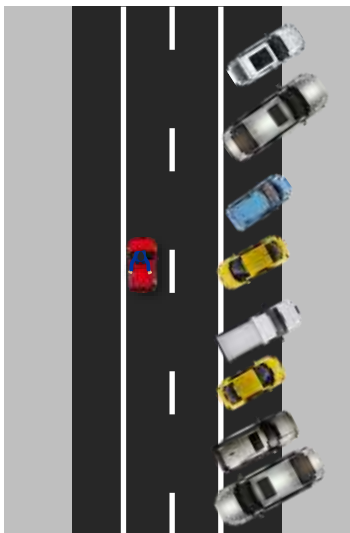
Registre hasta qué punto hay un estacionamiento de vehículos a lo largo de la berma.

Notas:



Este atributo debe incluir los vehículos estacionados, independientemente de si están autorizados o no, así como espacios de estacionamiento en la calle, paradas de autobús e intrusión general en la vía.

El estacionamiento de vehículos debe basarse en actividades comprendidas dentro de un radio de 2 m desde el borde exterior del carril de circulación.

Opciones de codificación

	Ninguno	
No hay estacionamiento de vehículos en ninguno de los lados de la vía.		
	Un lado	
Hay estacionamiento de vehículos en un costado de la vía.		



	Ambos lados	
Hay estacionamiento de vehículos en ambos costados de la vía.		




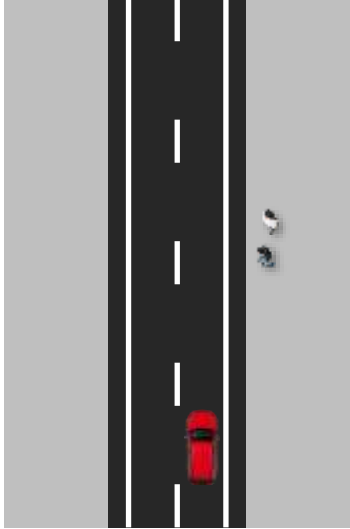

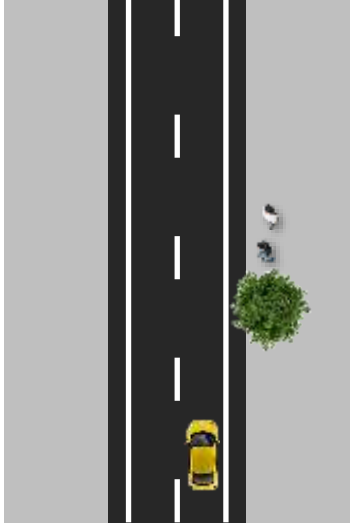
3.4 Distancia de visibilidad

Registre la capacidad de un conductor para ver a los peatones o ciclistas en la vía, a punto de cruzar la vía o vehículos en una intersección.

Notas:

El alineamiento horizontal o vertical, u obstrucciones físicas, tales como objetos laterales y vegetación, pueden reducir la distancia de visibilidad.

Opciones de codificación

	Adecuada	
La distancia de visibilidad no está restringida a lo largo de la vía.		
	Deficiente	
La distancia de visibilidad está muy restringida a lo largo de la vía.		



4 Tipo de vía

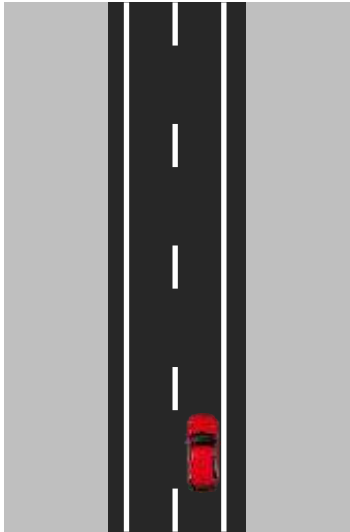
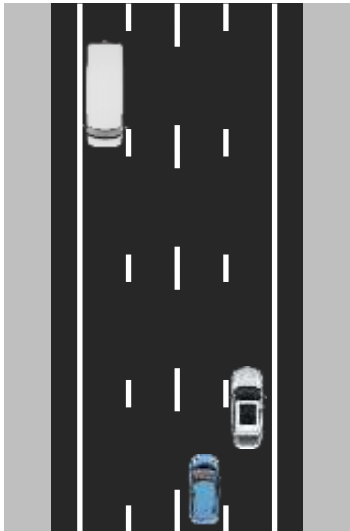
4.1 Número de carriles

Registre el número de carriles en el sentido del tránsito, es decir, cuántos carriles hay a un lado de la vía.

Notas:

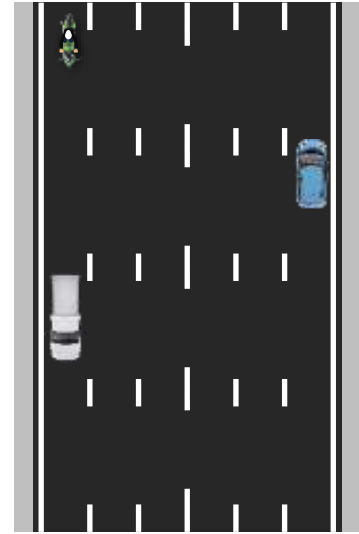
Solo se deben considerar los carriles por donde circula el tránsito.

Opciones de codificación

1&1	Uno en cada sentido	
Un carril en cada sentido del tránsito.		
2&2	Dos en cada sentido	
Dos carriles en cada sentido del tránsito.		
3&3	Tres en cada sentido	



Tres carriles en cada sentido del tránsito.



4&4

Cuatro o más

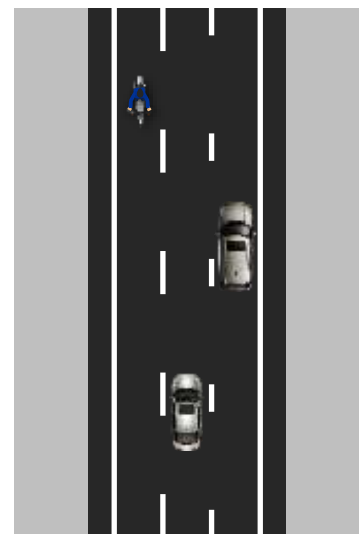
Cuatro o más carriles en cada sentido del tránsito.




2&1

Dos y uno

Calzada no dividida con dos carriles en un sentido y uno en el otro sentido.





3&2	Tres y dos	 A top-down diagram of a road with three lanes in one direction and two lanes in the opposite direction. The road is black with white dashed lines for lane markings. A white car is in the middle lane of the three-lane section, a yellow car is in the right lane of the two-lane section, and a red motorcycle is in the left lane of the two-lane section. The road is flanked by grey vertical bars representing shoulders.
Calzada no dividida con tres carriles en un sentido y dos en el otro sentido.		



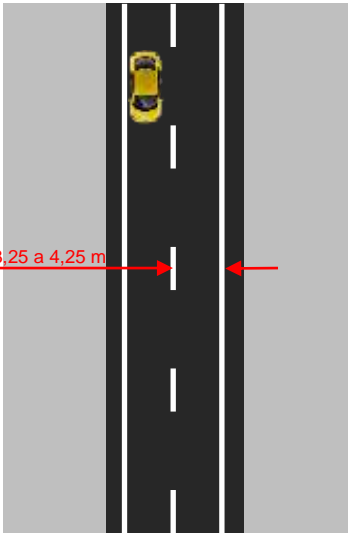
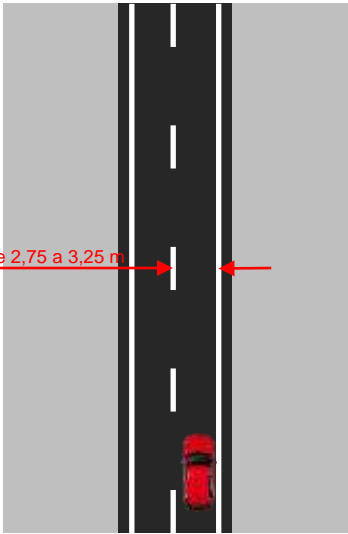
4.2 Ancho del carril

Registre el ancho del cada carril.

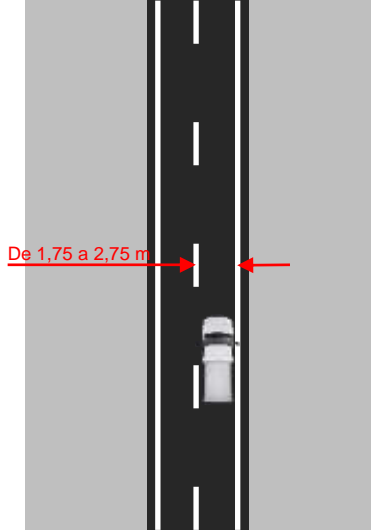
Notas:

Si no hay demarcaciones divisorias, el ancho total de la vía debe dividirse entre el número de flujos de tránsito.

Opciones de codificación

<p>ANCHO</p>	<p>Ancho</p>	
<p>El ancho del carril es de 3,25 m a 4,25 m.</p>		
<p>MEDIO</p>	<p>Medio</p>	
<p>El ancho del carril es de 2,75 m a 3,25 m.</p>		



<p>ANGOSTO</p>	<p>Angosto</p>	
<p>El ancho del carril es de 1,75 m a 2,75 m.</p> <p>Regla general: el carril debe ser lo suficientemente angosto como para que un camión circule cómodamente.</p>		




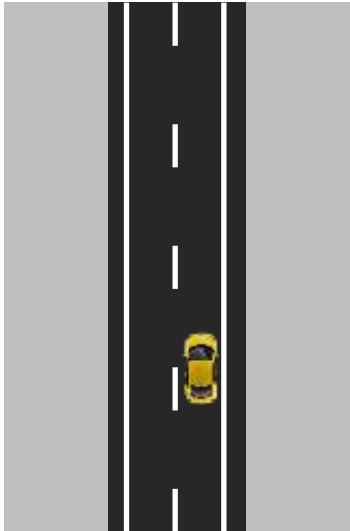

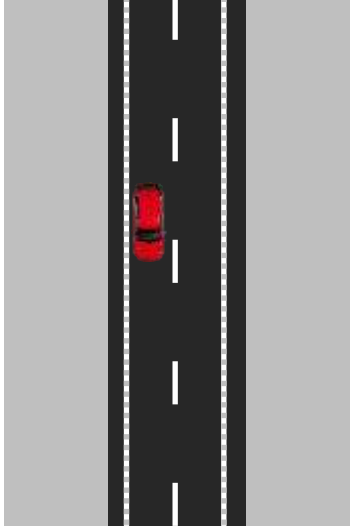
4.3 Bandas alertadoras laterales

Registre si las marcas en la berma tienen elementos que producen vibración y sonido cuando los vehículos circulan sobre ellos. Esta vibración y sonido hará que la dirección tiemble y advierta a los conductores que están abandonando el carril por el que circulan en la vía.

Notas:

Las bandas alertadoras laterales se pueden construir haciendo ranuras en el pavimento o añadiendo pintura texturizada realzada.

Opciones de codificación

	No están presentes	
No hay presencia de bandas alertadoras laterales.		
	Presentes	
Presencia de bandas alertadoras laterales.		



4.4 Condición de la superficie

Registre la cantidad de problemas que presenta la superficie de la vía.

La capacidad de la vía para proporcionar una superficie de rodado nivelada y uniforme que esté libre de defectos superficiales importantes que pudieran afectar de manera adversa la trayectoria del vehículo.

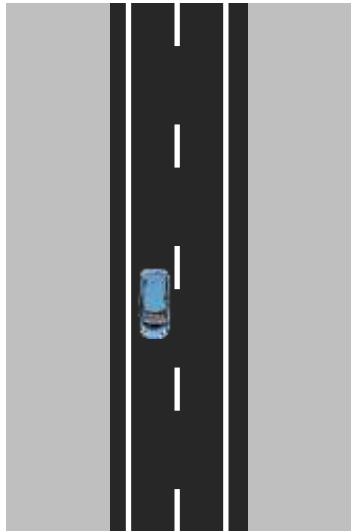
Notas:

Los problemas que se deben considerar incluyen aquellos que podrían causar un impacto en el control de un vehículo; algunos ejemplos son:

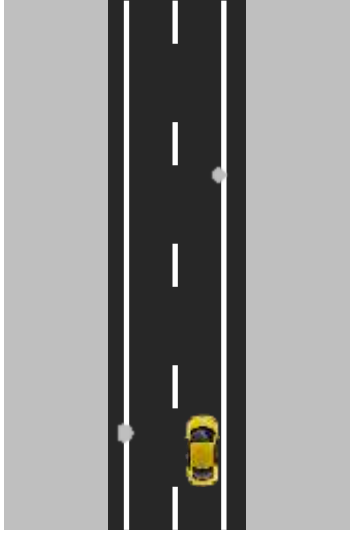
- Deformación: superficie muy irregular que puede ocasionar un viaje incómodo o inseguro.
- Huecos en la superficie de rodado: comprende cualquier hueco causado por la pérdida de material que sea lo suficientemente ancho o profundo como para hacer que el vehículo tenga una fuerte sacudida o pierda el control.
- Defectos en los bordes: cualquier problema en la berma que se extienda al carril de circulación.

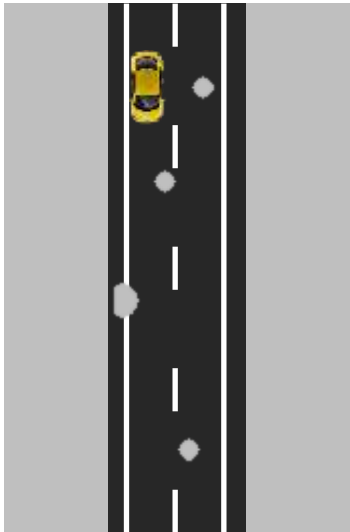
Las características de una vía en mal estado o de condición media solo deben estar presentes en algún punto a lo largo de los 25 m de longitud, no en toda su longitud. Por lo general, una vía de categoría baja tendrá defectos graves a lo largo de un tramo de más de 5 m o de una mayor longitud.

Opciones de codificación

<p>BUENA</p>	<p>Buena</p>	
<p>La superficie no tiene defectos o tiene muy pocos. No existe un impacto potencial en el control o la trayectoria del vehículo.</p>		



<p>REGULAR</p>	<p>Regular</p>	
<p>La superficie tiene una serie de defectos secundarios que podrían tener un impacto esporádico en el control o la trayectoria del vehículo.</p>		

<p>DEFICIENTE</p>	<p>Deficiente</p>	
<p>La superficie tiene defectos graves que podrían tener un impacto frecuente o imprevisible en el control del vehículo.</p>		



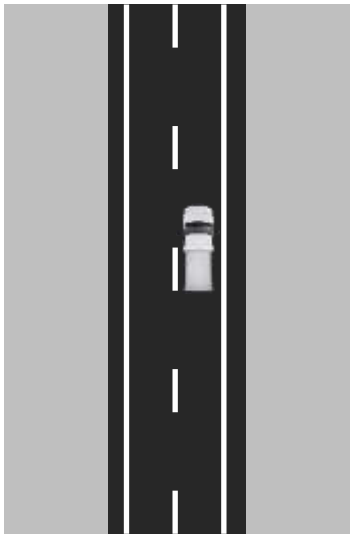
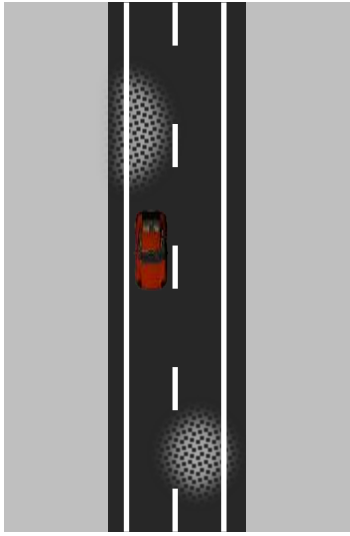
4.5 Resistencia al deslizamiento

Registra el nivel general de resistencia al deslizamiento que probablemente tenga un vehículo en la vía.

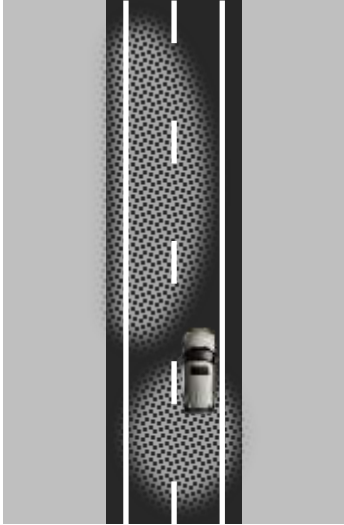
Notas:

Observe problemas tales como la presencia de grava suelta; la superficie de la vía se vuelve lisa, brillante y resbaladiza, particularmente en las huellas de los neumáticos.

Opciones de codificación

<p>ADECUADA</p>	<p>Adecuada</p>	
<p>Se espera que la superficie de rodado tenga un normal comportamiento en cuanto a la resistencia al deslizamiento. No se ven tramos suaves y brillantes en el carril vehicular de preferencia.</p>		
<p>REGULAR</p>	<p>Regular</p>	
<p>La superficie de rodado tiene un nivel regular de resistencia al deslizamiento.</p> <p>Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none">• La superficie está pavimentada y se ve suave y brillante en hasta el 20 % del carril vehicular de preferencia.• Hay presencia de grava suelta y otros materiales en hasta el 20 % del carril vehicular.		



DEFICIENTE	Deficiente	
<p>La superficie de rodado tiene un bajo nivel de resistencia al deslizamiento.</p> <p>Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none">• La superficie está pavimentada y se ve suave y brillante en más del 20 % del carril vehicular de preferencia.• Hay presencia de grava suelta y otros materiales en más del 20 % del carril vehicular.		




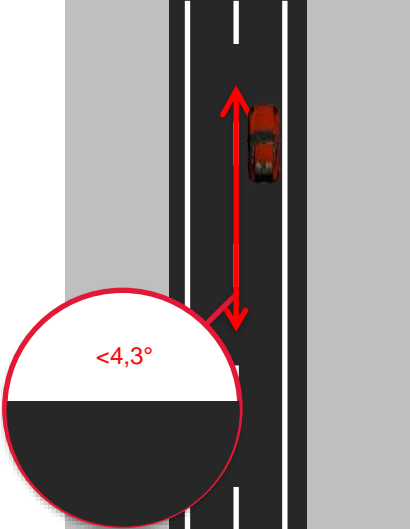

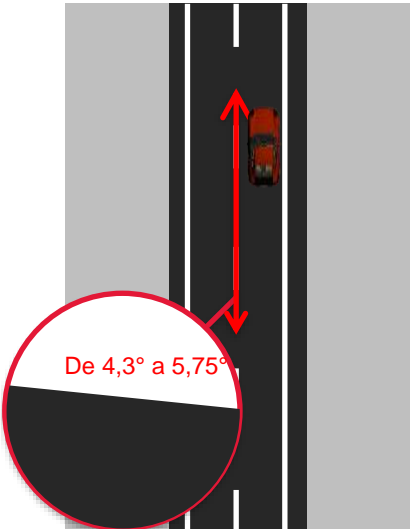
4.6 Pendiente

Registre la pendiente o gradiente de la vía a lo largo de su longitud.


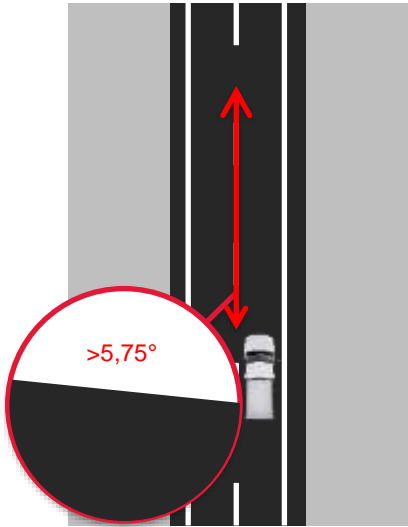
Notas:

La pendiente se refiere tanto a las gradientes ascendentes como a las descendentes.

Opciones de codificación

	De 0 % a <7,5 %	
Una elevación de hasta 7,5 m sobre 100 m de longitud, o un ángulo de hasta 4,3°.		
	De $\geq 7,5$ % a <10 %	
Una elevación de 7,5 m a 10 m sobre 100 m de longitud, o un ángulo de 4,3° a 5,75°.		



	$\geq 10\%$	
Una elevación de más de 10 m sobre 100 m de longitud, o un ángulo de más de 5,75°.		

4.7 Etiqueta de calzada

Las calzadas divididas (dobles) se inspeccionan en ambos sentidos y por separado, pero las calzadas no divididas (sencillas) se registran en un solo sentido, incluso si el tránsito fuese de doble sentido. Lo que se considera dividido y no dividido depende del tipo de separador (mediana) entre las calzadas y de su ancho.

- Las calzadas divididas son aquellas que separan físicamente los flujos de tránsito opuestos mediante una barrera o una amplia mediana física de manera consistente y para una distancia de 400 m o más.
- Una calzada no dividida no tiene separación física entre flujos de tránsito opuestos, o bien separa físicamente el tránsito para un tramo de menos de 400 m.

Notas:

Las vías de un solo sentido deben codificarse como no divididas y el "tipo de mediana" debe codificarse como de un solo sentido. Las vías de acceso deben codificarse por separado de las calzadas principales. Se deben codificar las vías de acceso de la misma manera que las vías estándar.

Opciones de codificación

	Dividida A	
---	------------	--



Calzada A evaluada.



Dividida B

Calzada B evaluada.



No aplica

Calzada no dividida o simple. No presenta una mediana adecuada (Considerable) que separe los sentidos de flujo. Este tipo de calzada incluye las vías de un solo sentido.




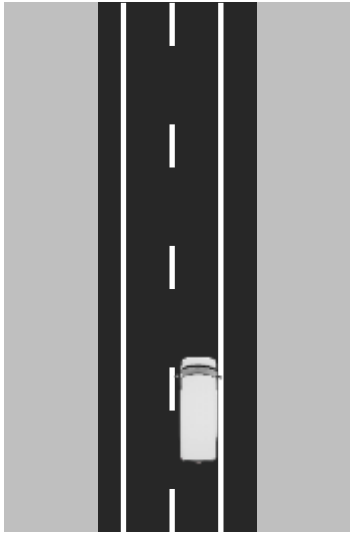

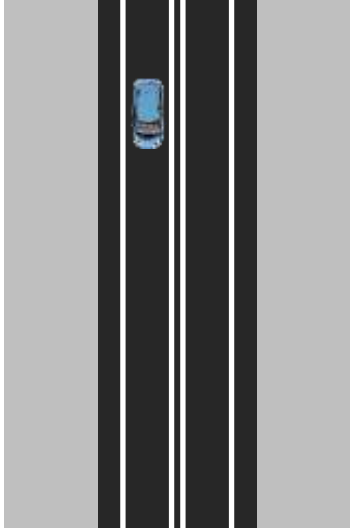


5 Elementos de la vía


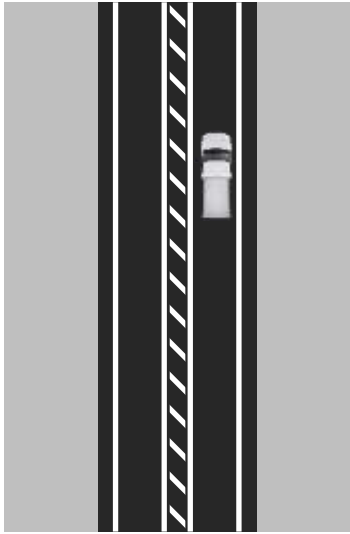
5.1 En medio de la vía


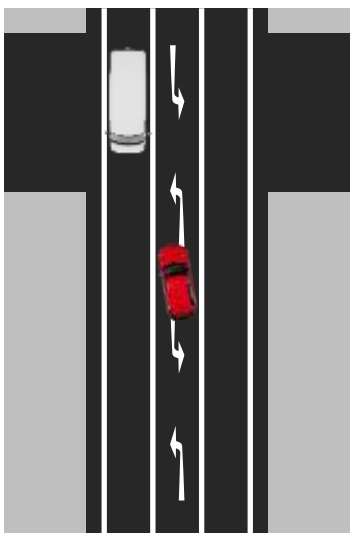
Registre el elemento que separa los dos flujos de tránsito opuestos.

Opciones de codificación

	Demarcación divisoria central	
<p>Demarcación divisoria central simple o doble, o faja central demarcada menor de 0,3 m de ancho.</p> <p>La demarcación central puede ser una línea segmentada o continua, y de cualquier color (conforme a las reglamentaciones locales).</p>		
	Demarcación ancha de menos de 1 m	
<p>Demarcación divisoria central simple o doble, o faja central demarcada entre de 0,3 m a 1 m de ancho.</p> <p>La demarcación central puede ser una línea segmentada o continua, y de cualquier color (conforme a las reglamentaciones locales).</p>		



	Achurado de más de 1 m	
Faja central achurada de más de 1 m de ancho. Ejemplos de demarcación: <ul style="list-style-type: none">• Achurado diagonal• Líneas• Pavimento coloreado		

	Carril de giro	
Carril central continuo designado como un carril de giro.		

	Postes flexibles	
Postes flexibles o bolardos, pero no hay un divisor físico continuo.		


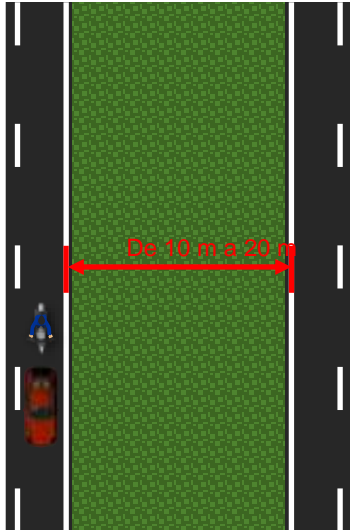



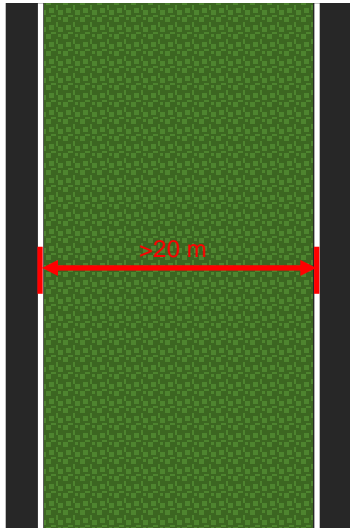
	Separada de 0 m a 1 m	
Vía dividida con mediana definida de diferente material con un ancho menor de 1 m.		


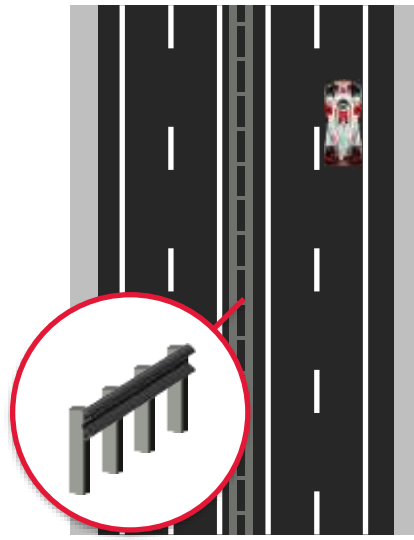
	Separada de 1 m a 5 m	
Vía dividida con mediana definida de diferente material con un ancho entre 1 m a 5 m.		

	Separada de 5 m a 10 m	
Vía dividida con mediana definida de diferente material con un ancho entre 5 m a 10 m.		


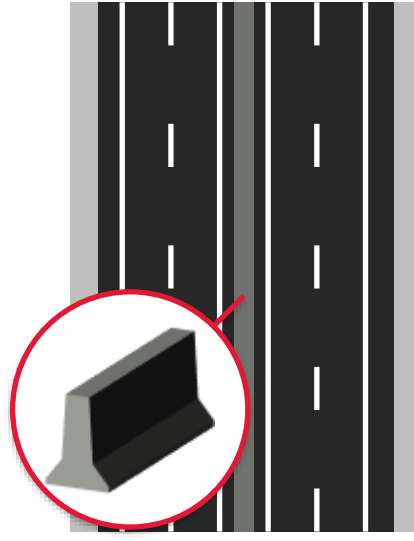



	Separada de 10 m a 20 m	
Vía dividida con mediana definida de diferente material con un ancho entre 10 m a 20 m.		


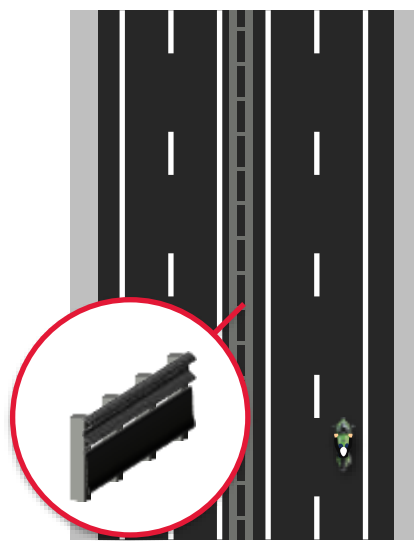
	Separada a 20 m o más.	
Vía dividida con mediana definida de diferente material con un ancho de 20 m o más.		

	Barrera de metal	
Vía dividida con barrera de seguridad de metal. Si la barrera es claramente defectuosa, o si esta se encuentra en mal estado, ignórela.		





	<p>Barreta de concreto</p>	
<p>Vía dividida con barrera de seguridad de concreto.</p> <p>Si la barrera es claramente defectuosa, o si se encuentra en mal estado, ignórela.</p>		

	<p>Barrera de cable</p>	
<p>Vía dividida con barrera de seguridad compuesta de postes con cables tensados entre sí.</p> <p>Si la barrera es claramente defectuosa, o si se encuentra en mal estado, ignórela.</p>		

	<p>Barrera apta para motocicletas</p>	
<p>Vía dividida con una barrera de seguridad con protección para los postes o patas de apoyo.</p> <p>Si la barrera es claramente defectuosa, o si se encuentra en mal estado, ignórela.</p>		



	Un sentido	
Los vehículos circulan en una sola dirección sin flujo opuesto.		

5.2 Delineación

Registre la presencia o estado de las señalizaciones, líneas y demarcaciones de las vías.

Notas:

Ejemplos de delineación:

- Líneas divisorias centrales
- Líneas laterales
- Postes indicadores, delineadores, tachas reflectoras (ojos de gato) e indicadores de peligro
- Señalización

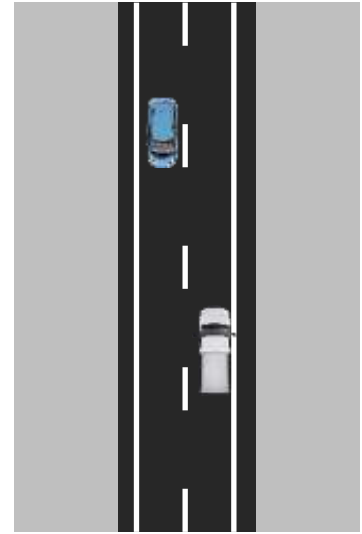
Las señales de advertencia deben estar presentes para alertar a los conductores acerca de cualquier cambio repentino en las condiciones de la vía, como angostamientos de carril.

Opciones de codificación

	Adecuada	
---	----------	--

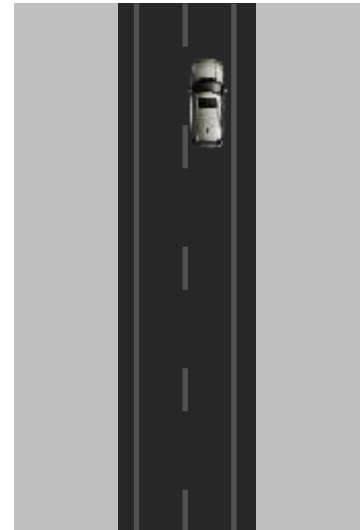


Las señales de advertencia de peligros graves y las demarcaciones centrales y laterales, por lo general, están presentes y son visibles.



Deficiente

Las señales de peligros o las demarcaciones centrales y laterales están ausentes o están en malas condiciones a largo de tramos prolongados.


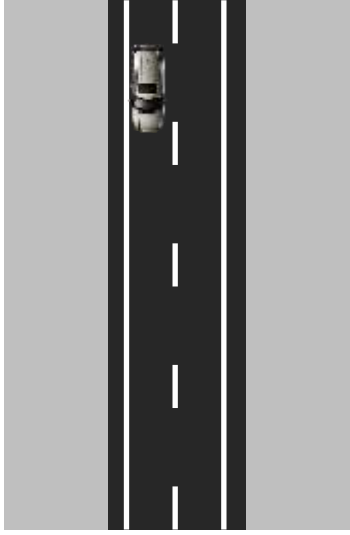

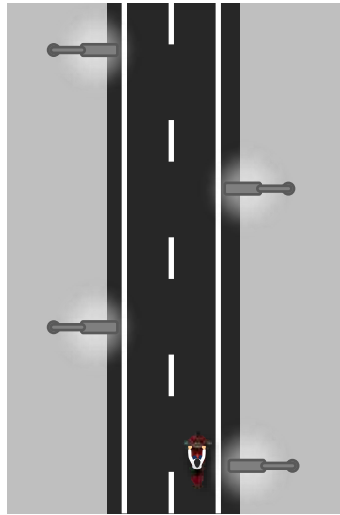




5.3 Alumbrado público

Registre la presencia de alumbrado público que sea suficiente para iluminar a peatones y ciclistas.

Opciones de codificación

	No está presente	
El alumbrado público no está presente o es insuficiente para iluminar a peatones y ciclistas.		
	Presente	
El alumbrado público está presente y es suficiente para iluminar a peatones y ciclistas.		



6 Zona escolar

6.1 Advertencia de zona escolar

Registre la presencia de una zona escolar.


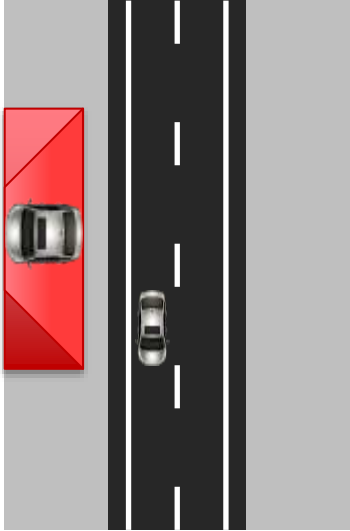
Notas:

Es probable que las zonas escolares tengan una apropiada señalización y demarcación para advertir a los conductores de la presencia de los usuarios vulnerables de la vía, como los peatones jóvenes y los ciclistas. También se pueden aplicar restricciones al estacionamiento en las zonas escolares. Es probable que las zonas escolares tengan límites de velocidad reducidos para ciertas horas del día.

Opciones de codificación

 School	Semáforo intermitente	
Existencia de zona escolar e incorpora semáforos intermitentes para dar énfasis a las señales de advertencia y límite de velocidad apropiado.		
 School	Señales o demarcaciones	
Existencia de zona escolar con señales de advertencia adecuadas. Demarcaciones viales y señales de límite de velocidad pueden estar presentes.		



	No hay advertencia de zona escolar	
Existencia de zona escolar, pero no hay señales ni demarcaciones de advertencia de zona escolar evidentes.		

	No hay escuela	
No hay escuela en el lugar.		




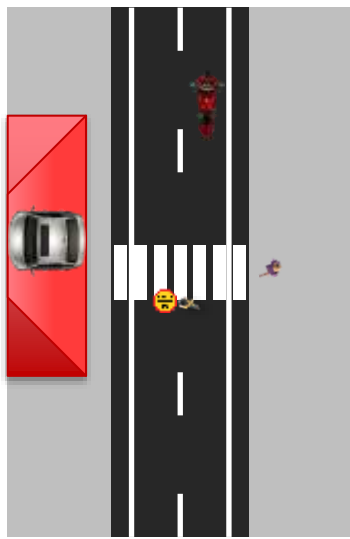

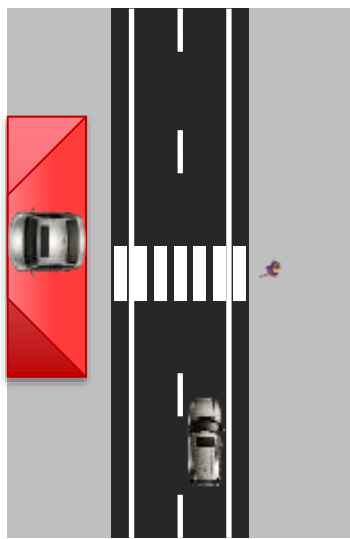
6.2 Supervisor de cruce en zona escolar

Registre la presencia de un supervisor de cruce, una patrulla o guardia de cruce escolar. Un supervisor de cruce en zona escolar ayuda a los niños a cruzar las calles de manera segura en su camino hacia y desde la escuela.

Notas:

Los supervisores de cruce en zona escolar a menudo trabajan durante el período de máxima demanda escolar, tanto por la mañana como por la tarde. También se lo suele llamar patrulla de cruce en zona escolar.

Opciones de codificación

	Supervisor	
El cruce peatonal tiene un supervisor de cruce presente durante el horario escolar. El supervisor de cruce puede estar presente durante todo el horario escolar o durante los períodos de alta actividad peatonal solamente, por ejemplo, en las horas de inicio y finalización de la escuela.		
	No hay supervisor	
No hay un supervisor de cruce presente en el cruce peatonal.		



 A black silhouette of a person walking, crossed out by a red diagonal line, indicating a 'No School' sign.	No hay escuela	 A vertical illustration of a road with a black center line and white dashed lines. A small motorcycle is visible on the road, moving away from the viewer.
No hay escuela en el lugar.		



7 Andenes

7.1 Andén izquierdo y andén derecho

Registre la presencia de un andén o sendero informal en el lado izquierdo y en el lado derecho de la vía.

Notas:

Un andén es un camino especialmente diseñado para peatones que tiene una superficie apta para todo clima y es una superficie confiable para que los peatones puedan caminar. En el caso que no exista un andén con superficie adecuada para el tránsito de peatones, debe verificarse la existencia de senderos informales, los cuales son caminos demarcados generalmente en tierra al costado de la vía, utilizados por los peatones para circular de forma longitudinal a la vía analizada.


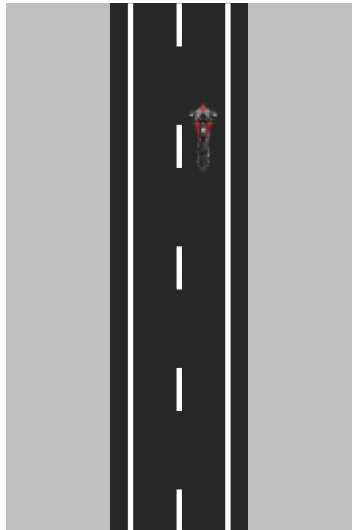
La provisión de andenes se basa en la distancia desde el andén hasta el carril de circulación de tránsito exterior. La distancia se mide a partir de la línea continua de borde de la vía, o en su ausencia, desde el borde de la carpeta asfáltica de la vía.

Se puede considerar que los bordillos o cordones, aunque sean un elemento disuasorio para el tránsito circulante, hacen poco para evitar que el tránsito suba al andén, a menos que estén específicamente diseñados para cumplir esa función; por lo tanto, los bordillos o cordones no constituyen una barrera física.


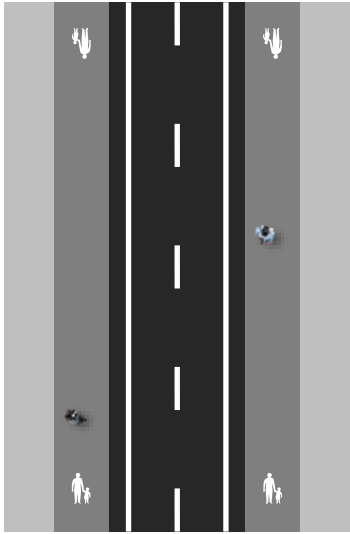
Si el sendero está obstruido, por ejemplo, por la presencia de vendedores ambulantes, actividades desarrolladas en el frente de las tiendas (que obliga a los peatones a caminar por la calzada), codifique este atributo como si el sendero no estuviera presente.


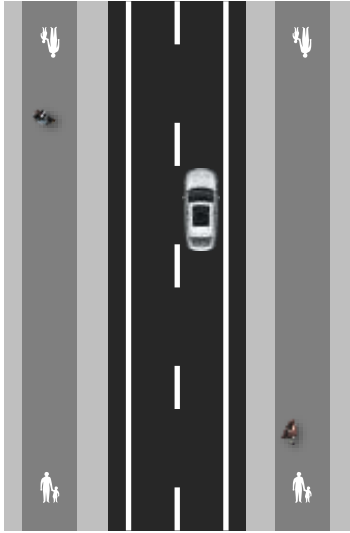
La separación no física puede incluir los bordes de césped.


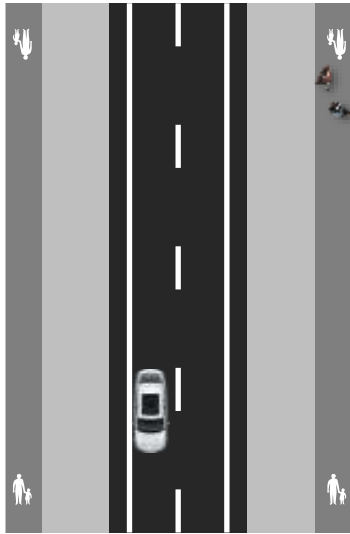
Opciones de codificación

	Ninguno	
No se proporciona un andén visible.		





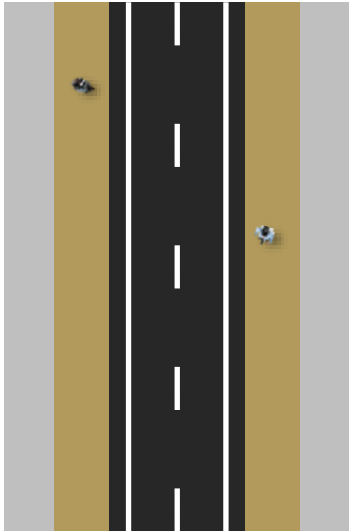
	De 0 m a <1 m de distancia	
El andén está adyacente a la vía o está separado/a de la vía por menos de 1 m.		


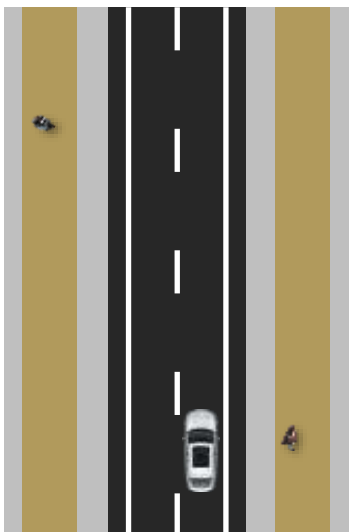
	De 1 m a 3 m de distancia	
El andén está separado de la vía entre 1 m y 3 m, y no se proporciona ninguna barrera.		

	A más de 3 m de distancia	
El andén está separado de la vía por lo menos 3 m, y no se proporciona ninguna barrera.		



	<p>Detrás de la barrera</p>	
<p>El andén está separado de la vía por una barrera física suficiente para evitar que un vehículo ingrese al andén o al sendero peatonal si circula dentro de los límites de velocidad establecidos.</p>		

	<p>Sendero informal de 0 m a 1 m</p>	
<p>Observación o evidencia del flujo de peatones a lo largo de la vía utilizando un sendero informal separado de la vía por menos de 1 m.</p>		

	<p>Sendero informal de más de 1 m</p>	
<p>Observación o evidencia del flujo de peatones a lo largo de la vía utilizando un sendero informal separado de la vía por más de 1 m.</p>		



7.2 Berma derecha y berma izquierda


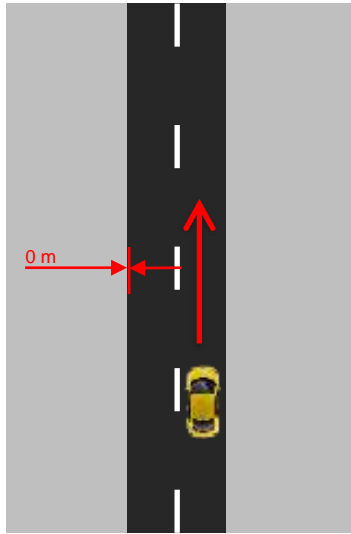

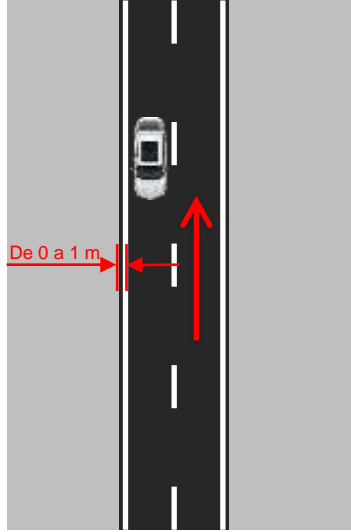
Registra el ancho de la vía entre el carril de tránsito exterior y el borde de la vía. La berma es la franja longitudinal contigua a la calzada y a su mismo nivel, comprendida entre la línea continua de borde de la vía y el final de la carpeta asfáltica. Esta franja está destinada a ser usada por vehículos de emergencia o por otros vehículos en el caso de dificultades o durante casos de obstrucción de la calzada

Notas:


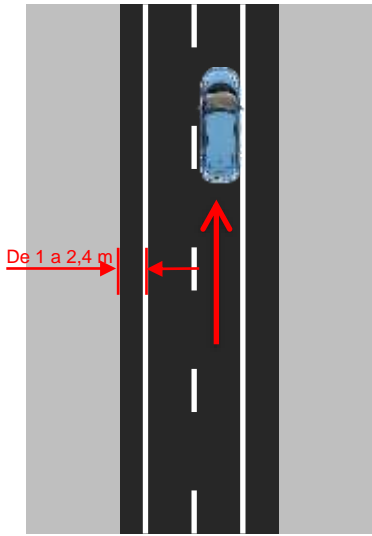
Si el pavimento comienza a resquebrajarse en una berma, se deberá medir el ancho de la berma pavimentada hasta donde empiezan las grietas.


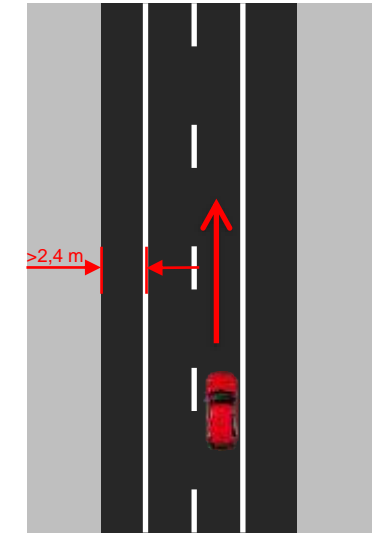
Si la vía no tiene demarcaciones para una berma/acotamiento, entonces no se debe registrar el acotamiento pavimentado, debido a que el vehículo puede transitar hasta la orilla de la superficie pavimentada.

Opciones de codificación

	Ninguna	
No hay berma.		
	De 0 m a 1 m de ancho	
La berma es de 0 m a 1 m. Regla general: se debe registrar el acotamiento angosto pavimentado donde sea que haya una línea de demarcación, incluso si la línea de demarcación está muy cerca del borde del pavimento.		



	De 1 m a 2,4 m de ancho	
La berma es de 1 m a 2,4 m.		

	>2,4 m de ancho	
La berma es de más de 2,4 m. Regla general: un acotamiento ancho es más ancho que un automóvil.		



7.3 Vallas peatonales


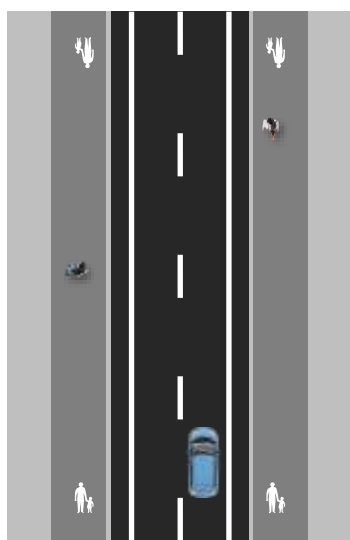

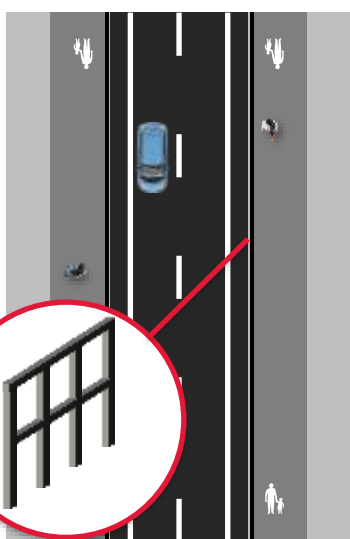
Registra la presencia de una valla que sea suficiente para restringir el flujo de peatones cruzando la calle.

Notas:

Si hay un cruce peatonal a nivel de la superficie, entonces la valla peatonal debe restringir el flujo de peatones que cruzan la calle y dirigir a los peatones a donde se ubica el cruce peatonal.

La valla peatonal solo necesita estar presente en un lado de la vía para que se la registre como presente, no necesita estar presente en ambos lados. Sin embargo, debe estar presente en toda la sección evaluada.

Opciones de codificación

	No está presente	
No hay una valla peatonal presente que sea suficiente para evitar que un peatón cruce la vía.		
	Presente	
Hay una valla peatonal presente que es suficiente para evitar que un peatón cruce la vía.		




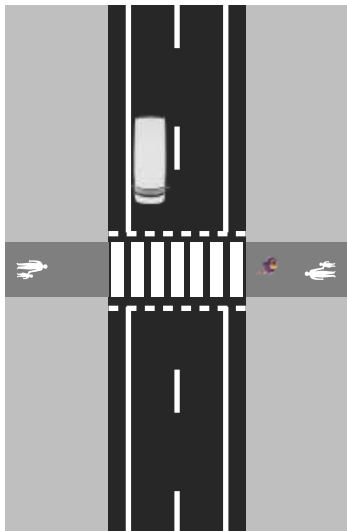

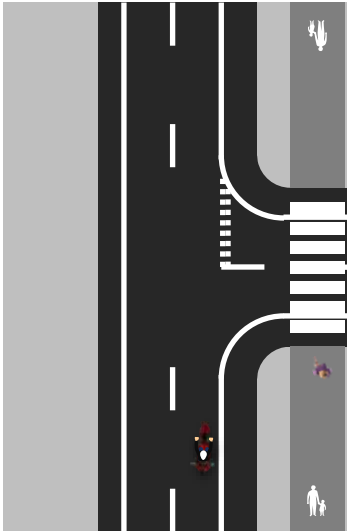
8 Cruce peatonal

8.1 Cruce peatonal en la vía principal y en la vía lateral


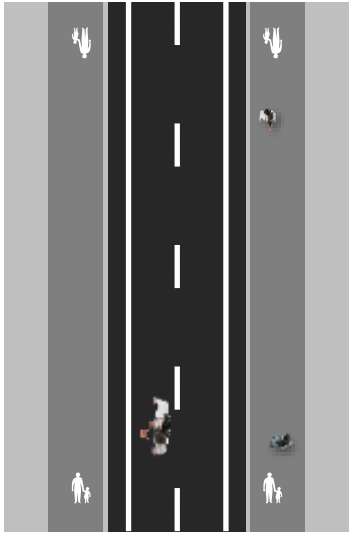
Registra si la vía analizada (Principal) tiene un cruce peatonal, y si la vía lateral tiene un cruce peatonal o si no hay ninguno. La opción se requiere solo en la aplicación de Android.

Si hay un cruce presente, se solicitará más información al respecto.

Opciones de codificación

	Presente en la vía principal	
Un cruce peatonal está presente en la vía principal.		
	Presente en la vía lateral	
Un cruce peatonal está presente en la vía lateral.		



	No está presente	
No hay un cruce peatonal en la vía principal o en una vía lateral.		



9 Tipo de cruce peatonal


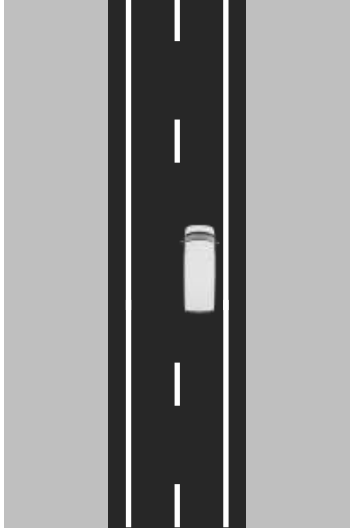

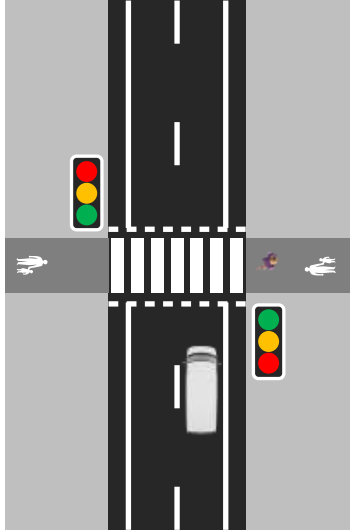
9.1 Características del cruce

Registra información detallada del cruce peatonal registrado.


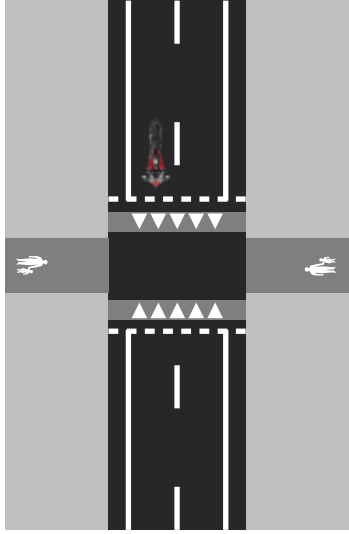

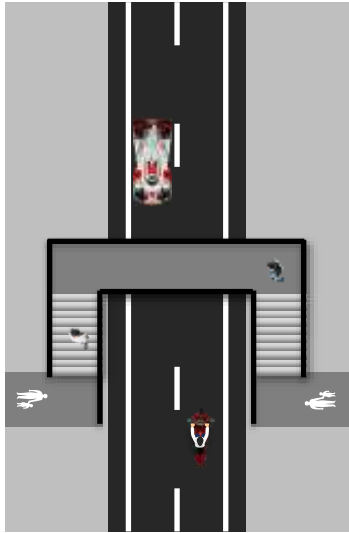

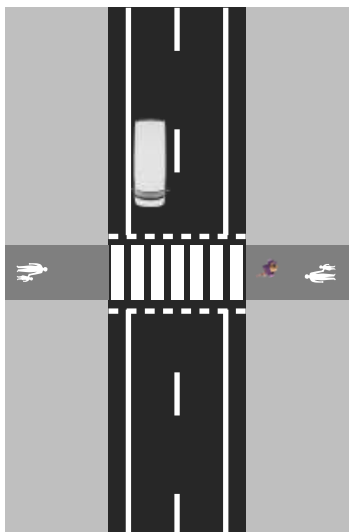
Notas:

Debe seleccionarse un tipo de cruce que refleje la infraestructura presente en la vía analizada. Si no existe infraestructura, debe indicarse que no hay cruce.


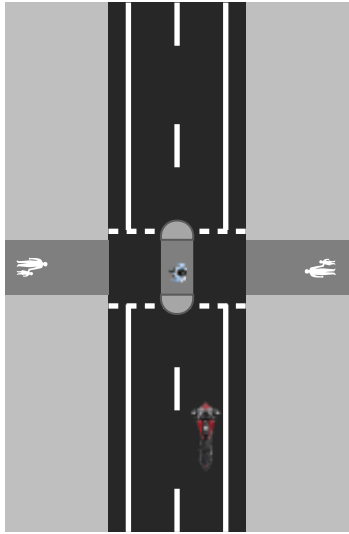
Opciones de codificación

	Ninguno	
No se ha provisto un cruce peatonal.		
	Semáforos	
El cruce tiene semáforos para controlar los movimientos peatonales y vehiculares.		



	<p>Elevado</p>	
<p>El cruce se eleva desde la superficie vial, lo que significa que los vehículos deben reducir la velocidad en el cruce.</p>		
	<p>Puente o túnel</p>	
<p>El cruce es más alto o más bajo que la vía y no se mezclan peatones con vehículos.</p>		
	<p>Demarcado</p>	
<p>El cruce tiene demarcaciones en la vía.</p>		



	<p>Refugio</p>	
<p>Se proporciona una isla de refugio central especialmente diseñada para los peatones.</p> <p>Una mediana física no debe registrarse como refugio.</p>		

9.2 Calidad del cruce peatonal

Registre qué tan bien los conductores pueden ver el cruce o si hay señales de advertencia presentes.

Notas:

Los tres factores principales que se deben considerar en la codificación de la calidad del cruce peatonal son:

- Señalización
- Demarcaciones
- Buena visibilidad

Un cruce peatonal efectivo es aquel en el que:

- - Los conductores de vehículos deben detenerse y dar derecho de paso a los peatones (y lo hacen)
- - La instalación es claramente visible y puede ser anticipada por los conductores de los vehículos, y
- - La instalación no está obstruida por vehículos estacionados, mobiliario urbano u otros artículos.

Un cruce peatonal es ineficaz cuando, por ejemplo:

- - Los conductores deben frenar repentinamente o no ver la instalación debido a la curvatura de la vía, la velocidad, la pendiente descendente, la mala distancia de visión u otro factor
- - Los peatones están entrando en la instalación entre los coches aparcados y no pueden ser vistos por los conductores que se acercan o
- - Las señales verdes para peatones no proporcionan derecho de paso a los peatones.



Opciones de codificación

	Adecuada	
La señalización, la demarcación y la visibilidad permiten al conductor advertir a tiempo la presencia del cruce.		
	Deficiente	
Es posible que se necesiten ajustes de velocidad rápidos o inesperados para evitar riesgos para los peatones.		
	No aplica	
No hay cruce peatonal en la ubicación.		



10 Flujo












10.1 Vehículos/Día

Registra la cantidad total de vehículos que usan la vía durante todo un día.

10.2 Peatones cruzando la calle/h

Registra la cantidad de peatones que cruzan la vía durante la hora de mayor tránsito del día.

Opciones de codificación












	0	No hay peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 1 a 5	Hay de 1 a 5 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 6 a 25	Hay de 6 a 25 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 26 a 50	Hay de 26 a 50 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 51 a 100	Hay de 51 a 100 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 101 a 200	Hay de 101 a 200 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 201 a 300	Hay de 201 a 300 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 301 a 400	Hay de 301 a 400 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 401 a 500	Hay de 401 a 500 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 501 a 900	Hay de 501 a 900 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.
	Más de 900	Hay más de 900 peatones cruzando la vía durante la hora de mayor tránsito.



10.3 Peatones en el lado izquierdo/h

Registra la cantidad de peatones que camina en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito del día.

Opciones de codificación












	0	No hay peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 1 a 5	Hay de 1 a 5 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 6 a 25	Hay de 6 a 25 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 26 a 50	Hay de 26 a 50 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 51 a 100	Hay de 51 a 100 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 101 a 200	Hay de 101 a 200 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 201 a 300	Hay de 201 a 300 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 301 a 400	Hay de 301 a 400 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 401 a 500	Hay de 401 a 500 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 501 a 900	Hay de 501 a 900 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	Más de 900	Hay más de 900 peatones caminando en el lado izquierdo de la vía durante la hora de mayor tránsito.



10.4 Peatones en el lado derecho/h

Registra la cantidad de peatones que camina en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito del día.

Opciones de codificación

	0	No hay peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 1 a 5	Hay de 1 a 5 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 6 a 25	Hay de 6 a 25 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 26 a 50	Hay de 26 a 50 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 51 a 100	Hay de 51 a 100 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 101 a 200	Hay de 101 a 200 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 201 a 300	Hay de 201 a 300 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 301 a 400	Hay de 301 a 400 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 401 a 500	Hay de 401 a 500 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	De 501 a 900	Hay de 501 a 900 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.
	Más de 900	Hay más de 900 peatones caminando en el lado derecho de la vía durante la hora de mayor tránsito.



11 Intersecciones


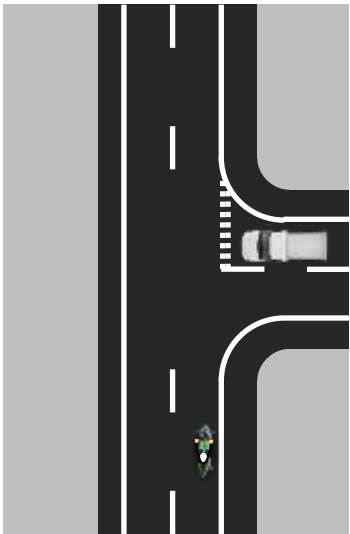

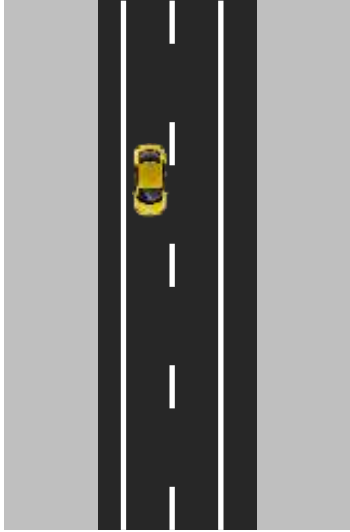
11.1 Intersección presente

Registra si hay una intersección en la ubicación. La opción se requiere solo en la aplicación de Android.

Notas

Si se registra una intersección, el sistema también preguntará acerca de sus características como calidad, y flujo.

Opciones de codificación

	Intersección	
<p>Hay una intersección en la ubicación.</p> <p>Puede ser cualquier tipo de intersección, no solo una intersección de 3 brazos como se muestra en el ícono.</p>		
	No hay intersección	
<p>No hay una intersección en la ubicación.</p>		



12 Datos de la intersección




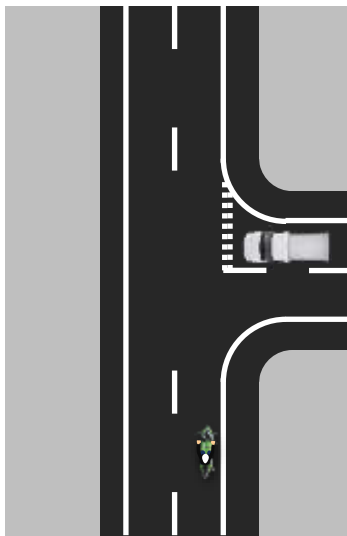
12.1 Tipo de intersección

Registra la característica clave de la intersección. En el sitio web, debe ser seleccionada la opción que incluye el tipo de intersección y las características adicionales presentes. En la aplicación Android, las características adicionales deben ser registradas en una sección distinta del tipo de intersección.


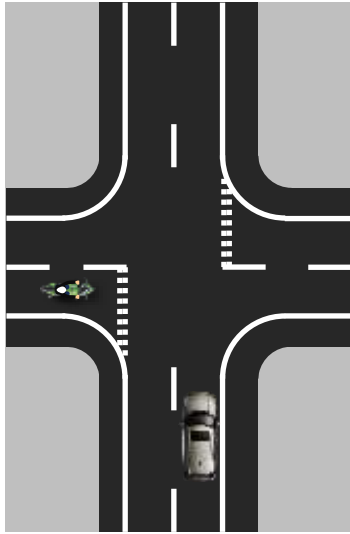




Notas

Si se codifica una intersección de 3 o 4 brazos, se requieren más opciones.


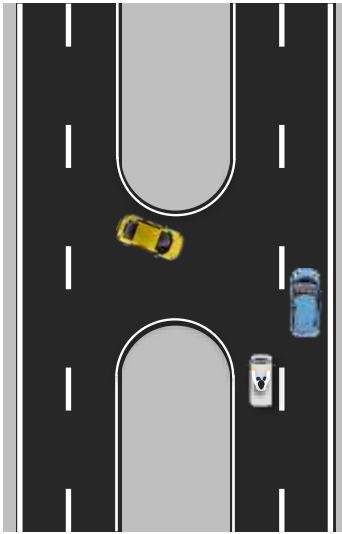

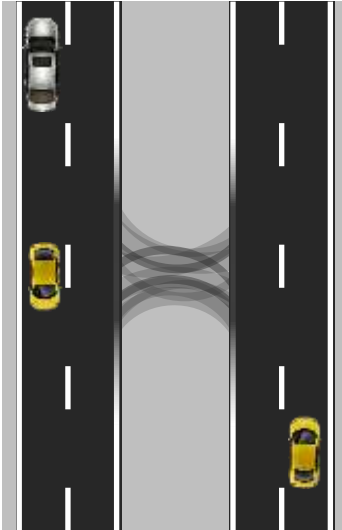

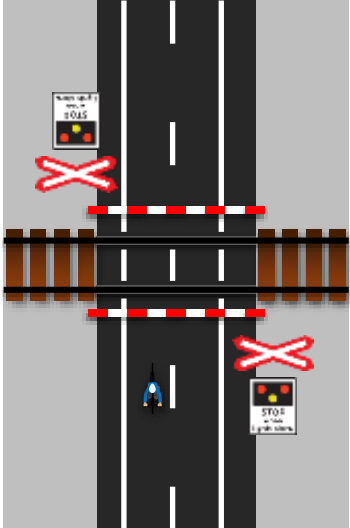
Opciones de codificación

	Carril de incorporación	
El tránsito lateral se une a la vía que se está evaluando a través de un carril de incorporación. Este suele ser el caso en las intersecciones divididas.		
	3 brazos	
La intersección tiene 3 brazos. También se la denomina cruce en forma de T.		


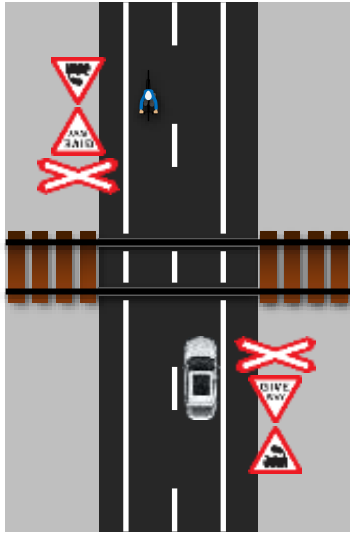


	4 brazos	
La intersección tiene 4 brazos o más. También se la denomina cruce.		
	Rotonda	
Intersección circular que fluye en una sola dirección alrededor de una isla central.		
	Minirrotonda	
Pequeña rotonda: generalmente, se encuentra en áreas urbanas de baja velocidad.		



	<p>Cambio de sentido (vuelta en U) formal</p>	
<p>Un cruce con mediana que permite que los vehículos crucen la mediana.</p>		
	<p>Cambio de sentido (vuelta en U) informal</p>	
<p>Un cruce con mediana que se ha desarrollado informalmente través del uso a lo largo de los años.</p>		
	<p>Cruce ferroviario activo</p>	
<p>Un cruce ferroviario a nivel con un dispositivo físico para advertir de un tren que se aproxima (luces intermitentes o barreras).</p>		



	Cruce ferroviario pasivo	
Un cruce ferroviario a nivel con señalización de "Ceda el paso" o "Alto" solamente (o sin señalización).		



12.2 Características adicionales


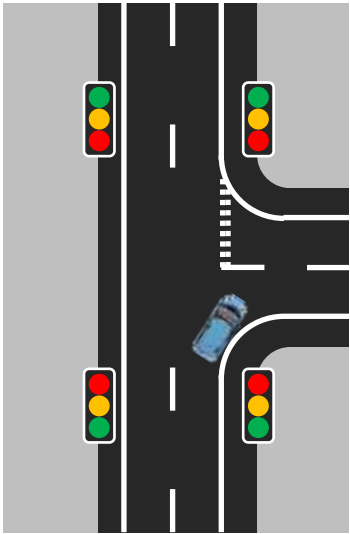

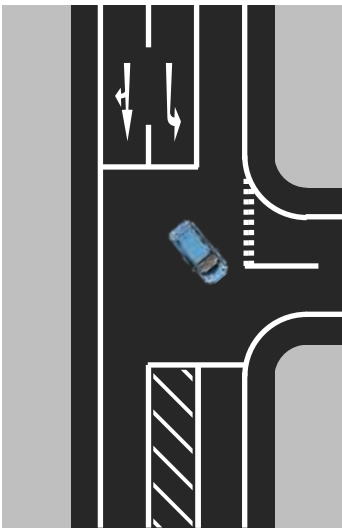
Registra si una intersección de 3 o 4 brazos tiene señalización o un carril de giro. La opción se requiere solo en la aplicación de Android. En el sitio web, debe ser seleccionada la opción que incluye el tipo de intersección junto con las características adicionales presentes.

Notas

Las opciones de codificación funcionan en combinación entre sí; por lo tanto, deben registrarse todas las opciones relevantes.

Estas solo están disponibles si se registra una intersección de 3 o 4 brazos.

Opciones de codificación


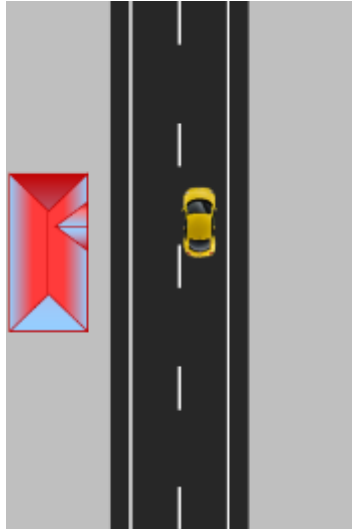
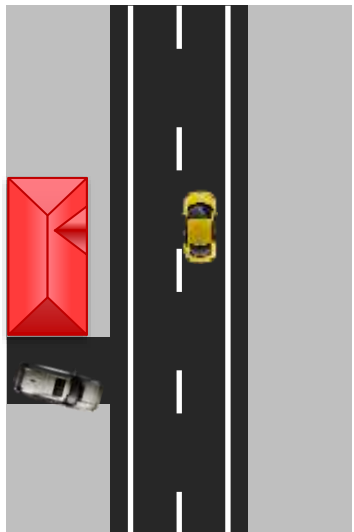
	Semáforo	
Semáforos que controlan cuándo se pueden mover los diferentes brazos de la intersección.		
	Carril de giro	
Un carril de giro que permite a los vehículos esperar en el medio de la intersección antes de cruzar por delante de los vehículos que circulan en el sentido contrario.		




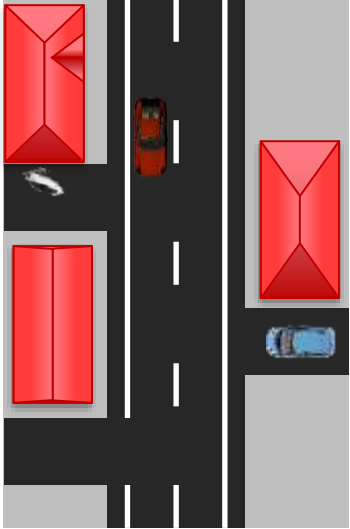
12.3 Accesos

Registre la cantidad de accesos y entradas donde los vehículos pueden entrar o salir de la vía. Esto incluye los accesos comerciales y residenciales, y las vías de acceso menores.

Opciones de codificación

	No aplica	
No hay puntos de acceso residencial ni comercial.		
	1 o 2 accesos residenciales	
Menos de tres puntos de acceso residencial o un punto de acceso que sirve para acceder a tres o menos propiedades residenciales. Se pueden incluir pequeños accesos agrícolas y otras vías menores usadas por vehículos para acceder esporádicamente a la calzada principal.		



	>2 accesos residenciales	
Tres o más puntos de acceso residencial o un punto de acceso que sirve para acceder a tres o más propiedades residenciales.		








	Acceso comercial	
Punto de acceso comercial presente. Incluye estaciones de servicio, tiendas y cafeterías al borde de la vía y paradas de descanso.		



12.4 Volumen en la vía lateral

Registra la cantidad de vehículos que usan la vía lateral por día.

Opciones de codificación

	N/A	No hay intersección.
	De 1 a 100	De 1 a 100 vehículos en la vía que interseca por día.
	De 101 a 1000	De 101 a 1000 vehículos en la vía que interseca por día.
	De 1001 a 5000	De 1001 a 5000 vehículos en la vía que interseca por día.
	De 5001 a 10 000	De 5001 a 10 000 vehículos en la vía que interseca por día.
	De 10 001 a 15 000	De 10 001 a 15 000 vehículos en la vía que interseca por día.
	>15 000	Más de 15 000 vehículos en la vía que interseca por día.



12.5 Calidad de la intersección




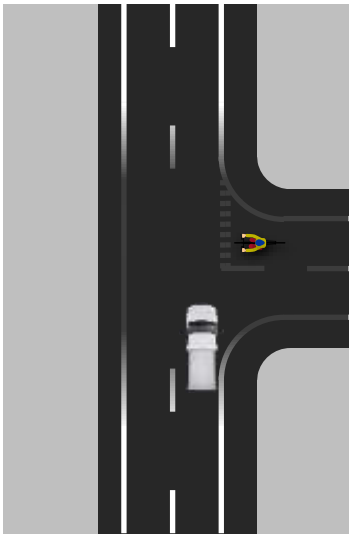
Registre si la intersección tiene señales de advertencia anticipadas, señalización y demarcaciones.

Notas:


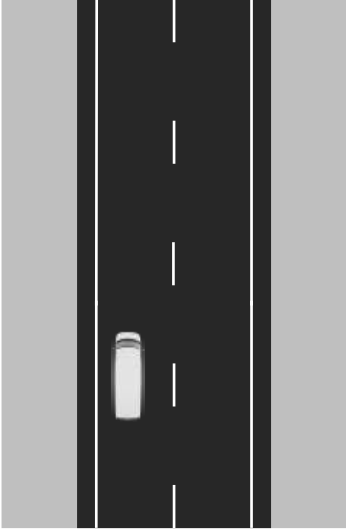
Los factores que contribuyen a la calidad "deficiente" de una intersección pueden incluir:

- Falta de demarcaciones y señales anticipadas al llegar a la intersección, lo cual hace que los conductores que se aproximan no puedan ver claramente la intersección (es decir, la distancia de visibilidad al acceso es limitada).
- Carriles de incorporación muy cortos.
- El diseño geométrico de la intersección no guarda conformidad con el límite de velocidad permitida.

Opciones de codificación

	Adecuada	
El diseño de la intersección es adecuado y, por lo general, están presentes las señales y demarcaciones necesarias.		
	Deficiente	
El diseño de la intersección es deficiente o no están presentes las señales y demarcaciones necesarias en los accesos con distancia de visibilidad limitada, o bien, donde el ángulo formado con el brazo de la intersección es demasiado pequeño como para reducir la visibilidad.		



	No se aplica	
No hay intersección en la ubicación.		




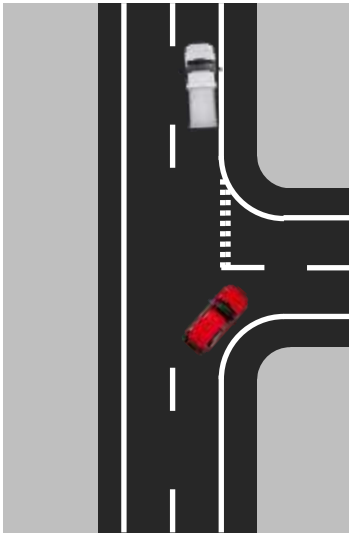

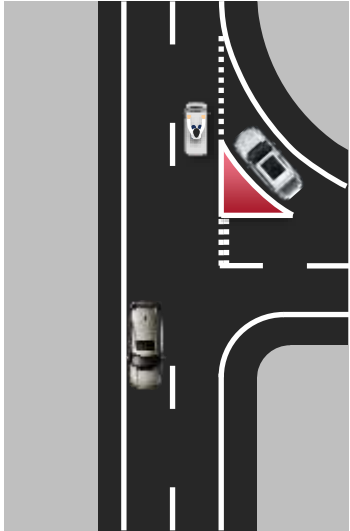
12.6 Canalización de intersección

Registra si la intersección tiene islas elevadas o demarcadas en colores que guían a los vehículos hacia dónde conducir.

Notas:

La canalización de intersección debe incluir tanto islas divisorias como islas con medianas.

Opciones de codificación

	No está presente	
No hay canalización presente en la intersección.		
	Presente	
Hay canalización presente en la intersección, ya sea con islas elevadas o demarcadas en colores que designan las vías vehiculares previstas.		



13 Curva


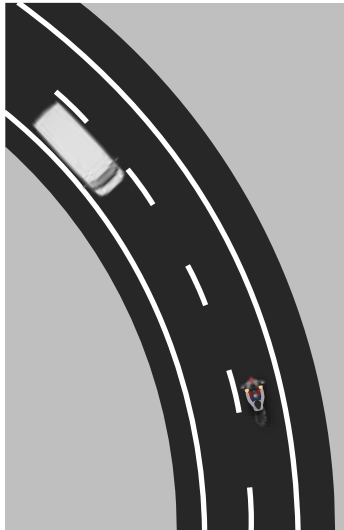

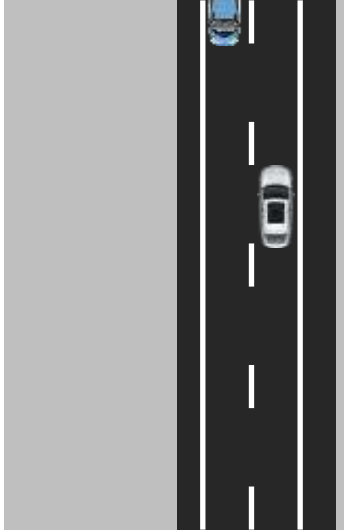
13.1 Curva

Registra si hay una curva en la ubicación. La opción se requiere solo en la aplicación de Android.

Notas

Si se registra una curva, la página siguiente registrará sus características.

Opciones de codificación

	Curva	
Hay una curva en la ubicación.		
	No hay curva	
No hay una curva en la ubicación.		


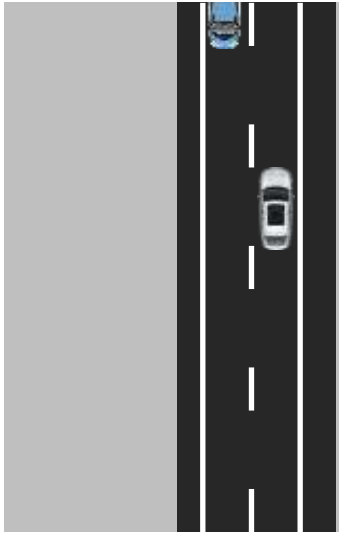

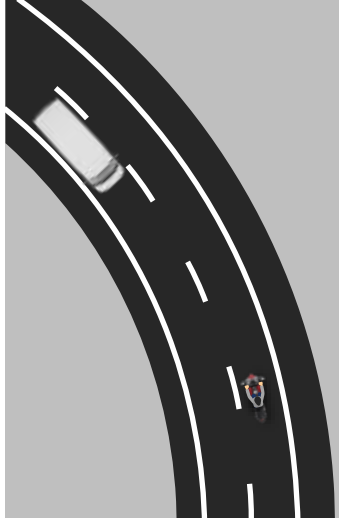


14 Detalles de curva


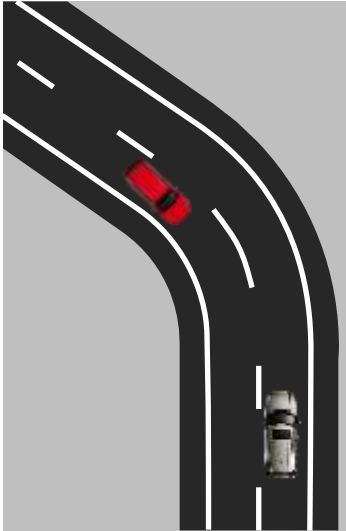
14.1 Curvatura


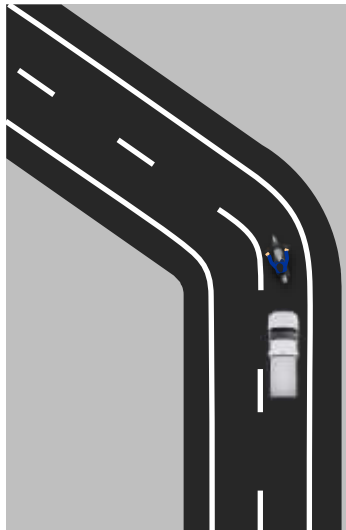
Registra los detalles de la curva.

Opciones de codificación

	Recta	
El tramo de la vía no tiene curvas o tiene curvas largas.		
	Moderada	
La vía tiene curvas moderadamente cerradas.		



	Cerrada	
La vía tiene curvas cerradas, con ángulo cercano a 45 grados.		

	Muy cerrada	
La vía tiene curvas entre 45 grados y 90 grados, que solo se pueden conducir a bajas velocidades.		


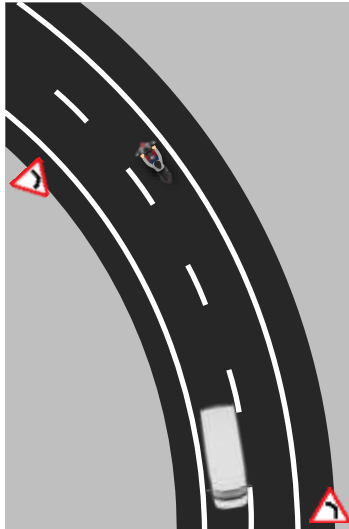

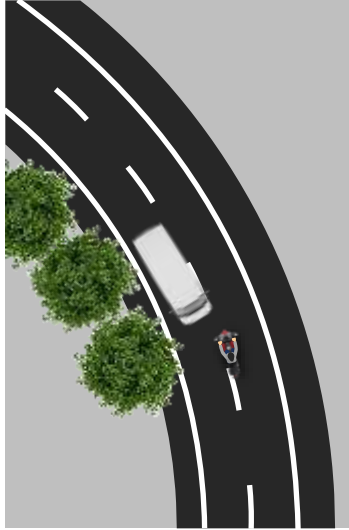


14.2 Calidad de la curva

Registra lo fácil que es para un conductor juzgar cuán pronunciada es una curva y si se puede conducir con seguridad.

La calidad de la curva reflejará hasta qué punto las señales y demarcaciones ayudan al conductor a juzgar la curvatura correcta y la visibilidad antes y alrededor de la curva.

Opciones de codificación

	Adecuada	
Hay señalización, demarcación y visibilidad donde es necesario para que el conductor pueda juzgar la curvatura.		
	Deficiente	
Se necesitan ajustes de velocidad rápidos o inesperados para tomar la curva. Falta de señalización avanzada. Falta de demarcaciones en la vía o estas están mal mantenidas.		



	No se aplica	
No hay una curva en la ubicación.		



15 Velocidad

15.1 Límite de velocidad

Registra el límite de velocidad permitida para vehículos en la vía.

Notas:

No intente registrar la velocidad del tránsito que usa la vía.

No registre límites de velocidad temporales en obras viales o velocidades sugeridas.



Opciones de codificación

	≥150	El límite de velocidad es de 150 km/h o 150 mph, o más.
	140	El límite de velocidad es de 140 km/h o 140 mph.
	130	El límite de velocidad es de 130 km/h o 130 mph.
	120	El límite de velocidad es de 120 km/h o 120 mph.
	110	El límite de velocidad es de 110 km/h o 110 mph.
	100	El límite de velocidad es de 100 km/h o 100 mph.
	90	El límite de velocidad es de 90 km/h o 90 mph.
	80	El límite de velocidad es de 80 km/h o 80 mph.
	70	El límite de velocidad es de 70 km/h o 70 mph.
	60	El límite de velocidad es de 60 km/h o 60 mph.
	50	El límite de velocidad es de 50 km/h o 50 mph.
	40	El límite de velocidad es de 40 km/h o 40 mph.
	30	El límite de velocidad es de 30 km/h o 30 mph, o menos.



15.2 Unidad del límite de velocidad

Registra qué unidades se utilizan para los límites de velocidad registrados (la opción se requiere solo en la aplicación de Android).

15.3 Velocidad de operación

En la aplicación web, indique la velocidad de operación registrada en esa ubicación. En la aplicación para Android, registre a qué velocidad está circulando la mayoría de los vehículos en relación con el límite de velocidad.

Notas:

La unidad para la velocidad de operación cambiará en función de la unidad seleccionada para el límite de velocidad.

Opciones de codificación (km/h)

-10 km/h	-10 km/h	La mayoría de los vehículos circula a 10 km/h por debajo del límite de velocidad.
-5 km/h	-5 km/h	La mayoría de los vehículos circula a 5 km/h por debajo del límite de velocidad.
0 km/h	0 km/h	La mayoría de los vehículos circula conforme al límite de velocidad.
+5 km/h	+5 km/h	La mayoría de los vehículos circula a 5 km/h por encima del límite de velocidad.
+10 km/h	+10 km/h	La mayoría de los vehículos circula a 10 km/h por encima del límite de velocidad.
+15 km/h	+15 km/h	La mayoría de los vehículos circula a 15 km/h por encima del límite de velocidad.




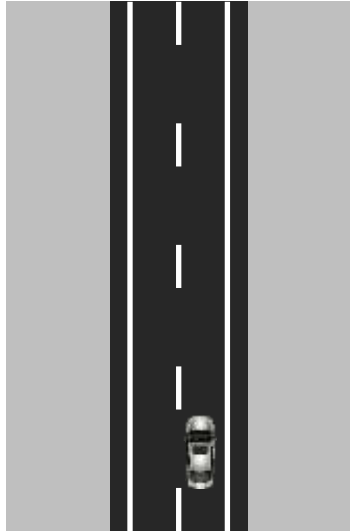

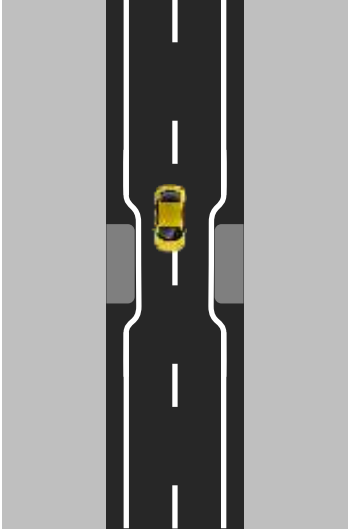
15.4 Control de la velocidad

Registra la presencia de elementos de la infraestructura vial que normalmente reducirán la velocidad de operación a 10 km/h por debajo del límite de velocidad.

Notas:

Los elementos de aquietamiento del tránsito incluyen: rotondas, estrechamiento de bordillos, reductores de velocidad, resaltos, pasos peatonales elevados sobre la superficie de la vía, tratamientos de control de entrada, cojines de velocidad, chicanas e intersecciones modificadas.

Opciones de codificación

	No está presente	
No hay elementos de aquietamiento del tránsito o control de la velocidad presentes.		
	Presente	
Hay elementos de aquietamiento del tránsito o control de la velocidad presentes y son suficientes para reducir la velocidad de operación de 5 a 10 km/h por debajo del límite de velocidad. Por ejemplo: <ul style="list-style-type: none">• Estrechamiento de bordillos• Resalto trapezoidal• Reductor de velocidad		