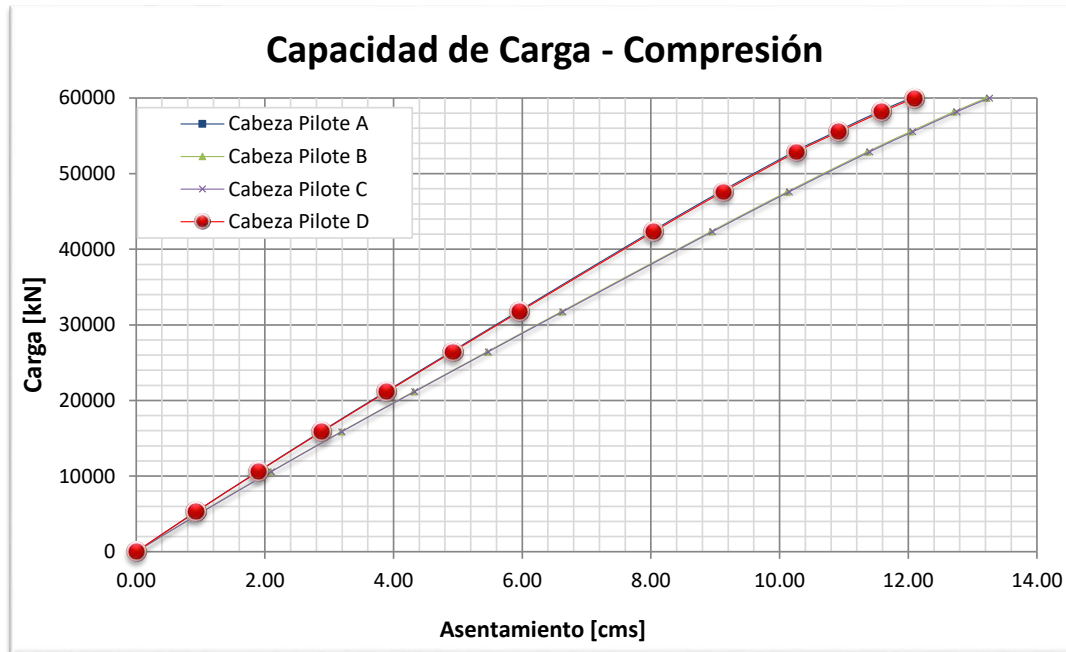
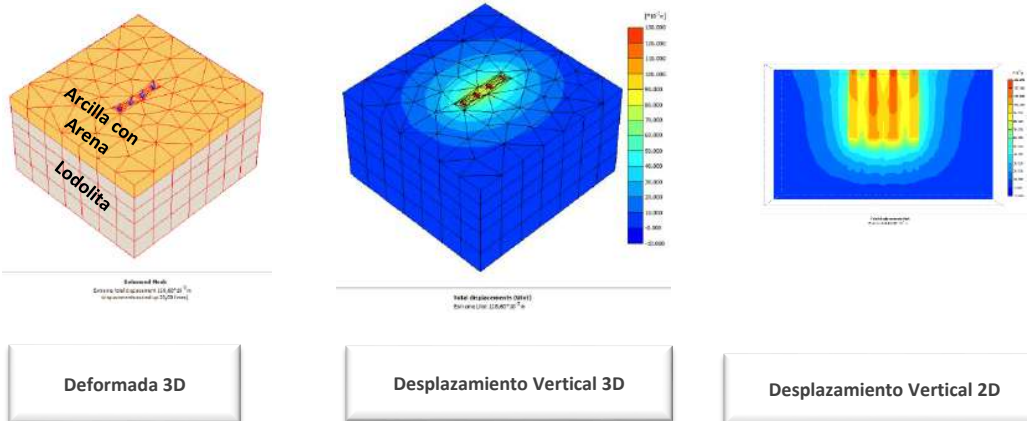


Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	13879	4626	0.025	104719
B	1.5	12556	4185	0.025	94737
C	1.5	12556	4185	0.025	94737
D	1.5	13879	4626	0.025	104719



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión

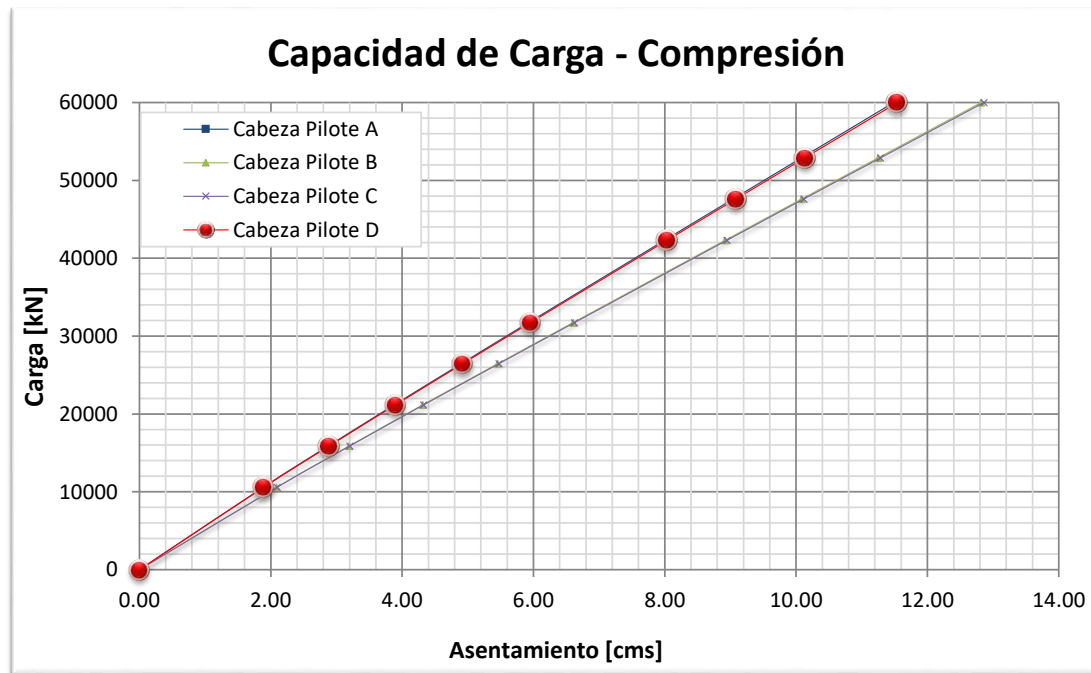


Observaciones:

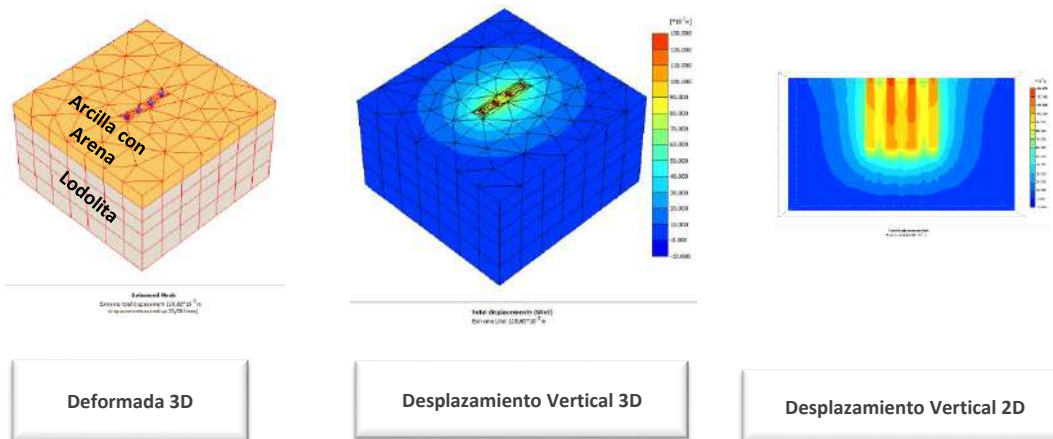
Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, la cohesión del modelo se establece en 700 kN/m2.

Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	13873	4624	0.025	104673
B	1.5	12650	4217	0.025	95446
C	1.5	12650	4217	0.025	95446
D	1.5	13873	4624	0.025	104673



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión

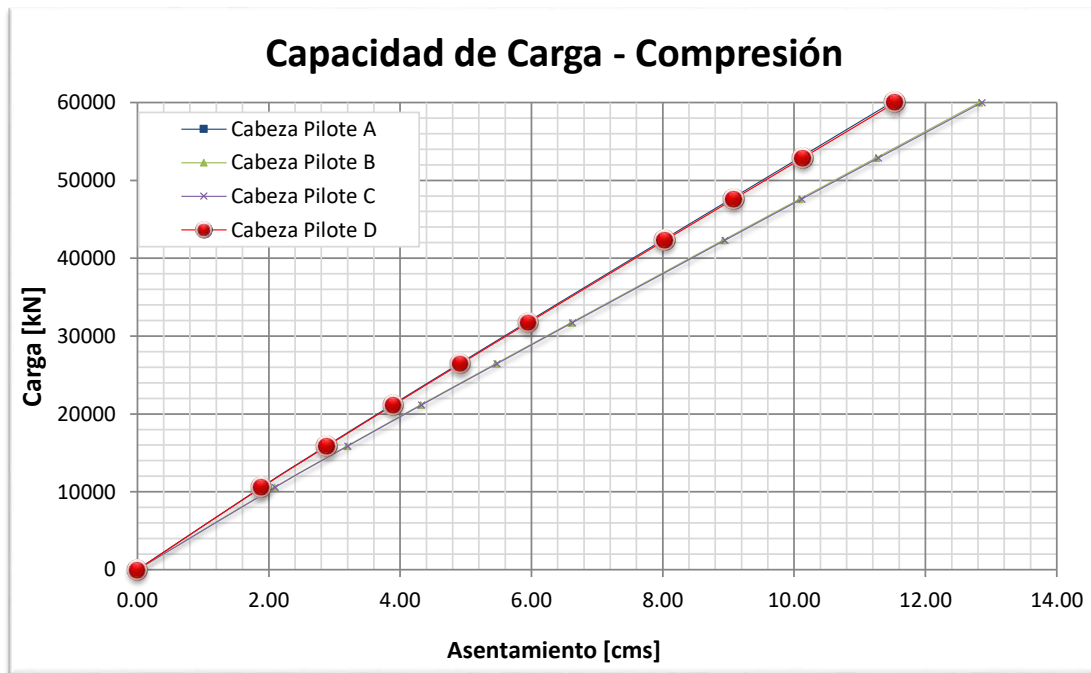


Observaciones:

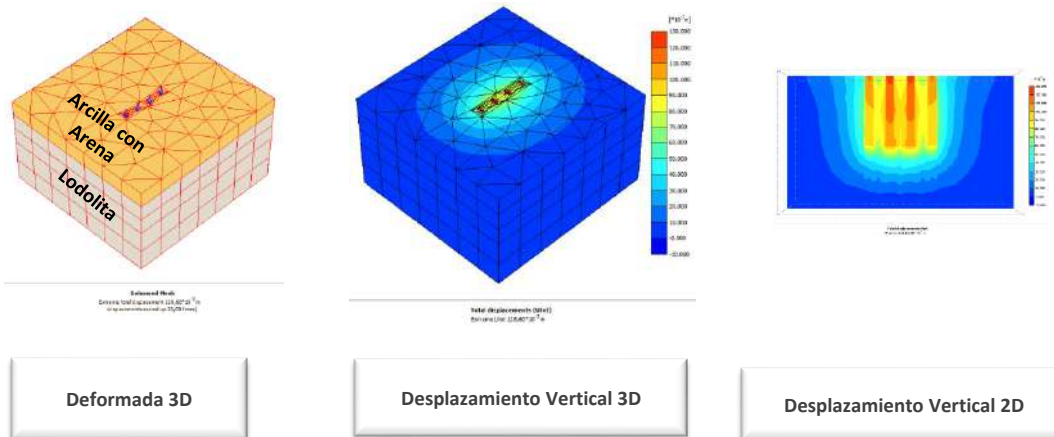
Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, la cohesión del modelo se establece en 2700 kN/m2.

Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	13870	4623	0.025	104651
B	1.5	12553	4184	0.025	94714
C	1.5	12553	4184	0.025	94714
D	1.5	13870	4623	0.025	104651



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión

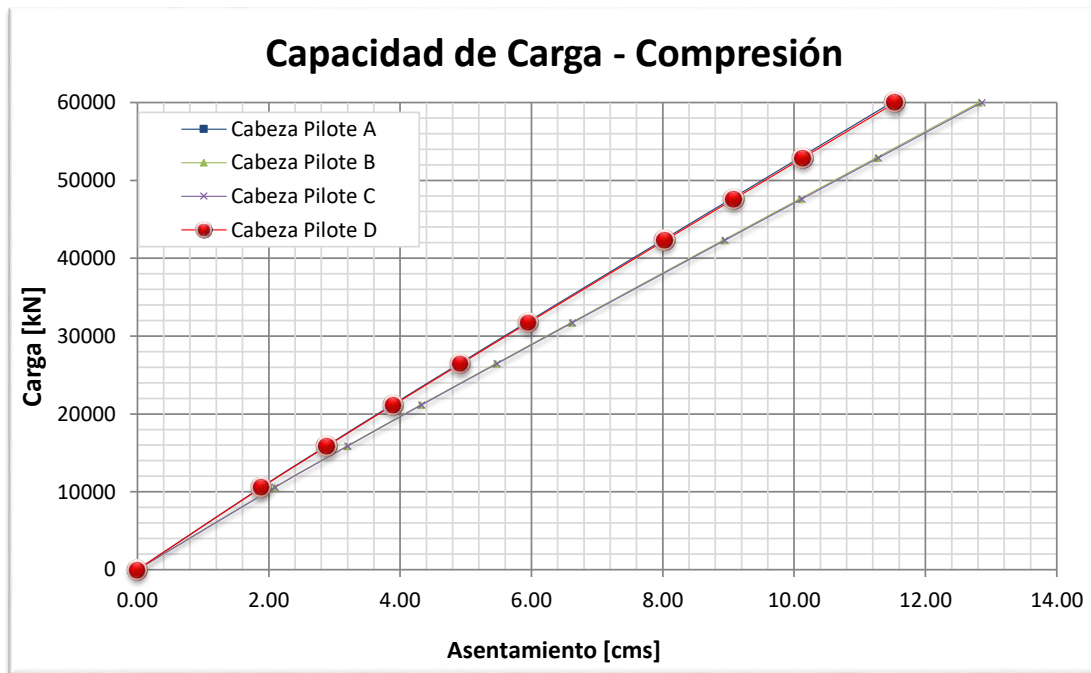


Observaciones:

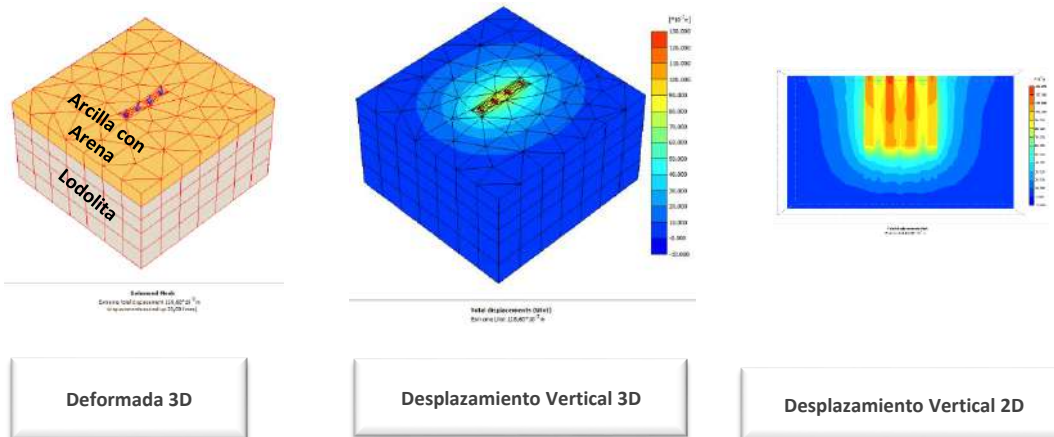
Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, el ángulo de fricción se establece en 20°.

Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	13872	4624	0.025	104666
B	1.5	12650	4217	0.025	95446
C	1.5	12650	4217	0.025	95446
D	1.5	13872	4624	0.025	104666



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión

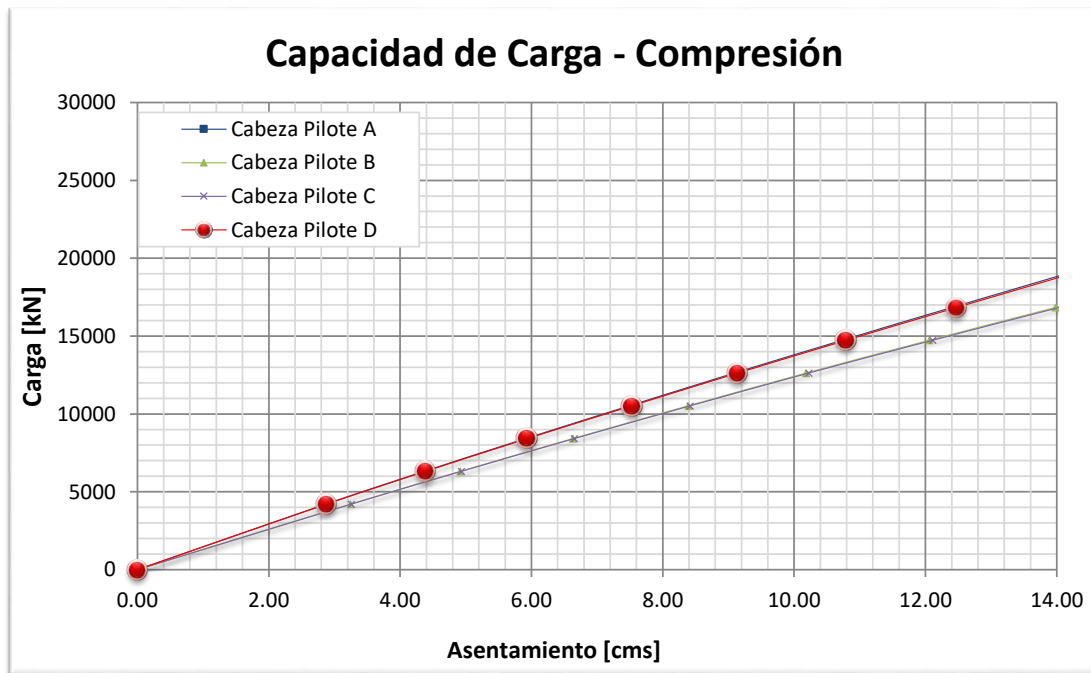


Observaciones:

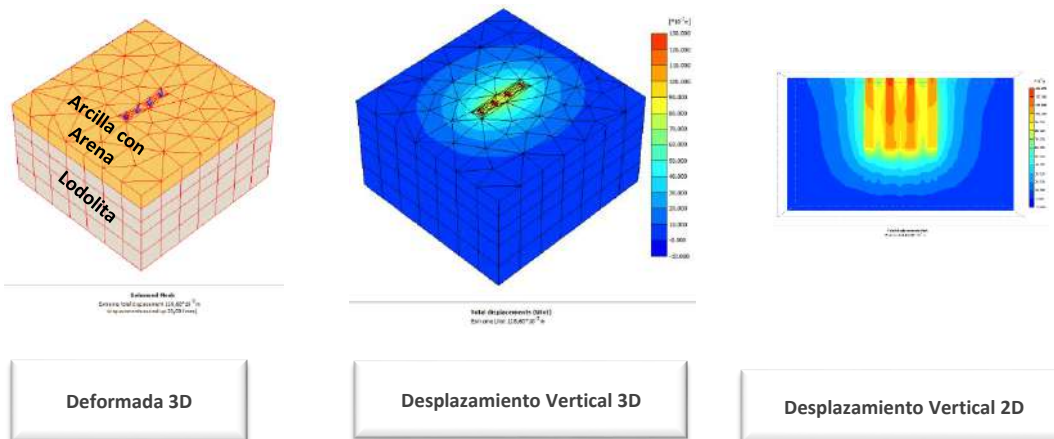
Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, se establee el ángulo de fricción en 40°.

Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	3669	1223	0.025	27683
B	1.5	3242	1081	0.025	24461
C	1.5	3242	1081	0.025	24461
D	1.5	3669	1223	0.025	27683



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión

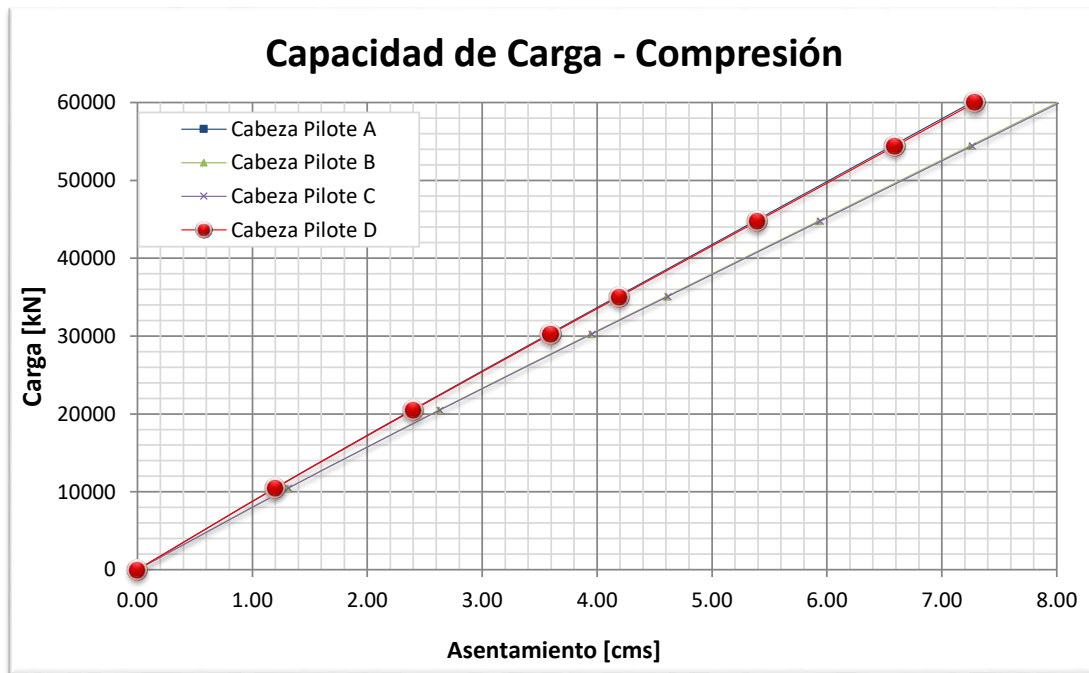


Observaciones:

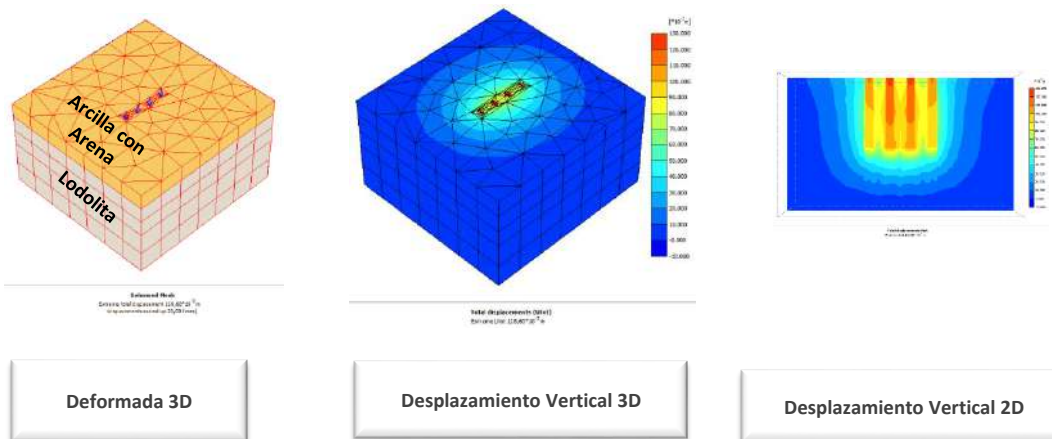
Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, el módulo de elasticidad se establece en 25400 kN/m².

Análisis de Capacidad de Carga

Grupo de Pilotes Estribo 1 - L = 13,0 m					
Punto	Diámetro	Compresión	Carga de Servicio F.S. = 3,0	Asentamiento	Kv nominal
Análisis	m	kN	kN	m	kN/m3
A	1.5	21409	7136	0.025	161534
B	1.5	19550	6517	0.025	147507
C	1.5	19550	6517	0.025	147507
D	1.5	21409	7136	0.025	161534



Diagramas de Distribución de Deformación - Carga a Compresión



Observaciones:

Para el modelo se utilizó la estratigrafía registrada en los sondeos. Se aplicó una carga de 60000 kN a compresión para cada pilote, se establece el módulo de elasticidad de 225400 kN/m².