

**DESARROLLO Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA CAFETERA EN LA  
PROVINCIA DE SOTO DE 1866 A 1886**

**LAUREN CRISTINA BAUTISTA OLEJUA  
JUAN CARLOS TAYO QUIROGA**

**UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER  
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS  
ESCUELA DE HISTORIA  
BUCARAMANGA  
2015**

**DESARROLLO Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA CAFETERA EN LA  
PROVINCIA DE SOTO DE 1866 A 1886**

**LAUREN CRISTINA BAUTISTA OLEJUA  
JUAN CARLOS TAYO QUIROGA**

**Trabajo de grado para optar por el título de  
Historiador**

**Director  
Álvaro Acevedo Tarazona  
Doctor en Historia**

**UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER  
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS  
ESCUELA DE HISTORIA  
BUCARAMANGA  
2015**

A Dios  
Presente en todas las personas que hacen posible mi vida.  
J. C.

A Lauren Sofía  
La razón para levantarme cada mañana  
L. C.

## **AGRADECIMIENTOS**

A la Universidad Industrial de Santander por brindarme la oportunidad de encontrar mi vocación como investigador e historiador, a mis padres José Agustín Tayo Morales y Marlene Quiroga Carrillo por los años de paciente espera y apoyo durante el periodo que significo mi carrera. A mis hermanas Jessica Tatiana Tayo y Karen Julieth Tayo quienes estuvieron presentes en los malos y buenos momentos, a mi tía Cecilia Quiroga Carrillo y a quien debo un importante ejemplo y apoyo incondicional.

A mis profesores de la escuela de Historia a quienes debo el descubrir verdaderamente lo que significa la historia, a mis compañeros y amigos Eduardo De la Oz, Katherine Camargo Sergio Cáceres, Daniel Rueda, Jaime Muñoz, Francisco Casanova, a Lina María Álvarez sin cuyo apoyo nada hubiera sido posible y finalmente a Mauricio Ortiz una amigo gracias a esta investigación.

**J. C**

## CONTENIDO

	<b>Pág.</b>
INTRODUCCIÓN	14
1. NOCIONES SOBRE EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS SANTANDERES SIGLOS XVIII Y XIX	35
1.1 CONCEPTO DE REGIÓN	35
1.2 DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS ANDES NORORIENTALES XV-XVIII	41
1.3 DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS ANDES NORORIENTALES XIX	57
1.4 DESARROLLO ECONÓMICO DEL VALLE DEL RÍO DE ORO	68
2. EL MERCADO INTERNACIONAL DEL CAFÉ Y LA GÉNESIS DE LA CAFICULTURA SANTANDEREANA	76
2.1 EL MERCADO INTERNACIONAL Y EL CAFÉ, EN EL SIGLO XIX	76
2.2 EL CAFÉ EN LA PROVINCIA DE SOTO	88
2.3 EL PRIMER CICLO DEL CAFÉ EN EL DEPARTAMENTO DE SOTO 1866-1886	95
2.3 TIERRAS PARA EL CAFÉ	107
2.4 MANOS PARA EL CAFÉ	118
2.5 TRABAJO PARA EL CAFÉ	124
3. CAPITAL PARA EL CAFÉ	137
3.1 CRÉDITO CAFETERO EN LA PROVINCIA DE SOTO 1866-1886	139
3.2 PROCESOS DE ACUMULACIÓN DE CAPITAL EN SOTO 1866-1886	147
3.3 CAMINOS PARA EL CAFÉ	156
3.4 REDES PARA EL CAFÉ, COMMODITY CAFETERA EN EL DEPARTAMENTO DE SOTO	167
4. CONCLUSIONES	179
BIBLIOGRAFIA	184
ANEXOS	198

## LISTA DE GRÁFICAS

	<b>Pág.</b>
Gráfica 1. Precio promedio de venta del café en los mercados de New York en centavos de dólar por libra	95
Gráfica 2. compra-venta de café en el departamento de Soto	110
Gráfica 3. Lugares frecuentes de compra-ventas cafeteras en el distrito de Lebrija 1866-1886	111
Gráfica 4. Lugares de las plantaciones de café reportadas en las declaraciones de riqueza de Lebrija en 1876	113
Gráfica 5. Participación del tipo de plantaciones en el total de árboles de Rionegro	115
Gráfica 6. Participación en cargas según tipo de establecimiento cafetero	117
Gráfica 7. Población censal de las capitales del estado soberano de Santander entre 1843 a 1918	120
Gráfica 8. Crecimiento demográfico de la población en el departamento de Soto 1843 a 1918	122
Gráfica 9. Compra-ventas e hipotecas de café en San Juan de Girón 1866-1886	144
Gráfica 10. Compra-ventas e hipotecas de café en Bucaramanga de 1866 a 1886	146
Gráfica 11. Riqueza declarada por departamentos en el estado soberano de Santander 1866 a 1886	152
Gráfica 12. Riqueza declarada por distritos en el departamento de Soto de 1866 a 1886	154

## LISTA DE MAPAS

	<b>Pág.</b>
Mapa 1. Geografía de la Provincia de Pamplona s. XVIII	43
Mapa 2. Ciudades, Villas, Parroquias y Poblaciones entre Santa Fe y Maracaibo, Siglo XVIII	52
Mapa 3. Provincias de la Republica de la Nueva Granada en 1853	60
Mapa 4. División administrativa en el Estado Soberano de Santander 1870	88
Mapa 5. Departamento de Soto	138
Mapa 6. Caminos en los Andes Orientales Colombianos, Siglo XVIII	159

## LISTA DE ANEXOS

	<b>Pág.</b>
ANEXO A. Notaria primera de Girón, compra-ventas de tierras cafeteras 1866-1886.....	199
ANEXO B. Notaria primera del distrito de Girón, Hipotecas de tierras cafeteras 1866-1886.....	210
ANEXO C. Cuadro demostrativo de las plantaciones de café en el distrito de Lebrija para el año de 1876 .....	223

## RESUMEN

**Título:** Desarrollo y consolidación de la economía cafetera en la provincia de soto de 1866-1886\*

**Autor:** Juan Carlos Tayo Quiroga  
Lauren Cristina Olejua Bautista\*\*

**Palabras clave:** Economía, región, provincia de Soto, café, Commodity Chains, mercado mundial

### **Descripción:**

El presente estudio busca determinar la preponderancia del café en el desarrollo y consolidación del Departamento de Soto como epicentro económico regional, estudiando en primer lugar los antecedentes que llevaron a la conformación de una región económica en los Andes orientales colombianos desde la época colonial hasta la era republicana, y posteriormente exponer el papel sobresaliente de la caficultura como elemento catalizador para la región del mercado mundial conformado en el siglo XIX.

A través de los elementos teóricos de la escuela sistémica y del concepto de Commodity Chains se demuestra la sincronía del ciclo cafetero mundial y regional, estudiando los principales elementos de la producción y comercialización cafetera, como; las tendencias en la comercialización de las tierras cafeteras, las relaciones de producción, el comportamiento demográfico, los sistemas de crédito cafetero, los medios de transporte, los procesos de acumulación de capital y la conformación de una cadena de agentes comerciales que conectaron la región con los mercados internacionales a través del café, para posibilitar el ascenso económico y político de la región.

Las conclusiones de este estudio se presentan solo como referentes para posteriores investigaciones, que profundicen en el uso de las herramientas teóricas recientes y fundamentalmente la pertinencia en la interpretación del devenir económico de los santanderes y de la caficultura.

---

\* Tesis de grado en Historia

\*\*Facultad de ciencias humanas. Escuela de Historia. Director: Álvaro Acevedo Tarazona

## ABSTRACT

**Title:** Development and consolidation of the coffee economy in the province of Soto 1866-1886\*

**Author:** Juan Carlos Tayo Quiroga  
Lauren Cristina Olejua Bautista\*\*

**Key words:** Economy, region, province de Soto, coffee, Commodity Chains, world market

### **Description:**

This study aims to determine the predominance of the coffee on the development and consolidation of the department of Soto as economical regional epicenter, firstly, by studying the background that led to the conformation of an economical región in the colombian east Andes, since the colonial period until the republican era, and secondly by explaining the outstanding role of coffee production as catalyst element of the global market conformed in the nineteenth century for the region.

Through theoretical elements from the systemic school and the Comodity Chains concept, it is demonstrated the synchrony of the world and regional coffee cicle by studying the main elements of the coffee production and merchandising, such as the merchandising of coffee soils trends, the relations of production, the demographic behavior, the coffee credit system, the means of transportation, the accumulation of capital processes and the conformation of a chain of commercial agents that connected the región with international markets through coffee, to enable the economical and political raise of the región.

The conclusions for this study are presented just as referents for further researches, that deepen on the use of recent theoretical tolos and basically, the pertinence in the interpretation of the economic future for the Santanders and the coffee production.

---

\* History Degree Thesis

\*\*Faculty of Humanities. History Departament. Tutor: Dr. Álvaro Acevedo Tarazona

## INTRODUCCIÓN

El desarrollo de la caficultura en Santander es tal vez uno de los más importantes interrogantes que se ha quedado en el tintero de la historiografía regional, debido fundamentalmente a que el estudio de este fenómeno no reviste de las posibilidades metodológicas o las condiciones del acervo documental con que cuentan otras regiones de Colombia. Adicional a esto nos encontramos frente a un proyecto económico truncado que entre sus altas y bajas representa una parte importante de nuestro devenir histórico pero que entre el humo de las bayonetas o los avatares del petróleo, se extravió como referente de la identidad regional.

El presente estudio, sin ánimo de convertirse en un pretensioso intento, se enmarca en la preocupación de varios autores de la historiografía económica colombiana, quienes no han dejado de repetir hasta el cansancio la necesidad de estudiar el caso de Santander<sup>1</sup>; no solo por el papel como pioneros nacionales del fenómeno o por la trascendencia para el desarrollo de la política decimonónica, sino también porque el fenómeno cafetero es un referente fundamental para explicar las dinámicas de poblamiento y el devenir económico del nororiente colombiano.

De manera paulatina nos apropiamos de estas preocupaciones, y la lectura detallada de trabajos sobre la economía cafetera nacional o las condiciones del desarrollo regional nos legaron interrogantes a los cuales apuntamos en nuestro ejercicio de investigación. Pero desde el primer momento se hicieron evidentes las dificultades de que revestía; en primer lugar porque la historia económica

---

<sup>1</sup> BERGQUIST, Charles. *Café y conflicto en Colombia, 1886-1910*. Bogotá: El ancora, 1999. OCAMPO, José Antonio. *Colombia y la economía mundial 1830-1910*. Bogotá: Siglo XXI editores, 1984. PALACIOS, Marco. *El café en Colombia 1850-1970, una historia económica, social y política*. Bogotá: editorial Planeta, 2002.

santandereana es aún hoy un horizonte de fronteras difusas, y el café no sobrepasa para los autores locales las referencias o análisis tangenciales. En segundo lugar porque el proyecto cafetero migró a principios de siglo XX hacia las regiones occidentales, lo que dejó a los acervos documentales privados a merced del olvido y su consecuente destrucción. Por último la fuente documental oficial disponible se encuentra en condiciones que dificultan su consulta sistemática. De esta manera tuvimos que iniciar, y valga la redundancia, desde el comienzo, partiendo de lo más general y buscando un camino que nos condujera a lo particular que representa el fenómeno cafetero santandereano.

Cuando pensamos en la región de Santander, desde finales del siglo XIX hasta principios de siglo XX, nos encontramos con el drástico cambio, de una región próspera económicamente y preponderante en el concierto político nacional, a una región devastada por la guerra y estancada en comparación a otras regiones de Colombia. Esta es la premisa de la que parten los estudios de David C. Johnson, quien analiza los cambios socioeconómicos de la región en la segunda mitad del siglo XIX<sup>2</sup>, el cual se convierte en el primer referente al tema porque contextualiza las condiciones políticas del fenómeno durante la época del Estado Soberano de Santander y muestra el cambio de proyecto económico regional, de las manufacturas textiles del sur santandereano hacia la producción cafetera del norte.

---

<sup>2</sup> JOHNSON, David Church. Santander siglo XIX cambios socioeconómicos. Bogotá: Carlos Valencia, 1984. Este es quizás el único intento que se ha realizado por interpretar de manera coherente la totalidad del espacio santandereano en una época particular, la morfología de sus cambios y la interrelación de las diferentes subregiones que la componen, pero con la acumulación de un cuerpo ya nada despreciable de estudios sobre Santander, se hace evidente la necesidad que existe de remprender la tarea de construir una interpretación histórica de los Santanderes.

El otro estudio de importancia, también del mismo autor, es un artículo denominado *Lo que hizo y no hizo el café; orígenes regionales de la guerra de los mil días*<sup>3</sup> que brinda de manera contundente un derrotero metodológico útil para la región; en primer lugar, porque utiliza los archivos de registro civil y eclesiástico para el estudio de los cambios demográficos y en segundo demuestra la utilidad de los archivos notariales como termómetro de la actividad económica regional.

De la misma manera ambos estudios permiten entrever la forma de utilizar otro tipo de fuentes como revistas, periódicos, memorias, informes y correspondencia oficial, que brindan información de manera ocasional, pero se advierte de vital importancia cuando se reúne en un solo corpus argumentativo. Estos estudios también revelan que a diferencia de lo que promueve la historiografía nacional, Santander posee tres focos de desarrollo cafetero; Cúcuta, Ocaña y Bucaramanga, que poseen dinámicas diferenciadas que ameritan estudios detallados para cada uno de ellos.

En nuestro caso, Bucaramanga se constituye en el centro de la investigación, porque después de la segunda mitad del siglo XIX, el café movilizó la consolidación de la región allende al Río de Oro como nuevo centro de administración política y económica regional. La región de Soto, donde se encuentra la ciudad, fue la última de las tres en insertarse en el proyecto cafetero, pero logró producir un proceso de acumulación capitalista que le granjeó el paso de una ciudad de segundo orden durante la época del Estado Soberano de Santander, a la capital regional durante el último cuarto de siglo XIX.

---

<sup>3</sup> JOHNSON, David Church. Lo que hizo y no hizo el café: Los orígenes regionales de la guerra de los mil días En: Revista UIS-Humanidades. Bucaramanga (Colombia), 20(1): 77-86, enero-junio 1991. p. 80.

Además la ciudad cuenta con espacios académicos desde donde recientemente se irradia la preocupación por la historia de toda la región santandereana; la Escuela de Historia de la Universidad Industrial de Santander, el Archivo Histórico Regional y la Academia de Historia Regional Santander son espacios que han brindado, directa o indirectamente, la totalidad de los materiales necesarios para el desarrollo de esta investigación.

En cuanto a la Escuela de Historia, además de formar a los autores, brindó entre monografías y trabajos de grado una idea de la construcción regional, fundamental para reconocer de manera más detallada el proceso económico.

Estos trabajos se catalogaron en tres ítems; aquellos que trataban temas relacionados con la economía de la región de Soto durante la segunda mitad del siglo XIX, los estudios que se centran en la producción cafetera y un conjunto heterogéneo que se dedican al estudio de vías de comunicación, rentas, urbanismo, impuestos y demografía.

En el primer grupo es importante destacar la preponderancia que existe por estudiar a las elites comerciales de la ciudad de Bucaramanga, en orden cronológico *La elite en Bucaramanga durante la segunda mitad del siglo XIX* de Óscar Mora Villamizar en 1997.

*Los comerciantes durante la segunda mitad del siglo XIX* de Maribel Avellaneda Nieves en 1999 y *Comerciantes de Bucaramanga durante la segunda mitad del siglo XIX* de María Fernanda Duque en 2003<sup>4</sup> adicional a ellos el estudio sobre la

---

<sup>4</sup> Existen otros estudios notables sobre la elite comercial de la región, pero que tratan de manera particular el caso de algunos comerciantes como; *Cuatro empresarios; Bucaramanga 1857-1880* de Robinson Rojas Gómez en 2009, Bartolomé Rugeles. *Sociabilidad política, negocios y función pública 1899-1938* de Miguel Darío Cuadros en 2010 y *Reyes Gonzáles Hacia el perfil de un empresario moderno 1875-1905* de Johana María Quijano de 2013

quina de Alejandro Ramírez y el de compra-ventas rurales de Ivonne Duque, ambos en 2009<sup>5</sup>.

Estudios que a nivel general ofrecen una perspectiva fundamental para el conocimiento de la elite comercial regional, quienes eran en muchos casos de manera simultánea hacendados cafeteros y dueños de compañías comerciales de la región.

A estos estudios se unen las dos únicas monografías referentes al tema del café en la región de Soto; *La producción cafetera de Bucaramanga, Lebrija y Matanza, 1880-1912* escrita por Luisa Castañeda y Nancy Villamizar en 1997 y *El café en Rionegro de 1880 a 1899* escrita por Iván Camilo Rojas en 2012<sup>6</sup>. El primero de los cuales se centra en la utilización de los archivos notariales para la conformación de las grandes propiedades cafeteras en la década del treinta, y cuyo aporte fundamental está en ser el primer intento serio por aportar luces sobre el fenómeno cafetero. El estudio de Rojas se circunscribe al municipio de Rionegro, debido a que fue el faro de más brillo durante la época de apogeo del café, pero su análisis se centra en la relación del proyecto económico con las guerras civiles de la última década del siglo XIX, por lo cual sacrifica la preponderancia del fenómeno económico.

---

<sup>5</sup> MORA VILLAMIZAR, Oscar. La elite en Bucaramanga durante la segunda mitad del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (Pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia, 1994. AVELLANEDA, Maribel. Los comerciantes de la Bucaramanga de finales del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de Historia, 1994. DUQUE, María Fernanda. Comerciantes de Bucaramanga en la segunda mitad del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (Maestría). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia, 2004. RAMIREZ JAIMES, Alejandro. Efectos de la exportación de la corteza de quina en el departamento de Soto, Estado soberano de Santander, 1876-1884. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2009. DUQUE, Ivonne. Compra-Venta de tierra urbana y rural en San Juan de Girón 1886-1905. Tesis de grado (pregrado). Universidad industrial de Santander. 2009.

<sup>6</sup> VILLAMIZAR, Nancy. CASTAÑEDA, Luisa. La producción cafetera de Bucaramanga, Lebrija y Matanza, 1880-1912. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 1997. ROJAS, Camilo. El café en Rionegro de 1880 a 1889. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2013.

A estos estudios se suman los referentes al desarrollo de vías de comunicación realizados por Manuel Bayona, Augusto Olarte, Clara Inés Carreño, David Felipe Centeno y Leidy Yohana Jerez<sup>7</sup> que son de vital importancia por cuanto se ocupan de un reglón necesario para la inserción de la región dentro de los canales de comercialización del café y el dominio del espacio regional. Por último se encuentra los estudios demográficos<sup>8</sup>, los estudios sobre rentas estatales<sup>9</sup> y los que tratan el desarrollo urbano de Bucaramanga<sup>10</sup>, que matizan los cambios socioeconómicos, durante la época del estado soberano de Santander.

El Archivo Histórico Regional, AHR puso a disposición una parte muy importante de la documentación que se logró recuperar en la región, la posibilidad de consultar los archivos notariales, judiciales y administrativos encontrados allí, fue fundamental para la elaboración de un cuerpo documental que permitiera una interpretación. Por último la Academia de Historia ofrece publicaciones sobre la

---

<sup>7</sup> BAYONA, Manuel. Del camino del paturia al ferrocarril de Santander. Bucaramanga: Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia 1994. CARRREÑO, Clara. Construir caminos para conducir cargas y especular con tierras: los caminos de Lebrija y Sogamoso en el Departamento de Soto, 1865-1885. Bucaramanga, Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia 2007. CENTENO, David. Economía, política y ferrocarriles en Santander; la construcción del ferrocarril de Soto al Magdalena 1875-1885. Bucaramanga, Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2010. JEREZ, Leidy. El proyecto del ferrocarril de Santander 1870-1905. Bucaramanga, 2010. Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia.

<sup>8</sup> LLACHE, Guillermo. Políticas de población y dinámica demográfica en el estado soberano de Santander, 1857-1886. Bucaramanga, 2013. Trabajo de grado (maestría). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia. RAMIREZ, Natalia. Bautizos, matrimonio y defunciones en la Inmaculada Concepción de Rionegro (Santander) 1886-1912. Bucaramanga, 2008. Trabajo de grado (pregrado). Universidad industrial de Santander, Escuela de Historia.

<sup>9</sup> PAEZ, Claudia. La administración fiscal de la renta de aguardiente en el Estado Soberano de Santander: 1857-1886. Bucaramanga, 1998. Trabajo de grado (Pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia. MANTILLA, Claudio. El impuesto único y directo en el Estado Soberano de Santander 1857-1886. Bucaramanga, 2000. Trabajo de grado (Maestría). Universidad Industria de Santander, Escuela de Historia.

<sup>10</sup> ESPINOZA, Carlos. Crecimiento urbanístico de Bucaramanga 1850-1900. Bucaramanga, 1996. Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia. RUEDA, José. ÁLVAREZ, Jaime. Estructura urbana de Bucaramanga 1901-1930. Bucaramanga, 1999. Trabajo de grado (pregrado). Universidad industrial de Santander, Escuela de Historia. La Escuela cuenta además con dos publicaciones que difunden mayoritariamente los estudios realizados por historiadores y temas de índole local, las cuales junto a la labor de la División de Publicaciones UIS son de importancia para la divulgación del conocimiento y un estímulo a la producción historiográfica.

historia regional que si bien no pueden llegar a ser tenidas en su totalidad como referentes académicos, se le debe el hecho de haber establecido la reflexión histórica como una tarea de nuestra sociedad.

En este punto se hizo necesario elaborar un primer balance del cual se concluyó que los métodos y la fuente que hacía posible la elaboración del estudio, al mismo tiempo condicionaban también la capacidad de abarcarlo en su totalidad de una manera medianamente sencilla, por lo cual se optó por bosquejar las dimensiones del fenómeno, descubriendo que este se encuentra establecido en tres periodos o ciclos que comprenden su origen y consolidación, su desarrollo y expansión, y finalmente su declive. Los límites de estos tres ciclos coinciden la vida útil de los cafetos y que corresponde temporalmente a un promedio de entre 15 a 22 años. En nuestro caso estas tendencias se encuentran reflejadas también en tres ciclos, donde se observan tendencias hacia la recuperación, el auge y la recesión económica, visiblemente relacionadas ya con el precio internacional del grano entre los años de 1866 a 1886, de 1887 a 1903 y de 1904 a 1928. Lo que coincide particularmente con acontecimientos importantes a nivel regional y nacional.

Para el presente estudio se escogió precisamente el primer ciclo que comprenden los años de 1866 a 1886, que representa el primer periodo de la caficultura en la región de Soto. Es además la etapa donde se prefiguran las condiciones necesarias para que la región completa construya una economía propiamente cafetera; se establecen relaciones de producción, sistemas de crédito y comercialización, se generan procesos de ampliación de la frontera agrícola, se inicia la conformación de las grandes haciendas, se fundan las casas comerciales que monopolizarán el comercio regional y es la etapa donde se produce el cambio de centro gravitatorio de la economía regional, de los centros tradicionales de la

Colonia hacia las nuevas regiones del norte cafetero, quienes liderarán a partir de aquí los procesos de acumulación de capital<sup>11</sup>.

Tras la delimitación de espacio y el tiempo del objeto de investigación se emprendió la búsqueda de un modelo teórico, que enmarcara en el ámbito internacional el proceso vivenciado por nuestra región y además que nos permitiera generar una interpretación del mismo. En este punto fueron de vital importancia la consulta de textos que de manera general ofrecían una catalogación de las herramientas con las que cuenta la historia para el estudio de los fenómenos económicos; textos como los de Joseph Fontana, Carlos Aguirre o Pierre Villar<sup>12</sup> se constituyeron guías en la búsqueda de herramientas teóricas y conceptuales.

Dentro de un periplo relativamente amplio de estudio se reconoció la importancia de las herramientas ofrecidas dentro de la escuela sistémica de Immanuel Wallerstein, quien fusiona los aportes del marxismo clásico con las aportaciones de la escuela francesa de los Anales para dar un interpretación global de la historia mundial bajo el concepto de *sistema-mundo* generando una serie de herramientas enfocadas a investigar la conformación de estos grandes universos económicos. Esta teoría nacida de los debates académicos posteriores a los procesos de descolonización del siglo XX, recoge una amplia tradición de estudios sobre la historia económica y postula que a partir del siglo XVI se asistió a la conformación de un gran *sistema-mundo*, es decir la conformación de una zona espacio-temporal que atraviesa múltiples unidades políticas y culturales, que a su vez representan una zona integrada de actividad e instituciones que obedecen a ciertas reglas sistémicas<sup>13</sup>.

---

<sup>11</sup> JOHNSON, Santander siglo XIX, cambios socioeconómicos... Op. cit. p 268.

<sup>12</sup> FONTANA, Joseph. La historia de los hombres; siglo XX. Barcelona: Critica, 2002. AGUIRRE, Carlos. El anti manual del mal historiador. Ciudad de México: Contra Historias, 2005. VILLAR, Pierre. Iniciación al vocabulario del análisis histórico. Barcelona: Critica, 1999.

<sup>13</sup> WALLERSTEIN, Immanuel. Análisis del sistema mundo; una introducción. Barcelona: Siglo XXI, 1985. p. 13.

Este concepto fue inicialmente utilizado por Fernand Braudel quien extrajo del alemán *Weltwirtschaft* postulado para el estudio de la Edad Media, por el historiador económico Fritz Roring<sup>14</sup>. Para Braudel este concepto revistió de una importancia fundamental para la elaboración de sus dos obras más importantes y enriqueció el análisis al utilizarlo para explicar el nacimiento de las grandes transnacionales comerciales del norte italiano en los siglos XV y XVI como economías-mundos y que según el mismo autor se refieren a “un fragmento del universo, un trozo de planeta económicamente autónomo, capaz en lo esencial de bastarse a sí mismo y al cual sus vínculos e intercambios interiores confieren cierta unidad orgánica”<sup>15</sup> al extrapolar el concepto para la explicación del desarrollo mundial posterior a la revolución industrial, Wallerstein anexó los avances de la teoría marxista y los aportes de las escuelas estructuralista y dependientista latinoamericana, con el propósito de generar interpretaciones para el mundo poscolonial y el mundo globalizado, tarea que no había desarrollado Braudel.

Wallerstein profundiza en el concepto, al dividir una *economía-mundo* en tres espacios claramente diferenciados; centro, periferia y semiperiferia.

Afirmando que “La división de una economía-mundo supone una jerarquización de tareas ocupacionales en la cual las labores que requieren mayores niveles de cualificación y una mayor capitalización quedan reservadas para las áreas de mayor rango”<sup>16</sup> o lo que se conoce como centros, estos a su vez irradian estructuras de dominación económica en áreas periféricas que se interrelacionan

---

<sup>14</sup> GEMELLI, Giuliana. Fernand Braudel. Valencia: Universidad de Valencia-Universidad de Granada, 2005. p. 135. En este texto también se encuentra una explicación sobre la diferenciación que existe en la utilización de concepto entre Wallerstein y Braudel, que no obedece a la conceptualización sino a la importancia que cada uno le dan a la forma de desarrollo y transformación del sistema

<sup>15</sup> BRAUDEL, Fernand. Civilización material, economía y capitalismo siglos XVI-XVIII; el tiempo del mundo. V1. Madrid: Alianza editorial, 1984. p. 11.

<sup>16</sup> WALLERSTEIN, Immanuel. El moderno sistema mundial, I. la agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI. Madrid: Siglo XXI, 1991. p. 493.

con el centro a través de espacios semiperiféricos, estableciendo dinámicas donde el centro condiciona el desarrollo de la periferia.

En concordancia con esto las teorías sistémicas elaboraron desde su inicio un cuerpo bastante importante de herramientas que desde diferentes direcciones metodológicas y teóricas, llegaron a incluirse dentro de la explicación del mundo que postula esta interpretación.

En este punto fue de vital importancia una serie de artículos que sus defensores publicaron a lo largo de los años setentas y que sintetizaron en 1982 en un texto emblemático para la preparación del itinerario de trabajo; *World-System Analysis; Theory and methodology* elaborado en conjunto entre Terence K. Hopkins e Immanuel Wallerstein, y que realiza un balance de las aproximaciones más importantes de la escuela hasta ese momento.

Entre los artículos se destaca uno en particular, por generar una vista panorámica de las principales líneas teóricas y porque hace referencia a un concepto relativamente nuevo en las investigaciones pero que iniciaba a brindar grandes expectativas para la explicación de los procesos de inserción de las áreas pertenecientes a la “*external arena*”<sup>17</sup> dentro del sistema-mundo.

Este concepto se encuentra relacionado con dos aspectos fundamentales. En primer lugar, con el cambio de paradigma de investigación que anteriormente se centraba en los “Mercados nacionales” como los referentes de interpretación y en segundo lugar con la jerarquización de la economía mundial donde las periferias

---

<sup>17</sup> Dentro del gran proyecto que postula realizar Wallerstein de explicar el desarrollo del capitalismo desde sus inicios hasta nuestros días, se pueden llegar a encontrar importantes transformaciones conceptuales y nuevas herramientas que con el tiempo se han convertido en necesarias, como es el caso del concepto de “*external arena*” que no aparece en los primeros volúmenes de El moderno sistema mundo y que dentro del desarrollo del capitalismo industrial es necesario por cuanto define a aquellos espacios que se encuentra fuera del sistema pero que se postulan como áreas de reserva para la expansión de la economía-mundo, fundamentalmente industrial, aquí lo utilizamos con el propósito de acortar el texto.

deben especializarse en la producción de materias primas para el abastecimiento del mercado mundial, esta especialización va de la mano con el establecimiento de lo que Wallerstein “a falta de un término mejor” definirá como “*Commodity Chains*” que de manera literal significa cadena de mercancía, pero que se define como los hilos que el capitalismo tiende a través de sus intermediarios a nivel mundial y que encadenan una serie de espacios que se configuran dentro de estructuras interdependientes a través de la producción, comercialización y consumo de un producto básico<sup>18</sup>.

Pero las *Commodity Chains* no solo se reducen al estudio de los vínculos que encadenan los procesos sino que desde la historiografía se establecen como un eje conductor por medio del cual se analizan los mecanismos de la producción desde un amplia gama de variables, las condiciones del comercio y el transporte de dichos productos, de cómo estos afectan la morfología de un mercado y finalmente como se llevan a cabo los procesos de enlace con el consumo de un bien, para conformar una suerte de mercado endógeno donde diferentes espacios se conectan, se jerarquizan, se especializan y se funden en una economía definida por un producto particular.

Independiente de lo sugestivo que pueda llegar a parecer el concepto su utilización en el plano de la historia había sido relativamente escasa, hasta hace algunos años cuando autores de diferentes partes del mundo comenzaron a utilizarlo como derrotero de las interpretaciones de los procesos de “*Periferalización*” de las antiguas colonias suramericanas y africanas.

---

<sup>18</sup> HOPKINS, Terence. WALLERSTEIN, Immanuel. *World-System Analysis; Theory and methodology*. California: Sage Publications, 1982. p. 59.

De entre estos investigadores se destacan los estudios de reciente publicación por parte de Steven Topik, Carlos Marichal, William Gervase Clarence-Smith, Mario Samper o Zephyr Frank<sup>19</sup> especialmente porque estos se encargan en algunos de sus estudios del comercio del café en varias zonas del planeta como el caso de Topik quien se dedica a la aplicación de concepto para el caso del Brasil, el de Samper para el caso de Costa Rica o Gervase para los caso de las colonias británicas en Asia durante el siglo XIX.

Las “*Commodity Chains*” por tanto se elevaron como la perspectiva desde la cual queríamos abordar el problema del desarrollo cafetero en la región de Soto, fundamentalmente porque este concepto permite encadenar la totalidad de los espacios de influencia del fenómeno económico y a su vez las características del proceso de inserción de una región en el mercado mundial del café durante el siglo XIX.

Adicionalmente pensamos que traer a colación nuevas perspectivas y nuevos métodos, puede cautivar la atención frente al desarrollo y consolidación de la economía cafetera en nuestra región.

Posteriormente se emprendió la búsqueda de un marco histórico que sirviera de soporte al estudio, realizando un recorrido por las formulaciones relacionadas con el desarrollo del mercado internacional del café.

---

<sup>19</sup> MARICHAL, Carlos. Las inversiones extranjeras en america latina 1850-1930. México: Fondo de Cultura Economico, 1995. TOPIK, Steven, ZEPHYR, Frank. From silver to cocaine: Latin America Commodity Chains and the building of the world economy, 1500-2000. London: Duke University Press, 2006. TOPIK, Steven. The political economy of the brazilian state: 1889-1930. London: Institute of Latin America Studies by the University of Texas Press, 1987. CLARENCE-SMITH, William, TOPIK, Steven. The Global coffee economy in Africa, Asia and Latin America, 1500-1989. New York: Cambridge University Press, 2003. SAMPER, Mario. Generation of settlers study of rural households and their markets on the Costa Rican Frontier, 1850-1935. San José: [s. n.], 1987.

Para lo cual nos remitimos nuevamente a la mayor cantidad de bases de datos que fuera posible. Lo primero que salta la vista con respecto a los estudios globales que abordan el desarrollo económico del café, consiste en la gran variedad y perspectivas sobre el tema, pero que lamentablemente y en un número muy alto, son ejecutados por personas no especializadas y centradas en una postura novelesca y anecdótica del café<sup>20</sup>, como mercancía o espacio de desarrollo artístico y político a través de la historia. Por fortuna los autores mencionados con anterioridad son también los creadores de posturas interpretativas que desde la tribuna de las ciencias sociales, generan un panorama mucho más asertivo a la complejidad de un fenómeno como el desarrollo del mercado internacional de café.

En el plano general Braudel y Wallerstein se convirtieron en los referentes del desarrollo capitalista mundial, y en el caso del mercado cafetero dos obras fueron de trascendental importancia, en primer lugar; “*The global coffee economy in Africa, Asia and Latin America, 1500-1989*” dirigida por los profesores William Clarence-Smith y Steven Topik, publicado por la universidad de Cambridge en 2003.

El libro es en realidad una compilación de trabajos de varios investigadores sobre el café a nivel mundial, trabajos que de manera orgánica intentan dar explicaciones sobre las transformaciones acaecidas en diferentes partes del globo, dentro del proceso de conformación del mercado internacional de café; se encuentra dividido en tres partes cada una con cinco capítulos, que relatan de manera cronológica el desarrollo de las diferentes regiones dentro de la economía cafetera mundial.

---

<sup>20</sup> Varios de estos estudios fueron de una lectura entretenida, que permitieron matizar algunos conocimientos y que con una preparación académica pueden llegar a aportar importantes ideas sobre el desarrollo del café en diferentes lugares del planeta, entre estos estudios nos permitimos hacer mención de los más llamativos como lo fueron; PENDERGRAST, Mark. El café: historia de la semilla que cambió el mundo. Barcelona: Javier Vergara, 2002. STEWART LEE, Allen. La taza del diablo: el café, la fuerza impulsora de la historia. México: Océano, 2008. CHARLARCA, José. Aventuras ilustradas del café. Bogotá: Colina, 1989.

La primera parte desarrolla los inicios de la ruta del café desde sus inicios en África, hasta la conformación de los mercados coloniales a mediados del siglo XIX, en esta parte es de vital importancia el capítulo IV escrito por Clarence-Smith “*The coffee crisis in Asia, África and the Pacific 1870-1914*” dado que expone la relación directa que existe entre las epidemias de *Hemileia Vastatrix* en las plantaciones coloniales de Asia y el Pacífico, y el surgimiento de América Latina como principal productor de café a nivel mundial.

La segunda parte trata sobre las condiciones de producción del café con ejemplos de África, América y Asia y por último, la tercera parte estudia los procesos de formación de Estados nacionales con base a la economía cafetera.

El final es un apéndice de estadísticas históricas del café desde 1700 hasta 1950<sup>21</sup>, en cuanto precio, producción y consumo, una fuente fundamental que hacen de este texto de vital referencia para el estudio. Por lo demás brilla la economía colombiana y venezolana por su ausencia, puesto que hay especialistas de los cinco continentes desde Malasia a Washington y desde Alemania a Madagascar, pero extrañamente América del Sur se reduce al caso brasileño.

El otro texto se denomina “*From silver to cocaine; Latin America commodity chains and the building of the world economy 1500-2000*” editado por Steven Topik y Carlos Marichal, cuya significancia radica en la utilización permanente del concepto de “*Commodity Chains*” para la interpretación del proceso de inserción de varias economías latinoamericanas en el mercado mundial, desde la época colonial al siglo XIX. Al igual que el anterior es también una obra colectiva donde

---

<sup>21</sup> CLARENCE-SMITH, William, TOPIK, Steven. The global coffee economy in Africa, Asia and Latin America, 1500-1989. Ed. Cambridge University Press. Cambridge, 2003. p. 450. Este artículo compilatorio de estadísticas cafeteras está a cargo de Mario Samper, estadísticas de importantísima ayuda para la conformación de series de tiempo que permiten una mirada amplia del fenómeno a nivel global.

se reúnen estudios de varias *Commodity* como por ejemplo; el henequén estudiado por Allen Wells, el tabaco por Laura Nater o la plata por Marichal.

El artículo de Topik es un estudio comparativo de la *Commodity* cafetera en Brasil y Costa Rica durante el siglo XIX, donde expresa cómo las ventajas geográficas y productivas las convirtieron rápidamente en los principales exportadores latinoamericanos del grano.

Desde la perspectiva latinoamericana el café aún hoy vive la orfandad de estudios que brinden una visión global del papel jugado por el grano en el proceso de inserción en el mercado internacional de la totalidad del continente. Por el contrario son importantes los avances en el desarrollo de interpretaciones más complejas de los procesos generales de “inserción” como los textos de Bulmer-Thomas, Allen Wells o Enrique Cárdenas<sup>22</sup>.

Otro renglón importante de los estudios latinoamericanos lo comprenden las iniciativas enciclopédicas de la CEPAL, UNESCO y CAMBRIDGE UNIVERSITY. Se observaron los casos de otras naciones latinoamericanas que por diferentes razones compartieron el mismo destino de convertirse en países cafeteros, particularmente los casos de Venezuela, Brasil y Costa Rica.

En el caso venezolano fue prudente un acercamiento mayor, dado que las implicaciones para el desarrollo regional lo hicieron necesario; en primer lugar porque la conformación del “circuito agroexportador marabino” fue trascendental para el desarrollo de los andes nororientales y en segundo lugar porque gracias a este desarrollo se produjo el traslado del café a las tres zonas mencionadas en la

---

<sup>22</sup> VULMER-THOMAS, Victor. Historia económica de América Latina desde la independencia. Ed; Fondo de Cultura Económica. Mexico, 1998. WELLS, Allen. The second conquest of Latin America; coffe, henequén and oil during the export boom 1850-1930. University of Texas Press. Austin, 1998. CARDENAS, Enrique. OCAMPO, José. THORP, Rosemary. La era de las exportaciones en Latinoamérica; de finales del siglo XIX a principios del siglo XX. Ed; Fondo de Cultura Económica. México, 2003.

cordillera oriental colombiana y de allí más adelante para todo el país<sup>23</sup>. Este último representa un aspecto mucho más trascendental, pues refiere la existencia de vínculos culturales directos entre la zona de los andes venezolanos y la cordillera oriental colombiana, vínculos establecidos desde época colonial.

La producción nacional es relativamente numerosa con respecto al café, aun cuando la importancia del fenómeno le debería consagrar mayor atención por parte de los académicos.

En primer lugar existen varios estudios generales cuya vigencia se conserva por la falta de iniciativas sintetizadoras de los avances recientes, esto causa que una cantidad relativamente grande de estudios de tipo regional o que tratan temáticas no tradicionales se mantengan al margen aún hoy.

En este aspecto los textos de análisis historiográfico de Bejarano, Rodríguez y Ramírez Bacca fueron fundamentales para realizar una guía en el cúmulo de la historiografía económica nacional y particularmente en la que se refiere al café, dado que referencia los estudios más significativos, brindando al mismo tiempo un itinerario cronológico y regional del estudio del fenómeno cafetero a nivel nacional.

Estos mismos artículos permitieron realizar un reconocimiento de las interpretaciones del fenómeno nacional y regional, y detectar las posturas tradicionales que sobre la región de Santander se han fabricado.

---

<sup>23</sup> A diferencia de Colombia la caficultura venezolana pasó a segundo plano tras la instauración del petróleo como nuevo proyecto económico nacional, razón por la cual los estudios económicos venezolanos están mucho más enfocados en los hidrocarburos que en el café. Pero la búsqueda logró permitirnos una idea de la caficultura venezolana, gracias a textos como; ARDADO, Alicia. El café y las ciudades en los andes venezolanos 1870-1930. Caracas: Academia Nacional de Historia de Venezuela 1984. CARTAY, Rafael. Historia económica de Venezuela 1830-1900. Valencia: Vadell Hnos, 1988. HERWIG, Holger. Sueños alemanes de un imperio en Venezuela 1871-1914. Caracas Monte Avila Latinoamericana, 1991.

Aquí se realizó una división de la bibliografía sobre la economía colombiana y sobre el café; en primer lugar se escogieron textos representativos que permitieran realizar interpretaciones generales de la economía nacional y al mismo tiempo recoger las interpretaciones comunes del fenómeno en Santander. Entre estos estudios se cuentan los de Nieto Arteta, Ocampo, Kalmanovitz, Palacios y Tirado<sup>24</sup>.

En segundo lugar se encuentran los estudios dedicados con exclusividad al café como son los de Arango, Machado, Palacios, Deas, Brew, Bergquist y Zambrano<sup>25</sup>, y por último están los estudios que de manera reciente han abordado desde otras temáticas el itinerario cafetero nacional o regional como los escritos por Ramírez, Villegas, Viloría de la Hoz y Hoyos<sup>26</sup>. Pero en cualquiera de los casos, esta bibliografía se utilizó como un apoyo para el estudio en la medida que permiten contextualizar nuestro tema, aun cuando sus referencias a este mismo son generales, razón por la cual nos preocupamos mayoritariamente por la búsqueda de un acervo documental que permitiera un avance contundente en este sentido.

---

<sup>24</sup> NIETO, Luis Eduardo. Economía y cultura en la historia de Colombia. Bogotá: Tiempo Presente, 1975.6d. OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial 1830-1910. Bogotá: Siglo XXI, 1984. KALMANOVITZ, Salomón. Economía y nación. Bogotá: Siglo XXI, 1985. TIRADO, Álvaro. Introducción a la historia económica de Colombia. Bogotá: Ancores, 1989. 19d. PALACIOS, Marco. Entre legitimidad y violencia 1875-1994. Bogotá: Norma, 1995.

<sup>25</sup> ARANGO, Mariano. Café e industria 1850-1930. Bogotá: Carlos Valencia, 1997. MACHADO, Absalón. El café; de la aparcería al capitalismo. Bogotá: Punta de Lanza, 1977. PALACIOS, Marco. El café en Colombia 1850-1970; una historia económica y social. Bogotá: Ancora, 1983. DEAS, Malcolm. Una hacienda cafetera en Cundinamarca; Santa Bárbara 1870-1912. En: Anuario Colombiano de Historia Social y de la Cultura, (8): 75-99. ROGER, Brew. El desarrollo económico de Antioquia desde la independencia hasta 1920. Bogotá: Banco de la Republica, 1977. BERGQUIST Charles "Café y conflicto en Colombia, 1886-1910: la guerra de los mil días, sus antecedentes y consecuencias". Bogotá: Banco de la Republica. 1999. ZAMBRANO, Fabio. El comercio de café en Cundinamarca 1880-1930. Medellín: Universidad de Medellín, 1977.

<sup>26</sup> RAMÍREZ, Renzo. Historia laboral de una hacienda cafetera; La Aurora 1882-1982. Medellín: La Carreta, 2008. VILORA DE LA HOZ, Joaquín. Café caribe; la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta. Bogotá: Banco de la Republica, 1997. VALLECINA, Jaime. Café y crecimiento regional. El antiguo Caldas 1870-1970. Manizales: Universidad del Caldas, 2002. HOYOS, Pedro. Café, caminos de herradura y el poblamiento de caldas. Bogotá: Tercer Mundo, 2001.

Desde un comienzo fue evidente la posibilidad de no encontrar las fuentes necesarias para realizar el estudio de una manera sencilla, fundamentalmente porque las condiciones en el desarrollo del fenómeno dificultan la disponibilidad de las mismas. Pero los estudios sobre el café en otras regiones nos dieron la idea de lo que era necesario buscar, llegando de esta manera a una cantidad de fuentes variopinta que si bien no tratan el tema de forma directa pueden permitirnos fabricar en conjunto interpretaciones sobre los acontecimientos.

Estas fuentes fueron clasificadas dependiendo de la información que generaron para el estudio, así conformando cuatro grupos diferenciados de la siguiente manera.

- a) A este primer grupo pertenecen, los protocolos de la Notaria Primera de Bucaramanga comprendidos entre los años de 1866 y 1886 y protocolos de la Notaria Primera de Girón de 1866 y 1886. Estos documentos aportaron el cuerpo principal de compra-ventas e hipotecas que mencionan el cultivo del café. Con ellas se construyeron las series de tiempo con las cuales se representa el ciclo cafetero en la provincia, con el objetivo de identificar las dinámicas en la comercialización de la tierra, los hombres relacionados con la producción de café en la provincia, los lugares de cultivo en la región, el grado de diversificación productiva, el nivel de desarrollo técnico y las variaciones en el precio de la propiedad rural cafetera.<sup>27</sup>
  
- b) En segundo lugar se encuentra los documentos que conforman el Archivo Judicial de Soto desde 1866 hasta 1886, entre los que pese a su desorganización se tomaron los documentos que se emanaron desde el

---

<sup>27</sup> Es de importancia mencionar que inicialmente se había pensado que solo el estudio de Bucaramanga era necesario, por ser capital del departamento durante la era del Estado Soberano de Santander y porque más tarde sería la que originaría los más dinámicos procesos de acumulación de capital. Pero el estudio y el contraste con otras fuentes hizo necesaria la inclusión de Girón, pues la caficultura también tuvo allí un importante proceso que paralelo al de Bucaramanga también fue de trascendencia para la región.

juzgado superior en lo civil de Bucaramanga y el juzgado superior en lo civil de Girón, razón por la cual se revisaron los fondos Civil-ejecutivos, donde las demandas por deudas ofrecieron una importante documentación sobre el desarrollo de la industria cafetera en la región. También de aquí se revisaron los fondos Civil-contratos, Civil-terciarios, civil- deslindes y finalmente penal-hurtos. Fondos que a nivel general requirieron una importante cantidad de trabajo pero que ofrecieron entre líneas, información fundamental que matiza las estadísticas elaboradas a partir del notarial.

- c) En tercer lugar se encuentra la documentación oficial La Gaceta de Santander desde 1866-1886, que brinda importante información sobre la organización de las notarías y juzgados, así como información sobre el desarrollo económico regional y el quehacer legislativo del estado en general. A esta se suma los Informes del presidente de Santander a la asamblea legislativa desde 1866 a 1882. Fuentes que en conjunto aportan información con respecto a la acumulación de capital de las diferentes regiones del estado, procesos de apertura y tráfico de caminos, y desarrollo económico general año a año.
  
- d) Por último se encuentran los documentos que de forma pública o privada brinda información con referencia al desarrollo cafetero de la región; en primer lugar las memorias de contemporáneos fueron fundamentales para poder realizar un recorrido más pintoresco por las rutas del fenómeno. Las geografías que se fabricaron sobre el estado también aportaron información sobre el devenir económico de manera cronológica. Los manuales de cultivo del café ofrecieron la posibilidad de contrastar los procesos llevados a cabo en la región. En este sentido también valdría la pena mencionar una serie de fuentes que de forma pequeña también aportaron a la elaboración de una interpretación entre las que se cuenta el Diario Oficial, los censos nacionales y periódicos de la época.

Aquí se hacen necesarias ciertas aclaraciones con respecto a las fuentes. Con referencia al primer grupo se revisaron otros documentos del notarial tales como testamentos, contratos, permutas, protocolizaciones de fallos judiciales en sucesiones, deslindes y adjudicaciones que de manera esporádica pero importante también ofrecieron información. En cuanto al segundo grupo se encuentran dificultades para citar dichos documentos, dado que no poseen una foliación adecuada y en muchas ocasiones solo se encuentran fragmentos de procesos, siendo la excepción los casos donde los juicios se pueden seguir de forma continua desde la instauración de la demanda hasta la publicación del fallo definitivo. Pero aun así se puede decir que estos archivos poseen ante todo la fuerza para mostrarnos seres de carne y hueso.

En la observancia de las demás fuentes, se puede considerar que este estudio es ante todo un intento por armar un rompecabezas de datos entrecortados pero que puestos en conjunto generaron una idea, el rostro de un fenómeno particular y cuya finalidad esta en determinar la manera como se desarrolló y consolido la cadena productiva del café en la región de soto. Por lo cual se hizo necesario, en segunda instancia, establecer las relaciones de producción que origino y transformo el café en la región, reconocer las estructuras de comercialización del café dentro y fuera de la región, y por ultimo explicar los procesos de acumulación de capital llevados a cabo gracias al café, cuestionamientos que definen la estructura narrativa del estudio.

El estudio está dividido en tres partes; en primer lugar se realiza una referenciación del desarrollo económico de la región desde la época colonial hasta comienzos de la época de estudio, con el objetivo de formar una idea general del contexto donde llegara y se desarrollara el café. El segundo capítulo tratará sobre la formación del mercado mundial del café y la formación de un ciclo cafetero desde 1866 hasta 1886, su relación con las compra-ventas, la población y las particularidades del fenómeno cafetero en el departamento de Soto. El tercer capítulo trata sobre los

sistemas de crédito cafetero, sobre los proceso de acumulación de capital que origino el café, y el funcionamiento de las redes de comercio del café, fundamentalmente para explicar la trascendencia del grano en la conformación del departamento de Soto como nuevo centro gravitatorio de la economía regional. Por último se presentaran las conclusiones del estudio, que creímos pertinentes.

## **1. NOCIONES SOBRE EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS SANTANDERES SIGLOS XVIII Y XIX**

“Lo que concede al conocimiento su importancia histórica no debe ser lo que dicen de él sus contemporáneos o lo que antecede a este acontecimiento, sino su capacidad para modificar el curso de las cosas”<sup>28</sup>

### **1.1 CONCEPTO DE REGIÓN**

Dentro de los muchos cuestionamientos que surgieron tras el análisis preliminar de todas las fuentes y la bibliografía, el más evidente de todos, fue el de preguntarnos por el concepto de región. A diferencia de lo que creíamos resultó ser un tema difícil, confuso y enmarcado en la bruma de un intenso y acalorado debate de actualidad. Pero así mismo, una cuestión fundamental en la elaboración de un proyecto de grado de medianas proyecciones, fundamentalmente por ser un concepto espinoso, lleno de aristas teóricas y que ha sufrido desde su incursión en las Ciencias Sociales un manoseo comparable con el de los conceptos de clase, capitalismo o estructura. Presentando problemas variopintos para la demarcación de límites en el quehacer de una investigación, más aun si buscamos aproximarnos a una definición desde el entendimiento mismo de un espacio en particular.

---

<sup>28</sup> BOUTIER, Jean. Fernand Braudel, historiador del acontecimiento. En: Sociedad y economía, revista de la Facultad de Ciencias Sociales, Universidad del Valle, 2004. p. 103

En auxilio de esta dificultad recordamos concejos, que remiten a la consulta sistemática de catálogos, índices y diccionarios especializados, y a las preguntas informales realizadas a académicos relacionados con el debate, que brindaron si bien no demarcaciones concretas, sí aproximaciones en cuanto a ideas próximas a una definición asertiva, límites rasos a nivel de noción y referenciación bibliográfica pertinente para el tema. En el caso de la Real Academia de la Lengua Española, la palabra región se remite a una “*Porción de territorio determinada por caracteres étnicos o circunstancias especiales de clima, producción, topografía, administración, gobierno, etc.*”<sup>29</sup> Significado que contrastado en la mayoría de fuentes está siempre imbuido dentro de las acepciones particulares del concepto pero de cuyo análisis detallado surgen interrogantes de donde devienen las inconsistencias y heterogeneidad semántica; como los criterios que tomamos en cuenta para establecer relaciones entre los espacios y para establecer elementos particulares como comunes a un lugar. Asimismo los elementos comunes a nivel cultural, pueden no tener un símil a nivel político o económico, y viceversa, esto genera una sobreposición en las interpretaciones del espacio.

En cuanto a su etimología la palabra región deviene de la raíz latina *regio* o *regionis*, vocablo latino que significa recto o línea recta y que era utilizado en la Antigüedad para definir las líneas imaginarias trazadas en el cielo para la delimitación de los espacios en la bóveda celeste, su degradación llevó el término a definir también los espacios mismos y finalmente empezó a ser también utilizada para definir territorialidades<sup>30</sup>. De la misma manera el término *regio* proviene del verbo *regere* que significa “llevar en línea recta” o en otras palabras gobernar, regir etc. Y que por antonomasia define ante todo, un espacio delimitado.

---

<sup>29</sup> REAL ACADEMIA DE LA LENGUA ESPAÑOLA. Diccionario de la lengua Española. Ed: Espasa-Calpe. Madrid, 1992. p. 807.

<sup>30</sup> Universidad Nacional de Colombia. Seminario de economía urbana y regional 2014: Etimología de la palabra región. [en línea] <http://www.virtual.unal.edu.co/cursos/humanas/2004822/capitulos/cap1/lecciones/leccion1.html> (página consultada marzo de 2014)

Hasta aquí, pese a todo, la definición es relativamente concreta, pero si retomamos el objetivo de este estudio, la región se debe establecer como una reconstrucción semántica dentro de su inserción en las Ciencias Social, en cuyo caso se vuelve mucho más enigmática, pues cada ciencia social posee una forma diferente de percibir el término en función de su objeto de estudio<sup>31</sup>. Pero lo pertinente aquí es adscribirse a una definición aproximada de lo que es *región* y más aún la manera como este concepto ha sido empleado por la ciencia histórica en la interpretación de territorialidades particulares.

En primer lugar la región es ante todo un espacio y la ciencia social más cercana a es ante todo la geografía, por esta razón la historia más allá de recrear el concepto tuvo en su momento que tomar prestados los desarrollos teóricos que ya estaban establecidos por la geografía. El circunloquio de Henri Pirenne y más en detalle los avances de la escuela francesa entorno a Vidal Le Blanch, dejaron en claro la relación directa que deben tener ambas ciencias, por cuanto el espacio impone “la medida de lo posible”<sup>32</sup> para el hombre y este a su vez lo transforma conforme a sus necesidades, dando origen a una relación dialéctica determinante del desarrollo histórico e historiográfico<sup>33</sup>. En cualquiera de los dos casos a principios del siglo XX fue evidente la necesidad de hacer partícipe a otras ciencias de la reflexión histórica, y este proceso fue liderado desde las posturas de la Escuela de los Annales, quienes incluyeron en sus desarrollos teóricos, herramientas provenientes de la sociología, la economía y la geografía, en búsqueda de su idea de historia total.

---

<sup>31</sup> MARTÍNEZ, Armando. ¿Puede seguir existiendo la historia regional? En: Revista Memorias. Ediciones UIS, 2004. p. 8.

<sup>32</sup> BRAUDEL.

<sup>33</sup> GÓMEZ, Josefina. Geografía e historia: Encuentros y desencuentros en Francia y España a lo largo del siglo XX. Publicado originalmente En: ANSELEM, Aron Cohen, SANTAELLA, Rafael Peinado (eds.). Historia, historiografía y ciencias sociales. Granada: Ediciones de la Universidad, p. 101.

Por tanto para definir adecuadamente el espacio es útil llegar a los postulados que desde una mirada ecléctica se han diseñado desde las orillas de ambas ciencias, que definen el espacio en primer lugar como una noción y no como un concepto, por cuanto se refiere a “una cualidad de carácter relacional que surge de las prácticas sociales”<sup>34</sup> es decir, el espacio como experiencia y esta generada de forma dialógica de los individuos entre sí, y, de estos y su medio<sup>35</sup>. Por tanto la región se establece para ellos como un espacio delimitado de experiencias particulares entre el medio y los hombres que lo habitan, pisándose los talones constantemente con las definiciones de área y provincia. Pero en definitiva la geografía ofrece una definición desde la perspectiva del espacio físico, por lo que su preocupación se enfoca a establecer los sugeridos patrones de homogeneidad que habíamos mencionado anteriormente, desde sus condiciones naturales como fauna, flora, climatología, geología, relieve etc. tomando al ser humano como una variable de afectación y configuración del espacio.

La historiografía por tanto hubo de acondicionarlo de manera que fuera útil como herramienta explicativa en la elaboración de interpretaciones del pasado, así la región deja de estar circunscrita a la unidad analítica de *región natural* y ejecuta un periplo teórico desde diferentes ópticas, fundamentalmente de índole económica, política y cultural, para establecer sus posibilidades como herramienta. Pese a ello uno de los lastres con los que cuenta dentro del análisis histórico consiste precisamente en ser una noción y no un concepto, que atrae por la amplitud de posibilidades que genera, en cuyo espacio semántico pueden caer fenómenos variopintos, pero que al mismo tiempo se diluyen en interpretaciones románticas y amañadas. Hasta el punto de ser un debate abierto donde se puede ser calificado

---

<sup>34</sup> ORTEGA, José. Los horizontes de la geografía. Ed: Ariel. Madrid, 2000. p. 340.

<sup>35</sup> Ortega, parafraseando a E. Cassirer afirma que “el espacio euclidiano, concebido como continuo infinito y uniforme, no se corresponde con el espacio sensible. Apuntaba que la percepción desconoce el concepto de infinito y como tal percepción la homogeneidad no existe; sino la variedad. El espacio sensorial es anisótropo. Frente al espacio abstracción, que es el espacio geométrico o contenedor, reivindica el espacio de la percepción y de la sensación. El espacio se vincula a la conciencia.” *Ibíd.*, p. 357.

de concepto vacío, debido a que “cada investigador llenaba a discreción con atributos de homogeneidad seleccionados a su arbitrio”<sup>36</sup>.

Pero contrario a este juicio, el arbitrio debe ser definido dependiendo de las circunstancias del caso a estudiar, pues es el objeto mismo de estudio y en nuestro caso las fuentes quienes revelan estas categorías, pues estas se definen por los procesos particulares sucedidos para el establecimiento de patrones homogeneizadores, ya que si bien hay conceptos que puedan ser mucho más propicios para el estudio del devenir político de estos espacios, existen otras herramientas que encuentra en el desarrollo de “región” muchas más posibilidades para elaborar interpretaciones más completas. La cuestión estaría centrada en establecer de manera concreta las cualidades particulares y la medida en la que se irradian en el espacio como patrones de homogenización ya sea desde las ciencias naturales o las ciencias humanas<sup>37</sup>.

En este punto se hace necesario definir de manera concreta qué es una *región histórica*<sup>38</sup>, cuya acepción más lógica consistiría en definirla como una territorialidad donde el patrón de homogeneización consiste en un proceso particular de desarrollo histórico. Pero en ese caso necesitaríamos aclarar a qué

---

<sup>36</sup> Martínez. Óp. Cit. p. 15

<sup>37</sup> El profesor Martínez define a la región como concepto vacío por cuanto presenta la imposibilidad de ser definida de manera concreta para todas las Ciencias Sociales, por lo cual determina que en el caso de la historia, es más prudente la utilización del concepto de provincia por cuanto este tiene un desarrollo histórico recurrente y presente dentro de los mismos procesos de dominio territorial del espacio geográfico americano. Pero dicho concepto posee connotaciones relacionadas con cuestiones de índole militar y administrativa, en cuyo caso resultaría incómodo para las definiciones de índole cultural o económica. Fenómenos que visiblemente sobrepasan dichas fronteras y que reconfiguran nuevos espacios regionales, no en contraposición, sino en un sistema de sobrexposición complementaria, que se puede definir como región, ya sea cultural, política o económica. MARTÍNEZ. Óp. Cit. p. 16.

<sup>38</sup> Según Jaime Jaramillo los patrones para identificar regiones históricas en Colombia deben ser por antonomasia, el grado de presencia de cada una de las castas sociales con la que identificamos la colonia, el establecimiento de estructuras socioeconómicas particulares y la subsistencia de una arquitectura de carácter español, pero estos criterios son endeble por cuanto no se especifican los criterios y se relativizan según las regiones, por lo cual creemos que es prudente encontrar y representar la particularidad de los procesos. URIBE JARAMILLO, Jaime. Ensayos de Historia Social, Tomo II. Bogotá: Uniandes, 1994. p. 62.

tipo de procesos históricos nos referimos, si bien, siempre estarán supeditados a la interpretación que se pretenda y a los fenómenos que se investiguen, ya sean de índole cultural o económica. En cualquier caso estos procesos tienen una sola medida posible, la capacidad de afectar los acontecimientos posteriores<sup>39</sup> en cuyo examen se deberían fundamentar o no como elementos relevantes para el análisis histórico.

Las posibilidades del concepto están determinadas por los propósitos del investigador, pero la realidad misma nos presenta particularidades espaciales definidas por procesos claramente específicos, que no podemos obviar, pues el propósito más allá de desechar o calificar de “disciplina fantasma”<sup>40</sup> a la historia regional, se debe hallar en cómo interpretar estos procesos, donde existen particularidades que se pueden localizar de forma clara dentro de un espacio determinado, elementos que determinan la existencia de cualidades que marcan diferencia con los espacios colindantes y que no se pueden desechar por la falta de consenso entre ciencias sobre un concepto, pues a diferencia de otras ciencias, la historia trabaja con fuentes y es desde las mismas desde donde debe surgir la claridad de un fenómeno particular que constituya una región.

Por tanto una *región histórica* es ante todo una elaboración interpretativa, basada en fuentes que nos presentan un particular desarrollo histórico, una realidad palpable en las fuentes y visible al investigador. En efecto nuestro estudio se concentra en el estudio de procesos económicos específicos, establecidos y desarrollados en un espacio particular, que puede ser definido geográficamente, pero cuyas particularidades económicas pueden ser localizadas y estudiadas. En consecuencia la tarea; en primer lugar, consiste en definir adecuadamente los patrones de homogenización económica en un momento particular de la historia para demostrar la existencia de una peculiaridad económica en un espacio, que

---

<sup>39</sup> BOUTIER. Óp. Cit. p. 103

<sup>40</sup> MARTINEZ. Óp. Cit. p. 17.

permitan la explicación de un fenómeno histórico, que afecta y se encuentra inmerso en nuestro presente.

## **1.2 DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS ANDES NORORIENTALES XV-XVIII**

Pese a que la población indígena anterior a la conquista era visiblemente más numerosa de lo que pudieron llegar a ser los descendientes del mestizaje, durante toda la época colonial<sup>41</sup>, esta se encontraba distribuida en archipiélagos poblacionales claramente definidos por las facilidades del medio para ofrecer los recursos necesarios y por accidentes geográficos que impedían la movilidad de forma sencilla<sup>42</sup>. De esta manera las comunidades aborígenes se circunscribían a espacios relativamente reducidos, con la excepción de las federaciones indígenas de los altiplanos andinos. Estos núcleos poblacionales se encontraban rodeados de grandes extensiones de tierra relativamente deshabitada, usadas frecuentemente como reservas de caza, recolección o pesca y para los encuentros comerciales entre comunidades.

Durante las primeras etapas del establecimiento español en América, estos solo se sobrepusieron a las estructuras de poblamiento y distribución demográfica definidos de antaño por las comunidades indígenas, estructuras que ya habían sido determinadas tiempo atrás por estas mismas comunidades y que representaban un conocimiento práctico del medio geográfico, del ecosistema en el que se encontraban y los recursos de que disponían. Esta idea se justifica fuertemente en el caso de la actual Colombia, al analizar los centros urbanos establecidos por los españoles en el espacio de los Andes orientales, ya que las

---

<sup>41</sup> URIBE JARAMILLO, Jaime. Ensayos de historia social, Tomo I. Bogotá: Uniandes, 1994. p. 101.

<sup>42</sup> *Ibíd.*, p. 63

primeras ciudades fundadas por ellos corresponden a los núcleos poblacionales más amplios de los que se tengan conocimiento en la zona, como el caso de los Muisca, Guanes o Chitareros.

Remitiéndonos más en detalle a la región de estudio, las iniciativas de poblamiento español en el territorio nororiental de la actual nación colombiana fueron producto de la conquista de las comunidades indígenas al norte de la federación muisca y de comunidades establecidas en las rutas de comunicación entre la sabana de Bogotá y los puertos de Cartagena y Maracaibo. La conquista de esta área posee dos hitos fundamentales que se conformaron como los ejes de poblamiento de casi la totalidad de los andes orientales, Vélez fundada en 1539 al sur y Pamplona, al norte, en 1549<sup>43</sup>, cuyas jurisdicciones se convertirían en el embrión de la región santandereana. Ambas ciudades se constituirán como referentes de dominio territorial y como enclaves de avanzada militar para la protección de caminos, características que hicieron que los primeros intentos de control en la región, estuvieran supeditados a una circunstancia de tipo militar y que en lo referente a lo económico solo conservaran las estructuras precolombinas, aunque con un cambio sustancial generado por la pretensión de los españoles y encomenderos en la generación de excedentes productivos para fines de tributación o enriquecimiento particular.

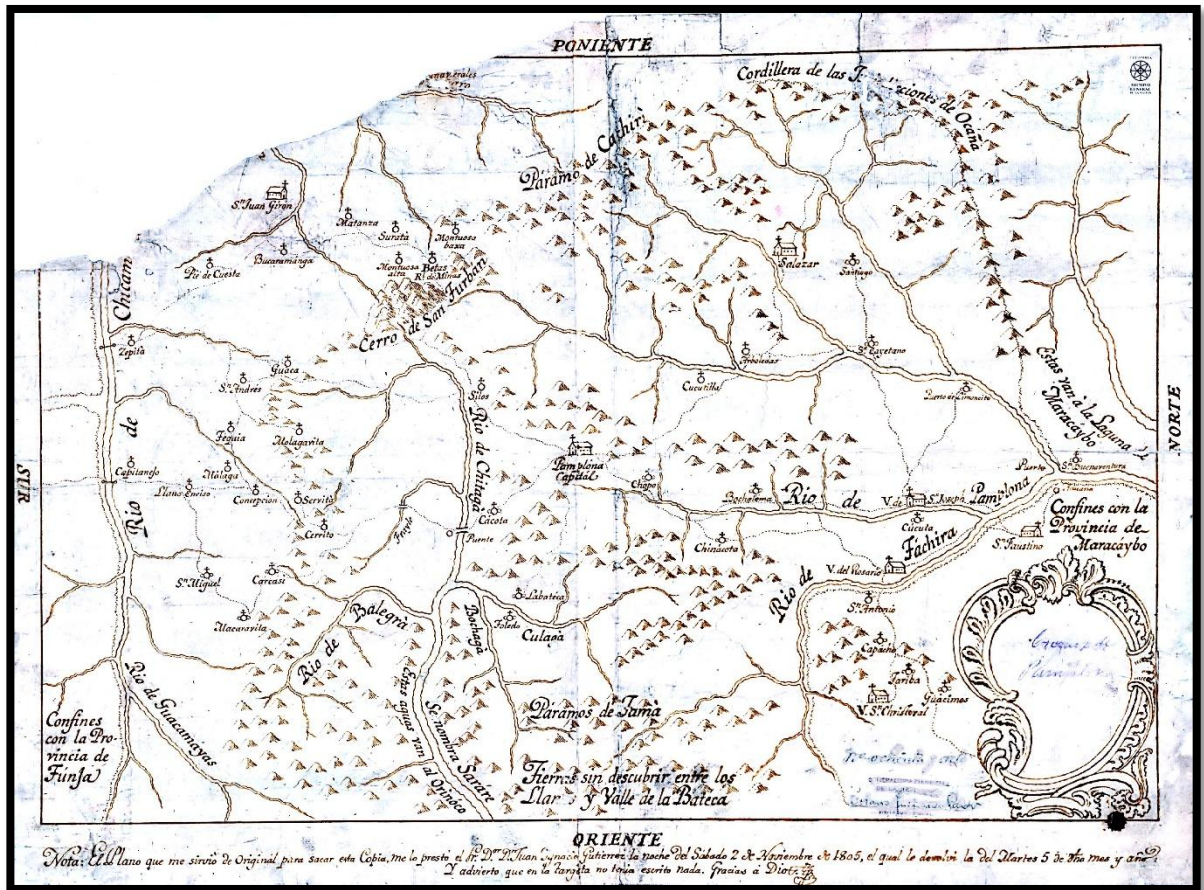
Tanto Vélez como Pamplona establecieron puntos desde donde se irradiarían las estructuras de dominación española e implantaron dinámicas de poblamiento sobrepuestas a las estructuras indígenas preexistentes, pero matizadas por la intencionalidad de sostener algún tipo de intercambio con la sabana de Bogotá y los puertos del Atlántico, en el primer caso por el peso demográfico y el comercio salino y en segundo porque las ciudades del Caribe representan en la bruma americana a la lejana metrópoli. Esta morfología económica solo será tenuemente

---

<sup>43</sup> PABÓN, Silvano. Historia del poblamiento y construcción del espacio hispánico en Pamplona siglos XVI y XVII. Pamplona: Cámara de Comercio de Cúcuta, 1996. p. 45. MARTÍNEZ GARNICA, Armando. La Provincia de Vélez: orígenes de sus poblamientos urbanos. Bucaramanga: UIS, 1997.

trastocada por el establecimiento del circuito minero allende al Rio de Oro y los páramos auríferos cercanos, en el siglo XVI pero que dado su rápido agotamiento no repercutirá en la conformación de otros proyectos económicos, ejemplo de ello es el paroxismo cíclico de los enclaves mineros después del siglo XVI<sup>44</sup>.

**Mapa 1. Geografía de la Provincia de Pamplona s. XVIII**



Fuente: Tomado de, ARCHIVO GENERAL DE LA NACION-Colombia. Sección: Mapas y Planos, Mapoteca, Ref.: 87.

<sup>44</sup> Esta circunstancia se ve reflejada en los argumentos esgrimidos para la fundación de San Juan de Girón pues no estaban concentrados en la participación sobre las riquezas auríferas, sino más enfocados hacia la protección de caminos y al monopolio de los accesos regionales más directos al Magdalena. En cuanto a la explotación aurífera en los páramos y arenas aledañas se pueden rastrear los intentos que con una recurrencia interesante se han sucedido en los periodos de a historia santandereana.

A principios del siglo XVII ambas ciudades iniciarán procesos de expansión territorial. En primer lugar Vélez, con el propósito de proteger las vías de acceso al río Magdalena, inicia el proceso de fundación de una nueva ciudad de españoles en el valle del Rio de Oro, y que daría por resultado la ciudad de San Juan de Girón en 1632. Esta fundación ofrecerá participación sobre una parte de la menguada explotación aurífera, aun presente de manera secundaria, así como la posibilidad de un dominio real sobre el territorio comprendido entre ambas ciudades en la cordillera oriental<sup>45</sup>. Por el contrario Pamplona dada su cercanía, explotó con mayor beneficio las minas de veta y ofreció tras ello aparentemente un proceso de dominio territorial mucho más dinámico que su vecino sureño, enfocado hacia las márgenes del Rio Magdalena y la prolongación de la cordillera oriental hacia el valle del Zulia durante los siglos XVI y XVII, con el establecimiento de la ciudad de Ocaña y San Faustino de los Ríos respetivamente, además de media docena de ciudades en la actual frontera colombo-venezolana<sup>46</sup>.

Hacia mediados del siglo XVII se conjugaron circunstancias adversas en la totalidad de la América española; en primer lugar el declive de la población indígena y en segundo el agotamiento de las técnicas de extracción aurífera, esto obligará en todos los casos de poblamiento continental a la reconfiguración de proyectos económicos durante la segunda mitad del siglo XVII y principios del XVIII<sup>47</sup>. Para Vélez factores como las antiguas tributaciones textiles de las encomiendas y el establecimiento de la producción de caña de azúcar, le ofrecerá un nuevo ítem para el surgimiento de nuevos reglones y unidades productivas, así mismo la relativa cercanía con los mercados de Cundinamarca y Antioquia, permitirá la sobrevivencia de la ciudad, pese a la pérdida de su condición como ruta de acceso a la sabana de Bogotá a favor de la ciudad de Honda alrededor de

---

<sup>45</sup> MARTÍNEZ GARNICA, Armando. La Provincia de Soto: orígenes de sus poblamientos Urbanos. Bucaramanga, 1997.

<sup>46</sup> PABÓN, Silvano. *Historia del poblamiento y construcción del espacio hispánico en pamplona siglos XVI y XVII*. Ed. Cámara de comercio de Cúcuta. Pamplona 1996. p. 43.

<sup>47</sup> JARAMILLO, Jaime, et al. Manual de Historia de Colombia. Tomo I. Bogotá: Colcultura, 1984. p. 255.

1630<sup>48</sup>. En el caso de Pamplona tres elementos de importancia se pueden mencionar como los nuevos horizontes productivos; en primer lugar su condición como centro religioso, el fortalecimiento de los intercambios de harinas con la Costa Caribe<sup>49</sup> y fundamentalmente el establecimiento de la producción cacaotera en el valle de Cúcuta<sup>50</sup>. Destino similar en caso de Girón que pese a todo permaneció sujeto a la producción minoritaria de oro y la fundación de haciendas cacaoteras, algodonerías y tabacaleras en las regiones adyacentes<sup>51</sup>, configurándose como una economía subsidiaria de los dos grandes centros productivos y de consumo, jugando un papel importante como punto de intercambio entre ambas zonas económicas y como puerto de embarque del comercio oriental.

Esta reconfiguración económica se verá capitalizada alrededor de la primera mitad del siglo XVIII fundamentalmente debido a dos procesos históricos; la recuperación demográfica a base de inmigrantes y mestizos<sup>52</sup>, y el fortalecimiento del proyecto artesanal en las hoyas de los ríos Fonce y Suárez que gracias a ello se convertirá en el centro económico de la región.

---

<sup>48</sup> MARTÍNEZ, Armando. La Provincia de Vélez: orígenes de sus poblamientos urbanos. Bucaramanga: UIS, 1997. p. 45.

<sup>49</sup> DE CALDAS, Francisco José. Semanario del Nuevo Reino de Granada. Tomo II. Bogotá: Banco Popular, 1942. p. 35.

<sup>50</sup> En este punto es prudente mencionar que gracias a las reformas borbónicas que liberaron el comercio de productos primarios americanos, ciertas regiones capitalizaron las nuevas condiciones como centros de exportación de importantes productos americanos, Cúcuta y el mercado cacaotero es el más claro ejemplo, en una época donde las bebidas suntuarias estaban a la orden del día como mecanismo de conformación de mercados globales. WALTERSTEIN, Immanuel. El moderno sistema mundo: la segunda era de gran expansión de la economía-mundo. Madrid: Siglo XXI, 2006. p. 269. FISHER, Robert. El comercio entre España e Hispanoamérica (1797-1820). Banco de España: [recurso digital], 1993.

<sup>51</sup> En esta parte nos referimos a las fundaciones de Rionegro, Floridablanca y Piedecuesta como epicentro de una importante producción de mercancías durante el siglo XVIII. BOHÓRQUEZ, Jesús. Tierras y vecinos en la provincia de San Juan de Girón 1680-1770. Bucaramanga: 2006. Trabajo de grado UIS, Escuela de Historia.

<sup>52</sup> Cuando se piensa en los hombres como número, tenemos que de inmediato anexar muchos más procesos, su alimentación, su vestido, su movilización etc. brindándole esa dualidad que muestra al número de hombres como causa y consecuencia del desarrollo histórico. "la vida material son los hombres y las cosas, las cosas y los hombres". BRAUDEL. *Op. Cit.* p. 30.

El primer factor se gestó tras el exterminio de la casi totalidad de la población aborigen debido a las continuas epidemias de viruela y cólera<sup>53</sup> y a las reducciones de indios que aceleraron el proceso de destrucción cultural<sup>54</sup>. Este despoblamiento indígena continuó durante el siglo XVII y aparejado a las reducciones indígenas creó la necesidad de brazos para el reemplazo del trabajo indígena. Pero sin la fuerza económica de un sector minero fuerte que respaldara la compra de esclavos, se optó por estimular un comportamiento laxo con las inmigraciones de blancos pobres y mestizos desde otras regiones, que de forma paulatina se apropiaron de las tierras resguardadas<sup>55</sup>. Estos factores cambiaron drásticamente las relaciones de producción, fuertemente diferenciadas a partir de aquí, entre el servilismo encomendero del altiplano cundiboyacense y las relaciones igualitarias y organizadas alrededor de la hacienda, el peonaje y arrendamientos de los andes nororientales, ofreciendo mercados económicamente.

El segundo proceso es la correlación de dos factores, el primero de ellos consistió en el sostenimiento de la manufactura textil indígena como medio de pago encomendil, brindando el traslado de saberes técnicos y agrícolas de la industria indígena hacia la nueva población blanca y mestiza, y el segundo tiene que ver con la decadencia de la explotación aurífera, hecho que privó a los comerciantes americanos del único medio de pago posible para las mercancías europeas, ambas circunstancias que jalonarían la necesidad de autoabastecimiento de bienes agrícolas y artesanales, como el vino, las harinas, las herramientas y textiles, que aparejados con la recuperación demográfica originarían la creación de una demanda sostenida alrededor de la primera mitad del siglo XVIII y que para finales de siglo le permitieran al valle del río Suárez, convertirse en el centro

---

<sup>53</sup> MARTÍNEZ, Armando. El resguardo en Santander. Bucaramanga: Gobernación de Santander, 1990. p. 18.

<sup>54</sup> *Ibíd.*, p. 88.

<sup>55</sup> *Ibíd.*, p. 125.

gravitatorio de una economía regional, llevando a cabo procesos de jerarquización económica de los espacios adyacentes<sup>56</sup>.

Estos dos procesos darían origen al circuito conformando por las ciudades de Socorro y San Gil que inicialmente abastecerá a los mercados de Vélez y Pamplona de productos artesanales<sup>57</sup> como telas, sobrecamas, ruanas, alpargatas y sacos, pero que en el transcurso del siglo aumentó su radio de intercambios comerciales. La importancia de este nuevo reglón económico se verá reflejado en el establecimiento de nuevas parroquias, consecuentes con el aumento demográfico y la expansión agrícola<sup>58</sup>. El desarrollo de su industria textil le permitió ganar mercados cada vez más lejanos en las provincias de Tunja, Santa Fe, Antioquia y Neiva, donde se reporta el consumo de sus productos desde las etapas tempranas del siglo XVIII<sup>59</sup>. A mediados de siglo el proyecto textilero regional era ya la principal actividad económica de los andes nororientales de la Nueva Granada, reflejado en el texto del contemporáneo Fray Basilio de Oviedo.

*“el curato de la parroquia de Nuestra Señora del Socorro, de la jurisdicción de San Gil, que en un tiempo llamaron ciudad, porque le dio título quien no tenía facultad para ello, por los años de 1711, es el curato más cuantioso de todo el arzobispado si no es que el de Neiva se le puede equiparar; mas no que este costea muchos ecónomos y el otro no”<sup>60</sup>*

---

<sup>56</sup> MCFARLANE, Anthony. Colombia antes de la Independencia. Bogotá: Banco de la Republica, 1997. p. 46.

<sup>57</sup> ÁLVAREZ, Rene. Textiles crudos, alpargates y sombreros: artesanías, centros de producción y espacio económico en la provincia del socorro siglos XVI-XIX. Bucaramanga: Sic, 2006. p. 57.

<sup>58</sup> *Ibíd.*, p. 68.

<sup>59</sup> “...Y de estas mantas se conducen muchas cargazones para Mompós, para Neiva, para Antioquia y otras muchas partes. Donde se siembran más algodones en los llanos de las jurisdicciones de Vélez, Girón y Villa de San gil...”.DE OVIEDO, Basilio Vicente. Cualidades y riquezas del Nuevo Reino de Granada. Bogotá: Imprenta Nacional, 1930. p. 82.

<sup>60</sup> *Ibíd.*, p. 178.

El texto elaborado por Oviedo en 1763, expresa desde su inicio la preocupación de informar sobre las posibilidades económicas de cada curato, es una suerte de guía para saber dónde residir como eclesiástico y tener buenas rentas. Pero motivado por esto, Oviedo brinda importante información estadística del Nuevo Reino de Granada para la fecha, como el número de feligreses que componen cada curato y el dinero que estos pueden producir para el eventual cura de cada pueblo tal vez no con exactitud milimétrica pero suficiente para establecer tendencias.

Realizando un análisis superficial sobre dicha información se establece la posición de preeminencia del circuito económico de las villas y poblados orientales, que en conjunto reportan poco más del 30% de las rentas totales del Arzobispado, colocando a la parroquia del Socorro como la segunda parroquia más numerosa en población con alrededor de 12.000 habitantes y cuyo párroco podía perfectamente devengar la cantidad de \$5.000 pesos anuales, cifras superadas solo por Santa fe con una población de 30.000 almas y rentas parroquiales de alrededor de \$8.000<sup>61</sup>.

Estos datos son más significativos si los postulamos en una hipotética renta per cápita, demostrando un índice de 0,26 pesos para la ciudad centro del arzobispado, Santa Fe y de 0,41 pesos para la ciudad de Socorro, demostrando la existencia de una mayor riqueza en el valle de Suarez, lo cual se puede justificar bajo las diferencias en la composición demográfica de ambas ciudades y en las condiciones económicas que deviene de ello en ambos espacios.

---

<sup>61</sup> El número de personas de cada poblado es establecido por el número de feligreses o vecinos, que en cualquier caso podemos reportar como “jefe de familia” y al que le hemos asignado un cifra de cuatro personas por núcleo, basándonos en los datos que reporta el mismo Oviedo para algunos casos donde brinda ambos datos, tanto el número de jefes de familia como del total de personas de la población y que corresponde en promedio a dicho número.

Basándonos en Oviedo, se pudo establecer que para mediados del siglo XVIII aún se mantenían los circuitos alrededor de las ciudades fundadas por españoles, pero en un relativo atraso económico frente a tres nuevos centros alrededor de las ciudades de Ocaña, Cúcuta y fundamentalmente Socorro; en primer lugar la ciudad de Vélez, sustentada en la fabricación de mieles a base de caña de azúcar y una producción textil relativamente importante, en segundo lugar el espacio alrededor del circuito San Gil-Socorro-Charalá sustentado en la fabricación textil, el cultivo de algodón y tabaco<sup>62</sup>, en tercer lugar la región de San Juan de Girón, respaldada en una composición mixta de producción cacaotera, algodонера, oro de aluvión y tabaco<sup>63</sup>, pero de un evidente bajo peso económico y finalmente la ciudad de Pamplona respaldada por la concentración de servicios administrativos, religiosos y educativos, la producción de trigo y cebada para los mercados de Mompos y Cartagena, y del cacao producido en las haciendas de Cúcuta y Ocaña, para los mercados del caribe y las Antillas<sup>64</sup>.

Para el caso de Vélez la producción de mieles y azúcares, eran mayoritariamente distribuidas en los mercados de Santa Fe, Tunja y Villa de Leyva, utilizada en estos pueblos de tierra fría en la fabricación de bebidas fermentadas<sup>65</sup>. Asimismo la producción de bocadillos y lienzos también se distribuía en estos mercados donde se intercambiaba por sal, harinas y herramientas agrícolas. Según Oviedo la población de la ciudad era de alrededor de 4.800 personas. En cuanto a San Gil, pese a ser la cabeza jurisdiccional para la época del relato, tenía alrededor de 4.000 personas, y se encontraba visiblemente opacada por sus subsidiarias Socorro y Charalá, pero que en conjunto les corresponde ser una suerte de triángulo de la riqueza comercial de la región. Su economía giraba alrededor de la

---

<sup>62</sup> ÁLVAREZ, Rene. Óp. Cit. p. 123.

<sup>63</sup> BOHÓRQUEZ, Jesús. Óp. Cit. p. 37. CUALLA, José Antonio. Observaciones sobre el comercio de la Nueva Granada, con un apéndice relativo al de Bogotá (1831). Bogotá: Banco de la República, 1952. p. 56. MARTÍNEZ, Armando. ALMARZA, Ángel. Instrucciones para los diputados del Nuevo Reino de Granada y Venezuela ante la Junta Central Gubernativa de España y las Indias. Bucaramanga: UIS, 2008. p. 129.

<sup>64</sup> CUALLA, José Antonio. Óp. Cit. p. 56.

<sup>65</sup> DE OVIEDO. Óp. Cit. p. 162.

producción de algodón y su manufactura que abastecía los mercados de la sabana cundiboyacense que funcionaba como intermediaria para que los productos textiles se distribuyeran en las regiones mineras de Antioquia y Neiva, y algunas regiones de la Costa Caribe, entre las tres ciudades tenía alrededor de la mitad de la población de toda la jurisdicción de San Gil.

Hacia 1763 época en la escribe Oviedo, San Juan de Girón poseía alrededor de 3.000 personas dedicadas a la producción de cacao, algodón, tabaco y oro de aluvión que en conjunto componían la casi totalidad de sus producciones<sup>66</sup>. El otro renglón de su economía giraba en torno a la existencia de los puertos en los ríos Lebrija y Sogamoso por los que se realiza el comercio con la ciudad de Mompox y la ciudad de Cartagena de donde se traían algunas mercancías de castilla y esclavos para su comercialización con las poblaciones del sur.

Por último el curato de Pamplona que tendrá alrededor de 5,000 personas enfocado en la producción de trigos y cebadas en las partes altas y cacao en los valles del Cúcuta, Oviedo no deja de admirarla por su antigua riqueza, pero para 1760 era una ciudad fundamentalmente agrícola con una producción en sus tierras altas de trigo, cebada, cebolla, papa y maíz, y un cifra de alrededor de 2.000 personas que contrastaba con su antiguo esplendor. Pero contaba con una serie de poblaciones a distancias relativamente cortas y que la abastecían de productos de tierra caliente y le brindaban como el caso del valle de Cúcuta la importante producción de cacao para los mercados del Caribe, y una relación directa con las ciudades puerto de Cartagena (Ocaña) y Maracaibo (Cúcuta)<sup>67</sup> de donde devenía también una importante comercialización de mercancías extranjeras y esclavos.

---

<sup>66</sup> *Ibíd.*, p. 180.

<sup>67</sup> *Ibíd.*, p. 193.

Esta misma división socioeconómica se hará presente en la segmentación administrativa durante el desarrollo de la región en los siglos XVIII, XIX y XX en las diferentes experiencias administrativas de la región que si bien cambian las formas de dividirse o de agruparse, en provincias, estados soberanos o departamentos conservan esta misma morfología a lo largo del último tramo colonial y durante casi toda la experiencia republicana, y que solo cambiarán hasta cuando las pautas de poblamiento se redireccionan hacia la cuenca del Magdalena en el siglo XX<sup>68</sup>.

Para finales del siglo XVIII la región pese a sus fragmentaciones, era en su conjunto un espacio socioeconómico diferenciado. La recuperación demográfica creó mercados y relaciones de producción particulares que se fortalecieron durante las tres últimas décadas de dominio colonial y le brindaron a la ciudad de Socorro importancia en el virreinato. Este hecho se hace visible en torno al protagonismo de la ciudad, en las luchas anticoloniales de 1781<sup>69</sup> en la difusión posterior del fenómeno hacia el sur y el norte de los andes. Posterior a ello, esta preponderancia se hace más palpable en la división administrativa de 1795 que presenta a Socorro y Pamplona como cabeceras de corregimientos de la provincia de Tunja, destacando su papel como entes políticos independientes cuya importancia se hizo evidente durante las luchas independentistas.

En el año de 1810, y con el establecimiento de las Provincias Unidas de la Nueva Granada, Socorro y Pamplona conformaban ya los núcleos fundamentales de lo que más adelante sería el Estado Soberano de Santander, hito fundacional de la

---

<sup>68</sup> APRILE-GNISET, Jacques. Génesis de Barrancabermeja. Bucaramanga: Instituto Universitario de la Paz. 1997. p. 156.

<sup>69</sup> Si bien este fenómeno se presenta aquí de una manera somera tenemos que tener en cuenta las condiciones geopolíticas de la época para darnos una explicación más detallada de la trascendencia de este fenómeno. Recordemos la influencia de la Compañía Guipuzcoana y su papel dentro del desarrollo de los canales de contrabando a finales del siglo XVIII, tanto de mercancías como de ideas y que ha sido estudiado para el caso de Venezuela. Se tendría que desarrollar una investigación más a fondo sobre esta condición y el compromiso con las ideas independentista de las provincias orientales de Colombia.



A finales de la época colonial y principios de la vida republicana, la región nororiental de la actual Colombia, se encontraba dividida económicamente en el sur por la producción textil, el cultivo de caña de azúcar y tabaco para los mercados del virreinato y al norte por la producción de cacao y algodón para los mercados del Caribe.

Esta circunstancia dividiría de manera tajante dos circuitos económicos cuyas producciones más representativas estaban dirigidas a mercados allende de sus fronteras económicas, pero que pese a ello sostenían un intercambio relativamente importante de los excedentes de sus producciones exportables como textiles y cacao, sumados al intercambio de tabaco, ganado, sal, conservas, oro, algodón y artículos europeos importados<sup>70</sup>, que ya realizaban una importante presencia en los mercados locales, para el caso del Socorro firmaría el viajero Francés Gaspar Mollien en 1823.

*“En todas las casas, en todas las chozas todo el mundo tiñe o teje; por todas partes se ven telares (...) El único que se enriquece es el comerciante; que transporta las telas del socorro a Girón y a Zipaquirá, donde las cambia por tabaco, oro, sal y géneros ingleses”<sup>71</sup>*

El caso de Pamplona y la producción de cacao se explican en la especialización que se había vivido desde la segunda mitad del siglo XVIII con el establecimiento de la Compañía Guipuzcoana, que se encargaba de acopiar la producción de cacao de Venezuela y reexportarla hacia México y la península, demanda que

---

<sup>70</sup> Una de las ideas más importantes en este punto consiste en agregar dentro de estos factores cohesionadores los fuertes lazos familiares que conectaban a las familias veleñas con las socorranas, pamplonesas o gironesas, estudio que se encuentra en deuda pero que por el desarrollo de estudios en otras regiones se puede establecer como un importante factor de conformación espacial en Colombia. Marco Palacios ya hacía comentarios sobre la importancia de estos lazos en la conformación de elites regionales que repercutirían en la conformación de espacios económicos definidos, aunque a este punto se tiene que agregar los lazos entre familias pobres, también presentes en la construcción de la región.

<sup>71</sup> MOLLIN, Gaspar. Viajes por la república de Colombia en 1823. Viajes: volumen VIII. Imprenta Nacional: 1944. p. 104.

abrió mercados a la producción cacaotera de los Valles de Cúcuta que participaba abasteciendo a los mercados locales y produciendo importantes excedentes para la exportación, hechos documentados por el establecimiento de comerciantes barceloneses y sevillanos en la ciudad a finales del siglo XVIII<sup>72</sup> y por los testimonios aportados por Joaquín Camacho para 1809, quien afirma que la producción de la provincia era de 80.000 arrobas anuales y cuyo producto era conocido como “*Cacao Magdalena*” en los mercados de Cartagena y Maracaibo a donde era llevado, lo importante de las observaciones de este viajero radica en la afirmación de que dicha producción era atendida por un número nada despreciable de esclavos que llegaban al millar de personas<sup>73</sup> lo cual hace evidente la rentabilidad de dichas exportaciones y a su vez el poder adquisitivo de los hacendados Pamploneses, Cucuteños y Ocañeros.

Este viajero hace mención también de la producción harinera de los valles del Suratá<sup>74</sup> y la relación comercial con las ciudades de San Cristóbal como abastecedora de ganado y mulas de carga para el comercio cucuteño y pamplonés.

Hacia finales del XVIII y principios del XIX, la ciudad de San Juan de Girón se había constituido en el epicentro de una importante exportación de algodón hacia los puertos de Mompox y Cartagena donde la subida de los precios acaecida tras el bloqueo Inglés al producto norteamericano y la primera industrialización, había causado una inusitada elevación de los precios internacionales y había llevado a que su cultivo para exportación se hiciera rentable en zonas como el valle de

---

<sup>72</sup> ÁNGEL, Eduardo. Colombia cafetera nació en Cúcuta 1794-1870. Cúcuta: Cámara de Comercio de Cúcuta, 2007. p. 53.

<sup>73</sup> MOLLIN. Óp. Cit. p. 444.

<sup>74</sup> A finales del siglo XVIII y a principios del XIX el contrabando de harinas desde las colonias americanas había desplazado notablemente a la producción local de los mercados de las ciudades caribeñas por lo cual su producción solo se mantuvo gracias a los mercados locales, circunstancia visible incluso hasta principios del siglo XX, cuando se establezcan importantes compañías harineras en Bucaramanga. CUALLA, José Agustín. Óp. Cit. p. 74.

Rionegro e incluso en regiones cercanas a San Gil como Pinchote<sup>75</sup>, pese a las dificultades y sobrecostos que implicaba su traslado a los puertos de Cartagena a finales de la época colonial.

Mollien en 1809 nos confirma dicha circunstancia, “En todo este distrito y muy especialmente en la parroquia de Rionegro se cultiva algodón que se exporta para Mompox y Cartagena en más de cien mil arrobas”<sup>76</sup> estas ganancias eran invertidas en la compra de sal y carne los productos más requeridos en la región, aunque lo más relevante aquí consiste en ver como los mercados internacionales jalaban una economía de “subsistencia” hacia los circuitos del sistema-mundo.

El cacao, el oro y el tabaco también giraban como productos de importancia pero su intercambio estaba reservado, en mayor medida, para el abastecimiento de los mercados cercanos en las ciudades de Pamplona, Cúcuta, Socorro, Mompox, Tamalameque o San Gil, y solo una parte de esta se comercializaba en la Costa Atlántica o en regiones más allá de río Suratá, esto debido fundamentalmente a las dificultades en el transporte por el río Magdalena que implicaba riesgos muy altos como el de un naufragio o el deterioro de la mercancía, que amenazaban la totalidad de la inversión, razón por la cual el comercio a largas distancias era solo llevado a cabo por pocos.

Durante la Colonia el comercio a larga distancia era una empresa que implicaba riesgos elevados, razón por la cual los comerciantes de la región preferían efectuar ventas a cortas distancias con precios inferiores pero donde los riesgos

---

<sup>75</sup> A su paso por la ciudad de San Gil, el Inglés Joseph Brown se alojó en casa de un pariente del Gobernador, Pedro Rueda, comerciante que poseía una tienda, con conservas traídas de Girón ‘que le traía Clímaco Ordoñez’, y quien le comentó sobre el otro comerciante importante de la ciudad, el señor Vicente Martínez, quien tenía la reputación de tener 100 mil pesos, que lo consiguió como comerciante antes de 1800 vendiendo algodón a los exportadores. BROWN, Joseph. Tipos y Costumbres de la Nueva Granada: Colección de pinturas formada en Colombia por Joseph Brown entre 1825 y 1841 y Diario de su excursión a Girón en 1834. Editor. DEAS, Malcom. Bogotá: Fondo de Cultura Cafetero, 1989. p. 126.

<sup>76</sup> MOLLIEN. Óp. Cit. p. 443

en el retorno de la inversión eran mínimos, como por ejemplo Mompo x o Tamalameque.

Los comerciantes de estos centros se encargaban a su vez de reexportar las mercancías hacia las ciudades de la costa Caribe, fundamentalmente Cartagena y a su vez estos hacían lo propio en los mercados antillanos o Novo hispanos para finalmente encausarse en el comercio propiamente atlántico. En este circuito tanto las ganancias como las pérdidas eran distribuidas entre una cadena de intermediarios económicos que se encontraban a lo largo de todo el circuito de intercambios económicos y que brindaba ventajas para los productores, los comerciantes de mediana escala y para los pocos que podían dedicarse al mercado atlántico legal e ilegal.

Esta suerte de contacto directo con las ciudades del Magdalena y por ende un contacto indirecto con los mercados mundiales le ofrecieron a la región independencia económica de los circuitos del sur, los intercambios cada vez más numerosos con las ciudades del Mar Caribe y los efectos de la producción industrial europea ofrecerían a las ciudades de Bucaramanga, Ocaña y Cúcuta la posibilidad de establecerse como intermediarias entre los polos que monopolizaban los intercambios comerciales con el exterior y las ciudades de las provincias menos favorecidas para este intercambio como Pamplona, Málaga, Socorro, Vélez o Tunja, estas nuevas condiciones económicas se hacían palpables en los hábitos de consumo de las ciudades como lo demuestra Camacho en 1809 “...hasta las mujeres no se visten ya más que a la inglesa. Estos caprichos en realidad cuestan poco, ya que las telas de Manchester resultan más baratas que las que se fabrican en el país, un vestido sale en diez francos.”<sup>77</sup> Este intercambio estaba monopolizado ya por los varios comerciantes que conectaban a las diferentes ciudades en una suerte de corredor local que iba

---

<sup>77</sup> CAMACHO, Joaquín. Descripción de la Provincia de Pamplona 1809. En: DE CALDAS, Francisco José. Semanario del Nuevo Reino de Granada. Tomo II. Bogotá: Banco Popular, 1942. p. 76.

desde Jamaica de donde provenían la mayor parte de las importaciones<sup>78</sup>, incluso desde antes de la Independencia, conectando con las ciudades de la Costa Atlántica colombiana, las ciudades intermedias del Magdalena como Mompo y Ocaña para llegar al enclave regional del valle del Río del Oro y de allí a las ciudades de Socorro, San Gil, Charalá, Barichara y Vélez.

La otra ruta provenía también desde la época colonial, desde las ciudades antillanas a Maracaibo, intermediando Cúcuta desde donde se proveía a las ciudades del interior de artículos extranjeros. Los intercambios por esta última fueron ampliamente utilizados durante los primeros años de vida republicana por cuanto las luchas de independencia habían deteriorado los caminos hacia el Magdalena de las otras ciudades, pero esta circunstancia durará muy poco pues con la independencia, la producción cacaotera regional perdió sus principales mercados, España y México. Las regiones dependientes de dicho mercado tuvieron que iniciar una reconfiguración económica que les llevaría las primeras décadas de la era republicana, basada fundamentalmente en el tema central de este estudio, el café.

### **1.3 DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LOS ANDES NORORIENTALES XIX**

A finales del siglo XVIII las continuas luchas en el centro del sistema mundial habían dejado fuera de combate a España, Portugal y Holanda como potencias económicas y políticas, estas vivían de los despojos de su época dorada durante los siglos XVI y XVII, la contienda era ahora desarrollada entre los dos actores más dinámicos de la economía mundial, Inglaterra y Francia. Ambas potencias habían aumentado considerablemente su peso demográfico y expandido los

---

<sup>78</sup> MOLLIN Óp. Cit. p. 39

límites de su influencia económica a través de desarrollos técnicos y la construcción de economías nacionales, estas ideas son sostenidas tanto por Braudel como Wallerstein para finales del siglo XVIII momento decisivo del enfrentamiento por el monopolio del mercado mundial.

Mientras estos procesos tenían su pretexto en las disputas por las sucesiones dinásticas de toda Europa, América había pasado de ser exclusivamente una proveedora de metales preciosos a un mercado de consumo relativamente amplio y en casos especiales como en las Antillas un elemento fundamental en la producción mundial de algunos productos tropicales, estas circunstancias y la recuperación demográfica americana, habían creado de manera soslayada mercados regionales de producción y autoconsumo importantes, con procesos de acumulación a los que le eran incómodas las reglamentaciones coloniales, y que representarían los contextos desde donde surgirían los movimientos de resistencia al dominio europeo durante la última fase del enfrentamiento que postula Wallerstein entre Londres y París. La revuelta comunera, los levantamientos de Túpac Amaru, la revolución haitiana y finalmente la Independencia de las trece colonias fueron ante todo síntomas del desgaste de sistema colonial europeo en América y el fortalecimiento de los intereses locales frente a los de las metrópolis. Tras el triunfo definitivo de la Corona británica en las guerras napoleónicas, las nuevas condiciones de hegemonía absoluta por parte de Inglaterra y los nuevos adelantos técnicos, obligarían a reconfigurar el papel de América dentro del mercado mundial, Inglaterra hegemónica, ya no necesitaba de “...*el mayordomo que cuidara la vaca*”<sup>79</sup> y el contrabando rampante de finales del XVIII era ahora remplazado por un dominio político y económico de los recién conformados Estados americanos.

---

<sup>79</sup> WALLERSTEIN, V.3. Óp. Cit. p. 276.

Si bien estos procesos se venían gestando desde antes de finalizar el periodo colonial, el descalabro económico y social que implicaron las guerras de independencia, no permitió aprovechar los nuevos mercados hispanoamericanos, produciendo el viraje de los intereses económicos europeos hacia las zonas más amplias del mundo y con mejores condiciones para ser absorbidas por el sistema-mundo, particularmente, Rusia, India, África Occidental y Medio Oriente, ambos factores causaron que los estados surgidos a principios del siglo XIX en América, y por consiguiente la economía latinoamericana, regresara a un estado de autarquía económica que se prologarían durante los primeros cuarenta años de vida republicana dado que las exportaciones no fueron significativas durante esta época. Aun así se puede percibir el desarrollo de una economía interna, la recuperación y el fortalecimiento de los circuitos económicos de corta distancia que serían las bases del posterior encadenamiento con los mercados internacionales a mediados de siglo.

Inicialmente los Estados americanos gozaron de cierta atención por parte de los inversionistas europeos que se enfocaron primordialmente en la industria minera. Pero dichas inversiones fueron muy pronto desatendidas por los pingues réditos que brindaron y rápidamente la atención se desvió a otros territorios más aptos para el establecimiento de los vínculos necesarios que la expansión de la *pax inglesa* necesitaba tras las guerras napoleónicas<sup>80</sup>.

---

<sup>80</sup> Las motivaciones de porqué América Latina no pudo sincronizarse desde el momento mismo de la independencia con las dinámicas del mercado mundial son variadas. Thomas Vulmer afirma que la casi desaparición de América del escenario mundial después de la década de 1820 obedecía en primer lugar a la eliminación de la unidad aduanera, a causa de la creación de numerosas repúblicas independientes, en segundo lugar, la fuga de capitales que vieron en el largo periplo independentista importantes riesgos para sus intereses, además de las cuantiosas sumas que se invirtieron en la independencia misma, en tercer lugar, el descalabro del sistema fiscal colonial y cuarto, los sobrecostos de asumir la administración de un Estado independiente. BULMER-THOMAS, Víctor. La Historia Económica de América Latina desde la Independencia. México: Fondo de Cultura Económica, 1998. p. 43.

### Mapa 3. Provincias de la Republica de la Nueva Granada en 1853



Fuente: Tomado de [http://es.wikipedia.org/wiki/Organizaci%C3%B3n\\_territorial\\_de\\_la\\_Rep%C3%ABblica\\_de\\_la\\_Nueva\\_Granada](http://es.wikipedia.org/wiki/Organizaci%C3%B3n_territorial_de_la_Rep%C3%ABblica_de_la_Nueva_Granada) consultado 23 abril de 2014. Es de interés el establecimiento jurídico de la territorialidad conformada por las ciudades de Girón, Piedecuesta y Bucaramanga, de lo que daría en llamarse la provincia de Soto.

Pero pese a ello los ingleses mostraron inicialmente un vivo interés en América, expuesto por la afluencia de enviados europeos a América Latina en las primeras décadas, quienes en calidad de consignatarios de las casas comerciales, compañías mineras y banqueros ingleses recorrieron el continente en busca de negocios rentables en los nuevos dominios del capital londinense, las memorias de estos viajeros constituyen un importante fresco de las nacientes naciones americanas de las condiciones económicas coloniales que aún se hacían presentes y de las particularidades regionales construidas en los tres siglos de dominación española.

A principios de siglo XIX la Gran Colombia era apreciada a nivel internacional por sus posibilidades como productora de oro, preservando claramente la morfología económica colonial.

Las minas y territorios mineros abandonados durante las guerras independentistas ofrecieron los primeros nichos a donde se dirigirían los intereses de los financistas de las guerras de independencia, razón por la cual gran parte de las visitas que hicieron los enviados ingleses a principios de siglo se remitieron en casi su totalidad a los antiguos distritos mineros del occidente colombiano y la capital.

Aunque varios de estos enviados también realizaron reportes de la región oriental estos tienden a escasear, igual que las inversiones extranjeras. El caso de John Harker es ilustrativo, sobre los intereses ingleses, pero excepcional por la poca importancia dada a los distritos mineros de la cordillera oriental. Como padre de un importante comerciante de la ciudad de Bucaramanga durante las décadas posteriores, es particular puesto que llegó a la ciudad como administrador de las minas de Vetas a cargo de la “*Asociación Colombiana de Minas de Londres*”<sup>81</sup>, durante la época en que las compañías mineras inglesas intentaban rescatar las minas coloniales de vetas y bajas en cercanías a Pamplona<sup>82</sup> en 1825.

Durante esta época los circuitos heredados de la Colonia se hacen evidentes en la conservación de sus actividades económicas, los vínculos comerciales y en los patrones de jerarquización regional, esto se observa en las distintas ciudades que pese a la llegada de los ingleses permanecieron inmutables en las tradiciones coloniales hasta mediados de siglo, como lo demuestra las memorias de otro inglés Joseph Brown, viajero de la época posterior a la disgregación del proyecto bolivariano.

---

<sup>81</sup>Esta compañía se había conformado con el propósito de explotar las minas Mariquita, Marmato y Vetas, gracias a un privilegio asignado por el gobierno gran colombiano en 1824. RESTREPO. Óp. Cit. 103.

<sup>82</sup> HARKER, Adolfo. Mis Memorias. Bucaramanga: Academia de Historia de Santander, 1947. p. 12.

Según Brown en la década de 1830 en cercanías de Vélez *“La caña de azúcar se cultiva en cada espacio de tierra disponible”*<sup>83</sup> y sus producciones e intercambios comerciales seguían vinculadas a las tierras altas del altiplano cundiboyacense, sus contactos con las regiones de Monquirá y Tunja le permitían desarrollarse como una región intermediaria entre los centros más dinámicos del nororiente, característica económica que se hace presente durante las décadas de existencia como provincia desde 1832 hasta 1857, cuando los intentos por asociarse política y administrativamente se enfocan hacia las provincias de Tunja y Casanare<sup>84</sup>.

Pero las descripciones de Brown nos permiten reconocer de manera detallada el funcionamiento de la economía de la provincia del Socorro, que posiblemente mantenía este funcionamiento desde la época colonial. Según sus memorias, los mercados de la ciudad pese a los descalabros demográficos de las guerras de independencia, seguían floreciendo de forma singularmente dinámica<sup>85</sup>.

*“siendo día de mercado parecían llevarse a cabo muchas transacciones. El concurso de gente en la plaza del Socorro, todos pulcramente vestidos, con buenos sombreros de paja confeccionados en la provincia y camisas y calzones de tela del país, y juiciosamente ocupados en la venta de arroz, azúcar, algodón, tabaco, sombreros y frutas de toda clase ofrecía una escena inmensamente más agradable que cualquiera que yo hubiera presenciado en otras partes de Colombia”*<sup>86</sup>

---

<sup>83</sup> BROWN. Óp. Cit. p. 120.

<sup>84</sup> “Persuadido como lo estoy, de que tales son los votos de la providencia, y de que ella no puede entrar convenientemente a formar un Estado federal sino es uniéndose con las de Tunja, Tundama y Casanare, creí de mi deber el dirigirme a los señores gobernadores de aquellas provincias, haciéndoles algunas indicaciones sobre tan delicada materia y excitándolos a que sirvieran ponerlas en consideración”. VANEGAS, Ricardo. Informe que presenta el gobernador a la legislatura provincial de Vélez, en sus sesiones de 1855. Vélez: [recurso digital], 1855. p. 9.

<sup>85</sup> El 12 de febrero a su llegada a las tierras del Socorro, Brown, relata su paso por la casa de una anciana en cercanías a Oiba, donde se presentaba un jardín de varios frutos, máquina para hilar y tejer, y una fábrica artesanal de añil. La anciana cuenta su pertenencia a una numerosa familia, desmembrada por las guerras de independencia. BROWN. Óp. Cit. p.123.

<sup>86</sup> *Ibíd.*, p. 125.

En las descripciones de los mercados provinciales es de notar las fechas en las que estos se realizaban ya que los días de mercado en las poblaciones aledañas estaban marcados diacrónicamente de forma que un comerciante podía asistir a los mercados de toda la provincia en el transcurso de una semana, realizando ventas, compras o adquiriendo compromisos con los actores económicos de cada población, muy de la mano de lo que François Perroux llamaría un “*un espacio polarizado*” tomando a Socorro de una manera un poco parcial como polo económico de la región, y fundamentalmente por el dinamismo económico que en los relatos de Oviedo, Mollien y Brown, se hace patente.

De esta manera la producción y consumo se remitía a espacio relativo al tiempo invertido en el traslado a los mercados, pues en todos los casos mencionados en esta red, las distancias podían ser recorridas entre media y una jornada de camino, lo que permitía que la producción y comercialización de productos perecederos fuera rentable para un parte de la población. A su vez los intercambios también se hacían por insumos necesarios para la industria textil, es notable que Brown menciona que el algodón era producido en Ocamonte, Aratoca, Pinchote, Curití, Barichara, San Gil, La Robada y Cabrera, los puntos de acopio eran Pinchote y San Gil, Charalá se especializó en la fabricación de hilos y Socorro finalmente, en la fabricación de mantas y su consecuente comercialización<sup>87</sup>.

*“El consumo de dichos artículos es muy generalizado en la provincia así como en otras partes de Colombia, particularmente en Antioquia, provincia en camino hacia la cual las misiones pasan por Bogotá, dando ocupación a*

---

<sup>87</sup> *Ibíd.*, p. 126. Esta afirmación no quiere decir que existiera una especialización a ultranza donde los diferentes pueblos no tuviesen relación con los demás reglones productivos, esta afirmación solo puede ser tomada como la demostración de una tendencia existente en dichas poblaciones, pero es muy probable dadas las condiciones que en ellas se encontraran tanto unidades productivas como talleres y agentes comerciales, solo que en proporciones que al paso de Brown podían demostrar dicha jerarquización y especialización

*muchísimas mulas, Socorro bien puede calificarse como la Manchester de este país.*<sup>88</sup>

De manera que el desenvolvimiento económico regional, iniciaba su periplo en la cantidad de agricultores-comerciantes de pequeña escala, quienes comercializaban en un hinterland de proporciones medianas y supeditadas a los tiempos de transporte que no superaban la jornada de camino entre las diferentes ciudades de la región, intercambios que eran necesarios para el abastecimiento de los talleres manufactureros domésticos, que a su vez estaban imbricados en redes de comercialización mucho mayores donde comerciantes de mayor rango se encargaban de trasportar y buscar demanda para los productos artesanales en Cúcuta, Ocaña, Pamplona, Girón y Vélez, y en mercados más lejanos como Tunja, Bogotá o en Mompox y desde donde a su vez compraban productos demandados en la región como sombreros, cacao, tabaco, oro, conservas, mercancías extranjeras y fundamentalmente sal<sup>89</sup>. Es decir un escalonamiento de estructuras económicas cada vez más complejas y de un importante dinamismo regional que permitía a los productos de la provincia del Socorro llegar a mercados muy distantes y brindar una demanda importante para los productos de las regiones aledañas como Vélez, Girón y Pamplona<sup>90</sup>.

Estas circunstancias fueron invariables durante las primeras décadas, el descalabro económico independentista, los rudimentarios medios de transporte y la consecuente condición secundaria de las economías americanas, retrasó el hilvanar de los mercados locales con los mercados internacionales, si bien los comerciantes de las ciudades más importantes reestablecieron en esta época

---

<sup>88</sup> *Ibíd.*, p. 130.

<sup>89</sup> DE OVIEDO. *Óp. Cit.* p. 47.

<sup>90</sup> Finalmente estas apreciaciones sobre el funcionamiento económico de la Provincia de Socorro, nos hacen un retrato muy similar de las circunstancias que Braudel estudia para el siglo XVIII europeo, donde las diferentes estructuras comerciales de intermediación, estaban relacionadas con el acceso a espacios cada vez mayores, respaldados por procesos de acumulación cada vez más dinámicos según la escala del mercado en el que se encuentran. BRAUDEL, V. 2. *Óp. Cit.* p. 61.

contactos directos con los puertos del Caribe y por consiguiente con América del Norte y Europa, donde los flujos de intercambios del sistema-mundo inglés eran más específicos, dicho comercio en un principio fue solo para abastecer mercados reducidos y de pocos réditos al circunscribirse a mercancías particulares como el oro.

Estas dinámicas fueron cambiando a medida de los influjos del capitalismo inglés construía economías de escala, basados en el fortalecimiento de la industrialización y en las nuevas áreas del sistema en Oriente, como India o Rusia. Los costes de las mercancías extranjeras en América fueron abaratándose paulatinamente a lo largo del siglo, el contrabando y luego las reformas liberales de mitad de siglo fueron reduciendo cada vez más el papel de los productos textiles socorranos en los mercados, primero de Cúcuta y Pamplona<sup>91</sup>, donde el consumo generalizado de productos importados se reporta desde las primeras décadas de la vida republicana, luego en los mercados antioqueños donde el flujo de mercancías llegadas desde Magangué e intercambiadas por oro se hacen presentes desde la cuarta década<sup>92</sup> y finalmente en los mercados de la Sabana de Bogotá y Boyacá para los cuales la comercialización masiva de mercancías extranjeras debió esperar hasta la implantación de la navegación a vapor por el Magdalena<sup>93</sup> para que los precios de los textiles ingleses fueran competitivos con los socorranos entre las clases más bajas.

---

<sup>91</sup> En este punto es importante las anotaciones de Joaquín Camacho (Mollien) reportando el uso generalizado de productos ingleses desde la primera década republicana, este hecho en realidad fue la legalización de una circunstancia que se venía presentando desde la época colonial, donde Venezuela siempre fue un epicentro importante del contrabando americano y antillano. MOLLIN. Óp. Cit. p. 447.

<sup>92</sup> AGUILERA, María. Magangué: puerto fluvial bolivarense. Cartagena de Indias: Banco de la Republica, 2003. p. 9.

<sup>93</sup> CAMACHO ROLDAN, Salvador. Notas de viaje. Bogotá: Librería Colombia, 1897. p. 91.

En este orden se puede expresar la manera en la que languidecieron las industrias textiles del sur santandereano, hasta mediados de siglo cuando el fortalecimiento de los procesos industriales fuera de Inglaterra, iniciaron un ciclo expansivo de la demanda y la producción industrial a nivel mundial<sup>94</sup>.

Estos cambios a nivel mundial se tradujeron en Colombia bajo la figura de las reformas liberales, esto si bien no eliminó completamente el circuito agrícola y artesanal de las regiones de Socorro y Vélez, si destruyó las bases de dicha economía, desde la demanda misma y condenó a los obreros socórranos a los vaivenes de los aun imperfectos sistemas de transporte interoceánico y más aún los transportes por el Magdalena, pero con la salvedad de que dichas condiciones en el transporte de mercancías fueron, pese a muchas equivocaciones, mejorando sustancialmente a lo largo del siglo y fundamentalmente entre 1860 y 1890<sup>95</sup>.

Pero donde se cerraban puertas se abrían otras. Si bien las condiciones que impuso el mercado internacional produjeron una serie de cambios en la política nacional, estos solo se vieron capitalizados a través de los actores de la economía locales, quienes a través de los nuevos vínculos construidos tras la independencia, desempeñaron también una labor importante en la codificación de las nuevas condiciones del capitalismo internacional, y el aprovechamiento de las oportunidades que ofrecía el mercado.

---

<sup>94</sup> WALLERSTEIN. V.3. Óp. Cit. p. 170.

<sup>95</sup> POVEDA RAMOS, Gabriel. Vapores fluviales en Colombia. Bogotá: Tercer Mundo, 1998. p. 135.

En este punto es fundamental el papel de las migraciones de antillanos y europeos, las cuales pese a ser escasas coadyuvaron el establecimiento de vínculos comerciales con el mundo<sup>96</sup>. De forma que ciertas áreas que habían gozado de un contacto más dinámico con las Antillas y habían participado del comercio de exportación colonial, se vieron en una situación ventajosa ya que monopolizaron los mercados de importación, irradiaron ideas sobre las condiciones y demandas del mercado mundial, y finalmente establecieron industrias ancladas de forma directa con la demanda del sistema-mundo y las posibilidades que tenían sus economías en él.

Los espacios que se configurarían en función de estas nuevas circunstancias, venían gestando las condiciones que le eran necesarias desde finales del siglo XVIII, las ciudades de Cúcuta, Ocaña y San Juan de Girón, se habían configurado como espacios de intercambio comercial entre las provincias del interior como Vélez, Pamplona y Socorro, y las ciudades de la Costa Caribe. Pero dicha posición no siempre fue tan rentable por cuanto los mercados más importantes para la venta de productos importados se encontraban en Antioquia y el altiplano cundiboyacense, en primer lugar por la explotación aurífera y en el segundo por el

---

<sup>96</sup>Entre los extranjeros que cumplirán este papel se pueden mencionar al alemán Juan Bernardo Elbers, los ingleses John Glenn y Santiago Duncan, residentes en el puerto de Barranquilla en la década de 1820. RODRÍGUEZ, Miguel. RESTREPO, Jorge. Los empresarios extranjeros en Barranquilla 1820-1900. En: Desarrollo y Sociedad, N°8, mayo de 1982. CEDE-UNIADES. p. 267. En el caso de la capital desde el mismo momento de la independencia ya eran una comunidad importante, en su mayoría dependientes de las compañías y sociedades que financiaron las guerras, Brown, reporta para 1832, la existencia de comerciantes franceses en la ciudad, los compatriotas que se encargaban de las salinas de Zipaquirá y el reporte de los ingleses en Bucaramanga en las explotaciones de Vetas y Baja. BROWN. Óp. Cit. p. 169. También podemos mencionar la presencia e influencia del inmigrante y comerciante de Curazao Jacobo de Acosta quien estimula el ejercicio comercial de David Puyana en 1852. ARENAS, Emilio. La casa del diablo: Los Puyana: tenencia de tierra y acumulación de capital en Santander. Bucaramanga: Impresiones de Colombia, 1982. p. 68. Los extranjeros tenían ante todo conocimiento directo de las condiciones del mercado internacional y las facilidades para obtener créditos para emprender diferentes negocios en las zonas tropicales, en Cundinamarca el establecimiento de los primeros cafetales fueron obra de Tyrrel Moore en 1866. CAMACHO ROLDAN. Óp. Cit. p. 29. Para un caso mucho más representativo de la influencia de los extranjeros en la Provincia de Soto podemos observar la temprana presencia de Geo Von Lengerke, Jorge y Cristian Goelkel, Hermana Hederich y Luis Ogliastrí. RODRÍGUEZ PLATA, Horacio. La inmigración alemana en el Estado Soberano de Santander. Bucaramanga: Gobernación de Santander, 1989. p. 86.

peso demográfico, y ambos mercados eran abastecidos por la vía de Honda desde la época colonial. Al mismo tiempo la ciudad de Santa Fe subsanaba también una parte de las mercancías que se consumían en los mercados de las provincias del sur.

Por tanto estas regiones no solo se ocuparon de establecerse como intermediarias comerciales sino que por el contrario fortalecieron regiones productivas enfocadas a la demanda mundial que le permitieron sostener intercambios con las ciudades de la Costa Caribe de manera independiente, en el caso de Cúcuta y Ocaña, el desarrollo de la economía cacaotera fue fundamental para su independencia económica de las ciudad de Pamplona, los capitales comerciales españoles vivieron un periodo de esplendor gracias al mercado cacaotero y a la expansión de la demanda española durante el siglo XVIII. Pero tras el descalabro del mercado peninsular con las guerras de independencia, solo el cultivo del café pudo representar un papel medianamente parecido para la región, aunque solo significativo a partir de la década de 1840 para Cúcuta y 1850 para Ocaña.

#### **1.4 DESARROLLO ECONÓMICO DEL VALLE DEL RÍO DE ORO**

Girón por el contrario, había vivido durante la segunda mitad del siglo XVIII una importante expansión demográfica, claramente representaba en la fundación de las parroquias de Piedecuesta (1773), Rionegro (1805), Floridablanca (1817) y Bucaramanga (1824), y la expansión de cultivos de alta demanda en la Costa Atlántica como el algodón, las mieles de caña, el cacao y el tabaco, que eran llevados por los puertos de Sogamoso y Botijas a las ciudades del bajo Magdalena como Mompox o Tamalameque, donde eran intercambiadas por mercancías extranjeras y esclavos, traídos de los mercados de Cartagena y Santa Marta,

durante la época colonial<sup>97</sup>, los excedentes de estos productos también eran comercializados en los circuitos de Socorro y Vélez, donde el consumo de cacao y tabaco gironés era particularmente apetecido<sup>98</sup>. A estas actividades se sumarían los intentos por recuperar la producción aurífera a finales del siglo por la Compañía Minera de Pamplona<sup>99</sup> que fueron frustrados por las luchas independentistas.

A comienzos de la era republicana el valle del Río de Oro, vivió el mismo quietismo económico producido por el replanteamiento americano frente al mundo y los descalabros demográficos de la posguerra. Pese a ello Mollien reporta el cultivo de tabaco de excelente calidad en las inmediaciones de Girón, una producción importante de cacao en los valles del Sogamoso y “Cañaverales” (Lebrija), una importante producción de algodón en Rionegro y la existencia de maderas aprovechables en sus bosques aun vírgenes, “que se exportan hacia Mompox”<sup>100</sup> por los caminos coloniales que utilizaban los puertos sobre los ríos Lebrija y Sogamoso.

Durante la segunda y tercera década del siglo, fueron significativos los intentos públicos y privados, realizados para reconstruir económicamente a la región, como el inicio y los trabajos de Manuel Pardo y la *Asociación Colombiana de Minas de Londres* en la década del veinte. Las iniciativas para la recuperación de los caminos a los puertos regionales, el establecimiento de las primeras plantaciones de café, la recuperación de las plantaciones de cacao, y el restablecimiento del estanco de tabaco en la ciudad de Piedecuesta<sup>101</sup>.

---

<sup>97</sup> MARTÍNEZ. Óp. Cit. p. 19. Incluso una mirada muy superficial a los archivos notariales de las ciudades del sur como San Gil o Socorro, puede sostener dicha idea, debido al importante flujo comercial entre los comerciantes de Girón que vendían esclavos en la ciudad de Socorro para ser intercambiados por las producciones del sur.

<sup>98</sup> DE CALDAS. Óp. Cit. p. 58.

<sup>99</sup> RESTREPO, Vicente. Óp. Cit. p. 45.

<sup>100</sup> MOLLIN. Óp. Cit. p. 443

<sup>101</sup> BROWN. Óp. Cit. p. 176. GARCÍA, José Joaquín. Crónicas de Bucaramanga. Bucaramanga: SIC, 2000. p. 61.

En el caso de la primera empresa para la época de Brown, se había sumado al paisaje de quimeras regionales y de los proyectos emprendidos para la recuperación de las minas solo quedaban los vestigios de las inversiones realizadas en las haciendas que se encargarían de los abastos mineros y el deterioro de los edificios que se habían construido en las diferentes minas. A su paso comenta:

*“escuché a muchos lamentarse del impulso limitado que se daba a la explotación de dichas minas. “Hace algunos años” decían “teníamos” aquí mucho dinero en circulación y los ingleses eran muy hombres de bien, pero el primero casi ha desaparecido por completo entre nosotros y los segundos han regresado a su país”*<sup>102</sup>

Entre 1831 y 1835 se descubriría el yacimiento de Santa-Catalina que reportaría algunas ganancias para la compañía pero el desorden en las inversiones y problemas en las técnicas de amalgamamiento originaron una existencia lánguida de la empresa durante las tres siguientes décadas. De este periodo de efímera prosperidad minera se tiene noticia para mitad de siglo.

*“consumió pródigamente muchos millones de pesos en gastos desordenados y aun en ridículos, como fueron las remesas a carniceros con gran sueldo y el cargamento de cabos de madera para las palas y azadones, finalizando por abandonar la empresa a manos de otros especuladores que llevaron las cosas al extremo contrario. Las máquinas se abandonaron a la intemperie, los trabajos siguieron flojamente y al caso; dejóse de renumerar con puntualidad a los peones, y estos se desquitaban robando los filones y nidos de oro”*<sup>103</sup>

---

<sup>102</sup> BROWN. Óp. Cit. p. 186.

<sup>103</sup> ANCIZAR, Manuel. Peregrinación del Alpha. Bogotá: Banco popular, 1984. p. 141.

En este estado se encontraban las minas para el año de 1851 cuando la Comisión Corográfica dio paso por la Provincia de Soto. Pese a ello se puede expresar a esta empresa como el reflejo del papel jugado por los ingleses en las primeras etapas del desarrollo económico regional, John Harker quien fuera el ingeniero a cargo de esta empresa, tomó por esposa a la hija de importante cacaotero gironés, Facundo Mutis sobrino de José Celestino Mutis, y se estableció definitivamente en el país, como químico, constructor de caminos y hacendado.

El cacao pese a perder su mercado natural, España, continuó como un renglón económico de importancia, pero basándose en la lenta expansión del consumo mundial y especialmente en la demanda interna, preservando los mismos mercados coloniales del cacao gironés: Socorro, Pamplona, Vélez, Santa Fe, y fundamentalmente las ciudades del Magdalena y la Costa Caribe. Pero es probable que con la reducción de comercio interoceánico y por consiguiente con sus consumidores más rentables, se produjera una reducción en la rentabilidad de su cultivo a gran escala, esto se puede hallar expresado en la reducción paulatina del área de cultivo en las zonas de Cúcuta y Girón, y en la transformación del cultivo de estos hacia productos con mayor demanda mundial a mediados de siglo, como el café para la primera ciudad y el tabaco en el caso de la segunda.

Para la década de 1850 los cultivos de cacao en la zona de Girón solo se ejecutaban con el propósito de abastecer el consumo interno y en alguna medida los consumos en los mercados más cercanos, circunstancia evidente ya que pasó de ser uno de sus principales artículos de exportación en la Colonia a un artículo secundario, visiblemente superado por la producción tabacalera y artesanal, esta última actividad enfocada en la fabricación de sombreros<sup>104</sup>. En el caso del tabaco este por el contrario vivió una expansión importantísima durante la primera mitad del siglo XIX, “Después de la independencia, continuó siendo una importante

---

<sup>104</sup> “Exporta oro por 27.500 pesos, 120.000 pesos en tabaco, 24.000 pesos en cacao, 112.000 pesos en sombreros de nacuma, en panela, sagú y algodón los restantes 4.620 pesos, para un total de 288.620 pesos”. *Ibid.*, p. 136.

fuerza de ingresos fiscales y las primeras exportaciones colombianas se efectuaron en 1834, pero a partir de 1846 el país vivió un período de auge exportador como resultado del crecimiento de la demanda mundial, que absorbía casi cualquier cantidad de tabaco que el país pudiera exportar”<sup>105</sup>

La zona del valle del Río de Oro se posicionó paulatinamente como la segunda en producción a nivel nacional, pero su crecimiento fue lento y se vio seriamente afectado por la falta de adecuadas vías de comunicación hacia el Magdalena. Independiente de esta circunstancia la fábrica de Girón fue la segunda en importancia durante la vigencia del estanco republicano hasta su traslado a Piedecuesta, en primer lugar abastecía a las provincias del interior y representaba poco menos más del 30% de la producción nacional exportable en la década de 1850<sup>106</sup>, hasta la eliminación del estanco, tras lo cual si bien su cultivo se expandiría, no logrará equiparar las plantaciones de Ambalema o el Carmen de Bolívar, ciudades en mejores condiciones geográficas para sortear el escollo de los trasportes antes de la masificación de la navegación a vapor<sup>107</sup>.

Pese a ello el cuello de botella del tabaco gironés lo constituirá tres factores: la precariedad de los caminos que pese a los esfuerzos emprendidos durante el Estado Soberano no lograrán reducir de manera apropiada los tiempos y costos de viaje, el deterioro de la calidad del tabaco gironés debido al cultivo de variedades de más rápida cosecha pero de baja calidad y por ende precios inferiores, y por último, el establecimiento de un impuesto en la Federación

---

<sup>105</sup> SASTOQUE, Edna Carolina. Tabaco, quina y añil en el siglo XIX: Bonanzas efímeras. [En línea]. <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/revistas/credencial/marzo2011/tabaco-quina-anil-siglo-xix> (consultado el 14 noviembre de 2014)

<sup>106</sup> OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial 1830-1910. Bogotá: Siglo XXI, 1984. p. 228.

<sup>107</sup> Es de suponer que las condiciones anteriores a la eliminación del estanco, postularan a los pueblos de Santander como un horizonte promisorio para la producción a gran escala de tabaco, lo cual explicaría la llegada después de la década de 1850 de varias casas comerciales de origen europeo y de aventureros como el caso de Geo Von Lengerke, tal vez el protagonista más conspicuo de la edad dorada del tabaco santandereano.

Alemana que cerro el mercado más rentable del tabaco colombiano, Bremen, a principios de la década de 1870<sup>108</sup>.

El cultivo del tabaco tendrá una existencia dinámica desde la década de 1840 liderada por la ciudad de Piedecuesta como epicentro de una importante fábrica de cigarros, y el monopolio sobre una amplia zona de consumo interno<sup>109</sup>, las exportaciones se realizaban hacia Mompox donde se comercializaban por mercancías extranjeras. Posteriormente con las medidas liberales de la década de 1850 recibirá un nuevo impulso enfocando su producción a la exportación hacia mercados europeos que le brindaron la época más lucrativa para su comercio<sup>110</sup>. Pero con la conformación del Estado Soberano de Santander y cambios sustanciales en las políticas internacionales se originó desde mediados de la década de 1860 un constante declive de las exportaciones tabacaleras de la provincia de Soto.

Pese a ello el tabaco tenía a su favor la manufactura de su propia producción agrícola, por lo cual gran parte de este tabaco que antes se exportaba se continuó produciendo bajo guarismos similares<sup>111</sup>, aunque sin la rentabilidad anterior y consecuentemente enfocada al abastecimiento de los mercados vecinos y en pequeñas cantidades exportado a Santa Fe, Cartagena y a las poblaciones fronterizas de Venezuela donde se registran exportaciones durante el resto del siglo hasta las primeras décadas del siglo XX cuando el tabaco santandereano tendrá un nueva época de auge<sup>112</sup>.

---

<sup>108</sup> DIARIO OFICIAL, N° 2124 a 29 de diciembre de 1870. p. 1183. GACETA DE SANTANDER N° 483, 6 de febrero de 1868. p. 552.

<sup>109</sup> Piedecuesta poseía una de las fabricas principales de tabacos a finales de la época colonial y hasta mediados de la era republicana, contando con el monopolio sobre la producción, distribución y consumo de tabacos en la las jurisdicciones de Santa fe, Tunja, Pamplona, Socorro y Vélez. BROWN. Óp. Cit. p. 191.

<sup>110</sup> OCAMPO. Óp. Cit. p. 224.

<sup>111</sup> *Ibid.*, p. 245.

<sup>112</sup> VALDERRAMA BENÍTEZ, Ernesto. Santander y su desarrollo económico. Bucaramanga: imprenta del departamento, 1930. p. 6.

Pero una de las características importantes de estas economías consistía en la liberalidad de las mismas ya que si bien las exportaciones dependían generalmente de un único producto, los mercados internos tenían la característica de ser visiblemente diversificados, la producción de tabaco siempre estuvo acompañada de otros proyectos productivos tanto para las exportaciones como para el abastecimiento interno, así el cultivo del añil, la morera, la quina y el café, eran proyectos que de manera latente fueron migrando y distribuyéndose en los diferentes espacios donde tuvieran posibilidad, esperando que los precios internacionales les hiciera rentables.

A consecuencia de este desarrollo socioeconómico, la región alrededor de la antigua ciudad española de San Juan de Girón, se construyó bajo la égida de un claro proyecto exportador donde la demanda de los mercados europeos construyeron los renglones productivos de la región desde mediados de siglo, así el algodón, el cacao y el tabaco estuvieron directamente estimulados por la demanda internacional, y condicionaron las características productivas de la región, conforme a los movimientos del mercado. Esta circunstancia se fortaleció con las medidas liberales, conformando importantes lazos comerciales en la región que brindarían durante la época de existencia del Estado Soberano, los canales de acumulación de capital en la región y una receptividad a los nuevos proyectos económicos que postulaba el centro del sistema-mundo.

Dichas condiciones repercutieron en la mejora sustancial de los caminos de Soto, y la centralización de recursos mientras las economías del sur se desangraban a causa de las mismas circunstancias que le brindaron al norte su razón de ser como epicentro comercial y productivo; Johnson ya había llegado a la conclusión de postular durante el siglo XIX una clara tendencia de transformación productiva donde el proyecto económico artesanal del sur santandereano languideció posterior a la década de 1850, mientras las regiones del norte aumentaron paulatinamente su importancia económica regional, a la sombra de las demandas

internacionales y el establecimiento de inmigrantes europeos en sus principales ciudades como Ocaña, Cúcuta y Bucaramanga.

## **2. EL MERCADO INTERNACIONAL DEL CAFÉ Y LA GÉNESIS DE LA CAFICULTURA SANTANDEREANA**

Finalmente la prosperidad económica de las provincias del Norte, catapultaron un proceso de cambio económico. Los diferentes renglones económicos del sur entraron en franca decadencia y las exportaciones del norte se presentaron como el nuevo horizonte regional<sup>113</sup>. Este proceso estará marcado por un hito fundamental en política, el establecimiento del Estado Soberano de Santander, donde las provincias de Soto, Santander, Socorro, Vélez, Pamplona, Ocaña y García Rovira, brindaron el sustento político a los lazos económicos y sociales construidos desde la época colonial, las antiguas provincias se establecieron como el epicentro del experimento del liberalismo Radical donde el libre comercio jugó desde un comienzo uno de los papeles preponderantes en política económica.

El presente capítulo intenta exponer las vicisitudes del proceso económico alrededor del café, la relación directa entre los mercados internacionales y el desarrollo económico regional, la existencia de un ciclo cafetero y las condiciones básicas de su producción.

### **2.1 EL MERCADO INTERNACIONAL Y EL CAFÉ, EN EL SIGLO XIX**

El 31 de marzo de 1851, por escritura pública Domingo Gonzáles vecino de Rionegro vendió a Manuel Díaz, oriundo de Salazar de las Palmas, un derecho en el sitio de *Las Cruces* en jurisdicción de Rionegro, Estado Soberano de Santander.

---

<sup>113</sup> JOHNSON, David. Santander siglo XIX, cambios socioeconómicos. Bogotá: Carlos Valencia, 1984. p. 220.

En dicho documento por la suma de ochenta y tres pesos de ocho decimos "...con casa de palos i paja i algunas sementeras..."<sup>114</sup> el terreno pasaba a manos del inmigrante de las zonas cafeteras del norte del Estado. Esta transacción habría quedado como una más, dentro de las muchas que se revisaron para la ejecución de este estudio, pero su referencia está directamente relacionada con un juicio por deslindes que iniciaran en 1881 dos importantes caficultores de Rionegro por una franja de tierra, incluida aparentemente en dicha escritura<sup>115</sup>.

En el transcurso de casi diez años en los que se dilató el proceso, este obligaría a rastrear el origen de las inconsistencias en la demarcación del terreno, ejecución de varias diligencias de peritaje, mediciones, la elaboración de mapas, la entrevista de empleados y propietarios de las haciendas vecinas etc. Este proceso pese a muchas falencias y al desorden de los folios es uno de los mejor conservados en la Archivo Histórico Regional y fue fundamental pues entre líneas describe el desarrollo de un pequeño espacio enclavado en las montañas santandereanas que pasó de ser un región inhóspita, de montañas toscas y desoladas, es decir un lugar liminal donde la propiedad era un derecho ganado, a constituirse como uno de los primeros espacios transformados, desbrozados y convertidos en teatro de las transformaciones económicas de toda un región, en un escenario para el café.

Dentro de la tradición efectuada para el juicio, la escritura otorgada en Rionegro en 1851 fue el punto de partida que posteriormente nos remite a la fecha de 1868 cuando la misma estancia es vendida por los herederos de Manuel Díaz; Trino, Pedro y Gertrudis Díaz al señor Rafael Valdivieso.

*"...dan en venta... a saber un pedazo de tierra con tres casas de palos i palmas i un canei y plantaciones de café i plátano i tierras de montaña,*

---

<sup>114</sup> AHR. Archivo Judicial de Soto (desde ahora en adelante AJS). Civil-Deslindes, Caja # 2, Legajo 23, Folios 37. Juicio por deslindes entablado por Lázaro Rey contra Rafael Valdivieso, 1882

<sup>115</sup> *Ibíd.*, Folios 39v.

*lindado con el camino de santabárbara... que la vende con todas sus anexidades juicio y cantidad en la cantidad de quinientos cuatro pesos de ocho decimos que confiesa el vendedor tener recibiros de mano del comprador...”<sup>116</sup>*

Las particularidades de esta segunda escritura consiste en que pese a que el terreno no fue ampliado con más compras durante los años de posesión de la familia Díaz, en el instrumento se hacen evidentes mejoras; en primer lugar al pasar jurídicamente de la condición de “derecho” a la de “pedazo de tierra” por la cual se ejecutaba ya un acto de posesión real de este derecho con repercusiones administrativas y sociales, y en segundo lugar la estancia se vendía para la fecha con dos viviendas más y la existencia de plantaciones de café y plátano, mejoras que aparejadas con un circunstancia mundial y nacional, le valieron a la familia valorizar la inversión de su padre en casi un quinientos por ciento en menos de dos décadas, estas son cuestiones matemáticas solo representarían un muy buen negocio por parte de la familia Díaz.

Pero dicho episodio corresponde de manera silenciosa a un proceso que se gestaba en las montañas cercanas a Bucaramanga desde la década de 1850 y de cuya existencia se pueden encontrar registros variados en los archivos notariales donde anónimos agricultores pobres se hicieron con terrenos que en medio del auge tabacalero y cacaotero de las décadas anteriores, fueron despreciados por ser tierras montañosas, poco aptas para el cultivo de dichos productos, de difícil acceso y de pocas posibilidades lucrativas.

---

<sup>116</sup> *Ibíd.*, Folios 45-48v. NPG, Instrumento N°12, Enero de 1868. Compra venta de herederos de Miguel Díaz a Rafael Valdivieso.

Así la historia de Díaz se repite en las inmediaciones de Matanza con la “Comunidad Arciniegas”<sup>117</sup> y las regiones altas de Bucaramanga y Girón, terrenos que posteriormente fueron transados para el establecimiento de haciendas propiamente cafeteras en la región en la década de 1860, verdadera génesis de la caficultura bumanguesa<sup>118</sup>.

Pero la vida de todos estos agricultores vio sus orígenes décadas atrás, debido a las condiciones sobre las que debería estar limitada su existencia ya habían sido establecidas. Para tomar referencia sobre el desarrollo y la existencia del café, debemos tomar en primer lugar el tratamiento que le brinda Fernand Braudel quien contextualiza el café en sus dimensiones sociales e históricas tempranas y Steven Topik quien estudió el desarrollo del mercado cafetero en el siglo XIX<sup>119</sup>.

Para Braudel “la historia del café puede inducirnos a error. Lo anecdótico, lo pintoresco, lo inseguro, ocupan en ella un lugar enorme.”<sup>120</sup> En primer lugar Braudel parte de la doble condición del café como el testigo silencioso de grandes acontecimientos, elemento plagado de romanticismo e incluso de esnobismo retórico para muchos, y el café como actor en el nacimiento del moderno

---

<sup>117</sup> Esta experiencia es particularmente ilustrativa sobre el origen de la denominación de derechos sobre los terrenos baldíos, pues estas comunidades eran en realidad grupos de agricultores pobres de manera conjunta realizaban una apropiación “de hecho” de terrenos baldíos, a través de tareas de desmonte y acondicionamiento de caminos, para posteriormente realizar el amojonamiento y apropiación real de la tierra. Durante este estudio se encontraron dos ejemplos de dichas comunidades en Matanza y Rionegro, pese a ellos las escrituras en lugares de avanzada agrícola están plagadas con la denominación de “derechos”. Nos queda la impresión de que para la época la tierra estaba disponible para todos, pero las enfermedades, las grandes distancias y los peligros de vivir en aislamiento, eran las verdaderas motivaciones, y más que suficientes para que un campesino pobre pensara dos veces antes de aventurar a su familia y reducidos dineros en estas empresas de poblar baldíos.

<sup>118</sup> Sería sencillo iniciar esta historia con la ya clásica referencia a Bernabé Ordoñez y Francisco Puyana, de quienes se tiene por cuenta de José Joaquín García, la noticia de haber sido los primeros en intentar establecer un plantación de café en la provincia de Soto en el año de 1825, pero dicho intento pese a representar visiblemente la preocupación de los comerciantes y hacendados locales por establecer negocios acordes con la demanda mundial, no fueron significativos por cuanto en las tres décadas posteriores no representaron más que intentos aislados que solo a la luz de los acontecimientos posteriores tuvieron una significancia por demás anecdótica. GARCIA. Óp. Cit. p. 61.

<sup>119</sup> TOPIK, Steven. The Integration of the world Coffee Market. En: CLARENCE-SMITH. Óp. Cit.

<sup>120</sup> BRAUDEL. V1. Óp. Cit. p. 224

capitalismo y el desarrollo de la economía mundial, esta última como su condición verdaderamente relevante<sup>121</sup>.

Los primeros registros de café documentados se encuentran para el siglo XV cuando era consumido por los sacerdotes sufíes en el reino de Yemen<sup>122</sup>, con objeto de resistir los largos periodos de oración o vigilia, y desde donde se exportó a todo el mundo árabe en el transcurso de un siglo. Antes de ello se cree que su consumo entre etíopes y yemeníes estaba presente desde el siglo XIII, periodo plagado de ficciones sobre su descubrimiento, pero que solo tiene importancia en lo anecdótico. El verdadero descubrimiento del café se producirá a principios del siglo XVI cuando por vía de los comerciantes italianos, por demás muy receptivos a las modas orientales, comenzó a importarse y comerciarse en las naciones europeas como medicamento<sup>123</sup>, pero “fue en París donde se le deparó la acogida que hizo posible su éxito. En 1669 un embajador turco arrogante pero hombre de mundo, Solimán Mustafá Raca, celebró muchas recepciones en las que ofrecía café a sus visitantes parisinos: la embajada fracasó pero el café triunfó”<sup>124</sup>.

En 1672 se abrirán los primeros establecimientos de café en París y se popularizará como bebida de la elite y la aristocracia francesa, tanto que para finales del siglo estos establecimientos se contaban por centenares en la ciudad y la bebida había sido ya adoptada por otras capas de la sociedad francesa, donde se vendía de forma itinerante en los diferentes barrios, mezclado con leche y

---

<sup>121</sup> *Ibíd.*, p. 225.

<sup>122</sup> *Ibíd.*, p. 226.

<sup>123</sup> “que deseca tomo humor frio y húmedo. Expulsa los vientos, fortifica el hígado, alivia los hidròpicos por su naturaleza purificadora; resulta también excelente contra la sarna y la corrupción de la sangre, refresca el corazón y el latido vital de este, alivia a los que tienen dolores de estómago y los que han perdido el apetito; es igualmente bueno contra las indisposiciones de cerebro frías, húmedas y penosas. El humo que desprende es bueno contra los influjos oculares y los zumbidos de oídos; resulta excelente también para el ahogo, los catarros que atacan al pulmón, los dolores de riñón y las lombrices” *Ibíd.*, p. 230.

<sup>124</sup> *Ibíd.*, p. 231.

preparado ya a la manera occidental<sup>125</sup> es decir como un alimento, lo que posiblemente coadyuvó en la masificación de su consumo entre las clases medias y bajas de la sociedad francesa.

Pero “el hecho de que desde mediados del siglo XVIII, aumentara tanto el consumo de café, y no solo en París y en Francia, se debe a que Europa organizó desde entonces, por si misma, su producción. Mientras el mercado mundial dependió tan solo de los cafetales de Moka, en Arabia, las importaciones europeas habían sido forzosamente limitadas”<sup>126</sup>. Para Steven Topik el verdadero origen del mercado mundial del café se encuentra en la capacidad de Ámsterdam, centro del sistema-mundo en el siglo XVII, para superar con su demanda la oferta de Moka y crear la necesidad de nuevas fuentes de abastecimiento mundial, así los holandeses pasan de importar su café del puerto de Moka en 90% en 1721 a importarlo en las mismas proporciones desde sus colonias en Asia tan solo seis años después y consumir el café de tres diferentes continentes en la década de 1730<sup>127</sup> cuando ya se figuraba como el centro del comercio internacional cafetero.

Simultáneamente se sucede el traslado del grano a América en las primeras décadas del siglo, a las Antillas holandesas y francesas donde llegará en la década de 1720<sup>128</sup>, esta nueva frontera convertirá paulatinamente a Santo Domingo en el principal productor de café a nivel mundial al finalizar el siglo<sup>129</sup>, los portugueses lo trasladarán a Brasil para las mismas fechas, los ingleses a las islas de Java y Ceilán a mediados de siglo, los holandeses a sus colonias en el Caribe y a la Guyana donde iniciaron su cultivo también en décadas tempranas, de allí

---

<sup>125</sup> Anterior a la llegada del café a París los granos se tostaba pero eran molidos de forma rudimentaria y la bebida era servida sin tamizar. Los europeos prepararan las infusiones, moliendo aún más el café, filtrándolo y sirviéndolo mezclado con leche, transformando al café en alimento. *Ibíd.*, p. 235.

<sup>126</sup> *Ibíd.*, p. 236.

<sup>127</sup> TOPIK. *Óp. Cit.* p. 27.

<sup>128</sup> BRAUDEL. *Óp. Cit.* p. 240. TOPIK. *Óp. Cit.* 28. PALACIOS. *Óp. Cit.* p. 22.

<sup>129</sup> DIARIO OFICIAL, N° 1100 a 11 de diciembre de 1867. Reseña del cultivo comercialización del café. p. 967

pasará más tarde a la capitanía española de Venezuela, a las regiones de La Guaira y Caracas donde se encuentran registros desde el año de 1730<sup>130</sup>.

Para finales del siglo XVIII el consumo del café era ya una realidad de carácter mundial donde diferentes regiones del mundo se relacionaban a través de un vínculo indeleble establecido entre productores, comercializadores y consumidores de café, así una parte muy importante del globo y un contingente poblacional cada vez más grande giraba en torno al café, en esa especie de cadena económica propia del capitalismo que nacía en Europa<sup>131</sup>. Para la era de las revoluciones<sup>132</sup> las bebidas se convirtieron en una suerte de fetiche cultural del nacionalismo occidental, la defenestración del té en 1776 por parte de los colonos norteamericanos y la asimilación de café como bebida nacional le ofrecen un ejemplo del matiz político del consumo<sup>133</sup>.

Para comienzos del siglo XIX los horizontes de la economía mundial estaban claramente contruidos por el conjunto de revoluciones de índole cultural, tecnológica y política que se habían sucedido en el transcurso de menos de 40 años en Europa y sus colonias<sup>134</sup>. Se había mencionado con anterioridad que el enfrentamiento entre Londres y París por el control en la economía-mundo que se venía gestando desde principios de siglo XVIII postuló una serie de nuevas reglas de juego donde América Latina tuvo que reconfigurarse para verse incluida dentro

---

<sup>130</sup> CARTAY, Rafael. Historia económica de Venezuela 1830-1900. Valencia: Vardel Hnos., 1998. p. 52.

<sup>131</sup> WALLERSTEIN. Óp. Cit. p. 234.

<sup>132</sup> “en realidad una civilización necesita unos lujos alimentarios y una serie de estimulantes de excitantes. En los siglos XII y XIII surgió la locura de la especias y de la pimienta; en el siglos XVI el primer alcohol; después el té, el café, sin contar el tabaco. Los siglos XIX y XX tendrán sus nuevos lujos su nuevas drogas beneficiosas o nefastas” BRAUDEL. V1. Óp. Cit. p. 233.

<sup>133</sup> A estas apreciaciones sería bueno agregar que fue precisamente Boston el lugar donde se inauguró la primera *café house* del continente y es precisamente el lugar donde se ha dado en recordar, se conjuraron los amotinados que realizarían la protesta en contra de Gran Bretaña arrojando todo un cargamento de té por la borda de los mercantes de la compañía inglesa en 1776. TOPIK. Óp. Cit. p. 35. HOBBSAWN, Eric. La era de las revoluciones 1789-1850. Buenos Aires: Critica, 2007.

<sup>134</sup> HOBBSAWN. Óp. Cit. p. 72

de este sistema-mundo que surgiría posteriormente<sup>135</sup> así España implicaba una pesada carga para el sistema que solo las independencias americanas pudieron subsanar para sus colonias.

Pese a tener grandes diferencias en torno a los orígenes del capitalismo moderno, al motor de los cambios acaecidos en el siglo XVIII y la construcción del sistema capitalista, las posturas más aceptadas para explicar los acontecimientos del siglo XIX coinciden en afirmar que los años comprendidos entre la finalización de las guerras napoleónicas y la primera guerra mundial fue pieza central del proceso de construcción de una economía mundial alrededor de liberalismo político, los sistemas de producción industrial, el comercio internacional y los principios democráticos, propios de la cultura occidental con el centro en el continente europeo.

“el acontecimiento más significativo del siglo XIX es la creación de una economía global, que penetró de forma progresiva en los rincones más remotos del mundo, con un tejido cada vez más denso de transacciones económicas, comunicaciones y movimientos de productos, dinero y seres humanos que vinculaban a los países desarrollados entre sí y con el mundo subdesarrollado”<sup>136</sup>

“These incorporations took place in the second half of the eighteenth and the first half of the nineteenth centuries. The pace, as we know, then accelerated and, eventually by the end of the nineteenth Century and the beginning of the twentieth, the entire globe, even those regions that had never been part even of the external arena of the capitalist world-economy, were pulled inside”<sup>137</sup>

---

<sup>135</sup> WALLERSTEIN. Óp. Cit. 269.

<sup>136</sup> HOBBSAWN, Eric. La era del imperio 1875-1914. Buenos Aires: Critica, 2007. p. 71.

<sup>137</sup> WALLERSTEIN. V3. Óp. Cit. p. 129.

En ambos casos se hace presente que el siglo XIX es fundamental para la conformación de una economía-mundo alrededor de Europa<sup>138</sup>, a la usanza Braudeliana donde la mayor parte de los espacios geográficos del mundo se encontraban imbricados en un sistema de dependencias económicas, en el cual la producción, la distribución y el consumo de productos se efectuaba en diferentes zonas del planeta, con patrones de jerarquización, división del trabajo y diferenciados procesos de acumulación capitalista<sup>139</sup>.

En este punto es necesario hacer hincapié en la expansión que se llevó a cabo en Europa, debida a la revolución industrial y fundamentalmente al proceso de “periferalización” de importantes zonas del globo, posterior a las guerras napoleónicas<sup>140</sup>. Factores que dieron origen a un progresivo aumento del comercio internacional, donde las mercancías inglesas obtuvieron mercados siempre rentables para sus productos y proveedores cada vez más condicionados por su propia demanda. Esta expansión internacional obligó a que los procesos productivos se difundieran por las demás naciones europeas como Bélgica, Francia y Alemania, que vivirán una industrialización progresiva desde la década de 1830 y acelerándose fundamentalmente en Alemania después de la década de 1850, “entre 1800 y 1840 el comercio mundial no se había doblado por completo. Pero entre 1850 y 1870 había aumentado 260%”<sup>141</sup> cambio que se encuentra relacionado con la demanda de los nuevos actores de la producción industrial y con la paulatina inclusión de otras áreas externas de la economía en el sistema-mundo europeo a partir de la llamada “segunda industrialización”<sup>142</sup>.

---

<sup>138</sup> DUSSEL, Enrique. Otra mirada sobre la historia Universal. (21-sep-2014). [recurso digital]. Universidad Andina Simón Bolívar, 2009. (minuto 20:20) Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=6GLzHSIGf4o>

<sup>139</sup> WALLERSTEIN. Teórica. Óp. Cit. p. 44.

<sup>140</sup> WALLERSTEIN. V3. Óp. cit. p. 179.

<sup>141</sup> HOBBSAWN, Eric. La era del capital 1845 -1875. Buenos Aires: Critica, 2006. P. 46.

El siglo XIX es un siglo de expansión económica jalonada por la primera industrialización que posee un punto de inflexión a mediados de siglo cuando las fuerzas internas precipitan el proceso, el desarrollo de nuevas tecnologías, fundamentalmente la química y la eléctrica, que ofrecerán nuevos actores en el proceso estimulando el aumento en la demanda de productos tropicales hacia el centro de la economía mundial. Estas circunstancias aparejadas con un desarrollo exponencial de los transportes y las comunicaciones diseñarán el mercado mundial necesario para la conformación de lo que finalmente Wallerstein denomina sistema-mundo, y paulatinamente condicione más y nuevas zonas geográficas del globo al credo del capitalismo moderno.

“La mayor división del trabajo y los mayores ingresos significaron una demanda creciente de alimentos, incluyendo productos tropicales “exóticos” al igual que de materias primas agrícolas y forestales... entre las materias primas agrícolas, y de azúcar, café, plátano y cacao también penetraron el continente”<sup>143</sup>

Para el caso de café en el siglo XIX, su creciente demanda venía siendo sostenida desde el siglo anterior por la producción de las colonias europeas, esto continuó siendo así, durante la primera mitad del siglo pero los cambios en la demanda mundial y el desarrollo en los transportes ofrecieron particularidades al proceso ya que nuevos actores y regiones del mundo empezaron a participar del mercado.

Dicha circunstancia ofreció la oportunidad de que América Latina especialmente Brasil, Costa Rica y Venezuela<sup>144</sup> iniciarían la expansión de la producción que por circunstancias económicas o geográficas; ni las colonias asiáticas, líderes del mercado, africanas o las Antillas podían realizar, imbricándose en un proceso de

---

<sup>143</sup> OCAMPO, José Antonio. CARDENAS, Enrique. THORP, Rosemary. La era de las exportaciones Latinoamericanas: desde finales del siglo XIX a principios del siglo XX. México: Fondo de Cultura Económica, 2003. p. 13

<sup>144</sup> *Ibíd.*, p. 23.

“periferalización” que estaba pendiente desde las independencias americanas<sup>145</sup> y que las diferentes naciones latinoamericanas realizaron a partir de esta fecha.

Los bajos costos de la tierra y la mano de obra esclava, originaron que para 1850 más de la mitad del café mundial fuera de origen americano y fundamentalmente brasilero<sup>146</sup>, según cálculos de Miguel Samper durante el siglo XIX el consumo mundial del grano, creció quince veces<sup>147</sup> esto causado por la difusión de la industrialización en el continente europeo y las condiciones de producción en América. La mayor parte de esta demanda fue abastecida por las antiguas colonias ibéricas, que según Topik redefinieron el mercado mundial cafetero al abastecerlo con una oferta permanente que le permitió masificar el consumo en todas las potencias industriales de la época incluyendo a Estados Unidos<sup>148</sup> de aquí en adelante el café empieza a ser la bebida de la clase obrera y un alimento básico tanto en la mesa de las clases altas como bajas de la sociedad mundial.

Las naciones americanas del continente habían iniciado su producción masiva de café desde el descalabro del mercado ocurrido tras las revoluciones de Santo Domingo a finales del siglo XVIII, y paulatinamente las naciones continentales reconfiguraron el liderazgo americano en el mercado del café. Costa Rica y Brasil llenaron con su producción los espacios que la demanda internacional creó desde la década de 1830 y posteriormente a ellos Venezuela resurgirá de su condición de país cacaotero como cafetero para la década de 1850, cuando la producción venezolana aproveche la masificación del mercado que estaba causando la producción brasilera y se convierta paulatinamente en el segundo productor mundial para 1870.

---

<sup>145</sup> *Ibíd.*, p. 30.

<sup>146</sup> WALLERSTEIN. *Óp. Cit.* p. 280

<sup>147</sup> CLARENSE-SMITH. *Óp. Cit.* p. 411.

<sup>148</sup> TOPIK. *Óp. Cit.* p. 35.

El cultivo del café en Venezuela fue copando espacios vírgenes en las montañas y migró desde los puertos de Caracas y La Guaira, espacio de su cultivo colonial, hacia los andes venezolanos donde se comienza a cultivar a finales del siglo XVIII tras el descalabro del mercado cacaotero, los andes venezolanos se transformaron paulatinamente en epicentro económico de Venezuela, donde Cúcuta jugó un papel importante, como centro de acopio del “hinterland” marambino. El espacio comprendido entre las ciudades de los Andes venezolanos y los espacios allende en la Republica de la Nueva Granada se convirtieron a la par en territorios de expansión de su cultivo, el Estado del Táchira y las regiones al norte de la provincia de Pamplona se transformaron en la primera región productora de café de ambas naciones, circunstancia que sería permanente hasta 1860 cuando el cultivo sufriría una expansión en ambas naciones que lo llevara a nuevas regiones, como el caso del sur Santandereano y Cundinamarca en los estados unidos de Colombia o las regiones de Mérida y Trujillo en Venezuela<sup>149</sup>.

Por tal razón este estudio tiene por punto de partida la década de 1860 ya que para esta fecha la producción cafetera se estaba expandiendo a nivel mundial, sostenida por una demanda cada vez más boyante, brindado las circunstancias adecuadas para que diferentes regiones del mundo se enlazaran en el proceso productivo del café, que es el caso de la Provincia y posteriormente departamento de Soto para la época de los estados soberanos.

En el capítulo anterior se dejó claro que la Provincia de Soto fue ante todo una región secundaria para el desarrollo económico de los andes nororientales hasta 1850 y que había vivido varias experiencias de producción agrícola para los mercados internacionales, de las cuales el tabaco, el algodón y el cacao constituyeron las más representativas. Habíamos recordado la conclusión de David Johnson según la cual las facilidades que brindaron las reformas liberales de mediados de siglo le ofrecieron a la región inusitadas perspectivas económicas,

---

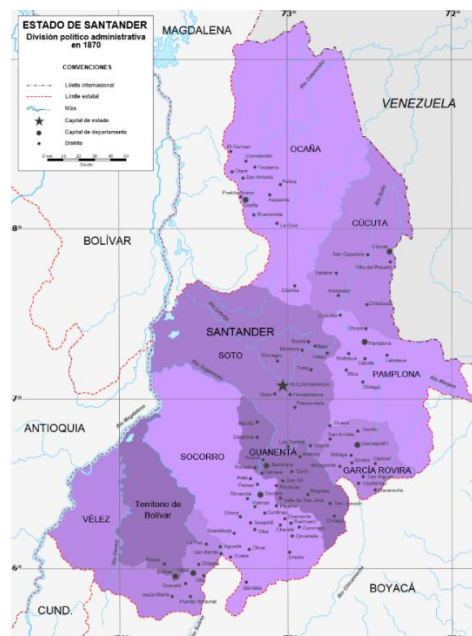
<sup>149</sup> PALACIOS. Óp. Cit. p. 59. ARDADO. Óp. Cit. 58.

pero marcaron el fracaso definitivo de las economías artesanales del sur, motor económico regional desde la época colonial.

Enmarcadas en estas circunstancias a nivel mundial y local, se explica el papel jugado por Miguel Díaz, cobrando relevancia como una metáfora de la vida de muchos otros agricultores en la región de Soto durante la década de 1860, campesinos que a ejemplo de los grandes hacendados y a petición de los comerciantes de la región vieron en el cultivo del café, el trabajo necesario para sostener a sus familias e iniciaron desde mediados de la década de 1850 el proceso de hilvanar sus lugares, sus faenas, sus cultivos y sus vidas con los lejanos mercados europeos.

## 2.2 EL CAFÉ EN LA PROVINCIA DE SOTO

### Mapa 4. División administrativa en el Estado Soberano de Santander 1870



Fuente: tomado de [http://es.wikipedia.org/wiki/Estado\\_Soberano\\_de\\_Santander#/media/File:Santander\\_1870.svg](http://es.wikipedia.org/wiki/Estado_Soberano_de_Santander#/media/File:Santander_1870.svg) consultado el 16 de abril de 2014.

Las menciones sobre el café en la provincia son tempranas. En 1787 en un informe a las autoridades españolas el arzobispo y Virrey Caballero y Góngora menciona el cultivo de este producto en las inmediaciones de las ciudades de Muzo y San Juan de Girón<sup>150</sup>. En comentario de Mollien a los escritos de Joaquín Camacho en 1809 menciona el cultivo de café, pero en proporciones inferiores a la producción cacaofera<sup>151</sup>. Es de esperar que este cultivo se efectuara para el autoconsumo y en menor medida para su comercialización en los mercados vecinos de los andes orientales. La siguiente mención escrita que sea hace sobre el grano se efectúa ya consumada la independencia, por información de José Joaquín García:

“...entre las personas notables que contaba Bucaramanga hacia los años de 1821 y 1822, figuraban Don Francisco Puyana, don Bernabé Ordoñez y su esposa doña Blasina Navarro, personas todas de buenas condiciones morales, de costumbres sanas, que vivían entregadas al trabajo y que fundaron hogares respetables. Eran sujetos dotados de espíritu observador y muy dados a propender por el fomento de las empresas útiles, y fueron ellos los primeros que aquí cultivaron café...”<sup>152</sup>

Pero en cuanto a esta información tanto la de 1787 como la de 1822 es de suponer que el cultivo de hacía presente debido a que las autoridades españolas y las clases altas ya habían importado su consumo desde Europa o las Antillas, además el comercio mismo y los contactos regulares con las poblaciones costeras debieron de dar noticia sobre los importantes desarrollos de las economías antillanas, razón por la cual el cultivo de este grano se intentó en estas tempranas épocas. La siguiente mención de importancia es realizada esta vez por el viajero

---

<sup>150</sup> ESTRADA, Fernando. Por los senderos del café. La bebida del diablo: Historia económica y política del café en Colombia (21-sep-2014). En: Credencial historia, N° 261. [En línea]. Disponible en: <http://www.banrepcultural.org/node/93843>

<sup>151</sup> MOLLIEN. Óp. Cit. p. 444.

<sup>152</sup> GARCIA. Óp. Cit. p. 61.

inglés Joseph Brown quien entre sus descripciones sobre sus viajes realiza anotaciones sobre las comidas que se consumen en la nación, a su paso por Zipaquirá en febrero de 1834 asevera.

“...la cena consistió en la comida habitual del país, a saber, la ‘olla’ o, como aquí se llama, ‘puchero’, hecho de todos los vegetales que pueden producirse, acompañado con una bouilli de carne de res o de cerdo. Luego sigue el tazón de caldo, el asado –unos cuantos guisos- después pescados, conservas con un sorbo de agua y un cigarro. El café se ha introducido en aquellas familias donde se emplea un cocinero superior y donde se fomenta alguna pretensión de vida civilizada.”<sup>153</sup>

Más adelante cuando hace mención sobre las comidas de la Provincia de Socorro, afirma esta vez que el café es de consumo popular, “Los socorranos hacen cuatro comidas al día. Aparte de ellas se me trajo café en la mañana. El desayuno consiste en un despliegue de sopas y cocidos que culmina con una taza de exquisito chocolate.”<sup>154</sup> Y al llegar a la ciudad de Piedecuesta es importante que ya no presta atención al consumo del grano sino a la existencia de plantaciones en inmediaciones de la población:

“En realidad no había presenciado, durante el desarrollo de mi travesía hasta aquí, nada tan extraordinario con respecto a la vegetación como las ricas plantaciones de cacao, caña, café, yuca, tabaco y los boscajes de la umbrosa planta de plátano que circundan a Piedecuesta”<sup>155</sup>

Considerando las condiciones de los transportes antes de 1850 solo el cacao, el café y el tabaco eran productos con facilidades de comercialización debido a los importantes deterioros o riesgos de las mercancías en los viajes entre provincias.

---

<sup>153</sup> BROWN. Óp. Cit. p. 152.

<sup>154</sup> *Ibíd.*, p. 179.

<sup>155</sup> *Ibíd.*, p. 184.

El mismo Brown nos da noticia del tabaco gironés en los mercados del Socorro, Vélez, Tunja, Pamplona y Boyacá, gracias al estanco piedecuestano, no es de extrañar que estos mismos comerciantes introdujeran el café en estos mismos mercados, más aun si tomamos en cuenta que las primeras plantaciones de café en Cundinamarca solo se registran en la década de 1860<sup>156</sup> lo que le brindaría una demanda importante en la capital durante las décadas de la Republica de la Nueva Granada<sup>157</sup>.

Quince años después en 1851 con el paso de la Comisión Corográfica se hacen evidentes cambios sustanciales en los distintos circuitos económicos de los andes orientales, Cúcuta había opacado con su esplendor y dinamismo cafetero a la ciudad de Pamplona<sup>158</sup>, Piedecuesta era la ciudad más populosa del valle del Río del Oro<sup>159</sup> seguida por Bucaramanga, y Ocaña ya vivía su primer ciclo cafetero. De la misma manera las ciudades del sur demostraban ya importante decadencia causada por el abaratamiento de los textiles ingleses que los aranceles proteccionistas no podían frenar<sup>160</sup>, “las nuevas ciudades estaban creando vínculos cada vez más estrechos con el comercio ultramarino, mientras las viejas ciudades luchaban por mantener las formas productivas basadas en las artesanías

---

<sup>156</sup> CAMACHO. Óp. Cit. p. 29.

<sup>157</sup> Existen registros de la comercialización de los productos cucuteños en la capital, “tres tazas” de José María Vergara y Vergara es un relato pintoresco sobre el cambio en las costumbres de la sociedad capitalina, ya que a través de tres diferentes bebidas demuestra el cambio en los hábitos de consumo y representa un cambio económico. En la primera taza, la de chocolate, expone el “Buen nombre” de los productos de las provincias orientales en especial el cacao. VERGARA, José María. Cuadro de Costumbres. Tomo I. Bogotá: editorial Minerva. 1931, p. 147.

<sup>158</sup> Según los datos aportados por Ancizar, Cúcuta exportaba a la fecha 17 mil cargas de café o el equivalente de 2150 toneladas, las implicaciones en cuanto al transporte, migraciones, servicios y demás de dicha producción son evidentes en las descripciones que realiza Ancizar. ANCIZAR. V2. Óp. cit. p. 208.

<sup>159</sup> Esta circunstancia especial es documentada por Manuel Ancizar, no es necesario denotar las diferencias entre las líneas que dedica para Piedecuesta y las que le brinda a Bucaramanga o Girón a su paso, dejando la clara impresión de una mayor afluencia de capitales y dinamismo comercial en la ciudad de Piedecuesta. Dichas aseveraciones pueden ser relacionadas con la declaración de capital de cantón, por los datos aportados en el censo de 1851 y por una somera vista a las transacciones notariales de las décadas de 1830 a 1850 visiblemente mayores a las de épocas posteriores, donde Bucaramanga tomara el relevo en el desarrollo comercial de la región.

<sup>160</sup> JOHSON. Óp. Cit. p. 153.

y en la agricultura campesina”<sup>161</sup> pese a que Manuel Ancizar no menciona dentro de sus descripciones plantación alguna, los cuadros estadísticos y la relación del comercio interregional lo colocan como uno de los productos transados en el comercio de Soto.

“El comercio exterior recibe de la agricultura de Soto, cacao, café, azúcar, tabaco, algodón y sagú; para el comercio interior suministra además panela, cera de laurel, anís y añil; y a estos frutos se agregan los destinados al consumo y las manufacturas domésticas”<sup>162</sup>

Adicional a ello las descripciones de la Comisión corresponden a un importante fresco de las circunstancias económicas de toda la región antes de la llegada del café como producto de exportación, pero donde se revelan los hilos que ya se tendían con los mercados mundiales. En el caso de Bucaramanga Ancizar hace una especial mención de la producción de sombreros de nacuma, industria que desde la década de 1820 se había estado practicando, convertido en negocio rentable desde 1840 y permitiendo a los comerciantes realizar las primeras importaciones directas de mercancías extranjeras a principios de la década de 1850<sup>163</sup>.

---

<sup>161</sup>Los intercambios según el texto se hacían mayoritariamente en sentido vertical, donde los productores de las tierras altas intercambiaban con los productores de tierras cálidas, también afirma que existía pocos intercambios de forma horizontal, pero esta última aseveración debe reconsiderarse, pues son aseveraciones relativamente válidas tal vez para el siglo XVII y las extrapolarlas a la época republicana, es inadecuado más aún si hablamos de una época tan avanzada del siglo XIX como lo es la sexta década del siglo. Contando además que Codazzi ofrece datos donde las diferentes provincias sostenían intercambios de tipo horizontal frecuentes, en especial en lo que respecta a la comercialización de sal, que valga aclarar provenía de Boyacá para las provincias del sur y de Cúcuta y el Magdalena para las del norte, el segundo reglón de estos intercambios eran mercancías extranjeras, ganado y productos artesanales, representando claramente que el modelo colonial no se reproducía y que los intercambios se efectuaban en ambos sentidos con el mismo dinamismo. Como prueba la movilidad de mercancías en la feria de Guaca o las transacciones registradas con otras ciudades del Estado. CODAZZI, Agustín. Geografía Física y Política de la Confederación Granadina: Estado de Santander. V5. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia, 2004. p. 214.

<sup>162</sup> ANCIZAR. Óp. Cit. p. 222.

<sup>163</sup> GARCIA. Óp. Cit. p. 109.

Las fechas anteriores coinciden con la génesis de la caficultura de exportación en la región, motivada en gran medida por el éxito que su cultivo estaba teniendo en las regiones de Cúcuta y Ocaña desde hacía dos décadas. Es probable que el precio promedio de la tierra en las zonas cafeteras originara que una parte de los campesinos y el capital se movilizara hacia espacios donde las tierras fueran más económicas y aptas para el cultivo del café como el caso de Soto donde las primeras plantaciones se pueden rastrear desde comienzos de la década<sup>164</sup> y fundamentalmente después de los acontecimientos de 1859 a 1861<sup>165</sup>.

Uno de los hechos importantes de los años posteriores a 1855 fue la finalización de un ciclo cafetero en los precios internacionales y un posterior aumento sostenido de los precios hasta mediados de la década de 1860 que triplicó los precios internacionales, como se puede apreciar en los índices (gráfica N°2). Esta circunstancia y los avances en los transportes, recordemos que las primeras líneas de carga transatlánticas se organizan en esta época, dispararon exponencialmente las posibilidades productivas de la región que pese a no mejorar sustancialmente en cuanto a sus medios de producción se vio beneficiada por los avances de otros sectores de la *Commodity*, en este punto Topik nos hace claridad al afirmar.

“Las cadenas de productos de café, al igual que otros productos agroindustriales, son construcciones históricas dinámicas que cambian con el tiempo, tanto en términos de la técnica y de la organización social de los vínculos entre el cultivo, la cosecha, el transporte local, el procesamiento, el transporte en el extranjero, y la distribución en el extranjero. Las

---

<sup>164</sup>“la época de la guerra había sido larga; ella no había dejado tiempo para pensar en otros asuntos; las transacciones estaban algo paralizadas y todo el mundo deseaba la paz con ardor para, a su sombra, entregarse a restaurar las pérdidas sufridas” la guerra civil de la Nueva Granada en 1860 había sido iniciada en el estado soberano poco más de un año antes a las hostilidades nacionales y las guerrillas conservadoras fueron un dolor de cabeza para el naciente estado soberano al finalizar las hostilidades a nivel nacional. Ibid., p.164.

<sup>165</sup> ARENAS. Óp. Cit. p. 70

innovaciones tecnológicas en cualquier fase pueden alterar sustancialmente la dinámica de otros enlaces, tanto "aguas arriba" y "aguas abajo"<sup>166</sup>

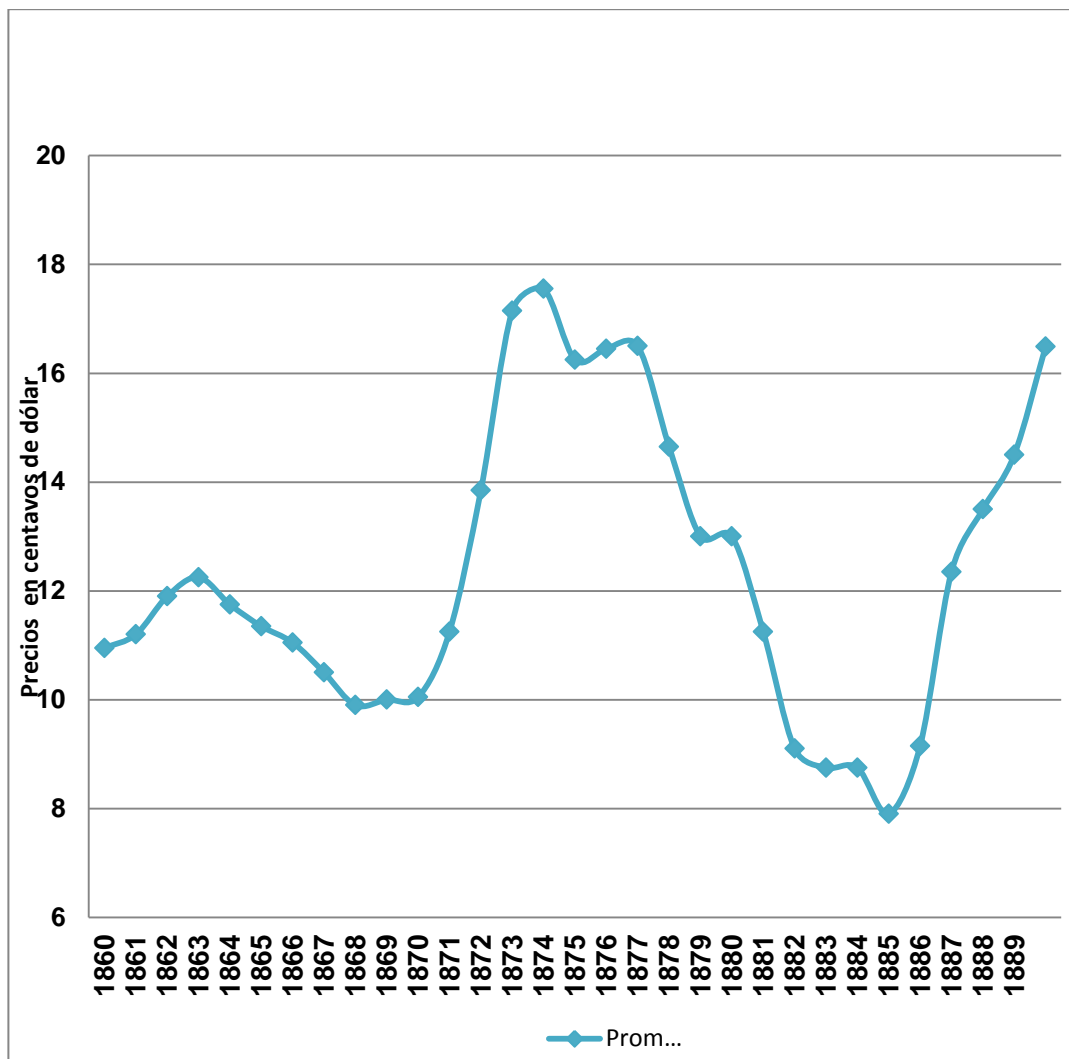
Dichas mejoras internacionales repercutieron sustancialmente para dejar márgenes de ganancia más elevados en los países productores y desvirtuó las barreras económicas para que muchas otras regiones se incluyeran dentro del mercado. Motivados por el cambio en las políticas nacionales y esencialmente por las circunstancias internacionales los agricultores de Soto se lanzarán al cultivo del café desde comienzos de 1860, si bien muchas de las características económicas del nuevo negocio se heredaron desde las anteriores "quimeras"<sup>167</sup> de los sombreros, el cacao y el tabaco, muchas de estas estructuras se verán estimuladas y ensanchadas gracias al progresivo aumento de la caficultura en la región que para 1870 producía la no despreciable cifra de 5.000 cargas de café al año y que para el final de la época del estudio sostenía guarismos de alrededor de 12 000 cargas al año, constituyendo al café en el principal reglón de la economía regional y oficialmente la tercera zona productora nacional, después de Cúcuta y Ocaña.

---

<sup>166</sup> "Coffee commodity chains, like other agro industrial ones, are dynamic historical constructs which change over time, in terms of both the technical and the social organization of interlinkages among cultivation, harvesting, local transportation, processing, overseas transportation, and distribution abroad. Technological innovations in any phase may substantially alter the dynamics of other links, both 'upstream' and 'downstream'". TOPIK. Óp. Cit. p. 119.

<sup>167</sup> Como se expuso en el primer capítulo las quimeras se refieren a los intentos por especializar la región con un particular bien de producción primero lo fue el tabaco, luego los sombreros y por último la quina cuprea. JOHSON. Óp. Cit. p. 143.

**Gráfica 1. Precio promedio de venta del café en los mercados de New York en centavos de dólar por libra**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos estadísticos aportados por Mario Samper. *En*: CLARENCE-SMITH, William, TOPIK, Steven. The Global coffee economy in Africa, Asia and Latin America, 1500-1989. New York: Cambridge University Press, 2003. p. 474.

### **2.3 EL PRIMER CICLO DEL CAFÉ EN EL DEPARTAMENTO DE SOTO 1866-1886**

Las bonanzas asociadas al cacao, los sombreros de jipi-japa y más tardíamente al tabaco permitieron la ampliación de la frontera agrícola en inmediaciones a las

poblaciones tradicionales de la provincia, así mismo permitieron el acondicionamiento de caminos y servicios de transporte, recordemos que desde la fundación del Estado Soberano de Santander en 1863 se emprenden los proyectos más serios a la fecha por acondicionar la producción de la región a los mercados mundiales. Pero primordialmente estas bonanzas permitieron el contacto con las nuevas reglas del comercio mundial estimulando una postura más receptiva a los cambios en la producción. Esto mostró a los agricultores locales que las ganancias se encontraban en el mercado a larga distancia y a los comerciantes le brindó los vínculos necesarios con las casas comerciales europeas y norteamericanas, el otro punto nodal de la *Commodity*.

El café si bien había iniciado su expansión por tierras cercanas a Bucaramanga antes de las hostilidades de 1859<sup>168</sup>, tuvo que esperar al final de la guerra para iniciar un periodo de expansión verdadero, es de notar que 1860 representa ante todo el esplendor del comercio libre de tabaco, los elevados precios que llegarán a su cúspide entre los años de 1865-1866 y la expansión de la navegación a vapor por el Magdalena, elevarán las expectativas de la región en torno a este producto.

Por el contrario el café tuvo una lenta expansión apadrinada por lo que sucedía en las provincias vecinas de Cúcuta y Ocaña, a donde se llevaba para ser intercambiado en pequeñas proporciones por mercancías importadas. En informe a la Asamblea del Estado el presidente del estado, habla sobre la importancia del camino de Girón a la Ceiba y de manera tangencial nos reporta ya el incipiente

---

<sup>168</sup> Los registros notariales tanto en la NPB como en la NPG hacen ver que por lo menos a finales de la década de 1850 ya existían en la región importantes plantaciones, el caso más representativo es la partición de los bienes de Leona Duran en Rionegro durante el año de 1865, ya que la mayoría de sus tierras reportaba cafetales en producción y que en conjunto representan poco más de 40 mil árboles, la gran mayoría jóvenes. Tomando en cuenta que para que dichos cafetales entren en producción se necesitan por lo menos cinco años, sus propiedades se pueden ver dentro de una tendencia a invertir en el negocio posterior a 1865. AHR. Notaria Primera de Bucaramanga. (de ahora en adelante NBP) Caja 58. Instrumento N° 117, 5 mayo de 1867. Protocolización de la partición de Bienes de Leona Duran. Folios 292-303v

vínculo del café de Soto en los mercados europeos y su papel como remplazo del tabaco.

““La producción de este artículo (sombreros) ha bajado por causas permanente en la misma proporción que ha subido la del tabaco, pero concurre a remplazarla la del café, que en el mismo circuito empieza a fortalecerse, brindado al industrial una utilidad neta de 2 a 1. En mi concepto, el camino de Girón al Pedral, en el Departamento de Soto, es el que presenta estas ventajas. Sus fondos exceden los diez y siete mil pesos: su situación equidistante la conocéis perfectamente, y no ignoráis que es la corriente que está llevando a los mercados del Norte y de Europa el tabaco, el café y oro de los pueblos de Soto, Socorro y Guanentá... La aglomeración de cargas allí es creciente y está superando los vehículos de transporte.”<sup>169</sup>

Posteriormente se inició una elevación sostenida de los precios del grano desde 1864 que por consiguiente estimuló el cultivo de café en mayores escalas, la ampliación de su producción y las exportaciones directas por el Magdalena, en esta época representa el inicio de un desarrollo sostenido que se puede ver reflejado en los escritos de José Joaquín García tres años después.

“En esta época Bucaramanga entra visiblemente en la vía del progreso, con paso seguro, sobre todo en la parte material: y si no había en ella superabundancia de recursos pecuniarios, tampoco se notaba escasez de dinero. La población se ensanchaba, los negocios se verificaban con facilidad, la inmigración aumentaba considerablemente y todas estas circunstancias reunidas hacían que la localidad fuera tomando un aspecto distinto del que tenía en la época que ya describimos; y esto tanto en los

---

<sup>169</sup> Informe del Presidente a la Asamblea del Estado en sus secciones de 1863. Socorro: imprenta de I. Céspedes, 1863. p. 14.

social como en lo material, y así en sus tendencias como en sus costumbres: Bucaramanga dejaba de ser pueblo para pasar a ser ciudad.”<sup>170</sup>

Con objeto de interpretar de una manera mucho más exacta y basándonos en la existencia de un ciclo cafetero a nivel mundial, marcado por los precios internacionales<sup>171</sup>. Los años comprendidos desde 1866 a 1886 fueron divididos en cuatro importantes etapas, definidos por circunstancias locales y mundiales que le brindaron los márgenes para poder desarrollar una explicación más acertada de este primer ciclo cafetero: el periodo de 1866 a 1870 por la recesión del ciclo inmediatamente anterior, pese a ello se evidencia una expansión de los cultivos, los años de 1870 a 1875 esta demarcados por una recuperación relativa en los precios internacionales, para vivir una época de auge internacional desde 1876 hasta el año de 1879 y una nueva caída desde el año de 1880 hasta una tardía recuperación en 1886, que representaría el inicio de otro ciclo cafetero en la región, estimulada por una nueva alza del precio en los mercados internacionales.

Para 1866 se menciona la existencia de alrededor de dos millones de plantas de café en toda la provincia<sup>172</sup>, concentrados fundamentalmente en las ciudades de Girón, Bucaramanga y Rionegro, donde por cuenta de los registros notariales se tienen noticia de la existencia de dichos cultivos<sup>173</sup> y la exportación del grano por

---

<sup>170</sup> GARCIA. Óp. Cit. p. 173.

<sup>171</sup> OCAMPO. Óp. Cit. p. 317.

<sup>172</sup> Biblioteca Nacional. Fondo Antiguo. Periódico La Juventud. Socorro julio de 1866. Trimestre 1. Nueva Granada. Estados Unidos de Colombia. p. 44 – 45. F. P. 1048. En: TARAZONA, Clara Inés. Construir caminos para conducir cargas y especular con tierras... Óp. Cit. p. 102.

<sup>173</sup> AHR. NPB, Cj 53. Instrumento N° 141, 14 de mayo de 1866. NPG, Libro 1. Instrumento N° 12, 8 de enero de 1868. Adicional a estos registros están las memorias de la Comisión Corográfica en 1851 que registran el cultivo del café como una de las producciones de la provincia desde estas épocas tempranas. CODAZZI. Óp. Cit. p. 222. “El comercio exterior recibe de la agricultura de Soto, cacao, café, azúcar, tabaco, algodón y sagú; para el comercio interior suministra además de panela, cera de laurel, anís y añil; y a estos valiosos frutos se agregan los destinados al consumo y las manufacturas domesticas a saber; trigo, cebada, maíz, arroz, papas, arracachas, frisoles, plátanos, yuca, arvejas y variedad de legumbres en abundancia y baratura, suficiente para mantenerse holgadamente los moradores, entre quienes la miseria y sus privaciones son

los puertos de Botijas y Cañaverales en número de alrededor de 800 cargas en conjunto, que se reportan en los informes administrativos de la provincia<sup>174</sup>.

Durante los años comprendidos entre 1866 a 1870 se puede notar un sostenido aumento de las transacciones que reportan el café como actividad económica, así mismo se reporta un aumento en la producción que pasa de las casi mil cargas en 1866 a cuatro mil cargas en el año de 1870<sup>175</sup>, lo cual nos indica que lo más probable es que en el transcurso de cuatro años, las plantaciones de café, por lo menos se debieron de duplicar, de dos millones de cafetos a cuatro millones. Si tomamos en cuenta los datos anteriores y ciclo vital del café, para el año de 1870 la mitad de los cafetos de la región eran plantaciones nuevas.

Este aumento sostenido tiene diferentes causas, que van en primer lugar desde la expansión de la demanda internacional, posterior a la guerra civil norteamericana y a la unificación alemana. Como el desarrollo acelerado que tendrán los medios de transporte trasatlánticos a vapor desde la década de 1840 hasta la apertura del canal de Suez en 1869, cuando se conviertan definitivamente en el medio de transporte de los océanos<sup>176</sup>. Adicional a ello el mercado cafetero vivirá hacia finales de la década una circunstancia particular, las plantaciones de Ceilán y Java, principales competidores en la producción mundial del grano se verán paulatinamente afectadas por sucesivas oleadas de *Hemileia Vastatrix* o lo que se

---

desconocidas; a que se agregan los finos cogollos de nacuma y palma, primera materia de los sombreros tan afamados.”

<sup>174</sup> Informe del Presidente a la Asamblea Constituyente de 1866. Socorro: Imprenta de I. Céspedes, 1866. p. 75.

<sup>175</sup> Informe del Presidente a la Asamblea Legislativa en sus secciones ordinarias de 1870. Socorro: Imprenta del Estado, 1870. p. 44.

<sup>176</sup> FISHER, Lewis. NORDVIK, Hegel. Maritime Transport and the Integration of the North Atlantic economy, 1850-1914. (17-abri-2014). En: VALDALISO, Jesús. Transición de la vela al vapor en la flota mercante española: cambio técnico y estrategia empresarial. [En Línea]. Disponible en: <http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/1880/RHE-1992-X-1-Valdaliso.pdf;jsessionid=AEFD88934D80594A8F4E0F178155AAC0?sequence=1> . “La apertura del canal de Suez en 1869 significó la irrupción en los mercados del este asiático de la navegación a vapor y aceleró el proceso de cambio del motor de un cilindro al motor compuesto durante los años de 1870”

conocerá en las década de 1970 en Colombia como “roya” hongo que impide los procesos fotosintéticos del cafeto, y que a partir de 1869 brindará el monopolio absoluto de la producción mundial de café a América Latina.

Los Estados Unidos de Colombia habían tenido importantes avances en la navegación a vapor por el Magdalena, gracias a la bonanza tabacalera a nivel nacional, antes de ella los transportes a vapor prácticamente habían permanecido invariables entre 1825 cuando se hiciera el primer intento por navegar el río hasta 1850<sup>177</sup> año en el que las compañías y el número de vapores empieza a aumentar al mismo ritmo del mercado del tabaco colombiano en el extranjero. Herencia importante de esta década son las compañías comerciales extranjeras que se establecen en los diferentes puertos colombianos y tienden redes de comisionistas a lo largo del río con el propósito de comercializar la producción desde los espacios mismos de cultivo y llevar al mismo tiempo los capitales y las mercancías de un centro cada vez más industrializado y competitivo<sup>178</sup>.

Bajo esta afirmación podemos encontrar la actividad comercial de Manuel María Guzmán como apoderado de Clemens & co. Del comercio de Barranquilla, Manuel Bello como apoderado de la agencia de Sourdis & co. ó Agustín del Valle como agente de Reiners & Hilmer de Bremen, que funcionaban como agentes compradores de tabaco desde el Carmen de Bolívar en la década del sesenta. Para el caso de nuestra región son significativas las relaciones del comerciante Adolfo Harker como director de la empresa Crosthwithe & cia. y más adelante como dependiente de Koppel & Schloss<sup>179</sup> el desarrollo de Ruperto Arenas como

---

<sup>177</sup> POVEDA. p. 153.

<sup>178</sup> En este punto es contundente la actividad de las diferentes casas comerciales europeas en los mercados tabacaleros, el caso de Adolfo Harker como apoderado de las Sociedad Anglo-colombiana en Ambalema durante la década de 1860 es ilustrativo, el monopolio de la producción del Carmen de bolívar por parte de las diferentes casas comerciales y el establecimiento de diferentes apoderados de las compañías también es ejemplificante,

<sup>179</sup> HARKER. Óp. Cit. 83.

apoderado de la sociedad Santamaría & cia. de Liverpool<sup>180</sup> el de Manuel Ezequiel Corrales como apoderado de Ludheim & cia. de Barranquilla y a su vez el papel que esta misma compañía ejercía como apoderados de GHVC Primaveci & cia. de Bremen, el papel de Nicolás Genaro de Orozco como director de la sucursal en Bucaramanga de Casseres & cia. de Barranquilla formada por una familia de súbditos de los Países- Bajos<sup>181</sup> y el papel que cumplían los extranjeros que se residenciaron en la región desde la década de 1850, como Luis Francisco Ogliastri, Geo Von Lengerke, José Lamboley, Herman Hederich o Gustavo Wolkman. Adicional a esto algunos comerciantes y productores de la región establecieron vínculos directos con casas europeas de forma temprana como los casos de David Puyana o David Figueroa que sostenían relaciones con C.G. Meier & Cía de Londres y Punderford & Jenney de Nueva York<sup>182</sup>.

Estos aspectos en conjunto dinamizaron la producción local de mercancías exportables y catapultaron la siembra de café en diferentes regiones de Colombia, la década de 1870 será la época en la que la caficultura se exportará desde los andes orientales hacia las demás regiones productoras como Antioquia o Cundinamarca.

Para mediados de la década de 1870 Bucaramanga era ya un dinámico centro de comercio, fundamentalmente por ser el tercer exportador de café en Colombia y el segundo mayor por las costas nacionales. En segunda instancia por convertirse al mismo tiempo en un importante centro de redistribución de mercancías extranjeras y sal marina, comercio que le brindó la posibilidad de condicionar los intercambios comerciales con las provincias vecinas del sur que continuaban en su declive económico.

---

<sup>180</sup> AHR. NPB. Caja 57. Instrumento N° 182. 18 de junio de 1867. Folios 345-349.

<sup>181</sup> AHR.NPB. Caja 62. Instrumento N°52. 4 de marzo de 1868. Folios 123-125.

<sup>182</sup> AHR. AJS. Sucesión No. 245. En: ARENAS. Óp. cit. p. 89

“El ensanche de la agricultura, en lo que se relaciona con la explotación de café, tomaba vuelo, no tanto dentro de la localidad, sino más en los vecinos pueblos de Rionegro y Lebrija, cuya riqueza favorecía siempre a Bucaramanga, como centro mercantil de Santander y capital del entonces Departamento de Soto... el descuento con que se vendían las letras de cambio sobre el exterior y la abundancia de circulante, particularmente la moneda de oro, que era casi la única que se empleaba en las transacciones, demostraba la superioridad de los valores que se exportaban, sobre el monto total de las importaciones, a pesar de que estas se venían haciendo cada vez en mayor escala”<sup>183</sup>

En los cuatro años que transcurren desde 1870 a 1874 se registran importantes cambios, la fundación del primer banco en la región y segundo a nivel nacional, el *Banco Santander*, con los capitalistas más importantes de la región entre los que se contaban ya un número significativo de extranjeros y fundamentalmente caficultores, los mismos que más adelante fundarían el *Club de Soto* importante establecimiento de asociación de la elite regional. Para la época las plantaciones de café ya contaban con seis millones de árboles<sup>184</sup>, fundamentalmente en un distrito de reciente creación como lo era Lebrija<sup>185</sup> y ya las autoridades colocan un vivo interés en el desarrollo de la industria local<sup>186</sup>.

---

<sup>183</sup> GARCIA. Óp. Cit. p. 124.

<sup>184</sup> DIARIO OFICIAL N° 3324, 11 de diciembre de 1874. Oficina Nacional de estadística – Materiales para la formación del anuario, nuevos datos sobre la producción de tabaco, caña, algodón y café en el Estado Soberano de Santander. p. 2342

<sup>185</sup> GACETA DE SANTANDER N° 753, 21 de diciembre de 1871. Decreto sobre la ley XV sobre la fundación de Lebrija, con el propósito de nombrar el cabildo de la aldea conforme al artículo 243 del código político y municipal.

<sup>186</sup> “la producción de este artículo alcanza en el departamento las 5,500 cargas al año. Es la principal base de nuestra prosperidad y se espera que dentro de cuatro años se triplique la cifra. Diez años hará que se inició en el departamento esta industria, la que siguió lentamente, porque los agricultores desdeñaban su cultivo, y solo tal cual se dedicaba a él, a pesar de los consejos e instancias de los que han visto desde mucho tiempo atrás en este artículo el porvenir de nuestro país.” Informe del presidente a la Asamblea Legislativa del Estado Soberano de Santander en sus secciones ordinarias de 1873. Socorro: Imprenta del Estado, 18973. p. 141.

Esta circunstancia está directamente relacionada con una de las principales revelaciones del trabajo de archivo pues, conforme se iba avanzando en el análisis de las fuentes judiciales se demostró que la caficultura en el Departamento de Soto había tenido un desarrollo mucho más acelerado y dinámico en el distrito de Girón, hasta el punto de brindarle la facilidad a algunos vecinos de fundar una nueva cabecera urbana en el sitio de Cantabria a la que denominaron Lebrija en 1873 y aumentar su población a los mismo niveles del distrito de Rionegro que data de las postrimerías de la época colonial y a que se le atribuye una tradición cafetera mayor.

La particularidad del proceso obligó a la revisión de los archivos referentes a ambas poblaciones, de lo cual se pudo dejar ver, la existencia de dos circuitos económicos de la caficultura regional, por un lado, la ciudad de Bucaramanga y sus subsidiarias de Rionegro, Matanza y Suratá, y por otro la ciudad de Girón con una preeminencia económica y social sobre las poblaciones de Floridablanca y Lebrija. En cuyos casos las cabeceras distritales funcionaban como productoras en menor escala, pero cumplían funciones como centros de acopio, financiación y comercialización del café que se producía en sus respectivos distritos.

Entre 1870 y 1878 Lebrija nace y se consolida como distrito y Girón vive un periodo de crecimiento económico gracias a la ampliación de la frontera agrícola y fundamentalmente a la explosión que significó el café, contrario a las decaídas tierras tabacaleras, en las nuevas fronteras del Lebrija, la cercanía con los puertos sobre el Sogamoso y el Lebrija le permitieron tomar la delantera desde el comienzo en la producción cafetera, idea que es justificada por las estadísticas regionales dado que entre los registros que se cuentan para 1872 Rionegro llegaba solo al 60% de la producción de Lebrija que acedia a 2000 cargas anuales. Pero estas cifras llegan a ser mucho más visibles a finales de la década cuando Lebrija llega a las 5000 cargas y Rionegro alcanza solo a 2200 cargas, pese a ello Rionegro tenía la ventaja de ser superior en número de cafetos jóvenes.

Comparativamente Bucaramanga pasa de 1000 cargas en 1872 a 2000 cargas en 1878, y Girón de unas discretas 30 cargas en 1872 a 990 en 1878<sup>187</sup>.

A mediados de la década el café vive un nuevo auge. Los precios internacionales repuntan de nuevo llevando a la caficultura de Soto a vivir una nueva expansión, los precios se duplican entre 1874 y 1878 para tener una caída de manera permanente hasta 1885 cuando nuevamente la demanda internacional pueda absorber la oferta brasilera y por ende a los productores que estaban bajo su batuta<sup>188</sup>.

El año de 1878 presenta contrastes, fundamentales para entender el desarrollo socioeconómico de la década siguiente. En primer lugar el Departamento de Soto era reconocido como una de las regiones más prometedoras para la caficultura nacional, la rápida expansión del cultivo y la paulatina transformación como centro de importación de mercancías extranjeras auguraban un dinamismo económico particular al comenzar el año, pero la abrupta caída en los precios internacionales del café en el transcurso de los meses<sup>189</sup>, y los acontecimientos de la “Culebra Pico de Oro” dieron al traste con el ambiente de prosperidad que se había observado desde el lustro anterior.

---

<sup>187</sup> AHR. Archivo Administrativo del Departamento de Soto (en adelante ADS). Caja 120. Cuadros estadísticos de los distritos del Departamento de Soto 1869 y 1878. (sin foliar)

<sup>188</sup> Lo más importante en esta época es la expansión de la caficultura hacia las vertientes de la cordillera de los cobardes, estableciéndose en los distritos de San Vicente del Chucuri y Betulia que para la época ya reportaban también importantes producciones; alrededor de 1500 cargas anuales, entre ambos distritos. Informe del Presidente a la Asamblea Legislativa del Estado Soberano de Santander en sus secciones Ordinarias de 1875. Socorro: Imprenta del Estado, 1875. p. 104.

<sup>189</sup> “CAFÉ. este es otro de los artículos de producción colombiana que ha sufrido alguna baja en el precio obtenido en las transacciones de los últimos meses en esta plaza, y continua siendo poco activa la demanda, y con tendencia de bajar, sin duda por la acumulación de existencias en los puertos de Brasil, proveniente de la gran cosecha de este grano obtenida últimamente en este país.” Revista Mercantil del Cónsul de la Unión en Bremen, 28 de abril de 1881. En: Diario Oficial N°5102, 16 de Agosto de 1881. p. 1123.

Desde la década de 1850 se habían establecido diferentes asociaciones de artesanos y agricultores, arruinados algunos de ellos por las reformas liberales de mediados de siglo. Estas asociaciones se convirtieron en un referente permanente de las quejas y reclamos de seguridad de los comerciantes, transportadores y hacendados acomodados que veían en ellas la representación de los “desastres” socialistas europeos.

En Bucaramanga esta asociación surgió a mediados de la década de 1850, y pronto se convirtió en un dolor de cabeza para las autoridades distritales que instauraron repetidas quejas e incluso tuvieron que judicializar algunos de sus miembros por diferentes disturbios. Pese a ello los líderes de la “Culebra Pico de Oro” se convirtieron en una suerte de celebridades y los asociados no solo crecieron en número sino que también escalaron políticamente entre las décadas del sesenta y setenta. “Su programa político puede caracterizarse como defensivo, es decir, como la expresión de la resistencia organizada contra las transformaciones sociales las cuales los marginaban de los escenarios de la decisión política y económica.”<sup>190</sup> Esta misma circunstancia los colocó en contraposición a los comerciantes y empresarios regionales, quienes eran los principales movilizadores del cambio socioeconómico y quienes llevaban a cabo procesos de acumulación de capital.

Posteriormente en los días 7, 8 y 9 de septiembre de 1879, con motivo de las elecciones al consejo de la ciudad de Bucaramanga, los dos bandos se disputaron el control político de la ciudad, las élites aglomeradas alrededor del Club del Comercio y la Culebra. En estos acontecimientos perdieron la vida dos ciudadanos alemanes y algunos nacionales, la ciudad permaneció en estado de sitio por los días mencionados y dichos acontecimientos fueron materia de un acalorado

---

<sup>190</sup> PARDO, Orlando. LOS PICO DE ORO: El fracaso de un programa anti radical en Santander (1869-1879). Bucaramanga: Tesis de pregrado. Universidad Industrial de Santander, 1995. p. 49.

debate nacional sobre la potestad del Estado federal para defender los intereses de los extranjeros en el país y del país frente a los intereses extranjeros<sup>191</sup>.

“las consecuencias de los sucesos de 1878 fueron incalculables: la ciudad se vio entregada a un movimiento fatal de retrocesos; los negocios se paralizaron; las empresas de todo género decayeron considerablemente; las familias que contaban con facilidades, pensaron en domiciliarse en otros lugares y algunas lo hicieron así; el banco de Santander acordó llevar a cabo su liquidación y lo propio hicieron algunas de las casas de comercio más importantes; los alquileres de las habitaciones y tiendas bajaron hasta más de la mitad del precio que antes tenían; los trabajadores no encontraban casi en que ocuparse, y todo quedó entregado a la inacción.”<sup>192</sup>

Independiente de ellos las interpretaciones de estos acontecimientos están relacionadas con la contraposición política entre liberales radicales e independientes y también con cuestiones de índole social.

Pese a ello creemos para el caso de nuestro estudio los acontecimientos solo recrudecieron una situación económica apremiante a causa de las bajas en los mercados internacionales y que los acontecimientos de la culebra solo terminaron por hacer mucho más nefastos los resultados para el departamento.

Posterior a esto el Departamento de Soto vivirá la fiebre de las quinas entre los años de 1880 y 1883, negocio por demás rentable como efímero, pero que represento un respiro para los inversionistas y comerciantes de la región, reactivó y acrecentó algunos de los capitales de la ciudad.

---

<sup>191</sup> *Ibíd.*, p. 69.

<sup>192</sup> GARCIA. *Óp. Cit.* p. 231.

Pero posteriormente la baja en los precios de la quina encauso estos mismo capitales, renfocándolos nuevamente a partir de 1884 hacia el mercado cafetero que ya mostraba tenues signos de recuperación con la entrada en producción de los arboles jóvenes plantados antes de 1880, esta vez posicionando a Rionegro como el nuevo horizonte cafetero.

Hacia finales de la época de estudio las plantaciones se extendían mayoritariamente en las montañas de Rionegro, Bucaramanga y Matanza, se registraban para el departamento la suma de 12 millones de árboles de café<sup>193</sup> con una producción que debería rondar las 18 mil cargas a 20 mil cargas de café, pero los precios solo se recuperarían adecuadamente a partir de 1886 cuando inicia un nuevo ciclo de expansión de la demanda mundial y políticamente se regresa a cierta estabilidad posterior a la guerra civil de 1885.

### **2.3 TIERRAS PARA EL CAFÉ**

Al igual que en otras regiones del mundo y de Colombia, el proyecto cafetero inició por el aprovechamiento de tierras incultas o con cultivos estacionales, que por demás habían sido subutilizadas desde siempre por los agricultores latinoamericanos, ejemplo de ello se encuentra en las fronteras agrícolas del Brasil en Minas Gerais, en Costa Rica en el valle central o Venezuela en la región del

---

<sup>193</sup> RECLUS, Elisée. Colombia, traducida y anotada con autorización del auto por F. J. Vergara y Velazco. Bogotá: ABC, 1958 [En Línea]. Disponible en: <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/geografia/colomb/indice.htm> (consultado el 4 de abril de 2014) en anotaciones anexas al texto del geógrafo francés efectuadas por el geógrafo colombiano se reportan estos datos “En esto el autor se ha informado en documentos equivocados. Bucaramanga, la capital de Santander, hoy la cuarta ciudad de la República (20,000 habitantes), notable por sus rápidos progresos, continúa siendo una de las grandes plazas comerciales del país; grande y hermoso es su caserío; cuenta con buen acueducto, teatro, alumbrado eléctrico, varios trozos de carretera y otras comodidades; sus vecinos son industriosos, y en la provincia, que no ha suspendido la explotación de las minas y produce 2,000 cargas de cacao, 4,000 de tabaco, 20,000 de panela y 120,000 sombreros, existen cerca de 12.000,000 de cafetos, cuya cosecha anual vale \$ 1.000,000”

Táchira en los andes occidentales<sup>194</sup>. Para el caso de la Departamento de Soto, los negocios más rentables habían sido el tabaco y el cacao, ambos cultivos de las tierras bajas y de los valles formados por los sistemas hidrográficos de los ríos Lebrija, Sogamoso y del Oro. Aparejado a estos cultivos, los pastos empleados en el levante de ganado para consumo y el mantenimiento de las mulas utilizadas en el transporte también representaron un reglón importante en el uso del suelo y la construcción de riqueza<sup>195</sup>.

Todas estas producciones causaron que las tierras bajas tuvieran una apreciación casi permanente, entregando las tierras altas al ostracismo consuetudinario y a los bajos precios en los que se encontraban en el momento de la inserción regional en el mercado cafetero, pero falta aún un estudio mucho más detallado de los precios de la tierra en las décadas de estudio, pues por los medios y tema del presente solo nos pudimos ocupar de las tierras propiamente dedicadas al cultivo del café<sup>196</sup>.

En este punto es necesario recordar que el estudio se realizó a partir de las compra-ventas de tierras y que solo se tomaron en cuenta aquellas donde se mencionaba el cultivo de café como actividad central o secundaria de la propiedad. Pero pese a ser escasas en un comienzo, las menciones del grano en los archivos notariales, estamos seguros gracias a otras fuentes que el cultivo estaba presente en números nada inferiores desde inicios del Estado Soberano de

---

<sup>194</sup> TOPIK y CLAREN-SMITH. Óp. Cit. p. 386.

<sup>195</sup> “contando con que el negocio de las mulas para el puerto daba buenos rendimientos, se habían aumentado hasta el número 110 y el arribo de materias se hacía en bueyes que teníamos en bastante número porque don Laureano necesitaba de estos para el trabajo en los canales de la Granja GARCIA BURBANO. Óp. Cit. p. 136.

<sup>196</sup> En momento iniciales de la investigación al entrever la imposibilidad de acceder a archivos privados, por demás la fuente más utilizada en los estudios del café en otras regiones de Colombia, se tomó la decisión de tomar como los archivos notariales, pero para hacerlos más manejables solo se tabularon las tierras que incluían café como cultivo, este derrotero metodológico se lo debemos a Nancy Villamizar y Luis Castañeda, adicional a las recomendaciones que en el mismo sentido realiza David C. Johnson.

Santander<sup>197</sup>. Por ejemplo hacia 1865 las exportaciones de tabaco giraban en torno a las dos mil cargas, tan solo el doble de las de café<sup>198</sup> que era ya el segundo producto de exportación de la región.

Durante los años comprendidos entre 1866 y 1886 no se encontró que un lugar particular de los diferentes distritos tuviera una preeminencia por sobre otras en la compra-venta de tierras, por el contrario los lugares que desde un comienzo aparecen como tierras cafeteras aparecerán de forma intermitente a lo largo de los veinte años del estudio tanto en los registros notariales de Bucaramanga como de Girón. Pero se puede identificar en primer lugar que la caficultura inicialmente se hallaba concentrada en la ciudad de Bucaramanga de donde pasa paulatinamente a la población de Rionegro y fundamentalmente a las zonas altas de Girón, donde permanecerá a lo largo de casi toda la época de estudio, las ventas en Bucaramanga pese a aumentar se verán opacadas por el dinamismo de la compraventa en los distritos de Matanza, Lebrija y Rionegro. Girón por el contrario solo se hace productor después de 1872 y como consecuencia de la expansión de la caficultura en Lebrija tras su constitución como municipio<sup>199</sup>.

Lo fundamental en torno a las transacción de tierra cafetera en la región es su casi sincronía con los precios internacionales, de manera que la tabulación de estas representó las mismas tendencias en el desarrollo del ciclo cafetero en los veinte años de investigación (Grafica 3). Faltaría observar la relación existente entre los precios generales de la tierra en las décadas de estudio y observar si esta misma sincronía se representaba para las tierras no cafeteras y el grado en que podía existir una relación entre ambas variables.

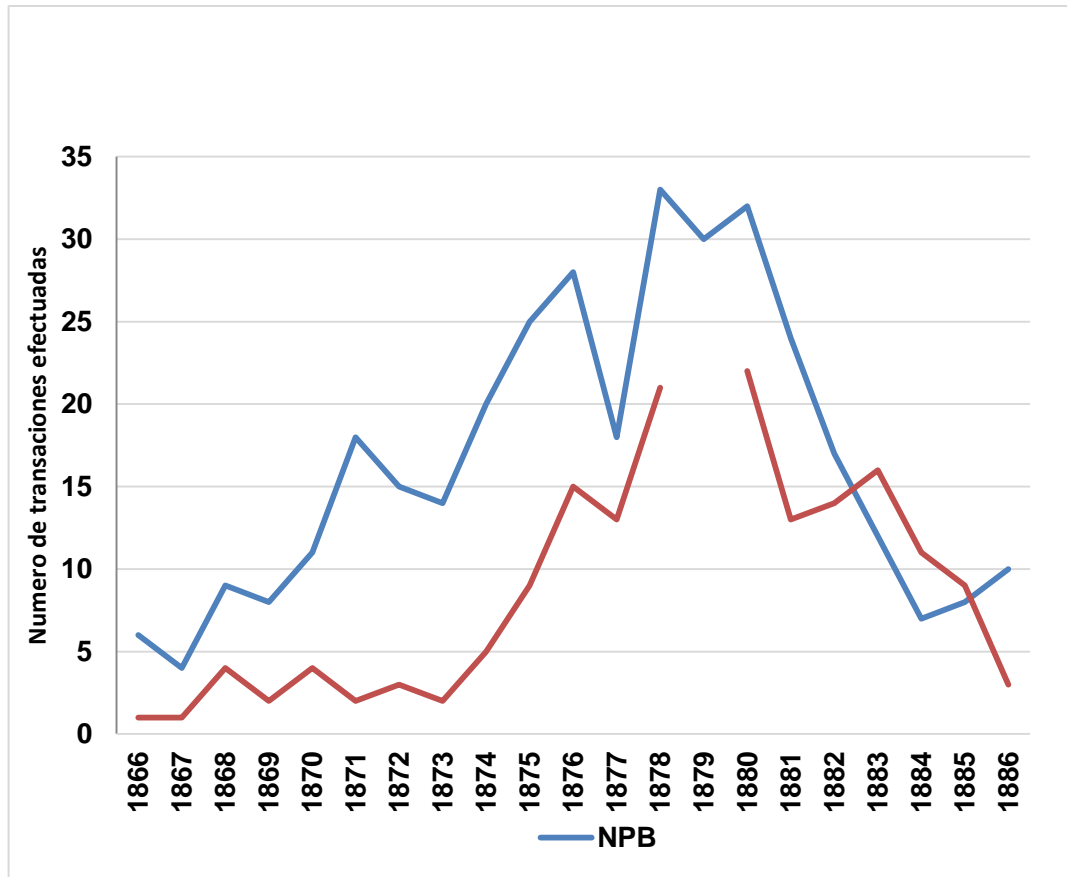
---

<sup>197</sup> Informe del Presidente... 1863. Óp. Cit. p. 14. CODAZZI. Óp. Cit. 223. AHR. NPB. Caja 58. Instrucción N° 117. 5 de mayo de 1867. “” deudora de 40 cargas de café al señor Nicolás G. Orozco por documento privado a 6 de febrero de 1865”. AHR. NPB. Caja 59. Instrumento N° 5. 2 de febrero de 1867.

<sup>198</sup> Informe del Presidente... 1866. Óp. Cit. p. 72.

<sup>199</sup> AHR. ADS. Caja 124. Cuadro estadísticos del Departamento de Soto 1872. (sin foliar)

**Gráfica 2. compra-venta de café en el departamento de Soto**

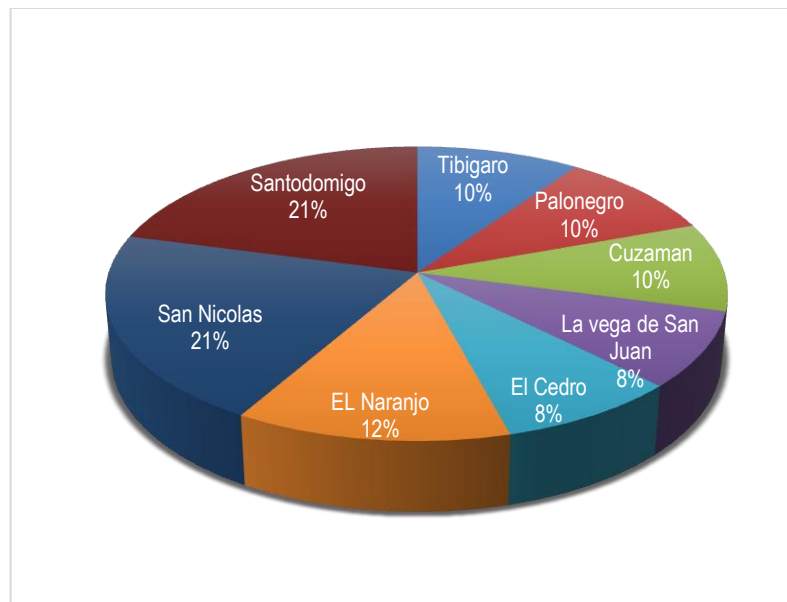


Tomando en cuenta que para la época se analizaron 519 compraventas de tierras cafeteras, guarismo que surge de la suma de las transacciones relacionadas en ambas notarías se hace evidente en primer lugar que las tierras para el café fueron fundamentalmente los distritos de Rionegro y Lebrija, con 157 y 223 de las transacciones totales, lo cual equivale al 73% del total de transacciones efectuadas, cifra que se respalda en el censo cafetero del departamento de 1878 ya que eran estos distritos los que poseían los cafetales más numerosos, con

2'943.000 y 2'500.000 árboles respectivamente, Bucaramanga y Girón reportaban alrededor de un millón cada uno<sup>200</sup> y otro millón entre los distritos restantes.

En el caso de Lebrija no se puede determinar cuál de todos los sitios concentraba la mayor parte de los cafetales del distrito, solo podemos inferir a través de los archivos notariales que el negocio cafetero fue ecléctico por cuanto afectó a la mayor cantidad de tierras cultivables de los municipios incluso aquellas que no eran del todo aptas para su producción. Entre las 223 transacciones no se presentó un lugar particular que concentrara las compra-ventas tan solo un 47% de las transacciones pueden ser definidas en un conjunto de ocho lugares que se mencionaron con frecuencia y que se reparten este porcentaje como se muestra a continuación.

**Gráfica 3. Lugares frecuentes de compra-ventas cafeteras en el distrito de Lebrija 1866-1886**



<sup>200</sup> Cuadro que expresa los cultivadores de café en el Departamento de Soto. En: Diario Oficial N°4323. 18 de diciembre de 1878. p. 6337. AHR. AJS. Caja 124. Censo cafetero del departamento de Soto 1878. Folios 156-178v.

Una de las particularidades de la administración radical durante esta época lo constituía el sistema de impuesto directo que pretendía ser el principal pilar del sistema fiscal del Estado, proyecto por demás inconcluso, pero que produjo importantes documentos para entrever en alguna medida la economía de los distritos y los cambios que se venían operando. Estos documentos nos permitieron verificar los datos sacados desde el notarial, si bien el censo cafetero reportaba 150 establecimientos de café para 1878, las declaraciones de riqueza en Lebrija para 1876, únicas de las que disponemos, nos aporta los propietarios, cultivos y sitios de 60 establecimientos, de los cuales podemos reproducir el siguiente esquema, en los cuales los mismos ocho lugares aparecen con frecuencia acaparando en conjunto poco más de la mitad de los establecimientos reportados<sup>201</sup>.

---

<sup>201</sup> Declaraciones de riqueza del distrito de Lebrija en el año de 1876. La diferencia sustancial entre los establecimientos de café reportados por el censo y los que nos revelan las declaraciones de riqueza se deben buscar en el origen de la fuente, pues mientras el censo pretendía recolectar información sobre la producción de un bien particular, las declaraciones se efectuaba con fines de tasar el monto de pago por impuesto directo, y recordemos que los capitales inferiores a \$50 pesos estaban exceptos del pago. JOHSON. Óp. Cit. p. 232. Si tomamos en cuenta que una gran cantidad de terrenos se comercializaban por montos inferiores a \$40 pesos y que además una plantación pequeña de 2000 árboles de café no se evaluaba en más de \$15 a \$20 pesos, deja por fuera un contingente importante de caficultores, que por demás si son reportados en el censo cafetero de Rionegro pero no en las declaraciones de este distrito para 1878. AHR. AJS. Caja 227. Legajo 3. Junta Departamental de Impuesto Directo, Distrito de Lebrija en 1876. Folios 307-636.

**Gráfica 4. Lugares de las plantaciones de café reportadas en las declaraciones de riqueza de Lebrija en 1876**



Posterior al año de 1880, posiblemente por razones de la inestabilidad política, no se encontraron fuentes de donde se pudiera extraer información sobre la situación del distrito, la explotación quintera copa los pocos espacios que se dedican a las producciones del departamento. Adicional a esto la decadencia del precio durante el lustro comprendido entre 1881 y 1886, no estimulaba el análisis de un negocio que para muchos estaba teniendo consecuencias nefastas. La aseveración anterior se hace mucho más evidente si tomamos en cuenta que más del 40%, es decir 95 transacciones de venta de tierras, se realizaron precisamente en esta época, posiblemente motivadas por la incapacidad de muchos caficultores de responder a las deudas contraídas en los años anteriores a 1878 con el objetivo de ampliar sus haciendas, otra prueba de ello se da en el informe que se presenta en el censo de 1878, donde se dice:

*“Respecto al mayor o menor interés de los cultivadores en la siembra de la planta de que se viene hablando, debo manifestar al señor jefe, que sin embargo de la alarma que los agricultores han tenido por causa de las bajas del precio del café, se nota todavía entusiasmo en el cultivo de la planta y puede prometerse que anualmente aumentara en una décima parte por lo menos, aunque la cementera en referencia según la opinión general de los cultivadores, en los terrenos altos y pendientes, sufre una decadencia muy precoz debido a la poca riqueza de la capa vegetal de tales terrenos disminuida en gran parte por las fuertes lluvias”<sup>202</sup>*

Posterior a 1886 solo existe un trabajo sobre la compraventa rural en los distritos de Girón, Lebrija y Floridablanca que en definitiva afirma que las áreas cafeteras continuaron siendo Santo Domingo, San Nicolás y San Joaquín, y que la baja en las compraventas de tierras en general se prolongó hasta el año de 1888 cuando finalmente los precios del café brindaron el interés de antaño<sup>203</sup>.

Por el contrario Rionegro pese a tener un comienzo no tan espectacular en la caficultura del siglo XIX, tuvo un crecimiento exponencial a partir de la subida de los precios en el año de 1873, lo que le daría la batuta de la producción en épocas posteriores a 1886. A diferencia de Lebrija donde por lo menos se podía efectuar una aproximación con los lugares de mención frecuente, en el caso de Rionegro los sitios de las compraventas son mucho más variados, de las 157 transacciones realizadas en este distrito, 62 lugares diferentes y tan solo los sitios de La Carpintería, Quebrada seca, San Isidro, Vega Grande y Sardinias tuvieron una relevancia, pero que solo cubre 36 transacciones del total que se atomiza en una geografía mucho más hirsuta que en los demás distritos productores. Ni el censo cafetero de 1878 ni el posterior libro de impuesto con las declaraciones para el

---

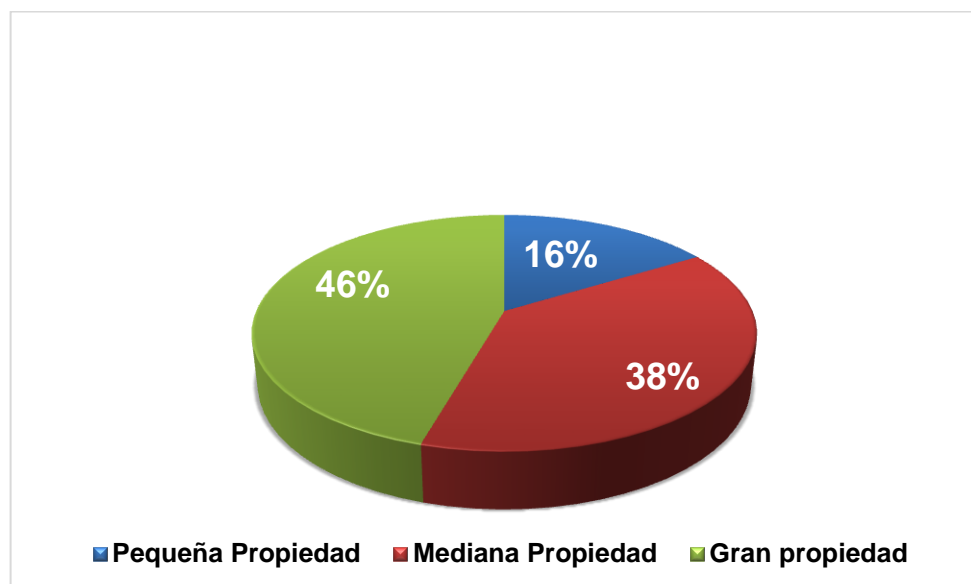
<sup>202</sup>AHR. AJS. Caja 124. Censo cafetero del departamento de Soto 1878. Folios 161. Reporte del jefe distrital de Lebrija al comisario de agricultura del departamento.

<sup>203</sup> DUQUE, Ivonne. Compra-Venta de tierra urbana y rural en San Juan de Girón 1886-1905. Tesis Pregrado. Universidad industrial de Santander. 2009. p. 71

mismo año, aportan luces sobre los lugares de producción, tan solo coinciden en los sitios de San Isidro, La Carpintería y Sardinas, pero en menor medida, por el contrario las declaraciones de riqueza agregan al sitio del Cuzco.

El censo cafetero aporta una variedad completamente nueva de datos que no están presentes para el caso de Lebrija dado que especifica los nombres de los agricultores del distrito, con el número de árboles que posee y las cargas que cada uno de estos aportan a la producción regional. Tomando en cuenta estos datos, generamos una tipología de las plantaciones cafeteras en el distrito que nos da una luz sobre la morfología de la producción y ciertos paralelismos que podemos generar para con Lebrija en la misma época. En primer lugar Rionegro poseía 149 plantaciones, de las cuales 107 establecimientos se pueden considerar pequeños con entre 1000 y 10000 árboles, 32 plantaciones con más de 10000 pero menos de 60 mil matas y finalmente diez plantaciones que oscilaban entre los 80 mil y los 200 mil que significaban 1'340.000 árboles.

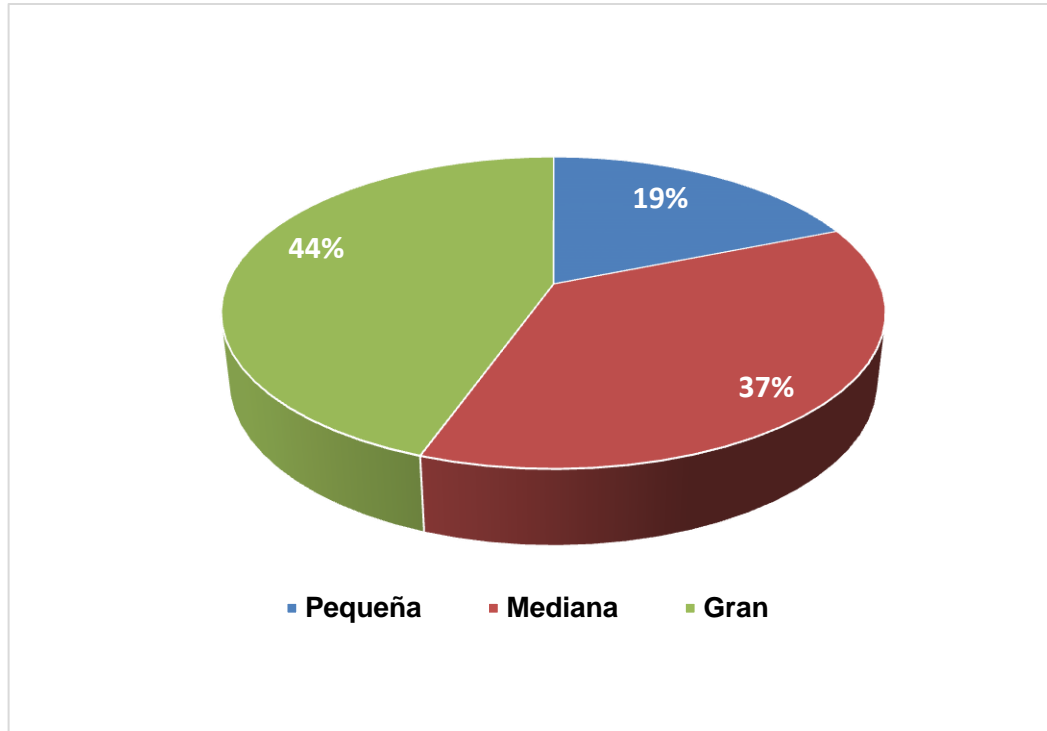
**Gráfica 5. Participación del tipo de plantaciones en el total de árboles de Rionegro**



Una de las diferencias entre ambas experiencias –Rionegro y Lebrija- se reveló a través del archivo notarial que permitió ver que los agricultores Rionegrinos no vendieron sus propiedades pese a la baja de los precios internacionales después de 1880. En el último lustro de producción tan solo el 19% (30 transacciones) se realizaron en esta época el grueso de las mismas estuvo en la segunda mitad de la década del 70 con sesenta transacciones equivalentes al 38% del total.

Otro de los ítems de interés que nos brinda el censo cafetero consiste en la producción que aportaban para los guarismos de todo el distrito de manera que pese a ser la más numerosa la pequeña propiedad no tenía cómo hacer contrapeso en la producción a las grandes propiedades en el distrito, produciendo 382 cargas en el caso de las menores, 739 en el caso de las medianas y 900 cargas en el caso de las grandes propiedades. En el informe escrito se afirma que cada 1000 árboles en producción ofrecen una carga de café y que en aquellas plantaciones donde el número de árboles no corresponde al número de cargas se debe a que son cafetales de reciente cultivo, de lo cual se desprende que para la fecha el 31% de los cafetales eran jóvenes.

**Gráfica 6. Participación en cargas según tipo de establecimiento cafetero**



Para el caso de Bucaramanga y Girón ambos distritos tienen la ventaja de coincidir tanto en los datos generados por el notarial como en los datos aportados por el censo cafetero. Así mientras en la primera ciudad el archivo notarial reporta los sitios de San Ignacio, El Gualilo y el Retiro, estos se ven corroborados en el censo cafetero como zonas de cultivo, adicional a ello ya algunas haciendas de gran tamaño son claramente reconocibles como las de Cabecera del Llano de don David Puyana o El Aburrido de la Familia Ogliastrri que entre las dos acumulaban casi un millón de árboles. En Girón los casos particulares son los lugares de Boca del Monte y El Motoso que tanto en los registros notariales como en los del censo son acordes, en este caso se identifican claramente las haciendas de don Samuel Gómez Pradilla, Antonio Cortés y Clímaco Vargas. La particularidad más sobresaliente en estos distritos consiste en el tamaño de la propiedad y en el liderazgo sobre la producción anual, donde las grandes haciendas tenían una

preponderancia muy superior a las mostradas para los casos de Rionegro y Lebrija, lo cual puede representar que ambos circuitos funcionaran de forma similar aunque guardando las proporciones entre ambas ciudades.

Finalmente de la información contenida en las diferentes fuentes podemos inferir que la inclusión paulatina de tierras para la economía cafetera, se dio fundamentalmente en los distritos de Girón, Lebrija y Rionegro con una preeminencia de los dos primeros distritos durante la década de 1870 y un aumento sostenido del tercer distrito después de 1875 que para inicios de la década de 1880 le dará la oportunidad de tomar el relevo de la producción de la región.

## **2.4 MANOS PARA EL CAFÉ**

Otro de los factores de producción de la economía tomados para el estudio fue la población del departamento y los cambios que esta tuvo a lo largo del periodo de estudio. Pero para representar mejor los cambios acaecidos gracias a la caficultura y con propósitos prácticos solo nos remitimos a los censos que aportan información sobre la provincia o departamento desde el censo de 1843. Con el propósito de hacer notar las claras diferencias entre los procesos de poblamiento a nivel de toda la región antes y después de la inclusión del mercado cafetero por lo cual el siguiente apartado se convierte en un análisis superficial de la población de toda la región desde la segunda mitad del siglo XIX.

En cuanto a las apreciaciones generales de la población santandereana en el siglo XIX, los autores son enfáticos en afirmar que Santander pese a tener un crecimiento poblacional sostenido, se ve rezagado por otras regiones en expansión demográfica mucho más acelerada tanto que durante el siglo

Santander pasó de participar en cifras cercanas al 18% en la población total del territorio, a un 15% a finales de siglo.<sup>204</sup> Pese a crecer la población de territorio lo hizo en guarismo inferiores a los de otras regiones que estaban viviendo crecimientos más dinámicos como Cauca o Antioquia. Según estudios recientes este descenso en la participación nacional se dio durante la época del Estado Soberano de Santander<sup>205</sup>, razón por la cual es un horizonte de investigación relativamente reciente.

Económicamente, Johnson<sup>206</sup> ha establecido que a partir de la segunda mitad del siglo XIX, en la región se opera un cambio sustancial entre las áreas del sur, Vélez, Socorro y San Gil, y las zonas al norte, Soto, Cúcuta y Ocaña, movilizado por la decadencia del proyecto económico artesanal en el sur, y la incursión como zonas de producción para el mercado mundial, de los territorios al norte. Esta idea se ve representada en el cambio demográfico del territorio, ya que las provincias al sur estancaron sus crecimientos mientras al norte se representó un acelerado crecimiento demográfico, esto debido a que la producción de mercancías para el extranjero aceleró procesos de migración y aceleró el crecimiento de las regiones que cada vez necesitaban más brazos para los trabajos de producción agrícola, inicialmente con el tabaco y posteriormente gracias al café.

Para el caso del tratamiento de esta variable se extrajo la información de los censos realizados durante el siglo XIX<sup>207</sup>, tanto a nivel nacional como local, de forma que se pudieran construir gráficas que revelaran los cambios en las

---

<sup>204</sup> LLACHE, Guillermo. Políticas de poblamiento y dinámicas de poblamiento en el estado soberano de Santander 1857-1886. Tesis, maestría. Escuela de Historia, Universidad Industrial de Santander. 2013. p. 16.

<sup>205</sup> *Ibid.*, p. 18

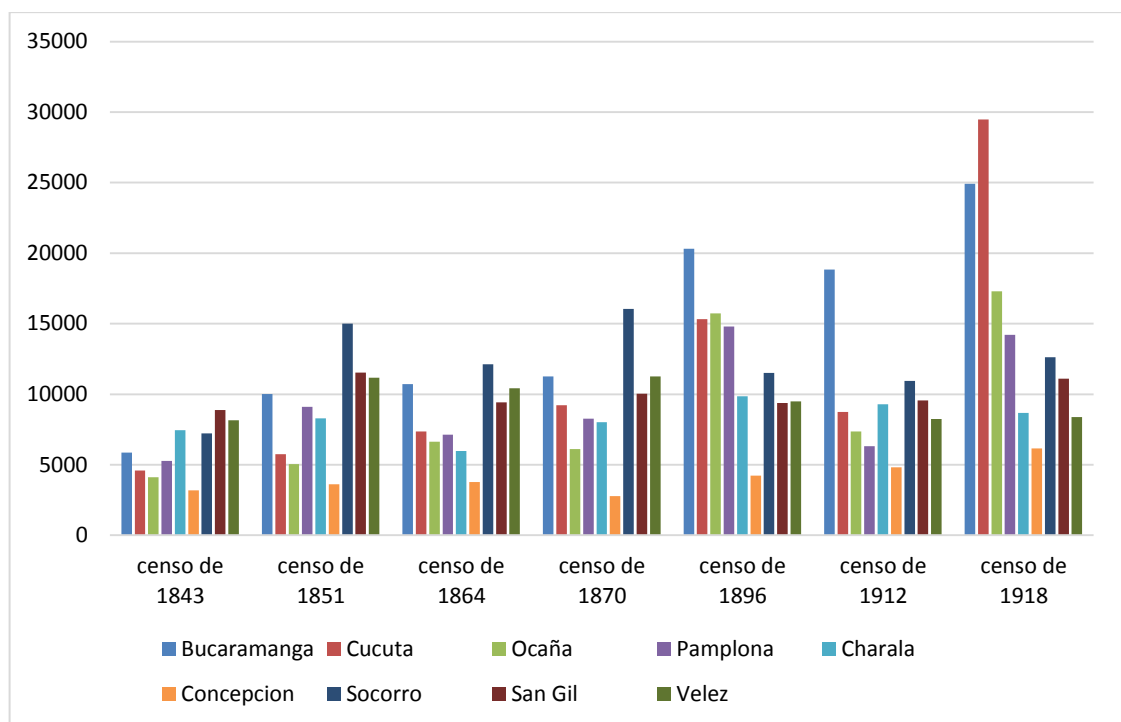
<sup>206</sup> JOHSON. *Óp. Cit.* p. 200.

<sup>207</sup> CENSO GENERAL, de la población de la república de la nueva granada, 1843. CENSO GENERAL, de la población de la republica de la nueva granada, 1851. CENSO GENERAL, de la población de la republica de la nueva granada, 1864. CENSO, de la población de estado de Santander, 1870. CENSO, de la población del departamento de Santander, 1896. CENSO GENERAL, de la república de Colombia, 1912. CENSO GENERAL, de la república de Colombia, 1918

dinámicas de poblamiento y hasta cierto punto la relación entre los acontecimientos económicos y la morfología de la población de regional.

Lo evidente en este caso es el descenso en la participación nacional, causada posiblemente por el proceso de reconfiguración económica que se tuvo que ejecutar a nivel regional y que se produce precisamente en el periodo entre censos donde la balanza se comienza a inclinar hacia el norte, es decir entre los años de 1851 a 1864.

**Gráfica 7. Población censal de las capitales del estado soberano de Santander entre 1843 a 1918**



Esta transformación dio paso a un acelerado crecimiento de los departamentos del norte, Cúcuta según la gráfica tenía un crecimiento acelerado desde comienzos de la era republicana y a partir del año de 1864 acelerará el proceso de crecimiento,

esta vez acompañado por las nuevas fronteras cafeteras en los alrededores de las ciudades de Ocaña y Bucaramanga. Como se puede apreciar el cambio en el peso demográfico se realizó fundamentalmente en el periodo entre censos que va desde 1870 a 1896 cuando las plazas cafeteras tripliquen su población y las zonas al sur declinen su participación en proporciones similares, esta particularidad ya había sido señalada por Johnson al comparar las ciudades de San Gil y Socorro con las de Ocaña y Cúcuta<sup>208</sup>, pero recientemente estas afirmaciones fueron sustentadas por el trabajo de Guillermo Llache sobre la dinámicas demográficas en el Estado Soberano de Santander, donde muestra de manera concluyente que aparejado al proceso de declive a nivel nacional, existió un proceso de cambio en la morfología demográfica, aunque la intencionalidad del trabajo sea “establecer un relación entre lo político y lo demográfico”<sup>209</sup> es evidente que estos cambios están relacionados de una manera más concluyente con los nuevos horizontes de la economía regional.

“El índice simple que se obtuvo de realizar esta proporción confirma el extraordinario crecimiento que se presentó en la zona norte de Santander y el descenso en la zona sur y central ... se observa como precisamente las cuatro poblaciones del norte fueron las únicas que para 1896 y 1912 habían superado la población que el Socorro tenía en 1864. Por ejemplo, Bucaramanga tenía en 1896 un 67,5% más de habitantes que los del Socorro en 1864, mientras que para 1912 lo era en un 55,2%. El índice permite apreciar de manera más clara el cambio poblacional dado en la zona sur, puesto que para 1835 los mayores índices se encontraron en Vélez, San Gil y Socorro, y muy de cerca Concepción y Charalá.”<sup>210</sup>

---

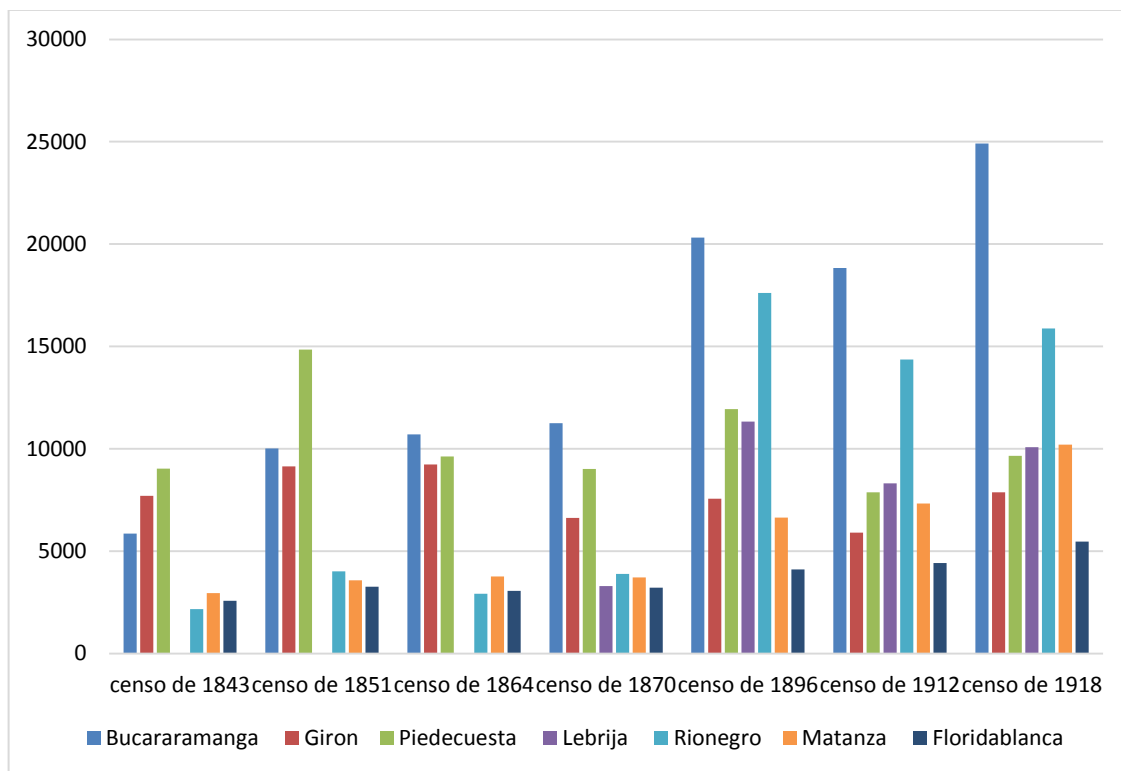
<sup>208</sup> JOHNSON. Óp. Cit. p. 266.

<sup>209</sup> LLACHE. Óp. Cit. p. 30

<sup>210</sup> *Ibíd.*, p. 136.

Esta afirmación es mucho más sustentable si nos trasladamos al plano local donde las mismas fuentes aportan información sobre las dinámicas de crecimiento demográfico a nivel interno en la provincia, luego departamento y luego nuevamente provincia de Soto. Se tomó la información a partir del censo de 1843, y que en periodos anteriores y fundamentalmente por circunstancias de índole administrativa no se definen adecuadamente los límites jurisdiccionales de las diferentes poblaciones. Para la época las poblaciones más populosas son precisamente aquellas que se convertirán en cabeceras distritales más adelante; Girón, Bucaramanga y Piedecuesta tenían guarismos similares, con una leve preminencia de esta última que se acentuará para el censo de 1851, cuando el tabaco estancado y la producción cacaotera y panelera le den la preminencia por sobre las demás ciudades.

**Gráfica 8. Crecimiento demográfico de la población en el departamento de Soto 1843 a 1918**



En un primer momento las cifras elevadas en Piedecuesta y las críticas que se le ejecutan a los censos nacionales durante el siglo XIX<sup>211</sup> pueden inducir a calificar esta circunstancia como un error, pero si tomamos en cuenta las apreciaciones de Brown a su paso por la ciudad y que para la época de la Comisión Corográfica Piedecuesta era la capital provincial, nos brinda ideas sobre el liderazgo que esta ciudad debió ostentar a nivel económico durante la primera mitad del siglo XIX, además como se mencionó anteriormente las transacciones notariales de forma superficial demuestran un dinamismo económico particular aun sin ser estudiado.

Los datos aportados por el censo de 1864 dan al traste con alguna idea de liderazgo económico, las tres ciudades poseen para la fecha números casi idénticos, solo Bucaramanga reporta un ligero adelanto con respecto a las demás poblaciones, por lo demás, las otras plazas representan claramente el estancamiento de una economía de subsistencia, ya que el mercado tabacalero era abastecido desde las plantaciones de Girón y Piedecuesta.

Pero es precisamente el periodo entre censos de 1864 hasta 1870, que muestra un ligero repunte de tres poblaciones particulares, Bucaramanga, Girón<sup>212</sup> y Rionegro, poblaciones que tendrán un aumento exponencial en el siguiente periodo de 1870 a 1896, cuando se haga evidente la capacidad transformadora del café y la gravedad de sus economías para aumentar el dinamismo demográfico. Esta circunstancia también se evidencia en las estadísticas que aporta Llache sobre matrimonios y bautismos para la ciudad de Bucaramanga<sup>213</sup>. Los matrimonios fueron fundamentales para determinar la procedencia de las personas que decidían domiciliarse en la ciudad, aunque este índice posee

---

<sup>211</sup> LLACHE. Óp. Cit. p. 120.

<sup>212</sup> En esta época Lebrija pertenecía jurisdiccionalmente a la ciudad de Girón razón por la cual las cifras de esta se computaban en las de Girón. Pero para 1873 se reporta que en el distrito de Lebrija existen 3300 habitantes los que se deben descontar de la población que en 1870 se reporta para Girón. MORENO, Antonio María. Geografía especial del Estado Soberano de Santander, obra dirigida a las escuelas primarias del Estado. Socorro: Imprenta del Estado, 1873. p. 37.

<sup>213</sup> LLACHE. Óp. Cit. p. 160.

variaciones que están directamente relacionadas con las circunstancias políticas de la época por lo cual sus transformaciones no puede ser tomadas con relación al café.

En el caso del segundo índice, los nacimientos de las provincias cafeteras estaban en la mayoría de los casos entre un 20 y un 26 por ciento más que en las provincias del sur y contrastada con la información de los matrimonios afirma la idea de que el aumento de la producción cafetera local, se sostuvo con el traslado de población desde otros cultivos y bajo los mismos índices de reproducción de la población local, que si emparejamos con la vecindad de compradores y vendedores presente en los archivos notariales, demuestra que en Bucaramanga las migraciones desde otras regiones de Santander fueron mínimas, contrariando la tesis de Johnson sobre migraciones masivas de los decadentes pueblos del sur hacia las comarcas cafeteras, por lo menos antes de 1886<sup>214</sup>.

## **2.5 TRABAJO PARA EL CAFÉ**

Ya habíamos dicho con anterioridad que el café heredó de los cultivos del tabaco y el cacao no solo las redes comerciales y los capitales para su cultivo, sino que también de estas producciones devienen las relaciones de producción que se establecían en las diferentes esferas del negocio cafetero.

En primer lugar la figura de la hacienda es emblemática para el desarrollo de la industria cafetera, como marco fundamental de las relaciones de producción, aunque es prudente establecer que no fue la única unidad productiva. Pese a ello la producción total de café se encontraba fuertemente basada en ella<sup>215</sup> y la

---

<sup>214</sup> JOHSON. Óp. Cit. p. 267.

<sup>215</sup> AHR. AJS. Caja 124. Censo cafetero del departamento de Soto 1878

génesis fundamental de gran parte de las más famosas de la región se encuentra en esta etapa temprana de la caficultura santandereana.

A lo igual que en fechas posteriores a 1886, la unidad de producción<sup>216</sup> no se definía propiamente como hacienda, las transacciones se hacían mayoritariamente comerciando “terrenos”, “globos”, “lotes” y “pedazos”, que eran las denominaciones más comunes en las transacciones. Pese a ello los terrenos con extensiones relativamente medias también podían contar con una diversificación en sus cultivos y con ayudas técnicas como máquinas de descerezar o patios de secado que pese a no estar mencionados se hacen presentes en otros documentos<sup>217</sup>.

“... la declarante que, Padilla le negaba a Berdugo el café en las trojas que tiene en las piezas de una casa inmediata a la de habitación de Pradilla: que unida a ella está la máquina de pilar café, el que después de pilado se colocaba en canoas de madera que hay en las piezas de la dicha casa: que de estas canoas lo tomaba verdugo para limpiarlo y después entregarlo a Pradilla ensacado en tercios para almacenarlos dentro de dicha casa...”<sup>218</sup>

Abdón Pradilla era un mediano agricultor de Rionegro propietario de la hacienda “La Esperanza” que para el censo cafetero de 1878 contaba con 60 mil cafetos en producción si atendemos a que la producción en Soto era monopolizada por las

---

<sup>216</sup> VILLAMIZAR y CASTAÑEDA. Óp. Cit. 85.

<sup>217</sup> AHR. NPG. Libro 2 de 1872. Instrumento N° 297, 14 de diciembre de 1872. Folios 546-550. “...hipoteca un terreno denominado “La Tigra” con plantaciones de café y plátano, máquina de ventear y pilar café...” pese a que no encontramos registros numerosos de compra-ventas e hipotecas que brinden luces sobre el uso de maquinaria para el beneficio del café es evidente que eran usadas con frecuencia, ya que en muchos casos las exigencias de los empresarios se hacían “en café pilado de superior calidad para la exportación ” fueron las declaraciones y los avalúos de las haciendas que se encontraron en conflictos civiles las que revelaron que pese a no tener grandes cafetales los medianos cultivadores tenían la posibilidad de hacerse a patios de secado y maquinaria para su beneficio.

<sup>218</sup> AHR. AJS. Penal-hurtos. Caja 11. Legajo 209. Abdón Pradilla contra Santos Berdugo, por Hurto de ocho cargas de café, 2 de abril de 1875. Folio 24-25. La cita se extrae del testimonio aportado por la cocinera de hacienda Jacoba Ortiz.

grandes y las medianas plantaciones, es sencillo pensar que 87%<sup>219</sup> de las cargas, correspondiente a la producción conjunta de los grandes y medianos establecimientos cafeteros en los municipios de Bucaramanga, Rionegro y Girón, obtenía algún tipo de beneficio de tipo mecánico, contando además que en las transacciones sobre café frecuentemente se especificaba que debía ser entregado a los comerciantes excelentes condiciones.

“ ... En los primero días del mes de enero del año de mil ochocientos sesenta y seis, celebre con el señor Eusebio García Peralta, vecino del comercio de esta plaza, un contrato por el cual me vendía el expresa señor García once cargas de café de buena calidad para la exportación, con el peso de diez arrobas la carga con romana española, ensacado en costales de fique, marcados estos con unas letras convenidas y al precio de veinte y seis pesos de a ocho decimos...”<sup>220</sup>

En cuanto al mote de hacienda se le daba generalmente al conjunto de terrenos que pese a tener escrituras de propiedad diferentes, integraban una sola unidad productiva<sup>221</sup>, en el caso de las grandes unidades estas tenían una amplia gama de relaciones de producción entre las que se contaban la aparcería, el peonaje, el concierto, el arrendamiento y las sociedades, dado que todas estas estructuras se encontraron presentes a lo largo del estudio, sin posibilidades de establecer generalizaciones de una u otra<sup>222</sup>.

---

<sup>219</sup> Este dato lo extraemos de sumar las producciones de la pequeña, mediana y gran propiedad para los distritos de Girón, Rionegro y Bucaramanga, recordemos que Lebrija y Piedecuesta no tenían lo datos necesarios para realizar dicha catalogación y el caso de matanza su producción era aún incipiente. AHR. ADS. Caja 124. Censo cafetero del Departamento de Soto 1878.

<sup>220</sup> AHR. AJS. Civil- Ejecutivos. Caja 10, legajo 206. Demanda de Sinforosa Mutis contra Ambrosio Ordoñez. Folios 2-35.

<sup>221</sup> AHR. NPB. Caja 53. Instrumento N°100. Protocolización de la mortuoria de Crisóstomo Parra, 22 de abril de 1866. “...varios terrenos que juntos hacen la hacienda Aguadulce...”. AHR. NPG. Libro 2 de 1870. Instrumento N°243, 8 de octubre de 1870. “... da en venta real y enajenación perpetua a la señora Concepción Vargas de Hernández... dos terrenos en un solo cuerpo llamados Sebastopol y La Esperanza...”

<sup>222</sup> AHR. NPG. Libro 2 1870. Instrumento N°158. 25 de julio. Conformación de la compañía agrícola de Lázaro Reyes, Antonio Reyes, Tito Silva y Estanislao Silva “...para cultivar los terrenos

Para la realización de esta parte de la investigación se recurrió mayoritariamente a las noticias de los contemporáneos y a los archivos judiciales, en especial a la sección civil-ejecutivos en los cuales se pudieron encontrar ejemplos del funcionamiento de las haciendas, el sistema de créditos al interior de las unidades de producción y las diferentes maneras en las cuales se establecían los acuerdos laborales para el cultivo del café.

La información dada por los archivos reveló que a diferencia de otras regiones productoras de Colombia el propietario permanecía dirigiendo los trabajos de las haciendas de forma casi permanente<sup>223</sup>, David Puyana principal caficultor de la época se encargaba el mismo de dirigir el montaje de los cafetales y del pago de los jornales a sus trabajadores<sup>224</sup>. De Samuel Gómez Pradilla, propietario de los cafetales más extensos en Girón, gracias a su hacienda de Lincoln, se dice que permanecía cuatro meses del año internado en su hacienda dirigiendo él mismo los trabajos<sup>225</sup>, de Julio Ogliastri<sup>226</sup>, Obdulio Estévez y Laureano Cadena, se

---

de huérfano, el helechal y el barzal... ” la primera de las propiedades presentaba cultivos de café. NPG. Libro 1 de 1873. Instrumento N° 46, 21 febrero. “Luis Gregorio vecino de Lebrija se constituye deudos de Evangelista Prada vecino de Lebrija por cinco cargas de café de 10@ granadinas... constituye hipoteca sobre la mitad del cafetal que tiene en compañía con Braulio Dietes en el sitio de Los Báquiros...”. NPG. Libro 1. Instrumento N°87, 17 de marzo. “... los dichos José Ignacio Ordoñez y Lino Uribe toman en arriendo una finca perteneciente a Braulio Dietes con cafetales y monte en el sitio de “El Caucho” incluyendo los cafetales que cultivan y cultiven los señores Feliz y Eusebio Forero...” NPB. Caja 62. Instrumento N°90, 7 de abril. “... los señores Juan Crisóstomo Estévez y Obdulio Estévez... y dijeron que han celebrado un contrato de sociedad en los términos siguientes, son condiciones que Juan Crisóstomo pone todos sus terrenos de “Las Palmas” que posee en el distrito de Rionegro para lo que necesite Obdulio para su siembras...”. GARCIA BURBANO. Óp. Cit. p. 123. MARTINEZ, Aurelio. Elena de Mutis o un país alrededor de una mujer. Bogotá: imprenta nacional, 1984. p. 74.

<sup>223</sup> En este punto los estudios realizados sobre el café en otras regiones son recurrentes sobre esta condición de ausentismo por parte de los propietarios. PALACIOS. Óp. Cit. p. 203. MACHADO. Óp. Cit. p. 36. DEAS, Malcom. Una hacienda cafetera... Óp. Cit. p 77.

<sup>224</sup> ARENAS. Óp. Cit. p. 92.

<sup>225</sup> MARTINEZ. Elena de Mutis... Óp. Cit. p. 195.

<sup>226</sup> “como a los dos años de estar en el Playón se presentó Julio Ogliastri con carta de Don Reyes diciendo que pusiera a su disposición los libros que le diera todos los datos, añadiendo que probablemente harían un negocio de permuta. Cumplí lo ordenado, I paseé los trabajos del monte y le di toda clase de informes. Vino a Bucaramanga y le dijo a Don Reyes que allá no se llevaba contabilidad de ninguna especie, que los del monte eran nullos, que los potreros de la hacienda estaban en mal estado y que el trabajo de la casa era pésimo, con unos lujos inútiles. Como a los

pueden encontrar también referencias a esta circunstancia, distante en gran medida de la figura del hacendado ausentista tipificado para las grandes propiedades en Colombia.

Los cultivadores, ausentistas o no, tenían a sus órdenes un administrador o mayordomo el cual estaba encargado de la ejecución de los trabajos, dependiendo de la diversificación productiva y el tamaño de la propiedad, podían tener a su cargo algunas personas que dirigieran los trabajos de limpieza, cuidado, siembra, cosecha o transporte de los productos de la hacienda y se encargaban también de subcontratar mano de obra extra en los casos que los trabajos lo ameritaran<sup>227</sup>.

“..procuro cumplir horadamente con su cargo (administrador) asistiendo personalmente a los trabajos que allí se efectuaban cuidando de abrir potreros, que no existían antes, construir patio y tendales para secar café y corraleja y una pequeña casa, componer las enramadas y acequias y otras obras todo con la mayor diligencia y esmero..”<sup>228</sup>

En los casos de grandes trabajos en las haciendas propiamente dichas, las labores se organizaban, por medio de cuadrillas de jornaleros, se encargaban algunos de ellos para que dirigieran los trabajos particulares como jefes de cuadrillas, esto se efectuaba con frecuencia en los momentos de cosecha, acondicionamiento de las haciendas o de procesamiento de los productos, como las molindas de caña.

“Se eligió un morrito que dominaba una gran extensión de terreno hada La Honda, Palmas, Tres Piedras etc., para construir una casa formando

---

ocho días volvió a encargarse del campo, como administrador general y me dijo que yo seguía en mi puesto ganando mucho más.” GARCIA BURBANO. Óp. Cit. p. 56.

<sup>227</sup> GARCIA BURBANO. Óp. Cit. 137. MACHADO. Óp. Cit. p. 35.

<sup>228</sup> AHR. AJS. Civil- Ejecutivos. Caja 10, legajo 206. Demanda de Sinforosa Mutis contra Ambrosio Ordoñez. Folios 2-35.

escuadra de seis piezas, bajo la dirección de un albañil; otro con su cuadrilla arreglaría la meseta al sur de la casa para construir grandes patios de secar café otro construía las tapias que encerraban los patios, y otro principiaba la construcción de ellos; el carpintero construía tapias, carretas, puertas, ventanas, etc.”<sup>229</sup>

A diferencia de otras regiones el café en soto heredo relaciones de producción mucho más libres que las de otras regiones cafeteras, en primer lugar por las diferencias en el proceso de mestizaje regional que tuvo directas implicaciones en la movilidad de los actores económicos, en segundo lugar una prolongada tradición de pequeños propietarios a la que se le atribuye un comportamiento independiente y por ultimo una circunstancia especial de las producciones locales, pues tanto la caña de azúcar como el cacao, son cultivos cuyas zonas de producción son particularmente malsanas. Debido a ello posiblemente los propietarios tuvieron que ofrecer ventajas comparativas a sus trabajadores, lo cual hizo del mercado laboral mucho más afable pese a las condiciones de las producciones locales. Para el caso de los administradores, una demanda por “...suma de pesos...” de Sinforosa Calderón e Hijos contra Ambrosio Ordoñez en 1867 dilucida estas condiciones.

“ me consta de ciencia cierta y es de un hecho público y notorio entre las gentes del departamento de Soto, que es costumbre generalmente reconocida en los pueblos y campos de dicho departamento es remunerar los servicios que presta el administrador o mayordomo de un predio rustico abonando el salario en dinero, sin perjuicio de concederle facultades de cultivar por su cuenta alguna parte del terreno nuevo, y mantener algunos

---

<sup>229</sup> GARCIA BURBANO. Óp. Cit. 137.

semovientes de campo, y que esta remuneración se otorga aun sin que se haya estipulado expresamente entre los interesados”<sup>230</sup>

En primer lugar estas funciones eran remuneradas en metálico, cuestión importante si atendemos a que una de las quejas generalizadas a nivel nacional era la falta de numerario de manera casi permanente, en segundo lugar si lo comparamos con otra región cafetera, Cundinamarca, salta a la vista las diferencias en las condiciones ya que en esta región las prohibiciones en el usufructo de las tierras del propietario era claramente controladas y castigadas<sup>231</sup>.

En el escalón siguiente se encontraban los arrendatarios o vivientes quienes como habitantes permanentes de la hacienda tenían a su encargo una porción del terreno con algunos entablos ya sea de café, cacao o caña de azúcar propiedad del hacendado a quienes se les dejaba habitar una porción de la hacienda cambio del cuidado de cultivos o el pago en dinero, por lo general se les asignaban herramientas, animales de carga y una casa donde habitar. Entre los documentos notariales es frecuente la mención de varias casas entre los terrenos cafeteros, generalmente una de “...Teja y tapia...” y otras varias construidas con materiales mucho más perennes como casas pajizas, de palos, palma o bareque, y que se presentaron desde una sola hasta ocho<sup>232</sup> y eran las casas de los vivientes en los terrenos.

Estos por lo general eran la fuerza de trabajo permanente de la hacienda con la que contaba los mayordomos o propietarios y eran usados frecuentemente para labores de mantenimiento en cultivos o en la reparación de acequias, patios o caminos deteriorados.

---

<sup>230</sup> AHR. AJS. Civil- Ejecutivos. Caja 10, legajo 206. Demanda de Sinforosa Mutis contra Ambrosio Ordoñez. Testimonio de Juan Crisóstomo Estévez, caficultor y vecino de Rionegro, Folios 2-35.

<sup>231</sup> DEAS, Malcom. Una hacienda cafetera... Óp. Cit. p 84. PINILLA, Miguel. VIVAS, Pedro. Moneda y Banca en Santander. Bucaramanga: Asociación Bancaria de Colombia, 1990. p. 53.

<sup>232</sup> AHR. NPG. Libro 2 de 1872. Instrumento N°181, 28 de julio. Pedro Vásquez como deudor de Juan de la Cruz, hipoteca un terreno con ocho casas pajizas, entablos de café, cacao y caña

Estos arrendatarios o vivientes también tenían la posibilidad de realizar desmontes e iniciar sociedades con sus mismos patrones con el propósito de ser también ellos propietarios de una parte de los cultivos, por ejemplo tanto en el censo de 1878 como en las declaraciones de riqueza de Lebrija y Rionegro, se encuentran entablos de café como la única propiedad de la que disponen los declarantes y estos se encuentran en terrenos ajenos, donde dividían las ganancias con los propietarios, frecuentemente estas asociaciones se daban por documento público o acuerdo verbal<sup>233</sup>.

“... propuso a mi padre, su cuñado, que se fuera a sembrar café en sus propiedades de “la aurora”, al oriente de Bucaramanga... se dio don pedro a plantar los nuevos cafetales. Subían en zurrónes de cuero los arbolitos del almacigo, y había que ponerlos en la tierra de dos en dos metros previa la apertura del hoyo que se cava con la barra. En más de una ocasión el trabajo aquel era un trabajo de acróbatas y equilibristas.”<sup>234</sup>

Estos vivientes eran los encargados en muchas ocasiones de ampliar plantaciones de café de sus patrones, los cuales las financiaban dichas ampliaciones o compraban a buenos precios, muchos de ellos sacaban de aquí el suficiente dinero para finalmente independizarse posiblemente comprando algunas tierras a

---

<sup>233</sup> “Riqueza que poseo en este distrito y que declaro ante la junta de impuesto para los efectos legales a saber. Inmuebles. El derecho que tengo en una parte de los productos de un cafetal que administro en compañía con el señor Elías Duarte el cual aprecio en cincuenta pesos” AHR. AJS. Caja 227. Legajo 3. Junta Departamental de Impuesto Directo, Distrito de Lebrija en 1876. Folio 495. “regular el valor de la riqueza de Indalecio Sánchez en la suma de treinta pesos. Calífiquesele la parte que tiene en un cafetal en compañía con Lázaro Reyes en ochenta y cinco pesos...” AHR. AJS. Caja 227. Legajo 3. Junta Departamental de Impuesto Directo, Distrito de Lebrija en 1876. Folio 588. “... un terreno en el sitio del “naranjo” con cultivos de café la mitad pertenecen a Pablo López...” AHR. NPG. Libro 1 de 1870. Protocolización partición de bienes de Antonio López. Folios 87r-93v. “...a quienes conozco y dijeron que de común acuerdo y por su espontanea voluntad han formado la sociedad siguiente; el primero pone como capital un terreno en el sitio de Cuzaman vecindario de Lebrija jurisdicción de este circuito...la segunda consigna en el primero, la cantidad de doscientos pesos de a ocho decimos para que el dicho señor Reyes trabaje y adelante el terreno mencionado” AHR. NPG. Libro 1 de 1873. Instrumento N°56, 25 de febrero. Conformación sociedad agrícola entre Ezequiel Reyes y María de Jesús Arango

<sup>234</sup> MARTINEZ. Elena de Mutis... p. 74.

sus patrones o en lugares propicios para el cultivo de productos rentables en los mercados locales.

“..Conste que he recibido de Ramón Valdivieso la suma de quinientos pesos (\$500) de ocho decimos por cuenta de la siembra de treinta y seis mil matas de café, en el sitio de las cruces del cedro o vecindario de Lebrija; dicho terreno se encuentra mitad como rosa la mitad como rastrojo... con la obligación de entregar dichas treinta y seis mil matas de café empezando a pipiar...”<sup>235</sup>

Incluso estos vivientes también se convertían en instrumentos de los grandes hacendados quienes financiaban con herramientas, semillas y semovientes, procesos de colonización de baldíos, de manera que después de que montaran las sementaras y potreros necesarios para hacer uso en “derecho” de los baldíos, estos eran adquiridos por los financiadores de la empresa quienes finalmente pagaban el amojonamiento y se apoderaban en “propiedad real” de dichos terrenos<sup>236</sup>

Posterior a los vivientes se encontraban los jornaleros o peones, quienes de manera itinerante buscaban colocación en las diferentes haciendas o terrenos dependiendo de la época y productos en cosecha, estos eran los encargados de realizar las tareas estacionales como las obras de mitigación y reparación, posterior a las épocas de lluvias, o los trabajos de recolección o de construcción en las haciendas.

---

<sup>235</sup> AHR. AJS. Civil-Ejecutivos. Caja 18. Legajo N°0410, Ramón Valdivieso contra Juan Carranza por incumplimiento de contrato. Girón, 6 de abril de 1879. Folios 356-361.

<sup>236</sup> AHR. NPG. Libro 2 de 1873. Instrumento N° 331, 12 de noviembre. Samuel Gómez Pradilla compra varios derechos de tierra a diferentes colonizadores en inmediaciones del camino a puerto de Martha, cercanos sus haciendas de Lincoln, permutando algunos préstamos efectuados por documento privado a dichos compradores.

“teníamos ocho jornaleros diarios; cada uno de ellos tenía separada una yunta de bueyes, una reja con sus aperos, un machete y una pala; con estas herramientas tenía la obligación de trabajar de lunes a viernes en la hacienda, y el sábado podía ocupar bueyes y herramientas en el trabajo de él, ya fuera allí mismo, donde podía cultivar cuanto quisiera, sin dar parte. Si no necesitaba bueyes podía bajar madera de la montaña a la ciudad y venderla por su cuenta o fletar los bueyes”<sup>237</sup>

Una de las particularidades de la región estaba en su sincronización productiva, mientras las cosechas de café se daban entre los meses de octubre a enero, en los meses de agosto a septiembre se realizaban las moliendas de caña y los demás meses los podían ocupar en el cultivo de sementaras de “Pan coger” como yuca, plátano o maíz. Muchos de estos jornaleros en las haciendas grandes, eran también propietarios de pequeños terrenos independientes donde cultivaban en menor escala, ayudados por sus familias<sup>238</sup>. Algunos se dedicaban al comercio en menor escala o a la producción artesanal en la ciudad en épocas en que el campo no los requería. Reafirmando la aseveración de Braudel sobre que “hay mil formas de ser campesino”<sup>239</sup>.

Adicional a esto se encontraba el trabajo de las cocineras y personal de servicio de las haciendas, pese a la general opinión del trabajo infantil, durante el estudio no se encontraron más que testimonios esporádicos que afirman la existencia del mismo<sup>240</sup> por lo cual no creemos que haya sido un reglón representativo de la economía en general. La mayor parte de las fuentes demuestran que el trabajo era llevado a cabo por mujeres y hombres adultos. Las memorias de contemporáneos tampoco registran en esta época el trabajo infantil, aunque encontramos que los

---

<sup>237</sup> GARCIA BURBANO. Óp. Cit. p. 34.

<sup>238</sup> RAYMON, Pierre. Hacienda tradicional y aparcería. Bucaramanga: UIS, 1997. p. 73.

<sup>239</sup> BRAUDEL. V2. Óp. Cit. p. 228.

<sup>240</sup> GACETA DE SANTANDER N° 702, 25 de mayo de 1871. Consejo de Instrucción Pública del Departamento del Socorro. p. 98. Reporte de los inspectores de instrucción pública, quienes debían buscar en las fincas a los estudiantes de las escuelas públicas del Estado.

niños y adolescentes eran frecuentemente encargados de los cultivos de pan coger en terrenos familiares<sup>241</sup> pero que a nivel general sin mucha incidencia.

Por demás las relaciones eran igualitarias y en términos de respeto mutuo entre propietarios, jornaleros y administradores, debido al carácter “independiente y amante de la ley” que según Joseph Brown se respiraba en la región desde la época colonial, además también tenemos que atender a la propaganda política que se hacía en los medios del liberalismo radical, fuertemente enfocados a promover la igualdad ante la ley, un viajero Bogotano a su paso en 1885 nos reafirma esta idea.

“Estas (mujeres) y los hombres al servicio de algún hacendado o particular, no se llaman nunca de criados, sino concertados. Y ni aquellas ni estos dan otro tratamiento a los que sirven que el de usted o Don fulano, y hay ocasiones en que el sirviente merece también el don, y así se oye decir, sin extrañeza, don fulano está al servicio de don zutano ... Entre la gente de pueblo del vecindario de Bucaramanga se nota, lo mismo que en casi todo el departamento de Santander, un espíritu de independencia y de verdadera personería o de autoridad del yo, que contrasta visiblemente con el carácter apocado, pusilánime y mojigato de nuestros indios de las sabanas de Cundinamarca y Boyacá”<sup>242</sup>

Aparejada a estas aseveraciones, existen en los archivos judiciales y en otras memorias, testimonios donde los conflictos se daban sin distinción de posición social cuya resolución se ejecutaba en igualdad de condiciones. Así los buenos tratos entre propietarios y peones debía ser una precondition casi inviolable para que no llegaran a consecuencias lamentables<sup>243</sup>.

---

<sup>241</sup> *Ibíd.*, p. 99.

<sup>242</sup> LA VERDE, Isidoro. *Un Viaje a Venezuela*. Ed: Imprenta de la Nación. Bogotá 1889. p. 61

<sup>243</sup> GARCIA BURBANO. *Óp. cit.* p.137. “...aquí no es el aburrido...” conflicto entre un peón y Julio Ogliastri. AHR. AJS. Penal-lesiones. Juicio por lesiones personales propinadas por un viviente a

Posterior al auge exportador de las décadas de 1860 y 1870, se encuentra un fenómeno particular que demuestra la formación de una clara diferenciación social entre las personas que representaba a la elite de la región sin distinción política, agrupadas en el Club del Comercio y la llamada asociación de campesinos y artesanos denominada “La Culebra Pico de Oro” que tiene claros rasgos de conflicto social, pero que aún hoy debe ser estudiada como una representación de un cambio sustancial en las condiciones de vida de los habitantes de Soto, pero que por el momento es un análisis que sobrepasa las posibilidades del presente estudio.

Lo anterior en su totalidad nos deja clara la relación entre el desarrollo de la caficultura en Colombia y las circunstancias del mercado mundial del café en la época de estudio, de manera evidente la expansión del cultivo fue causada por el progresivo aumento en los precios internacionales, y el aumento en la cuota productiva latinoamericana en el mercado internacional, esto jalono nuevas fronteras para el cultivo entre las que fue protagónico el papel del departamento de Soto.

La sincronía entre los mercados internacionales y la economía regional fue evidente al comparar las compra-ventas de tierras cafeteras y los precios internacionales que hicieron indiscutible la relación que tejió el café entre el centro del sistema-mundo y la región de Soto, ligando su desempeño a los vaivenes del mercado mundial. Estas circunstancias particulares aceleraron un proceso de desarrollo de los factores de producción; en primer lugar la expansión de la caficultura sobrevino sobre terrenos de poca explotación en auges anteriores, y el uso del suelo fue fundamentalmente en territorios de expansión de la frontera agrícola regional. En segundo lugar estos mismos espacios crecieron numéricamente en cuanto sus guarismos demográficos y a la par con el aumento

---

un Hacendado en Rionegro. MARTINEZ. Elena de Mutis... Óp. Cit. p. 195. Relación de Samuel Gomes Pradilla con los jornaleros descrita por Aurelio Martínez

en la producción, se remplazaron los ejes de desarrollo económico anterior a 1850, tanto en el Estado Soberano de Santander como en el Departamento de Soto, estos se vieron remplazados por regiones y espacios que anterior al café habían sido secundarios en el desarrollo económico regional, pero que a partir de 1866 inician un proceso de jerarquización económica regional, transformando el espacio a razón de las necesidades del café y en donde serían los espacios cafeteros los que finalmente se convertirían en el centro de la economía regional.

### **3. CAPITAL PARA EL CAFÉ**

Durante los veinte años de estudio se hizo evidente la gran movilización de factores de producción hacia el negocio cafetero, la expansión casi ininterrumpida que vivieron los distritos dedicados a su cultivo desde 1866 es un fiel reflejo de un cambio sustancial en los contrapesos de la economía regional y el desarrollo de una clara especialización productiva que finalmente desencadenaría procesos de acumulación de capital. Pero para el estudio detenido de este ítem debemos atender a dos reglones fundamentales de dicho factor en primer lugar el crédito, como soporte y movilizador de la producción cafetera y en segunda instancia los procesos de acumulación de los distritos cafeteros de la región.

Destacamos que para el estudio del crédito cafetero durante los años de estudio, se tomó por base documental los registros notariales tanto de la notaria primera de Girón como de la Notaria primera de Bucaramanga, donde los créditos se efectuaron sobre propiedades cafeteras o compromisos de pago en café, de manera que se ofreciera una visión del otro gran factor, el crédito. Estos documentos públicos, que en su gran mayoría lo constituyen hipotecas, se originaban con el propósito de ser instrumentos jurídicos en caso de mora o incumplimientos en los compromisos adquiridos, aunque hacemos la salvedad de que no fue la única forma de crédito que se estableció en la región.

Con seguridad muchas transacciones no incluidas en el estudio están relacionadas con el café pues los préstamos se hacían con el propósito de iniciar su cultivo pero el desconocimiento de la totalidad de los cultivadores dedicados al café nos impidió realizar una tabulación más allá de aquellas en donde se mencionara el café de forma explícita en los documentos, además se tendría que

realizar un rastreo de cada uno de ellos en los archivos notarial tarea ardua que constituye un nuevo horizonte de trabajo.

### Mapa 5. Departamento de Soto



Fuente: Universidad Industrial de Santander - AHR. Mapoteca regional, Ref.: 169.

Vale en este punto destacar que una de las particularidades que se percibió en los documentos analizados para el estudio fueron la cantidad visiblemente amplia de créditos que se brindaban por documentos privados y posiblemente por acuerdos verbales, dado que estos documentos privados tenía también peso jurídico para entablar demandas, muchos prestamistas realizaban dichos documentos de manera frecuente; por tratarse de pequeñas sumas de dinero, por la existencia de vínculos familiares y la confianza entre deudores y prestamistas. Pero características como sus bajas sumas, y el hecho de que aparecían como material anexo en otros documentos y protocolizaciones impidió que fueran tomados como

material de estudio<sup>244</sup> pese a ello los registros dejan la percepción de que su incidencia en la caficultura no se debe dejar de lado<sup>245</sup>.

Además una de las fuentes que complementaría una visión más detallada del estudio de este tipo de fenómeno lo constituirían los archivos de algunas de las casas comerciales quienes eran a la larga los principales compradores de café en la región y que en los pocos casos de los que se dispuso de información respecto a ellas, brindaron una idea de su importancia económica en este reglón, más preponderante aparentemente para el caso de Bucaramanga y Rionegro que para los de Girón y Lebrija.

### **3.1 CRÉDITO CAFETERO EN LA PROVINCIA DE SOTO 1866-1886**

De los cuatrocientos cuarenta y ocho documentos de crédito que se encontraron relacionados con el café, 161 de ellos pertenecen a la Notaria primera de Girón y las otras doscientas ochenta y siete pertenecen a la Notaria Primera de

---

<sup>244</sup> Para percibir este fenómeno fue básico la lectura de las mortuorias que se protocolizaban en las notarías o las mismas particiones de bienes en donde este tipo de préstamos aparece con mucha más frecuencia de la esperada Adicional a ello también se encontraron préstamos incluso se reportan algunos sin interés y sin documento. AHR. NPB. Caja 58. Instrumento N° 117, 5 mayo de 1867. Protocolización de la partición de Bienes de Leona Duran. Folios 292-303v. NPB. Caja 56, 1867. Instrumento 46.15 de febrero. Protocolización de la partición de bienes de Francisco Gutiérrez Rojas. Folios 320-345v. NPB. Caja 57, 1867. Instrumento N°215. 10 de agosto. Protocolización Mortuoria de Modesto Ortiz. Folios 378-382. NPG. Libro 2, 1867. Instrumento N°245. 2 de Mayo. Protocolización mortuoria Francisco Martínez. Folios 216-220. NPG. Libro 1, 1874. Instrumento N°100. 25 de Marzo. Protocolización Mortuoria de Rafael Benítez. Folios 157-162v.

<sup>245</sup> Como ya lo había mencionado con anterioridad el Impuesto directo era solo cobrado a riquezas superiores a \$50 pesos, y tomando en cuenta que el precio que se pagaba por el millar de cafetos era de \$15 pesos y que incluso existían propiedades que no superaban dicha suma, es fácil concluir que un parte de la producción pasa solo tangencialmente por las fuentes. CDIH. NPG. Libro 1, 1874. Instrumento N° 84, 16 de marzo. Domingo Aguilar hipoteca a Gregorio Mantilla. "...entendiéndose la hipoteca a lo que comprenden los desmontes y plantaciones de café, sobre el cerro y cabecera de la capitana y la falda de la hoya de los báquiros cuyas plantaciones también quedan incluidas en el seguro estimadas en \$15 pesos cada 1000 matas..." es probable la existencia de un microcrédito cafetero de proporciones importantes pero en las condiciones actuales de la documentación es imposible de estudiar.

Bucaramanga, y juntas componen el cuerpo casi total de transacciones crediticias que se analizaron para el presente estudio, se destaca en primer lugar que dichas transacciones doblan en Bucaramanga a las efectuadas en Girón, lo que demuestra que pese a que la expansión cafetera se daba fundamentalmente en tierras de los distritos occidentales, Bucaramanga era un centro mucho más dinámico pues concentraba el 64% de los créditos efectuados en la provincia, pese a no sobrepasar durante toda el periodo de estudio más del 40% de la producción. Esto revelaría fundamentalmente el cambio de eje de la caficultura regional al finalizar la época de estudio cuando esta se moviliza desde el occidente al oriente en mejores condiciones para atender la expansión del cultivo, creemos que el temprano éxito de Girón se debió a los procesos de desamortización de bienes, pues se encontraron que dichos terrenos fueron adquiridos por agricultores que posteriormente serian caficultores<sup>246</sup>.

Para 1878 los distritos de Girón y Lebrija producían el 53% del café y llevaron la delantera en su producción durante casi toda la época de estudio, pero tan solo concentraron el 35% de las transacciones totales de crédito cafetero que se efectuaron en el departamento, lo que dejaba una amplia balanza a favor del otro centro cafetero que desde épocas tempranas fue mucho más dinámico en los procesos de acumulación y al dinamismo comercial que la ciudad de Girón independiente de ser mucho más productiva.

Esta diferencia sustancial se representa en el rezago paulatino que la ciudad de Girón va teniendo frente a Bucaramanga, las declaraciones de riqueza de ambos distritos demuestran una marcada tendencia de la capital del departamento al

---

<sup>246</sup> AHR. . NPG. Libro 2, 1866. Instrumento N°31, 11 de agosto. Agente subalterno de Bienes desamortizados, Francisco García Mutis. Folios 55r-206v. Esta escritura consiste en una protocolización de los remates efectuados por el administrador subalterno de bienes desamortizados en la ciudad de San Juan de Girón, donde se especifican algunos de los terrenos desamortizados, los arrendatarios que los poseían con anterioridad al remate y los nuevos propietarios o adjudicatarios quienes pagaban en bonos flotantes, por dichas tierras. Entre los nombres de los adjudicatarios se cuentan importantes caficultores como Patricio Angarita, Francisco Ayala y Joaquín García

acaparar y capitalizar la mayor parte de la expansión económica regional relacionada con el café, esto debido a su circunstancia como centro político regional, a la decisión de las casas comerciales de asentarse en dicha ciudad, y a una situación geográfica que le hacía mucho más asequibles las salidas al magdalena<sup>247</sup>. Adicional a esto los dividendos del comercio cafetero le permitieron los capitales necesarios a los comerciantes locales para dinamizar las importaciones, circunstancia que pronto generaría intercambios cada vez más dinámicas con los departamentos de Pamplona, García Rovira y Guantán, mercados donde se distribuía las mercancías extranjeras importadas desde Bucaramanga y fundamentalmente la sal traída desde la costa atlántica, este último artículo condiciona dichas provincias a los circuitos económicos de Soto<sup>248</sup>.

Pero independiente de esta circunstancia, en ambos casos el crédito cafetero se expandió al mismo ritmo que las compraventas tanto en Girón como en Bucaramanga, reportando una sincronía con las compra-ventas como se puede apreciar en los gráficos, la particularidad más importante consistió en la relación existente con las compraventas que represento dos tendencias claramente definidas. Mientras las proyecciones del mercado eran positivas y los precios internacionales iban en aumento, es decir los años comprendidos desde 1866 a 1877 las hipotecas superaron ligeramente a las ventas, lo que puede demostrar un atesoramiento de las tierras y una tendencia a invertir en ellas antes de venderlas. Por el contrario posterior a la caída de los precios internacionales en 1878 las hipotecas demuestran una tendencia a ubicarse por debajo de las ventas demostrando esta vez una apreciación completamente inversa del mercado

---

<sup>247</sup> JOHSON. Óp. Cit. p. 62.

<sup>248</sup> Un análisis de este reglón está por hacerse en Santander, uno de los productos más importantes dentro de las economías del siglo XIX, fue precisamente la sal pues esta se importaba en cantidades que superaban por mucho a las mercancías extranjeras, y así como el catalizador de las exportaciones lo fue el tabaco en primera instancia y el café en segunda, las importaciones probablemente no hubieran podido sostenerse de no ser por el comercio de la sal, los deterioros en los caminos debido a las pocas mercancía que se transitarían de faltar la sal devolverían los caminos a circunstancias en las que se encontraban antes de 1840 y los consecuentes sobrecostos en las importaciones.

internacional y una consecuencia de créditos que los precios del café habían convertido en impagables para las fechas posteriores a 1880 cuando se recrudece este cambio en las tendencias (Grafica N°7 y 8).

Este comportamiento se puede encontrar en sincronía con los precios internacionales y locales, de manera que nos demuestra como todos los procesos productivos vivieron la misma tendencia marcada por el ciclo cafetero entre los años de 1866 a 1886, el crédito por tanto se brindó en medida a las posibilidades de ganancias que podía generar para los prestamistas quienes para finalizar la época de estudio tenían ya muy pocas intenciones de invertir en el café.

En cuanto a las condiciones generales de estos créditos se presentó que fueron laxas en la mayoría de los casos ya que la tasa de interés promedio anual oscilo entre el 10% y el 14% de intereses anuales promedio. Donde 236 de las 448 transacciones se efectuaron a intereses del uno por ciento de interés mensual. Solo 102 fueron efectuadas al 1,5% mensual y las demás bajo intereses menores o sin ellos<sup>249</sup>. Lo cual dejaría a poco más de 70% en un interés de alrededor del 12% promedio anual, estos índices deben ser contrastado para definir sobre los índices de renta de capital en el departamento, pero no disponemos de fuentes para dicho análisis, por lo cual estos promedios deben ser apreciados con cautela<sup>250</sup>.

Otro aspecto a destacar en cuanto los créditos cafeteros consisten en los lugares donde se encontraban los terrenos hipotecados de donde se puede inferir las zonas hacia donde se dirigían los capitales invertidos en el crecimiento de la caficultura. En este punto tomaremos nuevamente por separado la actividad de ambos distritos como circuitos diferenciados, así los créditos otorgados en Girón

---

<sup>249</sup> AHR. NPB. Cajas 52-162, 1866-1886. NPG. Libros 52-120. Instrumentos Públicos de compraventas e hipotecas donde se reporta el cultivo del café como actividad económica.

<sup>250</sup> *Ibidem*.

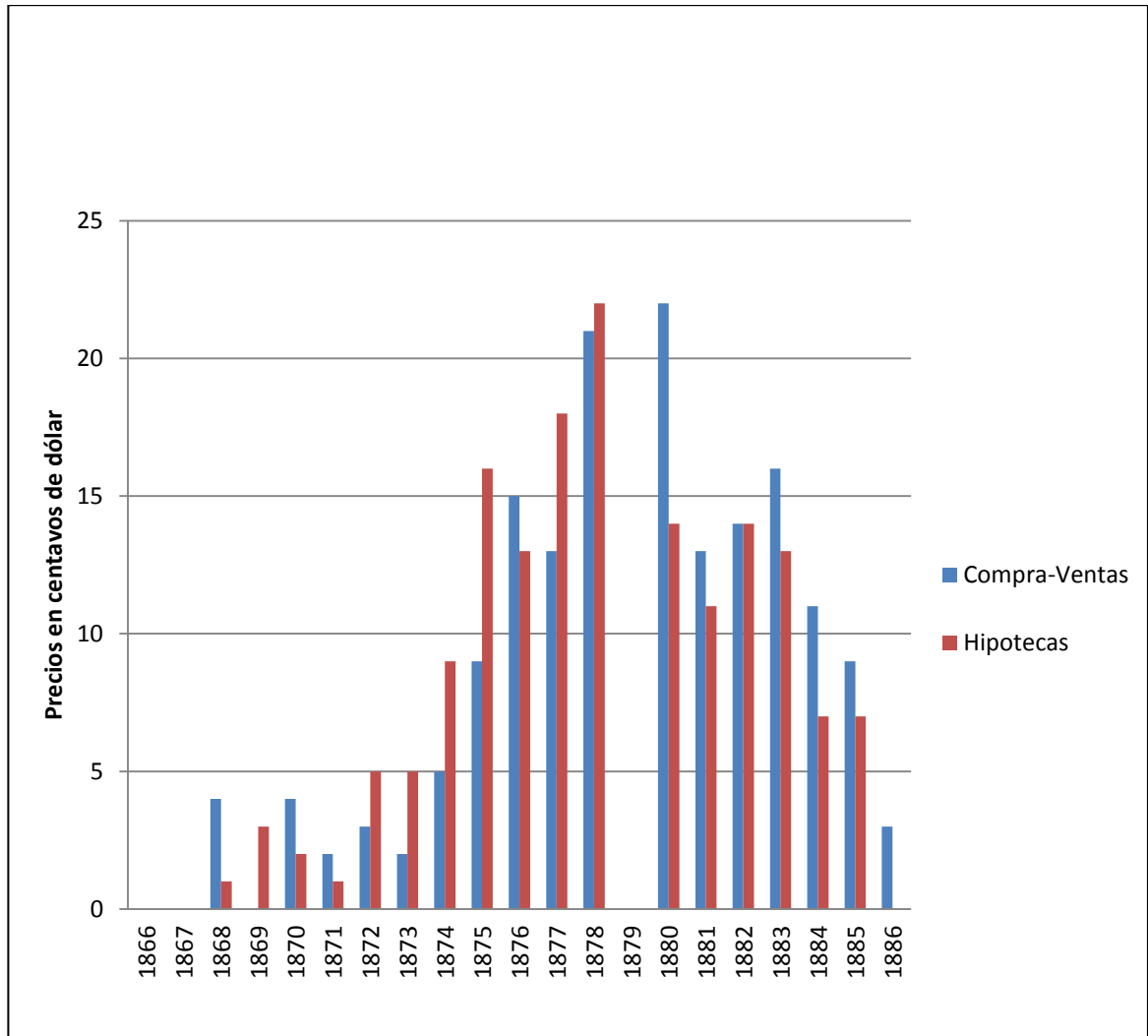
tenían por destino el distrito de Lebrija y en el caso de Bucaramanga estos se dirigían hacia Rionegro.

Para el caso de Girón y Lebrija tenemos que de los 161 créditos, en 131 casos el prestamista era de origen Girones solo en 20 casos era vecino de Lebrija, caso contrario en cuanto a los deudores que eran en 101 casos vecinos de Lebrija y en 47 correspondiente a agricultores de Girón. Estos también se hace evidente en los predios hipotecados ya que el 81% es decir 131 transacciones de estas era por hipotecas sobre predios en Lebrija y el 13% sobre predios en Girón, lo cual reafirma la idea de una especialización de cada distrito dentro de la cadena productiva del café, mientras los nuevos centros de expansión agrícola se dedicaron a aumentar cada vez más las plantaciones, los antiguos centros del comercio colonial y del tabaco republicano concentraron la oferta de crédito y capital para la expansión agrícola<sup>251</sup>.

---

<sup>251</sup> *Ibidem*.

**Gráfica 9. Compra-ventas e hipotecas de café en San Juan de Girón 1866-1886**



Otro ítem de estas estadísticas fueron las zonas hacia donde se dirigieron los créditos que coincidieron en algunos casos con los lugares expuesto como fronteras de expansión agrícola en el caso de las compraventas. En el caso de las hipotecas estos fueron Cuzaman con 14 transacciones, La vega de San Juan con 10, San Nicolás con 10, el Naranjo con 9, el Cedro con 8, Palonegro con 8, y Tibigaro, el Bosque, la tigua y la vega de los angelinos con 6 cada una, cifras que

para el caso de las hipotecas representan poco más del 50% del total de las transacciones estudiadas<sup>252</sup>.

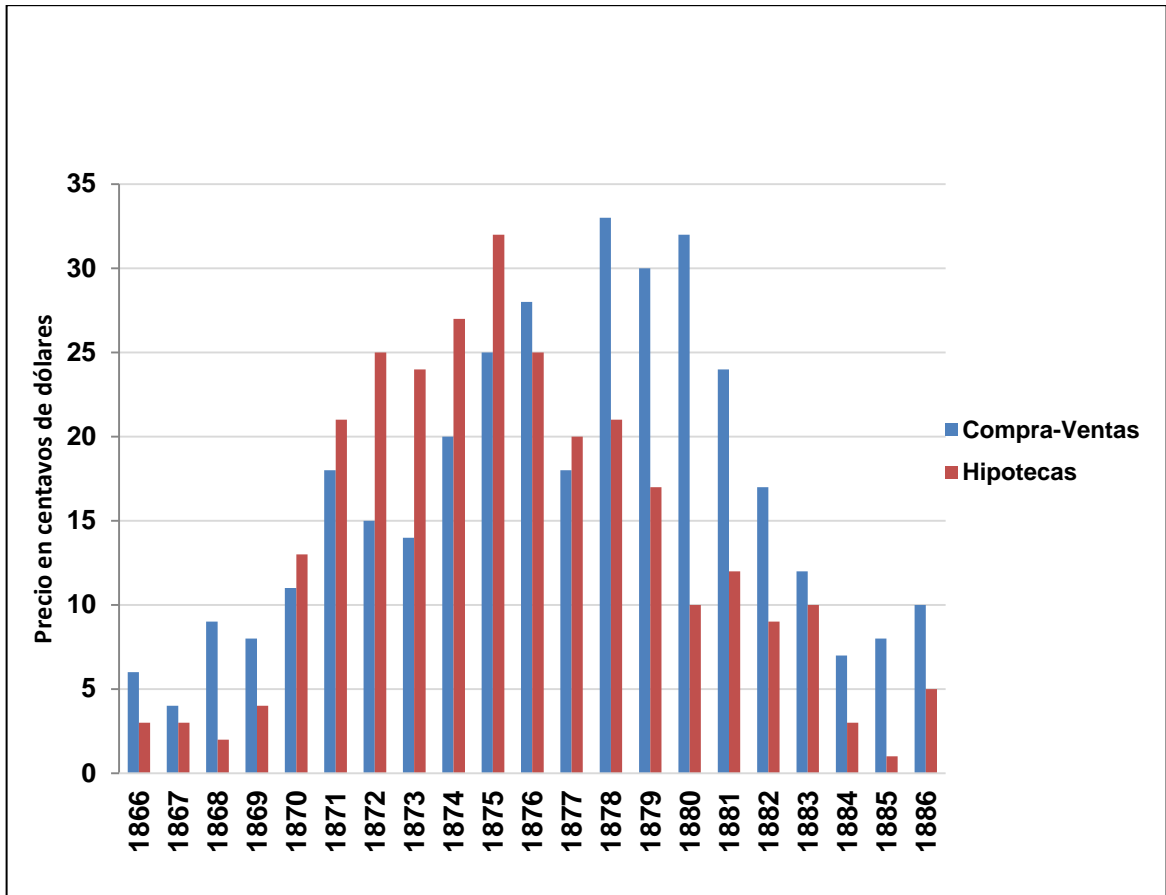
En cuanto a los casos presentados en Bucaramanga el 75% de las transacciones, unas 215, fueron realizadas por prestamistas originarios de Bucaramanga, en segundo lugar se encontraba Rionegro con un 16% o el equivalente a 45 transacciones donde el vecino era Rionegrino, y a lo igual que en el caso del circuito cafetero en Girón, los deudores eran en un 69% vecinos de Rionegro y en 18% de Bucaramanga, lo que expone la especialización de la ciudad de Bucaramanga como epicentro del crédito distrital y a Rionegro como el principal receptor, así mismo los predios más hipotecados fueron en 73% en la jurisdicción de Rionegro, pero en el caso de los lugares de expansión siguieron las mismas tendencias así San Isidro, Sardinias, Quebrada Seca y el Alto de San Pedro como los lugares más frecuentes pese a no sobrepasar entre todos más del 25% de las transacciones totales registradas<sup>253</sup>.

---

<sup>252</sup> *Ibidem.*

<sup>253</sup> *Ibidem.*

**Gráfica 10. Compra-ventas e hipotecas de café en Bucaramanga de 1866 a 1886**



Se demuestra para el caso del crédito que este también siguió a lo igual que los demás índices una relación directa con los precios internacionales, donde la disponibilidad de crédito estuvo directamente relacionada con las perspectivas del mercado. Compraventas e hipotecas demuestra una apreciación particular de la economía regional y de las circunstancias externas en el mercado del café, donde las inversiones se encuentran en sincronía con la demanda mundial y esta a su vez condicionó las características del desarrollo regional desde una época muy temprana.

El momento fundamental de esta asociación directa entre la economía regional y el mercado mundial cafetero lo constituye el auge vivido en los mercados internacionales entre 1873 y 1878, momento fundamental donde se capitalizaron las posibilidades de la región como productora de café. En este punto el descalabro definitivo del mercado tabacalero después de 1870<sup>254</sup> ejecuto una redirección de los capitales regionales hacia el café que ya venía al alza internacional. Pero a diferencia del tabaco este región si logro vincular a una mayor parte de la población en el departamento e incluso movilizar el péndulo del crecimiento económico en una forma radical hacia los distritos cafeteros en un corto espacio de tiempo.

Pese a que el auge definitivo de la industria no supera estos años fue suficiente para empezar desde aquí un proceso mucho mayor de acumulación de capital, el monopolio sobre el crédito y su circunstancia como centro de comercialización género que las ciudades Girón y Bucaramanga se constituyeran ejes de una economía cafetera, aunque esta última tuviese desde la década anterior una serie de ventajas comparativas que exponemos a continuación.

### **3.2 PROCESOS DE ACUMULACIÓN DE CAPITAL EN SOTO 1866-1886**

Los tres factores mencionados para explicar la preeminencia de Bucaramanga por sobre otros distritos, fueron su papel como centro político regional, su capacidad para atraer a las casas comerciales extranjeras<sup>255</sup> y una posición geográfica ideal para convertirse en punto nodal de los transportes regionales. En conjunto estas tres características les acarrearón procesos de acumulación mucho más dinámicos a sus vecinas provinciales e incluso estatales.

---

<sup>254</sup> Situación del Tabaco colombiano en los mercados internacionales. En: DIARIO OFICIAL N° 2124. 29 de diciembre de 1870. p. 1330.

<sup>255</sup> Informe del Presidente... 1873. Óp. Cit. p 137.

Desde comienzos del Estado Soberano de Santander se había tomado en cuenta la capacidad de la ciudad de Bucaramanga para convertirse en un centro de comercio de importantes magnitudes, el tabaco, el cacao y los sombreros lo habían demostrado<sup>256</sup>, pero las condiciones políticas y las circunstancias que precedieron la Guerra de 1859 dieron argumentos suficientes para establecer la capital de estado en la ciudad del Socorro, pese a ello Bucaramanga fue desde inicios del estado el centro político del departamento y una importante fuerza política dentro del estado<sup>257</sup>.

Independiente de esta temprana derrota política, la ciudad vivió visiblemente un profundo auge comercial desde la década de 1860 y fundamentalmente en la década de 1870 cuando las casas comerciales pasen de las 9 que se habían fundado entre 1850 y 1860 a un número de 21 casas comerciales al finalizar la década del setenta y 32 para 1885<sup>258</sup>. Además los dos establecimientos de carácter bancario en la región fueron precisamente domiciliados en la ciudad, y un número elevado de individuos operaron durante la época de estudio como comisionistas de compañías domiciliadas en otras ciudades de Colombia y el mundo<sup>259</sup>. Este dinamismo comercial irradia sus consecuencias hacia las comarcas vecinas, el tráfico por las rutas que comunicaban a la ciudad de Bucaramanga fue en aumento; la construcción del Puente de Sube<sup>260</sup> es símbolo de sus vínculos con el comercio de San Gil, pero más evidente es un reporte de las autoridades para 1872 donde se expresa que el comercio con García Rovira representaba doscientos mil pesos anuales para los comerciantes de Soto<sup>261</sup>, pero a lo igual que el papel protagónico jugado por la caficultura en las exportaciones,

---

<sup>256</sup> JOHSON. Óp. Cit. p. 153.

<sup>257</sup> GARCIA. Óp. Cit. p. 164.

<sup>258</sup> DUQUE. Óp. Cit. p. 21.

<sup>259</sup> *Ibíd.*, p. 148.

<sup>260</sup> AHR. G.S. N° 278, 27 julio de 1865. Patente de privilegio en favor de José María Duran y David Mac Cormick. p. 508.

<sup>261</sup> Informe del presidente...1872. Óp. Cit. p. 14.

el comercio interdepartamental se sostuvo gracias a la importación de sal, donde Bucaramanga jugaba un papel protagónico<sup>262</sup>.

La importancia de la sal es palpable si tomamos en cuenta la delicada situación del departamento del Socorro que en una posición económicamente inviable para realizar las importaciones por la vía del Magdalena, se sostenía desde épocas coloniales con la sal producida en las salinas nacionales, razón por la cual el descalabro de su economía artesanal significó la pérdida del artículo primario para sostener su consumo e inició un proceso de drenaje económico que solo acentuó su decadencia, se encuentran reportes de su delicada situación en 1864, cuando se efectúa un reclamo al Estado Soberano de Cundinamarca por cuenta del peaje de internación de la sal de Zipaquirá<sup>263</sup> y posteriormente en 1874.

En efecto estos tres ítems pudieron establecer una preeminencia de la ciudad de Bucaramanga por sobre otras regiones, pero estas revelan su importancia al establecer en cada una de ellas la relación directa que existía entre el café y la capitalización de estas ventajas comparativas frente a otras ciudades, en primer lugar porque si observamos la preeminencia comercial de la ciudad esta se encontraba directamente relacionada con la expansión de su cultivo, las fundaciones de casas comerciales se dan precisamente en la etapa de mayor crecimiento de las exportaciones cafeteras casi marcando el mismo ciclo del desarrollo de la caficultura en la región. Además los hombres relacionados en dichas compañías eran en la mayoría de los casos caficultores transformados en comerciantes o comerciantes pasados a caficultores, un anuncio publicado en la gaceta de Santander en 1869 donde la sociedad Koppel & Schrader se presenta al público del estado, demuestra desde comienzos de la época de estudio la dirección de los intereses de estas nuevas compañías, el café.

---

<sup>262</sup> fpineda\_341\_pza4 El Congreso Nacional y el Estado de Santander. Este documento es una hoja suelta donde se expresa las quejas por una tarifa de internación de sal al Estado, lo que afectaba directamente los intereses del Socorro directos consumidores del producto Nacional.

<sup>263</sup> AHR. G.S. N° 244, 8 de diciembre de 1864. p. 1234. Informe del presidente... 1874. p. 25.

“Avisamos a nuestros amigos en el Estado de Santander que hemos establecido una casa sucursal en la plaza de Bucaramanga. Local de negocio: el almacén recientemente construido por los señores Valenzuela e hijo, en donde tendremos siempre un surtido completo de mercancías introducidas directamente de Europa y que ofrecemos en venta a precios módicos. Compramos toda clase de productos, principalmente café y añil, el que sea bueno para la exportación, y también nos hacemos cargo de la consignación de estos productos para su venta en mercados de Bremen, Londres, París y Nueva York.”<sup>264</sup>

El estudio de María Fernanda Duque sobre los comerciantes en Bucaramanga revela las mismas circunstancias que venimos exponiendo aunque el enfoque neo institucional y la preeminencia que en su estudio ejerce la actividad comercial, hace que el café sea una circunstancia tangencial. Independiente de ello es uno de los estudios mejor realizados sobre las redes comerciales establecidas en la ciudad de Bucaramanga durante el siglo XIX, en primer lugar por que realiza un balance de los trabajos realizados con anterioridad y porque ofreció una importante visión de conjunto de la ciudad como epicentro de la principal actividad económica regional.

Pese a no ser el objetivo del trabajo, el estudio nos deja importantísimas aclaraciones donde nos permite entrever las relaciones establecidas entre la elite comercial del departamento con la caficultura, si bien muchos de ellos eran comerciantes y al mismo tiempo caficultores<sup>265</sup>, aquellos que no se dedicaran a su cultivo tenían en el café y su comercialización casi una obligación, ya que a partir de 1870 era el producto de mayor producción, y cuya demanda era la más estable en el extranjero, o por lo menos la suficiente como para resistir largos periodos de

---

<sup>264</sup> G.S. N° 562. 8 junio de 1869. p. 92. En: Horacio Rodríguez Plata. La inmigración alemana al Estado Soberano de Santander en el siglo XIX. Bogotá: Editorial Kelly, 1968, p. 15.

<sup>265</sup> El Hacendado-Exportador algo de lo que podemos también encontrar en otras regiones de Colombia y que es expuesto por PALACIOS. Óp. Cit. p. 69.

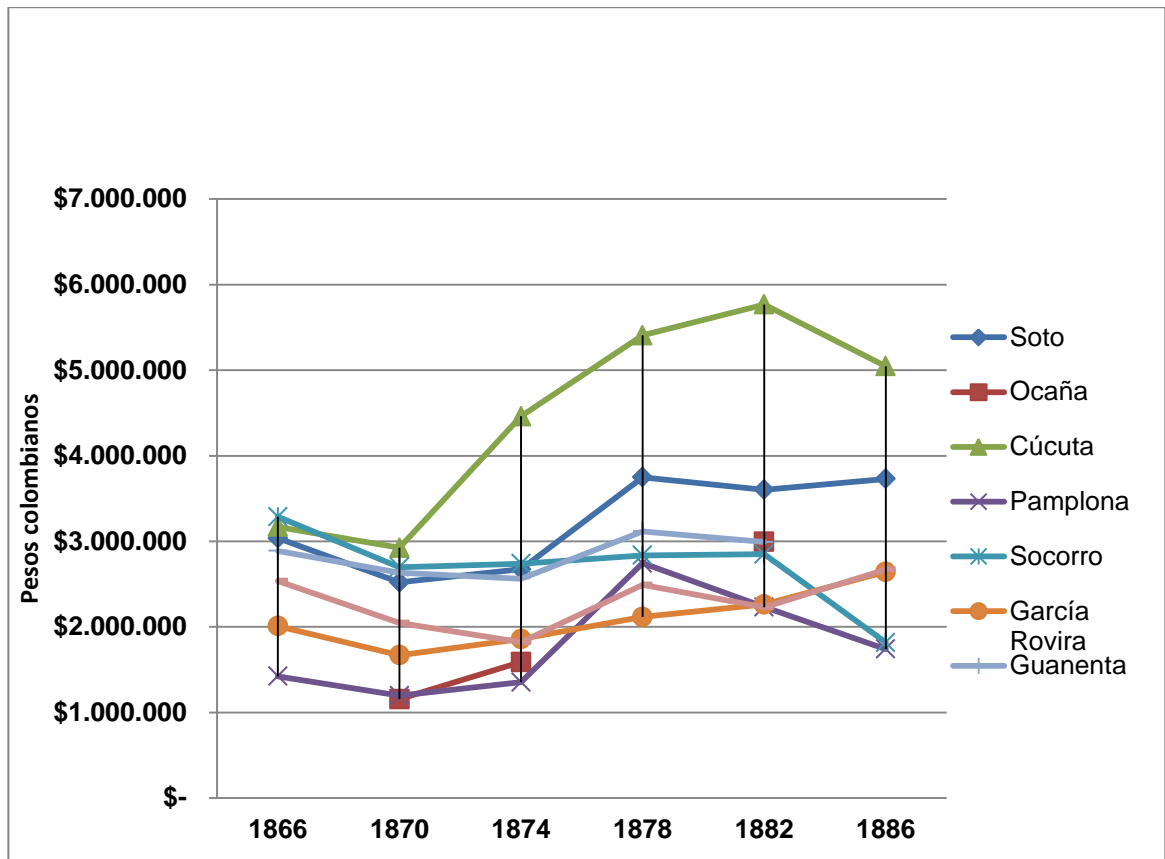
transporte sin deterioros sustanciales<sup>266</sup>. Adicional a esto sin los réditos de este mercado, las importaciones tendrían serias dificultades para realizarse y menos sentido debido a la contracción en el consumo regional, dependiente en gran medida de las exportaciones asociadas al café.

Durante la etapa de mayor esplendor de la caficultura en el periodo de estudio, y que comprende los años que van desde 1873 a 1878, las diferencias entre los departamentos que se estaban dedicando a su producción y aquellos que en algún sentido habían sido importantes centros artesanales en el pasado colonial, se fue acentuando con mayor vigor, los informes del presidente a la asamblea legislativa y las anotaciones publicadas por las juntas departamentales de Impuesto directo en la gaceta de Santander, permitieron realizar un seguimiento de las riquezas de cada uno de los departamentos del Estado Soberano de Santander, demostrando el cambio sustancial que se estaba operando en los contrapesos económicos del Estado y los fuertes procesos de acumulación que estaban directamente relacionados con el café.

---

<sup>266</sup> Un carga despachada desde Bucaramanga demoraba dos días promedio en llegar a Botijas, unos quince días en llegar al puerto de Barranquilla y de allí dependiendo del día de llegada debía esperar a los itinerarios de los trasatlánticos y podía estar en un mes en los puertos europeos. Este margen si bien mucho menor a la época anterior a la masificación del vapor, dejaban un amplio margen de incertidumbre frente a los cambios del mercado que pudieran acaecer entre el momento del despacho y el de venta. AHR. AJS. Civil-Ejecutivo. Caja 28. Braulio y Trino Mantilla contra David Puyana e Hijo cia. 1883. Folios 234-250.

**Gráfica 11. Riqueza declarada por departamentos en el estado soberano de Santander 1866 a 1886**



En esta grafica es evidente la preponderancia de los departamentos cafeteros, Ocaña, Soto y fundamentalmente Cúcuta fueron por antonomasia las zonas de mayor aumento económico durante todo el periodo de estudio, y esto tiene repercusiones nacionales si tomamos en cuenta que para la fecha de finalización del estudio, casi el 90% de la producción nacional de café<sup>267</sup> estaba concentrada en estos tres distritos, que acaparaban los réditos de una industria nacional promisoriosa. Así mismo las regiones al sur del estado, es decir los antiguos centros de fabricación artesanal se vieron menguados en sus respectivas riquezas que

<sup>267</sup> OCAMPO, José Antonio. Los orígenes de la industria cafetera 1830-1929. En: BEJARANO, Jesús. Nueva Historia de Colombia. Bogotá: Grupo Planeta, 1989. p. 213.

ahora solo se constituyeron en subsidiarias de las economías del norte en cuanto al consumo de mercancías extranjeras, sal, tabaco y café, y por cuenta de las compras de sus productos artesanales a precios ya no tan rentables como antaño. Pero tenemos que ser conscientes que dicha circunstancia no pasó desapercibida por los contemporáneos, así en informe a la asamblea legislativa de 1873, Narciso Cadena, presidente del estado afirmaba.

*“Al pretender observar la situación industrial del estado en general, llama la atención la diferencia notable que existe bajo este aspecto entre los departamentos del Norte y del Sur. En los últimos se nota cierto estancamiento que pudiera acusar retroceso o decadencia, sino pudiera explicarse por varias causas, entre otras el cambio radical que se está afectando desde hace algunos años en el empleo de los capitales dedicados a la agricultura... Algo parecido sucede con el comercio. Por la situación topográfica de estos departamentos, esta industria tiene que limitarse a proveer al consumo de sus habitantes, y por la rutina o por lo pequeño de los capitales que se dedican a él, los comerciantes se contentan con ir a buscar en alguna otra de las plazas del interior las mercancías que necesitan, y siendo limitado el consumo y estando esos centros al alcance de los comerciantes por menor, la importancia comercial de ciertas localidades ha podido decaer, pero la industria en general no disminuye, sino que es ejercida por un mayor número de personas.”<sup>268</sup>*

Las posibles causas de la decadencia de los departamentos del sur, que ofrece el texto, no responde a la pregunta, pero brinda afirmaciones contundentes para establecer que estaba directamente relacionada con la decadencia de los antiguos reglones de producción de la región, de manera que si existía un reducido consumo esto se hallaba directamente relacionado con el deterioro en los precios de las producciones tradicionales y con la pérdida de los mercados donde antes

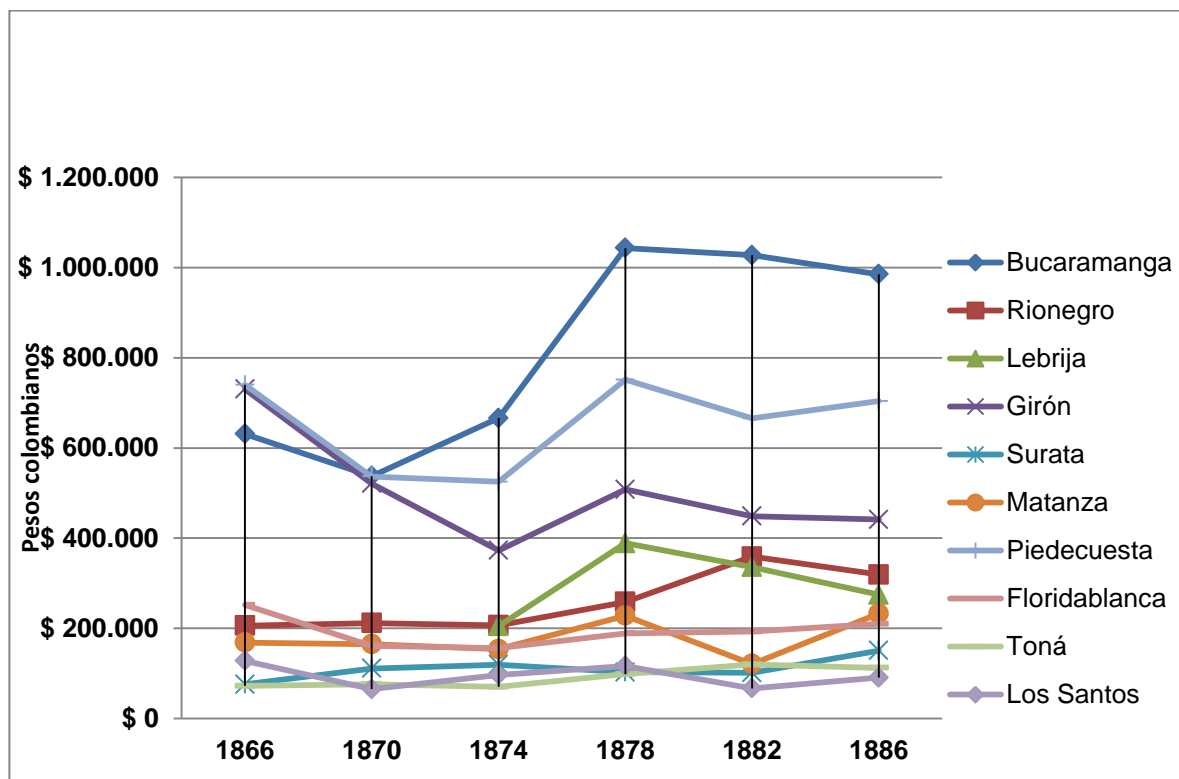
---

<sup>268</sup> Informe del presidente... 1873. Óp. Cit. p. 18.

se distribuían mercancías producidas en el sur, presentando un circunstancia particular pues producían mas pero ganaban menos.

Debido a que dentro de las cifras de que disponemos para los departamentos estos se presentaban como conglomerados de los diferentes distritos creímos conveniente para reafirmar el desarrollo de un proceso de acumulación directamente relacionado con el café, repetir dicho proceso, esta vez para los distritos, marcando nuevamente la misma tendencia donde los distritos dedicados a la caficultura fueron lo de mayor crecimiento económico, y de manera reiterativa a aparejada al ciclo del café ya demostrado para los demás índices.

**Gráfica 12. Riqueza declarada por distritos en el departamento de Soto de 1866 a 1886**



Las tendencias presentadas por este grafico ofrecen un poco más en detalle los proceso de acumulación nuevamente tenemos un repunte lento entre los años de 1866 a 1870, una pequeña aceleración del crecimiento en los siguientes cuatro años y posterior a 1874 un crecimiento acelerado hasta la caída de los precios en 1878, cuando se inicie el declive en el ciclo cafetero hasta 1886.

Es evidente que solo los distritos cafeteros presentaron aumentos representativos en la riqueza, los distritos de acopio y crédito de ambos circuitos tuvieron un comportamiento diferenciado pues Girón en las primeras etapas descendió a casi la mitad la riqueza presentada para el inicio de la época, esto debido en primer lugar a su mayor dependencia del mercado tabacalero y a la segregación de las riquezas anteriormente aportadas por el distrito de Lebrija. Bucaramanga por el contrario paso de ser la tercera ciudad de la región en 1866 a sobrepasar a las otras dos cabeceras de distritos para comienzos de la década de 1870, coincidiendo nuevamente con el aumento en el precio del café y la extensión de los cultivos en las regiones directamente dependientes de sus estructuras de crédito.

Ambas graficas en conjunto demuestran un proceso de cambio de los contrapesos económicos en el Estado Soberano de Santander, y demuestra como los departamentos de orientación comercial y cafetera inician y consolidan un proceso de acumulación capitalista, que vista en detalle, gracias a las declaraciones de riqueza distritales, nos remite directamente al café como el artífice de dicha expansión económica y el establecimiento de un nuevo equilibrio económico regional. Lo que posteriormente se representaría en el plano político. Posiblemente puede que estas cifras no constituyan con exactitud una fiel copia de las realidades vividas por cada uno de los diferentes espacios económicos en la región, pese a ello creemos que representan tendencias, que contrastadas con otras fuentes como los registros notariales, las demandas por préstamos y las

estadísticas de exportaciones nacionales y regionales, nos marcan la existencia de un proceso que es innegable.

### 3.3 CAMINOS PARA EL CAFÉ

Uno de los horizontes de la historiografía económica regional donde se ha trabajado en gran medida los constituyen los medios de transporte de la región, tanto las iniciativas como el desarrollo de los mismos. Desde la misma génesis de la economía regional, se postuló a los caminos como el principal problema para la expansión de las economías. Son constantes las quejas de comerciantes locales que arguyen en los medios de transporte y las condiciones de los caminos, el paroxismo económico de muchas de las comarcas desde el siglo XVI, estas quejas y las iniciativas para mejorar los caminos y con ello las condiciones económicas son repetidas; primero desde las autoridades españolas, después con las iniciativas republicanas y posteriormente con las emprendidas durante el Estado Soberano de Santander<sup>269</sup>.

Una de las primeras ideas que surgen del desarrollo económico que hemos presentado hasta ahora, consiste en entrever el papel fundamental del desarrollo económico global dentro del desarrollo de las economías locales, la gran expansión de la demanda mundial y la revolución de los transportes posterior a 1850 revelan que las circunstancias internacionales crearon los mercados y los medios básicos para la conformación de las cadenas de productos básicos, a esto deberíamos agregar el papel jugado por los capitales e inversiones que desde este mismo centro se irradiaron a espacios como el departamento de Soto, para construir el encadenamiento de estructuras económicas en diferentes espacios para la constitución de la *Commodity chain* del café desde Soto.

---

<sup>269</sup> OVIEDO. Óp. Cit. p. 243.

En este sentido el centro del sistema-mundo, posterior a 1850, construyó un mundo a condición de sus necesidades, los medios de transporte se adaptaron a las nuevas escenarios de producción y consumo de la era industrial, tecnificaron y desarrollaron los medios de transportes necesarios para traer desde espacios distantes las mercancías. Estos capitales habían construido desde el centro mismo la infraestructura necesaria para el consumo y la distribución de los productos. Pero en este punto se hizo necesario acondicionar los medios desde la producción misma, esto también incluía en alguna medida una parte aún muy importante de los mecanismos de distribución, que se encontraban en los nichos de producción y en un estado relativamente similar al que habían tenido incluso antes de las revoluciones europeas del siglo XVIII.

Con anterioridad ya habíamos tomado la afirmación de Topik sobre que cada cambio sustancial en algún lugar de la *Commodity* causaba “una transformación en otros eslabones de la cadena, tanto hacia adelante como atrás”<sup>270</sup> eso precisamente fue lo que ocurrió con el desarrollo de los medios de transporte trasatlánticos y el ferrocarriles europeos después de 1830, que brindaron mayores oportunidades para masificar el consumo y abarataron los costos de transporte de importantes segmentos de la cadena, catapultando mercados más rentables y de amplio consumo. Pero estas transformaciones se produjeron en el centro, y solo posteriormente al agotamiento de los canales de inversión en los espacios de consumo se percibió la viabilidad de tecnificar la distribución y la producción al interior de los mismos espacios de cultivo o extracción de las mercancías.

Tenemos que hacer la salvedad que en América Latina, durante la época de estudio, esto solo sucedió con aquellos productos que representaban una necesidad apremiante en los mercados internacionales, y cuyos costos de producción, demanda, oferta y distribución forzaban al capital en estos casos a

---

<sup>270</sup> TOPIKC. Óp. Cit.

invertir en infraestructura local<sup>271</sup>. Pero para el caso colombiano tenemos que aceptar que estas transformaciones técnicas anteriores a la década de 1840 solo fueron ejecutadas por iniciativas privadas y jaladas por las exportaciones conjuntas de las diferentes regiones que se enfocaron en el Magdalena y en el Caribe como medio de exportación.

Para mediados de siglo el tabaco permitió en gran medida masificar los volúmenes de transporte por el Magdalena y posteriormente consiguió la construcción del primer tramo ferrocarrilero del país, así mismo su exportación fue la directa responsable del cambio de contrapesos económicos en la costa atlántica, donde la lucha por la hegemonía exportadora entre los puertos se inclinó finalmente por Barranquilla y sus casas comerciales<sup>272</sup>.

Estas mismas casas comerciales, y estos mismos medios de transporte son los que paulatinamente se irán inclinando por la exportación cafetera, concentrada en los estados soberanos de Cundinamarca y Santander, esta circunstancia se hace más palpable posterior a 1870 cuando los volúmenes de café comienzan a figurar como los principales dentro de las exportaciones nacionales<sup>273</sup>, reafirmando la idea de que el café en sus comienzos heredó y ensancho las redes mercantiles y los medios ya establecidos por el mercado tabacalero, y que esta circunstancia se prolongó hasta la década de 1880 cuando la fiebre de los ferrocarriles represente un cambio sustancial.

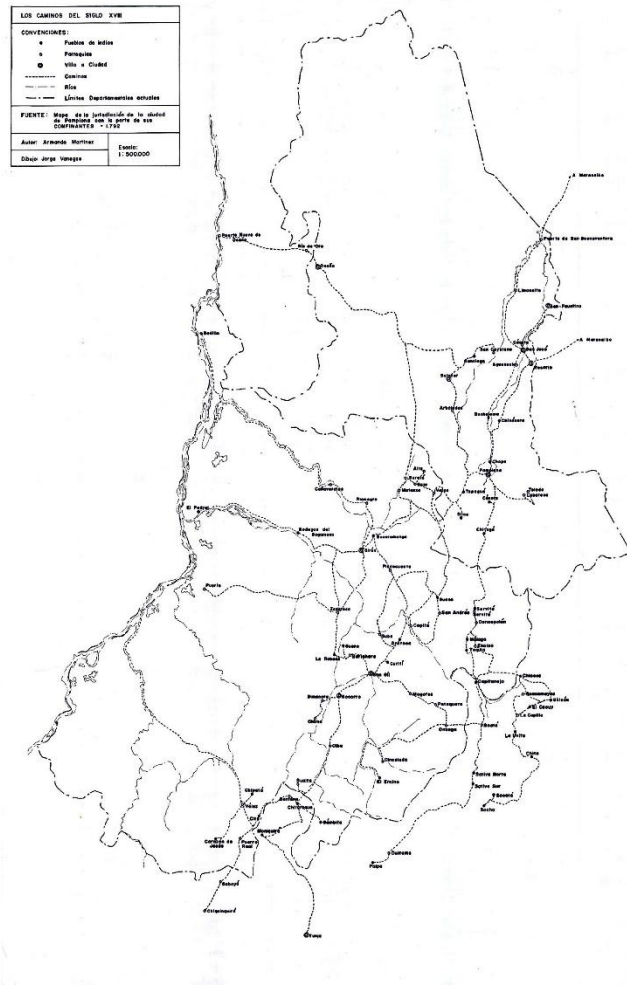
---

<sup>271</sup> CARDENAS, OCAMPO y THORP. Óp. Cit.

<sup>272</sup> POSADA, Eduardo. El Caribe Colombiano una historia regional 1870-1950. Bogotá: Ancora, 1998. p. 294. CORRE, Santiago. El ferrocarril de Bolívar y la consolidación del puerto de Barranquilla 1865-1941. En: Revista de Economía Institucional, Vol. 14., N°26, Primer Semestre, 2012. p. 245

<sup>273</sup> SECRETARIA DE HACIENDA Y FOMENTO. Anuario Estadístico de los Estados Unidos de Colombia 1875-1876, Tomo I. Ed: Imprenta de Medardo Rivas. Bogotá, 1875. p. 169.

## Mapa 6. Caminos en los Andes Orientales Colombianos, Siglo XVIII



Fuente: Universidad Industrial de Santander – AHR. Mapoteca Regional, Ref.: 134.

Para nuestro caso recordemos que las ciudades de Ocaña, Cúcuta y Bucaramanga siempre fueron las principales movilizadoras del comercio de exportación e importación en el estado, dado que las iniciativas del sur se esfumaron con su prosperidad. Ocaña poseía una condición favorable desde la época colonial, pues las condiciones de su fundación están directamente relacionadas con una salida al Magdalena desde la antigua provincia de Pamplona, y su cercanía al río le permitió desde un comienzo gozar de algunas ventajas por sobre otras regiones.

Cúcuta dada su condiciona geográfica, estuvo directamente atada al circuito mercantil establecido desde la ciudad de Maracaibo desde la época colonial, los intereses de la compañía Guipuzcoana unieron ambas ciudades en sus derroteros económicos y posteriormente la época republicana solo fortaleció dichos canales<sup>274</sup>. El lugar que dejaron los comerciantes peninsulares fue solventado a mediados de siglo por compañías e inmigrantes de la ciudad de Hamburgo que fueron las directas responsables de la construcción del “hinterland” económico alrededor del lago de Maracaibo y la cuenca del río Zulia, y más aun de la conformación del nuevo proyecto económico alrededor de café<sup>275</sup>.

Las condiciones de la ciudad de Maracaibo se irradiaron hacia Cúcuta, donde el crecimiento de las exportaciones permitió la construcción del segundo tramo ferrocarrilero a nivel nacional, desde dicha ciudad hasta el río Zulia, y de allí se complementaba por vapores al puerto de Maracaibo. El ferrocarril de Cúcuta también se ejecutó por iniciativa privada a finales de la década de 1870, se puede establecer que el monopolio que se había establecido por parte de los capitales de Cúcuta y el papel de centro de acopio de la producción de todos los pueblos vecinos, permitió capitalizar mucho más rápido que otras regiones, sus intereses alrededor del camino a San Buenaventura y posteriormente en torno al ferrocarril de Cúcuta.

En contraposición los departamentos del sur, desperdiciaron importantes recursos en la apertura de caminos desde diferentes puntos a nivel departamental y el juego de intereses siempre fue un factor importante para el desarrollo de este tipo de proyectos que simplemente se atomizaron entorno a varias vías que nunca llenaron las expectativas del comercio local y afectaron visiblemente las posibilidades de un proceso que pudo ser más significativo. Una de las

---

<sup>274</sup> CARDOZO, German. El eje comercial Maracaibo-Cúcuta a mediados de siglo XIX. En: VIII Congreso Nacional de Historia de Colombia, Memorias; Frontera, Regiones y Ciudades en la Historia de Colombia. Bucaramanga: Uis, 1992. 53.

<sup>275</sup> *Ibid.*, p. 60.

destacadas apreciaciones sobre esta circunstancia la brinda un contemporáneo quien afirmaba para 1887 que entre Cundinamarca y Bucaramanga existían cuatro grupos diferenciados; Boyacá, los cantones de Vélez y Moniquira, el circuito económico de Socorro, San Gil y Zapatoca y finalmente la provincia de Soto<sup>276</sup>.

*“Pues bien: esos cuatro grupos nunca pensaron en ponerse de acuerdo en busca de una sola vía que, después de trasmontar los filos de la cordillera oriental, atravesase el valle, cenagoso en lo general, de este río hasta algún puerto de embarque. Cada grupo ha querido tener un camino y puerto propio sobre el magdalena: y el resultado era fácil de prever: todos se han agotado en esfuerzos superiores a sus recursos, sin lograr nunca una vía que merezca el nombre de tal.”<sup>277</sup>*

Desde comienzos del estado soberano de Santander, las condiciones en los caminos y la necesidad de unificar el volumen de las exportaciones, brindó el contexto adecuado, para los sistemas por contratación privada como manera de administrar y emprender las iniciativas de apertura de caminos. Las primeras de este tipo y más significativas fueron los contratos del Alemán Geo Von Lengerke quien en función de las perspectivas que el cultivo del tabaco tenía en la región antes de 1870 y las posibilidades de apropiación territorial, acometió desde inicios de 1863 la contratación y construcción de diferentes vías de comunicación con el magdalena<sup>278</sup>.

La más significativa de ella fue la apertura del camino que comunicó por tierra a la ciudad de Zapatoca con el puerto en el magdalena de Barrancabermeja, la cual se valía de los caminos que esta ciudad tenía con la ciudad de Socorro y Girón, para pretender unificar el transporte de al menos dos de los más importantes centros tabacaleros del estado, y conformar una suerte de imperio económico desde la

---

<sup>276</sup> CAMACHO. Notas de viaje... Óp. Cit. p. 180

<sup>277</sup> *Ibidem*.

<sup>278</sup> TARAZONA. Óp. Cit. p 26.

hacienda de Montebello propiedad del contratista que se encontraba en punto nodal de la red de caminos<sup>279</sup>.

La otra vía de importancia contrata por Lengerke fue la que de la ciudad de Bucaramanga conducía a “Puerto Botijas” sobre el río Lebrija, la misma que se venía usando desde la época colonial y que fue contratada para ser administrada y refaccionada. Este camino comunicaba a las ciudades de Soto con el río Lebrija a través de varios caminos interdistritales<sup>280</sup>, y pese a la construcción de otro camino en 1870 que comunicaba con la ciénaga del Paturia<sup>281</sup>, fue la principal vía de comunicación de la región hasta bien entrado el siglo XX. Ambas vías fueron contratadas por el empresario quien las mantuvo en administración hasta 1880, la primera de ellas a su muerte era ya un camino de poco uso y que la maleza reclamo para sí poco después del descalabro del cultivo del tabaco.

La segunda por el contrario de interés general fue entregada a una junta de notables comerciantes de Soto quienes la administraron e intentaron buscar las mejores condiciones para el comercio cafetero posterior a 1880<sup>282</sup>.

La calidad de estas vías estaba directamente relacionada con la capacidad de la región para mantener un tráfico constante, que hiciera económicamente viable el mantenimiento de un número considerable de mulas y de tambos a lo largo del camino, y además permitiera recolectar los fondos necesarios para emprender las reparaciones y enmendaduras periódicas, posteriores a las épocas lluviosas o a cualquier desastre natural relativamente recurrentes.

---

<sup>279</sup> *Ibid.*, p. 54.

<sup>280</sup> AHR. G.S. N°209. 7 de enero de 1864. Contrato definitivo donde se adjudica la apertura y conservación del camino de Bucaramanga a Puerto Botijas al ciudadano Geo Von Lengerke

<sup>281</sup> AHR. G.S. N°374. 4 de octubre de 1866. Contrato definitivo para la apertura del camino de Girón a la Ciénaga del Paturia

<sup>282</sup> AHR. G.S. N°1358, 23 de diciembre de 1879. Instalación de la Junta de Fomento. Organismo creado por las elites comerciales regionales con el propósito de administrar los caminos de Soto.

En general los caminos necesitaban de importantes inversiones tanto para la comunicación con el río Magdalena y los puertos de Caribe como entre los mismos departamentos del Estado, por lo cual las iniciativas públicas y privadas se quedaban cortas para acondicionarlos adecuadamente, lo que se hacía patente en las quejas de los consumidores europeos que sufrían las consecuencias en la baja calidad de los productos exportados<sup>283</sup>.

Además la producción de café en la provincia aún tenía para finales de la década de 1870 guarismo que no atraían de manera contundente a los capitales para sobreponer las dificultades geográficas del Estado. Caso contrario de la ciudad de Cúcuta si había logrado capitalizar dichas expectativas, con la masificación de su producción y un monopolio de la ciudad sobre las zonas productoras.

En soto el volumen de carga debía de aumentar antes de que se emprendieran iniciativas mucho más importantes. Por esta razón y pese a que se habló de ferrocarriles casi desde el mismo momento en que se planteó la necesidad de mejorar los caminos, solo hasta inicios de la década de 1880 y aparejado con la exportación quinera se planteó con alguna seriedad el proyecto ferrocarrilero en Soto, pero lamentablemente sin la contundencia necesaria que se diera término a esta empresa. Adicional a esto los vaivenes de la política nacional y el mercado mundial del café dieron al traste los numerosos intentos de construcción de dicho proyecto que tal vez es una de las ironías más grandes de la caficultura local<sup>284</sup>.

---

<sup>283</sup> “el café de todas las procedencias ha bajado, pero esta depreciación llega hoy a su límite. Los cafés de producción colombiana son estimados por su calidad, pero los medios que se emplean para cosecharlos dejan mucho que desear. La humedad es el peor enemigo de este artículo. Lo cosechan húmedo, lo empaquetan húmedo y después de empaquetado lo dejan sin duda en lugares húmedos o expuestos a la humedad. De aquí la multitud de granos color gris, color negro con que llega este artículo frecuentemente y la aparecían desconsoladora que ofrece al comprador... se recomienda exportar las clases blancas y elegidas por las que se pagan buenos precios” Gaceta de Santander N°411, 13 de marzo de 1867

<sup>284</sup> La construcción de este ferrocarril solo se completaron poco más de cuarenta y cinco años después de finalizada la época de estudio, lamentablemente cuando la caficultura local ya había vivido todo un ciclo de esplendor y se encuentra en una decadencia que el ferrocarril solo llegara a presenciar en sus últimas etapas.

Por lo demás el transporte durante las épocas de estudio se realizó de forma casi inmóvil en las mismas condiciones en las que se encontraba antes del café, lo más significativo fue el cambio del transporte por el Magdalena, la definitiva masificación de la navegación a vapor posterior a 1870, dejó obsoletas las antiguos champan y bongos que desde la época colonial se había encargado del transporte por los ríos<sup>285</sup>. Así mismo la construcción del ferrocarril de Bolívar<sup>286</sup> había conformado una estructura de transporte mucho más funcional al mercado internacional, por lo cual los comerciantes y productores locales eliminaros los antiguos puntos de escala en Magangué y Mompo, para interactuar comercialmente y de forma directa con las ciudades de la costa y con los comisionistas de las casas comerciales, bancos y compañías europeas, en este punto también es prudente la importancia del Telégrafo como medio de comunicación mucho más eficiente.

En este punto el cuello de botella continuó siendo el transporte desde las comarcas productoras en las montañas hasta el curso del Magdalena. Los avances en el transporte internacional y nacional habían abarataron los costos necesarios para poner una carga de cualquier producto en el extranjero, desde el Magdalena, lo que brindó oportunidades productivas que la región capitalizó a través del café. Pero pese a la significativa expansión que convirtió a Bucaramanga en el nuevo centro de la economía en los Andes orientales, el conflicto de intereses con las otras ciudades del Estado Soberano de Santander<sup>287</sup>, el volumen de carga aun inferior a lo necesario para capitalizar un empresa que debía atravesar más de cuarenta kilómetros de selva, dejó de antemano al proyecto en manos del malabarismo político y a las condiciones del mercado cafetero aun inestable<sup>288</sup>.

---

<sup>285</sup> POVEDA. Óp. Cit. 127.

<sup>286</sup> CORREA. El ferrocarril de Bolívar... Óp. Cit. 250.

<sup>287</sup> CENTENO. Economía política y ferrocarriles... Óp. Cit. p. 203.

<sup>288</sup> Es necesaria hacer la aclaración que solo hasta una época posterior a 1920 con el absoluto monopolio del mercado cafetero por parte del Brasil, las fluctuaciones en el precio se estabilizaron de alguna manera. CLARENCE-SMITH Y TOPIK. The Global coffee economy... Óp. Cit. 45.

Desde un comienzo la exportación cafetera se efectuó fundamentalmente por la vía a Botijas, incluso una parte muy importante del que se producía en los distritos de Lebrija y Girón salía por esta vía, contrario a la suposición de que por cercanía geográfica estos distritos deberían exportar por la vía de Barrancabermeja. Las motivaciones fueron el abandono posterior a 1876, que había dejado útil el camino solo hasta el puerto de Martha en el río Sogamoso y que posterior a la muerte de Lengerke tuvo una prolongada y paulatina decadencia<sup>289</sup>.

Los guarismo de exportación por las vías de Soto nunca tuvieron estadísticas sostenidas solo tenemos algunos datos dados de manera esporádica por las mismas autoridades, para 1866 solo se reportan salidas del estado por la vía de botijas, los chacos en Cúcuta y el puerto de Carare<sup>290</sup>, en 1871 y 1872 se reporta ya el tráfico desde el departamento de Soto, por las vías conjuntas de Cañaverales (Pto. Botijas), el Paturia y por la vía Bucaramanga la Ceiba con Pto. Martha en el río Sogamoso<sup>291</sup> entre las tres sostenía un tráfico importante. Lo particular del caso es que esta circunstancia se prolongó hasta 1876 y el distrito gastó importantes recursos en los auxilios otorgados a los diferentes caminos que en lo general respondían a intereses de particulares más allá del comercio de todo el distrito<sup>292</sup>. Posterior a la guerra civil de 1877, el único camino que fue susceptible de ser recuperado de manera adecuada y económicamente viable fue el camino a Botijas, el cual a partir de aquí se convirtió en el único camino practicable del distrito.

Más adelante en 1880, una sucesiva ola de épocas lluviosas intensas causó el deterioro de todos los caminos y las difíciles condiciones económicas de la caficultura, brindaron el escenario propicio para mostrar un relativo regreso a las

---

<sup>289</sup> AHR. Semanario el Posta N°49, 31 de agosto de 1895. Bucaramanga: El Posta. p 3.

<sup>290</sup> Informe del Presidente...1866. Óp. Cit.

<sup>291</sup> Informe del Presidente...1871. Óp. Cit.

<sup>292</sup> Las vías de Botijas y la Ceiba estaban bajo privilegio de Geo Von Lengerke y la vía a la ciénaga del Paturia bajo privilegio a Roberto Joy comerciante de Barranquilla. Informe del Presidente...1873. Óp. Cit. p. 25.

condiciones anteriores a 1866<sup>293</sup>. La diferencia sustancial consiste en el retiro del sistema de contratación con privados de manera directa, y esta vez el establecimiento de una junta de caminos conformada por notables comerciantes de las ciudades implicadas. Así mismo las iniciativas más importantes a partir de aquí vinieron desde los entes privados como la fundación de la compañía santandereana de navegación y el proyecto de hacer navegable el río Lebrija por vapores de mediano calado<sup>294</sup>. Salta a la vista que el propósito a partir de aquí será acondicionar los medios existentes, la construcción del ferrocarril amanecerá y morirá casi al mismo tiempo que el auge quintero.

La particularidad más importante de los medios de transporte posterior a la guerra de 1885, tiene que ver con el cambio en las condiciones políticas debido a que la definitiva pérdida de operatividad política por parte de las elites radicales, dejó al departamento sin la capacidad de gestión dentro del gobierno, condición necesaria para apadrinar proyectos que brindaran verdaderas ventajas al comercio local. A partir de aquí la política regional liderada por los conservadores, asumirá un papel secundario en el concierto nacional y defenderá solo las posturas nacionales en la región que verán en Santander y su poderío económico las bases del beligerante radicalismo liberal.

---

<sup>293</sup> Informe del Presidente...1880. Óp. Cit.

<sup>294</sup> AHR. NPB. Caja 165. Instrumento N°318, 28 de abril de 1888. “Vicente Villamizar gobernador del Departamento de Santander y como tal Presidente de la junta creada por decreto N°270 de 1888, por el cual se organiza la mejora de la navegación por el río Lebrija por una parte y Manuel Navarro socio y en representación de la sociedad López & Navarro...”

### 3.4 REDES PARA EL CAFÉ, COMMODITY CAFETERA EN EL DEPARTAMENTO DE SOTO

Una de las particularidades del comercio tabacalero en Soto a comienzos de la década de 1860 era la gran fragmentación que poseía la cadena, que iniciaba en los diferentes distritos de producción desde donde era traído a lomo de buey para ser comercializado en los principales mercados tabacaleros del departamento, los comerciantes de las ciudades de Girón y Piedecuesta fueron durante mucho tiempo los principales entes de acopio de dicha mercancía, estos a su vez lo llevaban atreves de los diferentes caminos para embarcar la mercancía hacia el magdalena, entiéndase los puertos de Martha y Botijas<sup>295</sup>. Desde allí los zurroneos de tabaco eran llevados a la ciudad de Magangué, por cuenta de los bongos y champanes arreados por bogas, lugar donde se encontraban los dependientes de las casas exportadoras de la costa atlántica con quienes los cosecheros y comerciantes locales tenían tratos más a menudo. Las ferias de esta ciudad eran fundamentales para que las casas comerciales costeñas y las extranjeras unificaran la producción nacional distribuida entre los “archipiélagos económicos”<sup>296</sup>. Estas compañías se encontraban desde la década de 1850 realizando transacciones en esta feria, intercambiando las producciones locales por las mercancías extranjeras y sal, y en algunos casos llevando los capitales necesarios para financiar el aumento y sostenimiento de la demanda que ellos mismo producían allende de los valles interandinos.

---

<sup>295</sup> AHR. Semanario el Posta... Óp. cit. p. 3.

<sup>296</sup> SAFFORD, Frank. Videoconferencia: Historia económica de Colombia en el siglo XIX, algunas pautas. Bogotá: UNIANDES, 2009. En línea: <https://www.youtube.com/watch?v=SajAvJ026Ps> consultado el 23 de abril de 2014.

Posterior a esto el tabaco era embarcado nuevamente hacia los puertos de la costa atlántica, principalmente Santa Martha a donde llegaba más de las nueve décimas partes del comercio antes de 1870<sup>297</sup>. Ya desde antes de 1830 los comerciantes de la costa habían dejado de realizar sus compras en las islas inglesas de Curazao o Jamaica y realizaban sus transacciones directamente con Europa y América del Norte, esto posibilitó que las ferias de Magangué contaran desde sus comienzos con dependientes de casas comerciales, quienes preocupados por las posibilidades del mercado tabacalero se armaron de capitales para incursionar en Colombia desde la década de 1850<sup>298</sup>. Gracias a este comercio sostenido de manera frecuente Magangué se armó como una suerte de centro operativo de los negocios nacionales, pero solo hasta los primeros años de 1870 cuando las ferias empiezan a decaer como lo reporta Adolfo Harker para 1877 relatando su viaje en 1869.

*“Con motivo de los negocios de tabaco de primera que la sociedad agrícola mantenía con señores Pantaleón German Ribon y José María amador R. y deseosos yo de conocer las ferias de Magangué en las cuales se hacían entre otro negocios de consideración, el del tabaco de Ambalema para el consumo del país, resolví ir a la feria de la candelaria, y en efecto hice viaje a Mompox y de allí a Magangué en donde pase los días de la feria que fueron los primeros de febrero de 1869. Me pareció bueno haber ido a la feria para haber tenido el placer de salir de ella por lo insoportable del polvo, del sol, del calor y del bullicio de tanto gentío. Estas ferias, en las cuales se hacían en un tiempo negocios muy variados e importantes y a las cuales concurrían gentes aun de lejanos puntos de la república, cuando fui habían perdido*

---

<sup>297</sup> CAMACHO. Notas de viaje... Óp. Cit.

<sup>298</sup> Esto se puede representar a nivel regional en juicio de Lundheim & cia. contra José María Nieto comerciante Girones, quien obtuvo de la compañía bremense un préstamo por \$2.221 pesos octavos en mercancías durante la feria de Magangué efectuada en el año de 1865, otra particularidad de este proceso era encontrar a Geo Von Lengerke como apoderado de la compañía. AHR. AJS. Civil-Ejecutivos. Caja 13. Legajo 279, 8 de agosto de 1866. Lundheim & cia contra José María Nieto

*mucho de su importancia y supongo que hoy la habrán perdido en absoluto, pues ya ni se habla de ellas. La mayor facilidad que hoy tiene las gentes para viajar y para comunicarse hasta por telégrafo, han hecho inútil todo eso que antes satisfacía una verdadera necesidad”<sup>299</sup>*

Durante la década de 1860 el volumen de las exportaciones ya había dejado clara la viabilidad de la navegación por el Magdalena, y las producciones de las plantaciones de Ambalema y el Carmen de Bolívar ya generaron por sí mismas, las cadenas necesarias para hilvanar a los puertos colombianos directamente con los puertos europeos en un intercambio constante y lucrativo, fundamentalmente con Bremen y Southampton, principales mercados de consumo del tabaco colombiano.<sup>300</sup>

Tanto Ambalema como el Carmen contaron desde un comienzo con la cercanía entre las zonas de producción y los puertos de embarque, que le generó las ventajas comparativas con las que no contó el mercado de Soto.

El cual pese a obedecer a las mismas tendencias y verse beneficiado con las mismas ventajas desde el Magdalena hasta Europa se vio frecuentemente limitado por los sobrecostos del transporte desde las zonas productoras hasta el Magdalena. Circunstancia que para el momento de la baja general de los mercados tabacaleros dejó fuera del negocio a los comerciantes de Soto, como se publicó en la Gaceta de Santander en 1867.

*“Tabaco de Girón: los negocios que se han tenido en tabaco de esta clase han sido menores en el año de 1866 que en el de 1865, habiendo declinado las importaciones y ventas en casi la misma proporción, pero los precios, a pesar de esto, han bajado esencialmente, hallándose apenas compradores*

---

<sup>299</sup> HARKER. Óp. Cit. p. 89.

<sup>300</sup> DIARIO OFICIAL N° 2124. 29 de diciembre de 1870. Situación del Tabaco colombiano en los mercados internacionales. p. 1330.

*hoy a cosa de 21 grots hasta 27 grots por superiores (libra) ... pues los tabacos de la cosecha de 1865, que actualmente se ofrecen en la plaza apenas agradan poco más que los de años anteriores, a la par que la demanda para dicha hoja va disminuyendo constantemente*<sup>301</sup>

Esta circunstancia del tabaco girones en los mercados internacionales solo se recrudecería aún más en los años posteriores y un parte de muy importante de los antiguos comerciantes de tabaco se vieron por fuera del negocio desde antes de iniciar la década de 1870.

*“este comercio ha sufrido grave detrimento en el circuito de Girón, no obstante ser el tabaco de ese circuito el mejor de Colombia y el que más estimación alcanzo en el mercado de Alemania, en los primeros años de su introducción allí. La causa de la decadencia de este comercio consiste en el demerito en que ha caído el articulo por consecuencia del cambio de semillas que hicieron lo cosecheros y de las caprichosas exigencias de los compradores... más como el tabaco, en último resultado no sirva sino para fumar, los fumadores empezaron a quejarse del importuno huésped que era tan malo o mediano como casi todos los tabacos de Europa y de los Estados Unidos los que solo se consumen para la pipa y para los cigarros de los pobres. He aquí el motivo de la decadencia de nuestro tabaco.”*<sup>302</sup>

La decadencia del tabaco en Soto dejo sin el “leitmotiv” a través de la cual los comerciantes se conectaban con los circuitos internacionales. Estos debieron re direccionar sus capitales hacia otros productos con buenas cotizaciones en los mercados europeos, y condicionados por los transportes aun rudimentarios para

---

<sup>301</sup> AHR. G. S. N°411, 13 de marzo de 1867. p. 654. Sobre la situación de nuestro tabaco en los mercados europeos.

<sup>302</sup> AHR. G. S. N°483, 2 febrero de 1868. p. 876. Sobre las causas del deterioro y declive del tabaco

llegar al magdalena, el café fue la principal opción<sup>303</sup>. Pese a la decadencia en Santander la masificación de la producción nacional tabacalera, sostenida desde otras regiones de Colombia hasta mediados de la década de 1870 continuo estimulando el desarrollo de los transportes, fundamentalmente la definitiva masificación del vapor por el magdalena y la consecuente eliminación casi por completo el papel de los antiguos medios de transporte fluvial que de aquí en adelante solo quedaron reservados para aquellos ríos donde los vapores no podían recalar, como por ejemplo los ríos Lebrija o el Sogamoso.

Así mismo gracias al tabaco se ejecutó la construcción del ferrocarril desde Barranquilla hasta Sabanilla en 1872<sup>304</sup>, abaratando costos en la cadena comercial que apadrinaron la industria cafetera en sus primeras etapas. Estas transformaciones generaron un cambio sustancial favoreciendo la acotación de distancias comerciales, la navegación a vapor hizo más seguras las exportaciones por lo cual el escalonamiento de estructuras comerciales ya no fue necesario y muchas de las ciudades del magdalena que antes funcionaban para el mercado tabacalero como puntos de acopio, no lo fueron así para el café que desde un comienzo se comercio en las plazas aduaneras, de Cúcuta o Sabanilla.

Ya habíamos mencionado que la producción cafetera en Soto tuvo relación directa con el proceso de expansión de la frontera agrícola, que junto al desarrollo de los medios de transporte por el magdalena y el atlántico, permitió procesos mucho más dinámicos de acumulación de capital. Pero pese a estos cambios, desde los puertos del magdalena hasta los distritos productores los mecanismos de transporte permanecieron invariables, solo se puede suponer un aumento

---

<sup>303</sup> Los antiguos cosecheros y comerciantes de tabaco, se redirigieron hacia el café, Nepomuceno Toscano, Geo Von Lengerke, Julio Ogliastri, Adolfo Harker, Nicolás Genaro de Orozco y otros se pueden contar entre los comerciantes que se conoce tenían relación con el mercado del tabaco antes de 1869 y que realizaron compras de haciendas cafeteras o se encontraban comerciando el grano después de 1870.

<sup>304</sup> CAMACHO. Notas de viaje... Óp. Cit.

exponencial del ganado mular, principal movilizador de las mercancías hasta el magdalena, durante la época de estudio.

Pero independiente de esta circunstancia una elite cada vez más adaptada a los mecanismos del comercio mundial, tubo la posibilidad de responder a compromisos internacionales y de establecer diálogos constantes con las casas comerciales europeas, circunstancia que se hace patente con el número de extranjeros domiciliados en la ciudad de Bucaramanga, la comercialización de las letras de cambio con Europa como algo común desde 1860, la apertura de consulados extranjeros y el desarrollo de negocios que revelan claramente esta relación directa. Las relaciones de Adolfo Harker posterior a 1870 son un ejemplo visible de las redes comerciales, donde se postula la importación de mercancías, dependientes directamente de la bonanza cafetera.

*“Desde antes de volar a Bucaramanga y, valiéndome del doctor Ruperto Arenas, compañero de negocios en otros tiempos, para la formación de la lista de los artículos que por lo pronto debían pedirse, me había dirigido a los señores Schloss Brothers de Londres, para su despacho, fue así como un corto tiempo después de mi llegada, la nueva casa de Koppel Schloss de esta ciudad, abrió su almacén, con surtido limitado al principio, pero al cual se le dio con el tiempo la debida extensión.”<sup>305</sup>*

María Fernanda Duque triangula las transacciones de este comerciante Bumangués para revelar sus vínculos directos, con las casas Londinenses, ya que para 1870 se desempeñaba como representante legal de Santamaría & cia. de Londres donde había trabajado como dependiente en la década de 1840 y donde también había hecho amistad con diferentes comerciantes colombianos a los que les sirvió de guía en los negocios en Inglaterra durante esta época. Estas amistades y las que pudo llegar a realizar en Colombia durante su época como

---

<sup>305</sup> HARKER. Mis recuerdos... Óp. Cit. p. 94.

administrador de la Sociedad Anglo-colombiana especializada en la producción de tabaco, le permitieron a su regreso a Bucaramanga a mediados de la década de 1870 establecerse como un importante comerciante de la región<sup>306</sup> y posteriormente como caficultor con sus predios de la “Mutisia” en Rionegro, donde aparece como caficultor en las declaraciones de impuesto de 1878<sup>307</sup>.

De manera similar los hermanos Ogliastrri Roque, Julio y Jorge quienes heredaron de su padres los capitales como importadores de licores extranjeros y exportadores de tabaco desde la década de 1850, contactos que les valieron establecerse como comerciantes desde la década de 1860 y posteriormente en 1870 incursionar como caficultores con la compra de la hacienda “el aburrido” rebautizada posterior a esta compra como “el Topacio” y que para 1878 era la tercera hacienda cafetera del departamento según el censo cafetero. La historia de David Puyana también es ejemplificante desde sus inicios como comerciante de sombreros en Curazao en la década de 1850, sus importaciones vía Cúcuta y Maracaibo, y su definitivo establecimiento como hacendado a partir de la segunda mitad de la década de 1860, para figurar con la hacienda “Cabecera del Llano” como el caficultor más importante de la región, donde sostenía por si solo un producción de cercana a las 1000 cargas, en sus plantaciones que sumadas representaban medio millón de árboles<sup>308</sup>.

Casos similares se pueden hallar en los diferentes municipios de comerciantes que trasladaron sus capitales desde el cultivo del tabaco hacia el café, pero uno de los papeles más importantes lo jugaron los inmigrantes quienes desde su llegada, se apropiaron desde las mismas fuentes de producción de café regional.

---

<sup>306</sup> DUQUE. Óp. Cit. p. 45.

<sup>307</sup> AHR. ADS. Caja 242. Declaraciones de Riqueza del Distrito de Rionegro 1878. Folios 458-470.

<sup>308</sup> “Después, en 1867, Luis Francisco y David Puyana se asociaron de manera más formal erigiendo juntos la compañía Puyana & Ogliastrri , cuyo fin era la exportación de café . Para ese entonces, sus negocios comerciales comenzaban a realizarse con casas foráneas, como: C.G. Meier & Cía de Londres, Punderford & Jenney de Nueva York y Santamaría & Cía de Liverpool.” AHR. ANPB, Instrumento 181, Año 1867. Citado por ARENAS, Op. cit., p. 91 En: DUQUE. Óp. Cit. 56.

Las casas comerciales de Cúcuta y Barranquilla, así como los dependientes directos de casas comerciales europeas organizaron modelos de compras a futuro, lo cual fue la regla general en la región durante casi toda la época de estudio. Se pudo encontrar numerosos documentos privados protocolizados en las particiones de bienes, donde las compras sobre cosechas futuras fue la regla general del comercio local.

*“Digo yo Rafael Benítez vecino de esta que debo y pagare al señor José María Ruiz vecino de la misma o a su orden la cantidad de veinte arrobas de café de peso granadino, cuyo valor fue recibido a mi entera satisfacción. Dicho café debe ser de buena clase y ensacado, debiendo entregarlo a fines de octubre del presente año y caso de no hacer dicha entrega me constituyo a pagar a dicho señor la suma correspondiente en dinero sonante al precio corriente de esta plaza. Al cumplimiento de lo aquí estipulado obligo mi persona y bienes habidos y por haber y firmo junto en los testigos que suscriben. Bucaramanga septiembre 12 de 1864.”<sup>309</sup>*

Es preciso decir que una parte de estos documentos también se daban sobre la cosecha de los años consecutivos pues se firmaban en épocas de cosecha lo cual haría muy improbable que se firmaran promesas de venta en momento donde el propio producto ya se encontraba para la venta.

*“Más: a señor Nicolás Genaro de Orozco por el documento de seis de febrero de 1865 seiscientos veinticinco pesos seis centavos – en que se han avaluado para esta liquidación las cuarenta cargas cinco arrobas, diez y nueve libra de cada y cuatro arrobas dos libras de cacao a razón de quince pesos carga del primero y a cuarenta las del segundo; por treinta y cinco cargas de café, valor del documento de fecha diez y nueve de*

---

<sup>309</sup> NPG. Libro 1, 1874. Instrumento N°100. 25 de Marzo. Protocolización Mortuoria de Rafael Benítez. Folios 157-162v.

*noviembre de 1865 a razón de diez y seis pesos carga, y por el interés de esta cantidad a razón de uno y medio por ciento mensual en once meses desde el primero de enero de este año*<sup>310</sup>

Pero este tipo de documentos solo pudieron ser apreciados por cuanto se producían las mencionadas protocolizaciones o juicios por incumplimientos en este tipo de transacciones, pero lamentablemente las condiciones en las que eran producidos impidieron su utilización diferente a solo ejemplificar dichas circunstancias. Adicionalmente este tipo de compromisos eran adquiridos por documentos internos de las mismas compañías, que los registraban en sus libros contables, de los cuales no tuvimos conocimiento de su existencia para alguna de las compañías Bumanguesas, solo el suficiente para saber que este era el punto de registro de dichas transacciones<sup>311</sup>. A ciencia cierta y basándonos en el volumen de producción que iba aumentando con los años y fundamentalmente por la existencia de numerosas plantaciones de pequeño y mediano tamaño de manera casi permanente. Nos atrevemos a decir que este mecanismo fue la regla general para realizar las operaciones de menor escala, donde las exportación fueron realizada por algunos individuos que se desempeñaron como agentes de acopio cafetero y le dieron salida a la producción de los pequeños y medianos cultivadores ya que contaban con los medios de transporte y los comisionados en las diferentes escalas de la cadena.

---

<sup>310</sup> AHR. NPB. Caja 58. Instrumento N° 117, 5 mayo de 1867. Protocolización de la partición de Bienes de Leona Duran. Folios 292-303v

<sup>311</sup> AHR. AJS. Civil- Ejecutivos. Caja 15. Pruebas Aportadas por el Demandante en Juicio Cassey & cia. contra José Ortiz Montaña, 1869. AHR. NPG. Libro 3 de 1874. Instrumento N°288, 30 de septiembre. Protocolización de la mortuoria de Dolores Pradilla "... debo al señor Jesús Patiño un carga de café cuyo valor me dio por adelantado que es la suma de \$36 pesos octavos cuya carga de café debe entregarse en la cosecha venidera, aunque esta deuda no conste en documento público..." AHR. NPG. Libro 1 de 1875. Instrumento N°76, 11 de marzo. Pascual Serrano se declara en Deudor de José María Díaz. "... por \$360 pesos octavos comprometiéndose a pagarlos en café, durante todo el mes de enero de 1876, al número de cargas que cubran dicha suma estipulando el valor de cada carga de café al precio corriente en esta plaza..."

Estas mismas prácticas se efectuaron a lo largo de la época de estudio, se encuentran numerosos casos de incumplimiento posterior al año de 1880 y las compras seguían efectuándose abajo esta modalidad, donde los pagos de los préstamos se efectuaban en café, en fechas, número de cargas o precios estipulados de antemano. De esta circunstancia se quejaba un contemporáneo en 1883, el cual como dependiente de una tienda propiedad de Paul Lorent se encargaba de las compras de café al menudeo en Rionegro.

*“Lorent vio que la compra de café era muy reducida y no de la mejor calidad debido a que los muchos compradores de tiempo atrás tenían asegurada con avances considerables toda la producción del mejor grano, que el que los compradores en pequeño podíamos obtener, era muy escaso e inferior.”<sup>312</sup>*

Esta práctica era común no solo a nivel comercial sino entre los mismos agricultores que constantemente realizaban préstamos en dinero o especie con el propósito de monopolizar las producciones de los cultivadores en menor escala, por lo cual poco a poco servían también como agentes de acopio, para más adelante se servían del mismo mecanismo con los comerciantes.

*“como las mulas producían buena renta y don Laureano podía facilitar muchos artículos de la Granja como cal, panela, maíz, aperos de toda especie, y el dinero que hiciera falta tomándolo a cuenta de café, recordando la práctica adquirida en el playón, ocupe un número considerable de trabajadores que distribuidos convenientemente adelantaban distintas obras a un tiempo”<sup>313</sup>*

---

<sup>312</sup> GARCIA BURBANO. Fernando. Memorias: Diario de papa Fernando. Inéditas. Cortesía del Profesor Samuel Jaimes Botia. p.134.

<sup>313</sup> *Ibíd.*, p. 145.

De esta manera el comercio al interior del departamento y dentro de las mismos espacios de producción, se ejecutaba por medio de los mismos cultivadores que funcionaban como intermediarios, quienes a su vez realizaban sus negocios con los dependientes de las casas comerciales en sus respectivos distritos y estos a su vez con las sucursales de las casas internacionales o nacionales o los exportadores locales asentados en Bucaramanga, de donde se reportaban que eran ellas las que finalmente manejaban los negocios de exportación en grandes cantidades de todo el departamento, cabe destacar en este punto que la comunidad europea era la más preponderante en estos negocios a larga distancia.

*“El comercio es regular y se encuentra almacenes bien surtidos. Los comerciantes más fuertes son casi todos alemanes que introducen mercancías de Europa y compran y exportan por su cuenta la mayor parte del café que se produce por estos lados. Siempre hay un cónsul de su nación que reside en la ciudad, dispuesto a velar por los intereses de sus paisanos”<sup>314</sup>*

Esta particularidad no quiere decir que los hacendados y comerciantes locales no tuvieran un papel dentro de las estructuras de comercio, por el contrario eran ellos quienes operaban como acopiadores del café en la región y prestaban sus lazos comerciales al interior del departamento con el propósito de llevar a cabo negocios con los comerciantes alemanes quienes funcionaban como comisionistas o exportadores directos.

Aparejado a esto se puede también observar el papel que como rematadores de aguardiente y como comerciantes de sal tuvieron en el comercio interregional, esto les permitió a través de varios canales de comercio y producción local, concentrar los recursos que dejaba el café, procesos que propiciaron la formación final de una elite regional, de la que hablan la mayoría de la historiografía regional. Esta

---

<sup>314</sup> LA VERDE. Viaje a...Óp. cit. p. 58.

particularidad se verá finalmente capitalizada en la elevación de Bucaramanga como centro político administrativo de la región nororiental de Colombia al final de la época de estudio en 1886. Una cuestión que se visiono gracias al comercio del tabaco pero que solo se masifico y posiciono como una realidad gracias al desarrollo de la industria cafetera.

#### 4. CONCLUSIONES

Las particularidades en el proceso de conquista y más aún en el de colonización, determino gran parte de las características demográficas del territorio que más adelante se convertiría en la república de Colombia, los patrones de asentamiento indígena fueron sostenidos por los conquistadores. Pero las diferencias en el proceso de mestizaje y aculturación origino importantes diferencias entre los espacios poblados del nuevo territorio. De esta manera las tempranas jurisdicciones de las ciudades españolas de Vélez y Pamplona, llevaron a cabo un proceso diferente a otras territorialidades del futuro virreinato, cuyas características más relevantes fueron las migraciones de blancos pobres y el bajo índice de población indígena, morfología que construyo una región con relaciones de producción visiblemente más dinámicas, al no contar con el escollo de las castas, mucho más palpable en otras regiones de Colombia.

Esta circunstancia y el traslado de saberes artesanales indígenas, dio nacimiento a una región económicamente endógena donde las diferentes provincias construyeron procesos de jerarquización económica, pese al autarquismo que se atribuye como propio de la época colonial. Estas relaciones fueron en la medida de posible, suficientes para el desarrollo de identidades regionales muy marcadas a finales del siglo XVIII, identidades relacionadas con la existencia de vínculos económicos y familiares entre las diferentes ciudades, que posteriormente utilizaron como sustento en la formación económica de una región.

Aparejado a esto también se dio un proceso de construcción nacional a principios del siglo XIX, movilizadado en gran medida por la construcción de una economía-mundo tras la época de las revoluciones europeas, tanto políticas como técnicas, movilizandado transformaciones en diferentes espacios del mundo. La revolución

industrial, el crecimiento demográfico y la “*pax inglesa*”, originó un proceso de periferalización donde diferentes espacios del mundo se agregaron dentro de las estructuras jerarquizadas del nuevo orden económico mundial. Este proceso gravitatorio de acumulación y expansión creó nuevos centros industriales y al mismo tiempo nuevos mercados para nuevas zonas de producción de materias primas.

La región allende a la ciudad española de San Juan de Girón, venía de una existencia secundaria que el cultivo del tabaco y cacao para exportación no solventó en la era colonial, por el contrario remarcaba su condición de dependiente del consumo de los mercados artesanales del sur y los puertos del Caribe. Pese a ello fue de los primeros espacios en verse estimulado por la expansión del mercado mundial, el cultivo y exportación de tabaco y sombreros, dio origen a redes comerciales con las ciudades del Caribe y desde allí Europa.

Por tanto el presente estudio tiene como primera conclusión la existencia de una primera especialización alrededor del tabaco y la relación directa entre la declinación de dicho mercado desde 1860 y el redireccionamiento de capitales y redes comerciales hacia el café. Así mismo se concluyó que la expansión del consumo mundial y el establecimiento de Latinoamérica como principal productor del mundo, fue causa del permanente aumento del área cultivable en el continente especialmente desde 1866. Este fenómeno originó también el ensanchamiento de las estructuras económicas que había dejado el tabaco como; caminos, redes comerciales, medios de transporte y capitales con los que se vería beneficiada la incipiente caficultura nacional.

El proceso de desarrollo y consolidación de la caficultura en Soto se efectuó posterior a los procesos de apertura económica nacional y representó en la región una consecuencia del mercado internacional y el desarrollo de los medios de transporte a nivel mundial y local. Ambas circunstancias abarataron los costos de distribución y el precio final en los mercados europeos, que aparejado con una

demanda en crecimiento permitió la masificación del consumo y el apalancamiento de nuevos nichos de producción como el caso de la región de estudio.

La expansión de las áreas de cultivo y la inclusión de cada vez más actores en la cadena productiva del café, causó procesos de ampliación de la frontera agrícola, que se ven reflejados en el nacimiento del distrito de Lebrija en 1873, la inclusión de amplias zonas de cultivo inutilizadas anteriormente en Girón, Bucaramanga y Rionegro, donde las vastas zonas altas fueron a partir de 1866 incluidas dentro del paisaje económico regional. Este proceso fue casi permanente durante toda la época de estudio.

La consecuente ampliación de la producción y las fronteras agrícolas, generó procesos de crecimiento demográfico, que para el caso nuestro desestimaron el papel de las migraciones y representó un proceso de crecimiento mayoritariamente endógeno. Pero visiblemente relacionado con el café al presentar una clara preeminencia por los centros de producción cafetera en el departamento. Las estadísticas disponibles pese a ser escasas y en parte inexactas representaron ante todo una tendencia de crecimiento y reconfiguración demográfica al interior del Estado Soberano de Santander y del departamento de Soto. De forma que las regiones que se dedicaron al cultivo del café presentaron los mayores crecimientos demográficos y al interior de ellas los distritos cafeteros fueron los centros más dinámicos, como para el caso lo fueron Rionegro, Bucaramanga y durante su etapa de esplendor cafetero Lebrija.

Adicional a esto la investigación reveló la existencia de dos circuitos cafeteros claramente definidos, donde las ciudades de Bucaramanga y Girón operaban como centros de acopio, comercialización y crédito para los distritos productores de Rionegro y Lebrija respectivamente. De la misma manera las fuentes revelaron el volumen mucho mayor de las transacciones en Bucaramanga donde se determinó el papel preponderante que esta ciudad estaba teniendo como centro

de redistribución de mercancías hacia los departamentos del sur, donde el café permitía los capitales necesarios para asumir los costos de las importaciones y configurar un proceso de jerarquización de los departamentos de García Rovira, Guanentá y Pamplona a favor de Bucaramanga.

Las fuentes mostraron que las relaciones de producción eran en su mayoría igualitarias, con remuneraciones en metálico la mayoría de los casos y donde los trabajadores gozaban de libertades de cultivo y usufructo, lejanas a las relaciones que en otras regiones estaban representadas en una suerte de servilismo y condicionamiento económico. La hacienda cafetera estaba también marcada por la presencia asidua de los hacendados quienes dirigían por si mismos lo trabajos de las haciendas, ayudados por un administrador o mayordomo que a su vez era el encargado de los arrendatarios, aparceros y jornaleros.

Se concluyó también que la producción estaba visiblemente jalonada por la gran propiedad, que representaba poco más de 40% de la producción total, lo que demostraría claramente que desde un comienzo el café en Soto nació como una empresa racionalizada y bajo la inversión de capitales relativamente amplios.

En cuanto a las transacciones estas demostraron la existencia de un ciclo económico, que partiendo de una época de altos precios entre 1864 y 1865, vivieron una lenta depresión hasta 1870 cuando se inició su recuperación hasta 1874. Año a partir del cual se entrara en una época de altos precios entre esta fecha y 1878, cuando devenga una importante crisis cafetera mundial presente hasta 1886, fecha en la que finaliza el estudio. De la misma manera el volumen de ventas e hipotecas estuvo marcado por la perspectiva del mercado, donde las segundas superaron a las primeras cuando el mercado ofrecía perspectivas de crecimiento y el proceso inverso en caso de la decadencia del precio internacional. Este ciclo en la comercialización de la tierra y la consecución de los créditos estuvo directamente relacionada con el precio internacional del café, ya que las

tendencias de las tres variables se mostraron idénticas en sus tendencias. Demostrando ya una clara sincronización entre las economías locales y el mercado mundial.

El estudio reveló el crecimiento conjunto de todos los índices que se tomaron para demostrar el crecimiento económico de la región; transacciones, crecimiento del área cultivable, producción, población y finalmente riqueza, demostraron la existencia de un proceso de expansión económica, donde el juego de contrapesos económicos en el Estado Soberano de Santander, mostró el claro dinamismo de los departamentos cafeteros por sobre los que conservaron los reglones económicos coloniales.

Para finalizar podemos solo repetir junto a David C. Johnson, que “A diferencia del tabaco el café sí creó los cimientos para un desarrollo económico”<sup>315</sup> regional y le permitió a la ciudad de Bucaramanga establecerse como el nuevo centro económico y político de los andes nororientales de Colombia.

---

<sup>315</sup> JOHNSON. Óp. Cit. p. 140.

## **BIBLIOGRAFIA**

### **FUENTE PRIMARIA**

#### **Fuentes de Archivo**

Archivo Notaria Primera de Bucaramanga, protocolos desde 1866 a 1886. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

Archivo Notaria Primera de Girón, protocolos desde 1866 a 1886. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

Archivo Judicial de Soto. Civil-Ejecutivos, cajas 1 a 36. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

Archivo Judicial de Soto. Civil-Deslindes, cajas 1-3. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

Archivo Judicial de Soto. Penal-Hurtos, cajas 8-12. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

Archivo Administrativo de Soto. Cajas 98-250. Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

#### **Fuentes hemerográficas**

Diario oficial. 1866 a 1886

Gaceta de Santander. 1866 a 1886

### **Fuentes editas**

ANCIZAR, Manuel. Peregrinación del Alpha. Bogotá: Banco popular, 1984.

CAMACHO ROLDAN, Salvador. Notas de viaje. Bogotá: Librería Colombia, 1897.

CAMACHO, Joaquín. Descripción de la Provincia de Pamplona 1809. En: DE

CALDAS, Francisco José. Semanario del Nuevo Reino de Granada. Tomo II. Bogotá: Banco Popular, 1942.

CODAZZI, Agustín. Geografía Física y Política de la Confederación Granadina: Estado de Santander. V5. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia, 2004.

CUALLA, José Antonio. Observaciones sobre el comercio de la Nueva Granada, con un apéndice relativo al de Bogotá (1831). Bogotá: Banco de la República, 1952.

DE CALDAS, Francisco José. Semanario del Nuevo Reino de Granada. Tomo II. Bogotá: Banco Popular, 1942.

DE OVIEDO, Basilio Vicente. Cualidades y riquezas del Nuevo Reino de Granada. Bogotá: Imprenta Nacional, 1930.

BROWN, Joseph. Tipos y Costumbres de la Nueva Granada: Colección de pinturas formada en Colombia por Joseph Brown entre 1825 y 1841 y Diario de su excursión a Girón en 1834. Editor. DEAS, Malcom. Bogotá: Fondo de Cultura Cafetero, 1989.

GARCIA, José Joaquín. Crónicas de Bucaramanga. Bucaramanga: SIC, 2000.

HARKER, Adolfo. Mis Memorias. Bucaramanga: Academia de Historia de Santander, 1947.

Informes del Presidente a la Asamblea Legislativa del Estado Soberano de Santander en sus secciones ordinarias de 1866 a 1882 [exceptuando los de 1869 y 1878] Archivo Histórico Regional. Universidad Industrial de Santander

LA VERDE, Isidoro. Un Viaje a Venezuela. Ed: Imprenta de la Nación. Bogotá 1889.

MARTINEZ, Armando. ALMARZA, Ángel. Instrucciones para los diputados del Nuevo Reino de Granada y Venezuela ante la Junta Central Gubernativa de España y las Indias. Bucaramanga: UIS, 2008.

MARTINEZ, Aurelio. Elena de Mutis o un país alrededor de una mujer. Bogotá: imprenta nacional, 1984.

MOLLIEN, Gaspar. Viajes por la república de Colombia en 1823. Viajes: volumen VIII. Imprenta Nacional: 1944.

MORENO, Antonio María. Geografía especial del Estado Soberano de Santander, obra dirigida a las escuelas primarias del Estado. Socorro: Imprenta del Estado, 1873.

RECLUS, Elisée. Colombia, traducida y anotada con autorización del auto por F. J. Vergara y Velazco. Bogotá: ABC, 1958. En: <http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/geografia/colomb/indice.htm>

VANEGAS, Ricardo. Informe que presenta el gobernador a la legislatura provincial de Vélez, en sus sesiones de 1855. Vélez: [recurso digital], 1855.

## **FUENTE SECUNDARIA**

### **Libros y artículos**

AGUILERA, María. Magangué: puerto fluvial bolivarense. Cartagena de Indias: Banco de la Republica, 2003.

AGUIRRE, Carlos. El anti manual del mal historiador. Ciudad de México: Contra Historias, 2005.

ALVAREZ, René. Textiles crudos, alpargates y sombreros: artesanías, centros de producción y espacio económico en la provincia del socorro siglos XVI-XIX. Bucaramanga: Sic, 2006.

ANGEL, Eduardo. Colombia cafetera nació en Cúcuta 1794-1870. Cúcuta: Cámara de Comercio de Cúcuta, 2007.

ARANGO, Mariano. Café e industria 1850-1930. Bogotá: Carlos Valencia, 1997.

ARDADO, Alicia. El café y las ciudades en los andes venezolanos 1870-1930. Caracas: Academia Nacional de Historia de Venezuela 1984.

ARENAS, Emilio. La casa del diablo: Los Puyana: tenencia de tierra y acumulación de capital en Santander. Bucaramanga: Impresiones de Colombia, 1982

BERGQUIST Charles "Café y conflicto en Colombia, 1886-1910: la guerra de los mil días, sus antecedentes y consecuencias". Bogotá: Banco de la Republica. 1999.

BOUTIER, Jean. Fernand Braudel, historiador del acontecimiento. En: Sociedad y economía, revista de la Facultad de Ciencias Sociales, Universidad del Valle, 2004.

BRAUDEL, Fernand. Civilización material, economía y capitalismo siglos XVI-XVIII; el tiempo del mundo. V1, V2, V3. Madrid: Alianza editorial, 1984.

CARDENAS, Enrique. OCAMPO, José. THORP, Rosemary. La era de las exportaciones en Latinoamérica; de finales del siglo XIX a principios del siglo XX. Ed; Fondo de Cultura Económica. México, 2003.

CARDOZO, German. El eje comercial Maracaibo-Cúcuta a mediados de siglo XIX. En: VIII Congreso Nacional de Historia de Colombia, Memorias; Frontera, Regiones y Ciudades en la Historia de Colombia. Bucaramanga: Uis, 1992. 53.

CARTAY, Rafael. Historia económica de Venezuela 1830-1900. Valencia: Verdel Hnos., 1998. .

CHARLARCA, José. Aventuras ilustradas del café. Bogotá: Colina, 1989.

CLARENCE-SMITH, William, TOPIK, Steven. The Global coffee economy in Africa, Asia and Latin America, 1500-1989. New York: Cambridge University Press, 2003.

DEAS, Malcolm. Una hacienda cafetera en Cundinamarca; Santa Bárbara 1870-1912. En: Anuario Colombiano de Historia Social y de la Cultura, (8): 75-99.

DUSSEL, Enrique. Otra mirada sobre la historia Universal. Videoconferencia: [recurso digital]. Universidad Andina Simón Bolívar, 2009. (Minuto 20:20)

FISHER, Lewis. NORDVIK, Hegel. Maritime Transport and the Integration of the North Atlantic economy, 1850-1914. En: VALDALISO, Jesús. Transición de la vela al vapor en la flota mercante española: cambio técnico y estrategia empresarial. [En Línea]: <http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/1880/RHE-1992-X-1-Valdaliso.pdf;jsessionid=AEFD88934D80594A8F4E0F178155AAC0?sequence=1>

FISHER, Robert. El comercio entre España e Hispanoamérica (1797-1820). Banco de España: [recurso digital], 1993.

FONTANA, Joseph. La historia de los hombres; siglo XX. Barcelona: Critica, 2002.

GEMELLI, Giuliana. Fernand Braudel. Valencia: Universidad de Valencia-Universidad de Granada, 2005.

GÓMEZ, Josefina. Geografía e historia: Encuentros y desencuentros en Francia y España a lo largo del siglo XX. Publicado originalmente En: ANSELEM, Aron Cohen, SANTAELLA, Rafael Peinado (eds.). Historia, historiografía y ciencias sociales. Granada: Ediciones de la Universidad,

HERWIG, Holger. Sueños alemanes de un imperio en Venezuela 1871-1914. Caracas Monte Avila Latinoamericana, 1991.

HOBBSAWN, Eric. La era de las revoluciones 1789-1850. Buenos Aires: Critica, 2007.

\_\_\_\_\_. La era del capital 1845 -1875. Buenos Aires: Critica, 2006.

\_\_\_\_\_ . La era del imperio 1875-1914. Buenos Aires: Critica, 2007.

HOPKINS, Terence. WALLERSTEIN, Immanuel. World-System Analysis; Theory and methodology. California: Sage Publications, 1982.

HOYOS, Pedro. Café, caminos de herradura y el poblamiento de caldas. Bogotá: Tercer Mundo, 2001.

JARAMILLO, Jaime, et al. Manual de Historia de Colombia. Tomo I. Bogotá: Colcultura, 1984.

JOHNSON, David. Santander siglo XIX, cambios socioeconómicos. Bogotá: Carlos Valencia, 1984.

KALMANOVITZ, Salomón. Economía y nación. Bogotá: Siglo XXI, 1985.

MACHADO, Absalón. El café; de la aparcería al capitalismo. Bogotá: Punta de Lanza, 1977.

MARICHAL, Carlos. Las inversiones extranjeras en america latina 1850-1930. México: Fondo de Cultura Económico, 1995.

MARTINEZ GARNICA, Armando. La Provincia de Soto: orígenes de sus poblamientos Urbanos.  
Bucaramanga, 1997.

\_\_\_\_\_ . La Provincia de Vélez: orígenes de sus poblamientos urbanos. Bucaramanga: UIS, 1997.

\_\_\_\_\_. ¿Puede seguir existiendo la historia regional? En: Revista Memorias. Ediciones UIS, 2004.

\_\_\_\_\_. El resguardo en Santander. Bucaramanga: Gobernación de Santander, 1990.

\_\_\_\_\_. La Provincia de Vélez: orígenes de sus poblamientos urbanos. Bucaramanga: UIS, 1997.

MCFARLANE, Anthony. Colombia antes de la Independencia. Bogotá: Banco de la Republica, 1997.

NIETO, Luis Eduardo. Economía y cultura en la historia de Colombia. Bogotá: Tiempo Presente, 1975.6d.

OCAMPO, José Antonio. CARDENAS, Enrique. THORP, Rosemary. La era de las exportaciones Latinoamericanas: desde finales del siglo XIX a principios del siglo XX. México: Fondo de Cultura

OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial 1830-1910. Bogotá: Siglo XXI editores, 1984.

OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial 1830-1910. Bogotá: Siglo XXI, 1984.

\_\_\_\_\_. Los orígenes de la industria cafetera 1830-1929. En: BEJARANO, Jesús. Nueva Historia de Colombia. Bogotá: Grupo Planeta, 1989.

ORTEGA, José. Los horizontes de la geografía. Ed: Ariel. Madrid, 2000.

PABON, Silvano. Historia del poblamiento y construcción del espacio hispánico en Pamplona siglos XVI y XVII. Ed. Cámara de comercio de Cúcuta. Pamplona 1996.

PALACIOS, Marco. El café en Colombia 1850-1970, una historia económica, social y política. Bogotá: editorial Planeta, 2002.

\_\_\_\_\_. Entre legitimidad y violencia 1875-1994. Bogotá: Norma, 1995.

PENDERGRAST, Mark. El café: historia de la semilla que cambió el mundo. Barcelona: Javier Vergara, 2002.

PINILLA, Miguel. VIVAS, Pedro. Moneda y Banca en Santander. Bucaramanga: Asociación Bancaria de Colombia, 1990.

POSADA, Eduardo. El Caribe Colombiano una historia regional 1870-1950. Bogotá: Ancora, 1998.

CORRE, Santiago. El ferrocarril de Bolívar y la consolidación del puerto de Barranquilla 1865-1941. En: Revista de Economía Institucional, Vol. 14., N°26, Primer Semestre, 2012.

POVEDA RAMOS, Gabriel. Vapores fluviales en Colombia. Bogotá: Tercer Mundo, 1998.

RAMÍREZ, Renzo. Historia laboral de una hacienda cafetera; La Aurora 1882-1982. Medellín: La Carreta, 2008.

RAYMON, Pierre. Hacienda tradicional y aparcería. Bucaramanga: UIS, 1997.

RODRIGUEZ PLATA, Horacio. La inmigración alemana en el Estado Soberano de Santander. Bucaramanga: Gobernación de Santander, 1989.

RODRIGUEZ, Miguel. RESTREPO, Jorge. Los empresarios extranjeros en Barranquilla 1820-1900. En: Desarrollo y Sociedad, N°8, mayo de 1982. CEDE-UNIADES.

ROGER, Brew. El desarrollo económico de Antioquia desde la independencia hasta 1920. Bogotá: Banco de la República, 1977.

SAFFORD, Frank. Videoconferencia: Historia económica de Colombia en el siglo XIX, algunas pautas. Bogotá: UNIANDES, 2009. En línea: <https://www.youtube.com/watch?v=SajAvJ026Ps>

SAMPER, Mario. Generation of settlers study of rural households and their markets on the Costa Rican Frontier, 1850-1935. San José: [s. n.], 1987.

SASTOQUE, Edna Carolina. Tabaco, quina y añil en el siglo XIX: Bonanzas efímeras. EN LINEA:  
<http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/revistas/credencial/marzo2011/tabaco-quina-anil-siglo-xix>

STEWART LEE, Allen. La taza del diablo: el café, la fuerza impulsora de la historia. México: Océano, 2008.

TIRADO, Álvaro. Introducción a la historia económica de Colombia. Bogotá: Ancores, 1989. 19d.

TOPIK, Steven, ZEPHYR, Frank. From silver to cocaine: Latin America Commodity Chains and the building of the world economy, 1500-2000. London: Duke University Press, 2006.

TOPIK, Steven. The political economy of the brazilian state: 1889-1930. London: Institute of Latin America Studies by the University of Texas Press, 1987.

URIBE JARAMILLO, Jaime. Ensayos de historia social, Tomo I. Bogotá: Uniandes, 1994.

\_\_\_\_\_. Ensayos de Historia Social, Tomo II. Bogotá: Uniandes, 1994.

VALDERRAMA BENITEZ, Ernesto. Santander y su desarrollo económico. Bucaramanga: imprenta del departamento, 1930.

VALLECINA, Jaime. Café y crecimiento regional. El antiguo Caldas 1870-1970. Manizales: Universidad del Caldas, 2002.

VILLAR, Pierre. Iniciación al vocabulario del análisis histórico. Barcelona: Critica, 1999.

VILORA DE LA HOZ, Joaquín. Café caribe; la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta. Bogotá: Banco de la Republica, 1997.

VULMER-THOMAS, Víctor. Historia económica de América Latina desde la independencia. Ed; Fondo de Cultura Económica. México, 1998.

WALERSTEIN. Immanuel. El moderno sistema mundo III: la segunda era de gran expansión de la economía-mundo. Madrid: Siglo XXI, 2006.

\_\_\_\_\_. Análisis del sistema mundo; una introducción. Barcelona: Siglo XXI, 1985.

\_\_\_\_\_. El moderno sistema mundial, I. la agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI. Madrid: Siglo XXI, 1991.

WELLS, Allen. The second conquest of Latin America; coffe, henequen and oil during the export boom 1850-1930. University of Texas Press. Austin, 1998.

ZAMBRANO, Fabio. El comercio de café en Cundinamarca 1880-1930. Medellín: Universidad de Medellín, 1977.

## **Tesis**

AVELLANEDA, Maribel. Los comerciantes de la Bucaramanga de finales del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de Historia, 1994.

BAYONA, Manuel. Del camino del paturia al ferrocarril de Santander. Bucaramanga: Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia 1994.

BOHORQUEZ, Jesús. Tierras y vecinos en la provincia de San Juan de Girón 1680-1770. Bucaramanga: 2006. Trabajo de grado UIS, Escuela de Historia.

CARRREÑO, Clara. Construir caminos para conducir cargas y especular con tierras: los caminos de Lebrija y Sogamoso en el Departamento de Soto, 1865-1885. Bucaramanga, Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia 2007.

CENTENO, David. Economía, política y ferrocarriles en Santander; la construcción del ferrocarril de Soto al Magdalena 1875-1885. Bucaramanga, Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2010.

DUQUE, Ivonne. Compra-Venta de tierra urbana y rural en San Juan de Girón 1886-1905. Tesis Pregrado. Universidad industrial de Santander. 2009.

DUQUE, María Fernanda. Comerciantes de Bucaramanga en la segunda mitad del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (Maestría). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia, 2004.

ESPINOZA, Carlos. Crecimiento urbanístico de Bucaramanga 1850-1900. Bucaramanga, 1996. Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia.

JEREZ, Leidy. El proyecto del ferrocarril de Santander 1870-1905. Bucaramanga, 2010. Trabajo de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia.

LLACHE, Guillermo. Políticas de poblamiento y dinámicas de poblamiento en el estado soberano de Santander 1857-1886. Bucaramanga: Trabajo de grado (maestría). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2013.

MANTILLA, Claudio. El impuesto único y directo en el Estado Soberano de Santander 1857-1886. Bucaramanga: Trabajo de grado (maestría). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2000.

MORA VILLAMIZAR, Oscar. La elite en Bucaramanga durante la segunda mitad del siglo XIX. Bucaramanga: Tesis de grado (Pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia, 1994.

PAEZ, Claudia. La administración fiscal de la renta de aguardiente en el Estado Soberano de Santander: 1857-1886. Bucaramanga, 1998. Trabajo de grado (Pregrado). Universidad Industrial de Santander, escuela de historia.

PARDO, Orlando. LOS PICO DE ORO: El fracaso de un programa anti radical en Santander (1869-1879). Bucaramanga: Tesis de pregrado. Universidad Industrial de Santander, 1995

RAMIREZ, Natalia. Bautizos, matrimonio y defunciones en la Inmaculada Concepción de Rionegro (Santander) 1886-1912. Bucaramanga, 2008. Trabajo de grado (pregrado). Universidad industrial de Santander, Escuela de Historia.

RAMIREZ JAIMES, Alejandro. Efectos de la exportación de la corteza de quina en el departamento de Soto, Estado soberano de Santander, 1876-1884. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2009.

ROJAS, Camilo. El café en Rionegro de 1880 a 1889. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 2013.

RUEDA, José. ALVAREZ, Jaime. Estructura urbana de Bucaramanga 1901-1930. Bucaramanga, 1999. Trabajo de grado (pregrado). Universidad industrial de Santander, Escuela de Historia.

VILLAMIZAR, Nancy. CASTAÑEDA, Luisa. La producción cafetera de Bucaramanga, Lebrija y Matanza, 1880-1912. Bucaramanga: Tesis de grado (pregrado). Universidad Industrial de Santander, Escuela de Historia, 1997.

## **ANEXOS**

**ANEXO A. Notaria primera de Girón, compra-ventas de tierras cafeteras 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886												
Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
1	12	Girón	18	ene	1868	Girón	Girón	Girón	Santa Barbara	Cf, Pt	\$504	Lb1, Nos 1-123, ene-jun 1868
2	89	Girón	26	abr	1868	Girón	Girón	Girón	Las Cruces	Cf, Pt	\$34,4r	Lb1, Nos 1-123, ene-jun 1868
3	135	Girón	22	jun	1868	Girón	Girón	Girón	Cuzaman	Cf, Pt, Yc	\$35	Lb2, Nos 124-196, jun-sep 1868
4	195	Girón	3	sep	1868	Girón	Bucaramanga	Girón	Canta Baja	Cf, Pt, Yc, Cñ	\$200	Lb2, Nos 124-196, jun-sep 1868
5	136	Girón	30	may	1870	Girón	Girón	Girón	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$10000 oct	Lb1, Nos 1-152, ene-jun 1870
6	243	Girón	8	oct	1870	Girón	Girón	Girón	Canta Baja	Cf, Pt	\$700 oct	Lb2, Nos 153-326, jun-dic 1870
7	285	Girón	14	nov	1870	Girón	Girón	Girón	Las Cruces	Cf, Pt	\$100	Lb2, Nos 153-326, jun-dic 1870
8	323	Florida	6	dic	1870	Girón	Girón	Florida	El Helechal	Cf, Cc		Lb2, Nos 153-326, jun-dic 1870
9	117	Girón	24	sep	1871	Girón	Girón	Girón	San Nicolas	Cf, Cc	\$100 oct	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1871
10	255	Girón	29	oct	1871	Girón	Girón	Girón	Cantabria	Cf, Cc	\$160	Lb3, Nos 248-328, oct-dic 1871
11	65	Girón	25	mar	1872	Girón	Girón	Girón	Las Cruces	Cf, Pt	\$600 oct	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
12	151	Girón	28	jun	1872	Girón	Girón	Girón	Cordillera de Canta	Cf	\$600 oct	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
13	294	Girón	14	dic	1872	Girón	Girón	Girón	La Angula	Cf, Cñ, Lg	\$5500 oct	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
14	86	Girón	16	mar	1873	Girón	Lebrija	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc, Pt	\$800	Lb1, Nos 1-189, ene-jun, 1873
15	300	Girón	19	oct	1873	Girón	Girón	Florida	Ruitoque	Cf, Cc, Cñ	\$4000 oct	Lb2, Nos 190-373, jun-dic, 1873

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales											Predio			
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación		
16	22	Girón	22	ene	1874	Girón	Lebrija	Lebrija	El Corcovado	Cf	\$500 oct	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874		
17	42	Girón	9	feb	1874	Girón	Girón	Lebrija	Canta	Cf	\$800 oct	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874		
18	59	Girón	22	feb	1874	Girón	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$160 oct	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874		
19	320	Girón	31	oct	1874	Girón	Girón	Girón	El Santuario	Cf	\$100 oct	Lb3, Nos 251-338, ago-nov 1874		
20	347	Girón	21	nov	1874	Girón	Girón	Lebrija	El Angulito	Cf	\$170 oct	Lb4, Nos 339-390, nov-dic 1874		
21	14	Girón	23	ene	1875	Girón	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$1350 oct	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875		
22	77	Girón	14	mar	1875	Girón	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf, Pt, Yc	\$2100 oct	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875		
23	147	Girón	30	may	1875	Lebrija	Girón	Lebrija	La Tigra	Cf	\$250 oct	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875		
24	154	Girón	3	jun	1875	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	\$5000	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
25	163	Girón	15	jun	1875	Girón	Girón	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$250	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
26	219	Girón	3	ago	1875	Girón	Girón	Lebrija	La Meceta	Cf, Cc	\$14000	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
27	216	Girón	31	jul	1875	Lebrija	Girón	Lebrija	Pantano Chico	Cf	\$400 oct	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
28	308	Girón	9	nov	1875	Girón	Girón	Lebrija	El Carrizal	Cf, Cc, Pt	\$200 oct	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
29	318	Girón	16	nov	1875	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Chinal	Cf, Pt	\$400 oct	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875		
30	38	Girón	24	feb	1876	Girón	Girón	Girón	El Cedro	Cf, Cc	\$2000 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876		
31	55	Girón	13	mar	1876	Bucaramanga	San Gil	Rionegro	Honda	Cf	\$2400	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876		

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
32	105	Girón	24	abr	1876	Girón	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf	\$500	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
33	113	Girón	30	abr	1876	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$1600 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
34	144	Girón	14	may	1876	Girón	Lebrija	Girón	El Santuario	Cf	\$250 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
35	145	Girón	14	may	1876	Girón	Girón	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	\$2600	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
36	157	Girón	6	jun	1876	Girón	Girón	Girón	La Aldea	Cf, Cc	\$240 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
37	176	Girón	11	jun	1876	Girón	Lebrija	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	\$2800 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
38	183	Girón	19	jun	1876	Girón	Girón	Lebrija	Las Sardinias	Cf	\$2000 oct	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
39	189	Girón	28	jun	1876	Lebrija	Girón	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc, Pot	\$11500	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
40	207	Girón	16	jul	1876	Girón	Girón	Girón	Santero	Cf	\$800 oct	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876
41	213	Girón	22	jul	1876	Girón	Lebrija	Lebrija	Cuzaman	Cf	\$80	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876
42	214	Girón	23	jul	1876	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Pantano Chico	Cf	\$300	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876
43	238	Girón	9	ago	1876	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Bosque	Cf	\$150	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876
44	334	Girón	20	dic	1876	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Pt, Yc	\$12500 oct	Lb3, Nos 319-337, nov-dic 1876
45	41	Girón	29	abr	1877	Lebrija	Lebrija	Girón	Pantano Chico	Cf	\$350	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877
46	76	Girón	11	jun	1877	Giron	Girón	Lebrija	El Encinillo	Cf, Cc	\$2800 oct	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877
47	88	Girón	21	jun	1877	Lebrija	Girón	Lebrija	El cacique	Cf, Cc, Cñ	\$10400	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
48	96	Girón	24	jun	1877	Girón	Lebrija	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Pt	\$3000 oct	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877
49	160	Florida	29	ago	1877	Florida	Florida	Florida	Bucarica	Cf, Cc	\$2000	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
50	170	Girón	3	sep	1877	Girón	Girón	Lebrija	La vega de los Angelinos	Cf, Cc	\$500	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
51	188	Girón	28	sep	1877	Bucaramanga	Lebrija	Lebrija	Cusaman	Cf	\$400	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
52	192	Girón	2	oct	1877	Girón	Girón	Lebrija	El Encinillo	Cf, Cc	\$5000 oct	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
53	210	Girón	13	oct	1877	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pt, Pot	\$2500 oct	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
54	212	Girón	14	oct	1877	Lebrija	Girón	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf	\$50 oct	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
55	225	Girón	24	oct	1877	Girón	Girón	Girón	El Alto de la Paja	Cf, Cc, Pt, Yc	\$2000	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
56	247	Girón	3	nov	1877	Lebrija	Girón	Lebrija	El cacique	Cf	\$500 oct	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
57	290	Girón	11	dic	1877	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$810 oct	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
58	11	Girón	8	ene	1878	Girón	Girón	Girón	Los Baquiros	Cf, Cc, Lg	\$400 oct	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
59	21	Girón	21	ene	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	\$5000	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
60	29	Girón	7	feb	1878	Bucaramanga	Lebrija	Lebrija	Las Mesitas	Cf	\$400	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
61	40	Girón	17	feb	1878	Girón	Lebrija	Lebrija	San Pablo	Cf	\$650 oct	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
62	68	Girón	11	mar	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$1000	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
63	84	Girón	24	mar	1878	Lebrija	Girón	Lebrija	Palonegro	Cf	\$400	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
64	95	Girón	30	mar	1878	Girón	Girón	Girón	Mataperros	Cf, Cc	\$400	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
65	108	Girón	5	abr	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Honda	Cf	\$2000 oct	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
66	123	Girón	17	abr	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pt, Pot	\$4500 oct	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
67	192	Girón	16	jun	1878	Giron	Bucaramanga	Lebrija	El Naranjo	Cf	\$5340	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
68	219	Girón	11	jul	1878	Girón	Girón	Girón	Santero	Cf	\$450	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
69	233	Girón	24	jul	1878	Girón	Girón	Lebrija	El Bosque	Cf	\$300	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
70	247	Girón	11	ago	1878	Girón	Girón	Lebrija	Palonegro	Cf	\$300 oct	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
71	259	Girón	25	ago	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Palonegro	Cf	\$500	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
72	264	Girón	27	ago	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Aguirre	Cf	\$50 oct	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
73	292	Girón	22	sep	1878	Girón	Girón	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pt, Yc	\$200	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
74	317	Girón	19	oct	1878	Girón	Girón	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	\$600	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
75	332	Girón	11	nov	1878	Rionegro	Rionegro	Rionegro	La Carpintería	Cf, Cc	\$600 oct	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
76	378	Girón	10	dic	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Cf, Pot	\$1000	Lb3, Nos 374-406, dic 1878
77	379	Girón	10	dic	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Cf, Pot	\$1000	Lb3, Nos 374-406, dic 1878
78	383	Girón	14	dic	1878	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega	Cf, Cc	\$400	Lb3, Nos 374-406, dic 1878
79	44	Girón	15	mar	1880	Giron	Lebrija	Lebrija	El Corcovado	Cf, Pot	\$4000	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
80	59	Girón	8	ab	18	Lebrija	Girón	Lebrija	Santo Domingo	Cf	\$500	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
81	60	Girón	1	ab	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Encinillo	Cf	\$1000	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
82	61	Girón	1	ab	18	Lebrija	Girón	Lebrija	El Encinillo	Cf	\$1000	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
83	62	Girón	1	ab	18	Girón	Girón	Lebrija	El Encinillo	Cf	\$5000 oct	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
84	77	Girón	2	ab	18	Girón	Girón	Girón	Boca del monte	Cf	\$40	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
85	78	Girón	2	ab	18	Girón	Girón	Girón	Boca del monte	Cf	\$40	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
86	79	Girón	2	ab	18	Girón	Girón	Girón	Boca del monte	Cf, Cc, Pt	\$88	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
87	80	Girón	2	ab	18	Girón	Girón	Girón	Boca del monte	Cf, Pot	\$80	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
88	92	Girón	1	ma	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Tigra	Cf, Pt, Yc	\$240	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
89	103	Girón	2	ma	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Los Osos	Cf	\$1706	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
90	114	Girón	4	ju	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf, Pt, Yc	\$320	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
91	117	Girón	1	ju	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Pantano Chico	Cf	\$280	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
92	123	Girón	2	ju	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Fuente	Cf, Pt, Yc	\$6400	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
93	156	Lebrija	2	jul	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Palermo	Cf	\$800	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
94	160	Girón	8	ago	18	Lebrija	Girón	Lebrija	Tibigaro	Cf, Pot	\$640	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
95	169	Lebrija	2	ago	18	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc	\$3000	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
96	178	Girón	9	se p	18 80	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Capitana	Cf, Pt, Yc	\$400	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
97	179	Girón	1	se p	18 80	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Capitana	Cf, Pt, Yc	\$160	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
98	194	Girón	2	se p	18 80	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Palonegro	Cf	\$600	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
99	211	Girón	3	se p	18 80	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Las Cruces	Cf	\$3000 oct	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
100	225	Girón	1	oc t	18 80	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$640	Lb3, Nos 214-280, oct-dic 1880
101	22	Girón	2	fe b	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Pujamanes	Cf, Pot	\$2500 oct	Lb1, Nos 1-57, ene-mar 1881
102	42	Girón	1	ma r	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	\$800	Lb1, Nos 1-57, ene-mar 1881
103	79	Girón	1	ab r	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Bosque	Cf, Pt, Yc	\$1600 oct	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
104	72	Girón	1	ab r	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc, Pot	\$5000	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
105	79	Florida	1	ab r	18 81	Florida	Florida	Florida	Alto de Veridute	Cf, Pt, Yc	\$192 oct	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
106	107	Girón	1	ju n	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc, Pot	\$8000	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
107	122	Girón	1	ju n	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Cñ	\$13000 oct	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
108	126	Girón	1	ju n	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pt, Yc	\$1000 oct	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
109	128	Girón	2	ju n	18 81	Giron	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	\$800	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881
110	161	Girón	2	jul	18 81	Girón	Lebrija	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc	\$2000	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881
111	163	Girón	2	jul	18 81	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf, Pot	\$100	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales											Predio			
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación		
112	207	Girón	8	se	1881	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Tigre	Cf	\$100	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881		
113	12	Girón	22	ene	1881	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Pablo	Cf	\$280	Lb1, Nos 1-80, ene-mar 1882		
114	18	Girón	7	feb	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc, Pt, Yc, Pot	\$6400	Lb1, Nos 1-80, ene-mar 1882		
115	24	Florida	28	feb	1882	Lebrija	Piedecuesta	Lebrija	La Canfaina	Cf	\$160	Lb1, Nos 1-80, ene-mar 1882		
116	33	Girón	25	feb	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Llano de Puyana	Cf, Pt, Yc	\$400	Lb1, Nos 1-80, ene-mar 1882		
117	93	Girón	19	abr	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$70 oct	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882		
118	127	Florida	1	jun	1882	Florida	Piedecuesta	Florida	Alto del Helechal	Cf, Cc, Cñ	\$3000 oct	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882		
119	153	Girón	22	jun	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Cantabria	Cf	\$600 oct	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882		
120	156	Girón	23	jun	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pt	\$4000	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882		
121	213	Lebrija	9	ago	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Palonegro	Cf	\$2000	Lb3, Nos 165-221, jul-ago 1882		
122	241	Girón	27	ago	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pot	\$80	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882		
123	260	Girón	9	sep	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santa Ines	Cf, Pot	\$320	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882		
124	274	Lebrija	3	sep	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Marcos	Cf, Cñ, Pot	\$80	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882		
125	277	Girón	24	sep	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Canta	Cf, Pot	\$2000	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882		
126	279	Girón	26	sep	1882	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Canta	Cf, Pot	\$1500	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882		
127	343	Girón	26	nov	1882	Girón	Lebrija	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	\$3200	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882		

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales											Predio			
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación		
128	29	Girón	28	ene	1883	Girón	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pt, Yc	\$1400	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
129	62	Girón	1	mar	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Tigra	Cf, Pt	\$240	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
130	73	Lebrija	13	mar	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pt, Yc, Pot	\$640	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
131	74	Girón	13	mar	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pt, Yc	\$100	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
132	84	Girón	30	mar	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Aguirre	Cf	\$400	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
133	85	Girón	31	mar	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pt	\$160	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883		
134	89	Girón	2	abr	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$1400	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883		
135	94	Lebrija	7	abr	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pt, Pot	\$3000	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883		
136	120	Lebrija	26	abr	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Las Cruces	Cf, Cc	\$672	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883		
137	172	Lebrija	12	jun	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$240	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883		
138	208	Girón	24	jul	1883	Lebrija	Girón	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$6400	Lb3, Nos 191-267, jul-sep 1883		
139	261	Girón	21	sep	1883	Girón	Lebrija	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$8000	Lb3, Nos 191-267, jul-sep 1883		
140	293	Girón	12	nov	1883	Girón	Lebrija	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$7666,65c	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883		
141	295	Lebrija	13	nov	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf	\$400	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883		
142	332	Girón	18	dic	1883	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Aguirre	Cf	\$160	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883		
143	351	Girón	28	dic	1883	Girón	Girón	Lebrija	Palonegro	Cf	\$1200	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883		

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales											Predio			
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación		
144	52	Girón	27	ma	1884	Giron	Lebrija	Lebrija	Palonegro	Cf	\$200	Lb1, Nos 1-57, ene-mar 1884		
145	70	Girón	25	ab	1884	Lebrija	Girón	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$1000	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
146	74	Girón	2	ma	1884	Lebrija	Lebrija	Lebrija	San Isidro	Cf, Cñ	\$700	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
147	76	Girón	3	ma	1884	Piedecuesta	Florida	Lebrija	Palonegro	Cf	\$2000	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
148	83	Girón	7	ma	1884	Girón	Girón	Girón	Lincoln	Cf, Cc, Cñ, Pot	\$2400	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
149	96	Girón	22	ma	1884	Girón	Lebrija	Lebrija	San Nicolas	Cf	\$50	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
150	108	Girón	31	ma	1884	Girón	Girón	Girón	Motoso	Cf	\$40	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884		
151	133	Girón	7	jul	1884	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$100	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884		
152	138	Girón	12	jul	1884	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La vega de los Angelinos	Cf, Cc, Pot	\$2000	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884		
153	151	Girón	5	ag	1884	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pt, Pot	\$160	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884		
154	202	Girón	15	no	1884	Lebrija	Lebrija	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pt, Yc, Mz, Pot	\$200	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884		
155	5	Girón	19	ene	1885	Girón	Girón	Girón	La Hondura		\$3064	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885		
156	28	Girón	3	mar	1885	Lebrija	Girón	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$15000	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885		
157	41	Girón	27	ab	1885	Girón	Lebrija	Lebrija	Corcovado	Cf, Pot	\$3000	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885		
158	56	Girón	25	ma	1885	Lebrija	Girón	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$8000	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885		
159	65	Girón	13	jun	1885	Girón	Girón	Girón	Motoso	Cf, Pot	\$800	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885		

**NOTARIA PRIMERA DE JIRON, COMPRA-VENTAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Predio						
Nº	Nº Inst.	lugar	fecha			Vecidad del Vendedor	Vecidad del comprador	jurisdiccion	lugar	cultivos	valor	ubicación
160	102	Girón	16	ago	1885	Girón	Girón	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	\$6800	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
161	149	Girón	6	nov	1885	Giron	Girón	Girón	Rosa Blanca	Cf, Pot	\$640	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
162	151	Girón	8	nov	1885	Girón	Girón	Girón	El Volcan	Cf, Cc	\$200	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
163	152	Girón	9	nov	1885	Girón	Girón	Girón	El Volcan	Cf, Cc, Pot	\$4800	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
164	22	Tibigaro	14	feb	1886	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	\$4160	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
165	23	Tibigaro	14	feb	1886	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	\$800	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885
166	45	Girón	6	mar	1886	Lebrija	Lebrija	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	\$1232	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885

**ANEXO B. Notaria primera del distrito de Girón, Hipotecas de tierras cafeteras 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886														
Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst.	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
1	145	Girón	13	jun	1868	Girón	Girón	\$249,60c	2%M	6M	Girón	Q. Angelinos	Cf, Cc, Nc	Lb2, Nos 124-196, jun-sep 1868
2	59	Girón	28	mar	1869	Girón	Girón	\$1800,1r	1,5%M	3M	Girón	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	Lb1, Nos 1-106, ene-may 1869
3	251	Girón	22	nov	1869	Girón	Bucaramanga	\$6500 oct	1%M		Bucaramanga	Cabecera del llano y Capellania	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-106, ene-may 1869
4	275	Girón	26	dic	1869	Girón	Girón	\$240 ley	2%M	1Ñ	Girón	Cantabria o Cantanueva	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-106, ene-may 1869
5	32	Girón	1	feb	1870	Girón	Girón	\$2500 oct	1%M	1Ñ	Girón	El Naranjo	Cf, Cc, Pt	Lb1, Nos 1-152, ene-jun 1870
6	276	Girón	8	nov	1870	Girón	Girón	\$190 oct	SI+5%Ñ XM	10 M	Florida	Santa Barbara	Cf	Lb2, Nos 153-326, jun-dic 1870
7	10	Girón	14	ene	1871	Girón	Girón	\$300 oct	1,5%M	1Ñ	Girón	La Vega de San Juan	Cf,Cc, Nc	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1871
8	67	Girón	25	mar	1872	Girón	Girón	\$320 ley	1%M	4Ñ	Girón	Las Cruces	Cf, Pt	Lb1, Nos 1-130, ene-may 1872
9	116	Girón	19	may	1872	Girón	Girón	\$100 oct	20%Ñ	2Ñ	Girón	La Tigra	Cf	Lb1, Nos 1-130, ene-may 1872
10	181	Girón	28	jul	1872	Girón	Girón	\$800 oct	2%M	4Ñ	Girón	Palonegro	Cf	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
11	297	Girón	14	dic	1872	Girón	Girón	\$5500 oct	SI+1%MXM	4Ñ	Girón	La Angula	Cf	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
12	309	Girón	29	dic	1872	Girón	Lebrija	\$660 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	La vega de los Angelinos	Cf, Cc	Lb2, Nos 131-312, may-dic 1872
13	87	Girón	16	mar	1873	Girón	Lebrija	\$1600 oct	1,5%M	10 M	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc, Pt	Lb1, Nos 1-189, ene-jun, 1873
14	175	Girón	3	jun	1873	Girón	Lebrija	\$25 oct	2%M	6M	Lebrija	La Tigra	Cf	Lb1, Nos 1-189, ene-jun, 1873

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886														
Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
15	270	Girón	21	sep	1873	Girón	Lebrija	\$300 oct	1,25%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc	Lb2, Nos 190-373, junio, 1873
16	274	Girón	29	sep	1873	Girón	Lebrija	\$800 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	Las Cruces	Cf	Lb2, Nos 190-373, junio, 1873
17	296	Girón	18	oct	1873	Girón	Lebrija	\$200 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Las Cruces	Cf	Lb2, Nos 190-373, junio, 1873
18	28	Girón	27	ene	1874	Girón	Girón	\$2000 oct	NE		Lebrija	San Pablo	Cf	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874
19	73	Girón	8	mar	1874	Girón	Girón	\$1000	1%M	1Ñ	Lebrija	Vega del Trapiche	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874
20	84	Girón	16	mar	1874	Girón	Lebrija	\$1000	1%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874
21	147	Girón	13	may	1874	Girón	Lebrija	\$2000 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-150, ene-may 1874
22	191	Girón	24	jun	1874	Girón	Florida	\$400 oct	1%M	2Ñ	Florida	El Helechal	Cf, Cc	Lb2, Nos 151-250, may-ago 1874
23	279	Girón	20	sep	1874	Girón	Lebrija	\$1000	1%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc	Lb3, Nos 251-338, ago-nov 1874
24	284	Girón	27	sep	1874	Girón	Lebrija	\$1200 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	Las Cruces	Cf, Cc, Pot	Lb3, Nos 251-338, ago-nov 1874
25	289	Girón	4	oct	1874	Girón	Lebrija	\$400 oct	1,25%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf	Lb3, Nos 251-338, ago-nov 1874
26	331	Girón	9	nov	1874	Girón	Lebrija	\$400 oct	1,25%M	2Ñ	Girón	Pantano Chico	Cf	Lb3, Nos 251-338, ago-nov 1874
27	27	Girón	6	feb	1875	Girón	Lebrija	\$1800 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	Los Osos	Cf	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875
28	75	Girón	10	mar	1875	Bucaramanga	Girón	\$300 oct	1,25%M	2Ñ	Girón	Pantano Chico	Cf	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875
29	79	Girón	23	mar	1875	Lebrija	Girón	\$2100 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875
30	108	Girón	21	abr	1875	Girón	Lebrija	\$400 oct	1%M	1M	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Particulares			Predio					
N °	Nº Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
31	134	Girón	13	may	1875	Girón	Girón	\$1000	1%M	18M	Lebrija	Cantabaja	Cf, Pot	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875
32	149	Girón	30	may	1875	Girón	Lebrija	\$250 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	La Tigra	Cf	Lb1, Nos 1-151, ene-may 1875
33	158	Girón	11	jun	1875	Girón	Girón	\$74	1,5%M	1M	Lebrija	La Tigra	Cf	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
34	176	Girón	26	jun	1875	Girón	Lebrija	\$1400 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Pt, Yc	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
35	201	Girón	17	jul	1875	Girón	Lebrija	\$400 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
36	213	Girón	31	jul	1875	Girón	Lebrija	\$400 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
37	215	Girón	31	jul	1875	Girón	Lebrija	\$300 oct	1,25%M	18M	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Cñ, Pt, Yc	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
38	224	Girón	9	ago	1875	Girón	Lebrija	\$2800 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	Tibigaro	Cf, Cc	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
39	228	Girón	11	ago	1875	Girón	Girón	\$2000 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Cñ, Pot	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
40	316	Girón	14	nov	1875	Girón	Lebrija	\$12497 oct	1%M	3Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Cñ	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
41	338	Girón	29	nov	1875	Girón	Lebrija	\$400	1%M	1Ñ	Lebrija	Cantabria o Cantanueva	Cf	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
42	343	Girón	4	dic	1875	Girón	Lebrija	\$3000 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc Pot	Lb2, Nos 152-367, may-dic 1875
43	41	Girón	27	feb	1876	Bucaramanga	Lebrija	\$400	2%M	2Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
44	87	Girón	10	abr	1876	Girón	Lebrija	\$500 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf, Pt	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
45	136	Girón	7	may	1876	Lebrija	Lebrija	\$300 oct	20%Ñ	4Ñ	Lebrija	La Tigra	Cf	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876
46	150	Girón	25	may	1876	Girón	Lebrija	\$240 oct	1%M	2Ñ	Girón	El Santuario	Cf	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales													Particulares			Predio			ubicación
N °	Nº Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos						
47	178	Girón	13	jun	1876	Girón	Girón	\$370	1,5%M	3M	Girón	Marañones	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876					
48	178	Girón	13	jun	1876	Girón	Girón	\$250	15%Ñ	6M	Girón	Marañones	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-190, ene-jun 1876					
49	192	Girón	2	jul	1876	Lebrija	Lebrija	\$200 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
50	211	Girón	16	jul	1876	Lebrija	Lebrija	\$800 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	Vega de la Tagua	Cf, Cc	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
51	233	Girón	3	ago	1876	Girón	Lebrija	\$1000 0 oct	1%M	5Ñ	Lebrija	Totumos	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
52	243	Florida	15	ago	1876	Piedecuesta	Florida	\$800 oct	1%M	2Ñ	Florida	Alto del Helechal	Cf, Cc	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
53	253	Girón	3	sep	1876	Girón	Lebrija	\$150 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Boqueron de las Crucez	Cf, Cc	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
54	274	Girón	10	sep	1876	Girón	Lebrija	\$400	1%M	4M	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc, Pt	Lb2, Nos 191-316, jul-nov 1876					
55	335	Girón	20	dic	1876	Lebrija	Lebrija	\$8628 oct	SI	8Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Pt, Yc	Lb3, Nos 319-337, nov-dic 1876					
56	6	Girón	4	feb	1877	Lebrija	Lebrija	\$310	1%M	1Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
57	43	Girón	2	may	1877	Girón	Lebrija	\$1512 oct	1%M	4Ñ	Lebrija	Los Osos	Cf	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
58	45	Girón	2	may	1877	Girón	Lebrija	\$4500 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Cc, Pot	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
59	75	Girón	5	jun	1877	Girón	Lebrija	\$436	1,25%M	6M	Lebrija	Pujamanes	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
60	77	Girón	11	jun	1877	Lebrija	Girón	\$2000	1%M	3Ñ	Lebrija	El Encinillo	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
61	83	Girón	17	jun	1877	Girón	Lebrija	\$200	1,5%M	1Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					
62	89	Girón	21	jun	1877	Girón	Lebrija	\$4000	1%M	2Ñ	Lebrija	El cacique	Cf, Cc, Cñ	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877					

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886														
Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
63	92	Girón	23	jun	1877	Girón	Lebrija	\$450 oct	1%M	10 M	Lebrija	Pujamanes	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-113, ene-jul 1877
64	118	Girón	8	jul	1877	Girón	Lebrija	\$200 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	El Santero	Cf	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
65	154	Girón	19	ago	1877	Girón	Lebrija	\$200 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
66	213	Girón	14	oct	1877	Girón	Lebrija	\$2600	1%M	3Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pt, Pot	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
67	222	Girón	4	oct	1877	Girón	Girón	\$200	1,5%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
68	226	Girón	24	oct	1877	Cepita	Girón	\$800	1,5%M	4Ñ	Lebrija	El Alto de la Paja	Cf, Cc, Pt, Yc	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
69	246	Girón	3	nov	1877	Girón	Lebrija	\$3300 oct	1%M	3Ñ	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
70	248	Girón	4	nov	1877	Lebrija	Lebrija	\$720	7%Ñ	5Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
71	256	Girón	1	nov	1877	Girón	Girón	\$1000 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
72	259	Girón	1	nov	1877	Girón	Lebrija	\$600	1,5%M	1Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
73	276	Girón	26	nov	1877	Girón	Lebrija	\$400	1%M	1Ñ	Lebrija	Cantabria o Cantanueva	Cf	Lb2, Nos 114-308, jul-dic 1877
74	13	Girón	1	ene	1878	Girón	Lebrija	\$500 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	La Vega de los Angelinos	Cf, Cc, Pot	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
75	22	Girón	2	ene	1878	Lebrija	Lebrija	\$5000	1%M	7Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
76	41	Girón	1	feb	1878	Girón	Lebrija	\$2078	1,5%MX M	5Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Pt	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
77	42	Girón	1	feb	1878	Bucaramanga	Lebrija	\$300 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
78	47	Girón	2	feb	1878	Girón	Lebrija	\$2600	1,5%M	6M	Lebrija	Boca del Monte	Cf	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
79	60	Girón	3	mar	1878	Girón	Lebrija	\$700	1,5%M	6M	Lebrija	La Vega de los Angelinos	Cf, Cc, Pot	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
80	74	Girón	15	mar	1878	Girón	Lebrija	\$1500	1%M	1Ñ	Lebrija	Tibigaro	Cf	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
81	133	Girón	27	abr	1878	Girón	Lebrija	\$600 oct	1%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
82	142	Girón	1	may	1878	Girón	Lebrija	\$1740	1,5%M	2Ñ	Lebrija	Cuzaman	Cf, Pt	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
83	174	Girón	4	jun	1878	Girón	Lebrija	\$4840	SI	5M	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pt, Pot	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
84	193	Girón	16	jun	1878	Girón	Bucaramanga	\$5340	1%M	3Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
85	201	Girón	24	jun	1878	Girón	Lebrija	\$500 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	Las Ventanas	Cf, Pot	Lb1, Nos 1-202, ene-jun 1878
86	222	Girón	1	jul	1878	Girón	Girón	\$241 oct	1,5%M	1Ñ	Girón	Santero	Cf	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
87	231	Girón	22	jul	1878	Girón	Girón	\$100 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	El Bosque	Cf, Pt, Yc	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
88	240	Girón	30	jul	1878	Girón	Girón	\$200 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	El Bosque	Cf	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
89	270	Girón	2	sep	1878	Girón	Lebrija	\$815 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
90	289	Florida	21	sep	1878	Piedecuesta	Florida	\$2000 oct	1,25%M	2Ñ	Giron	Alto del Helechal	Cf, Cc	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
91	319	Girón	25	oct	1878	Girón	Girón	\$4500 oct	8%Ñ	4Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
92	321	Girón	27	oct	1878	Girón	Lebrija	\$1000 oct	1%M	1Ñ	Girón	Pantano Chico	Cf, Cc, Pt, Mz	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
93	336	Girón	11	nov	1878	Girón	Lebrija	\$8280 oct	1%M	13M	Lebrija	El Cacique	Cf, Cñ, Pot	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878
94	365	Girón	1	dic	1878	Girón	Lebrija	\$1000 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	La Ventana	Cf, Pot	Lb2, Nos 203-373, jul-dic 1878

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
95	8	Girón	13	ene	1880	Girón	Girón	\$1500 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	San Isidro	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
96	13	Girón	20	ene	1880	Girón	Lebrija	\$100	1,5M	1Ñ	Lebrija	Angostura	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
97	26	Girón	8	feb	1880	Girón	Lebrija	\$100 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	La Canfaina	Cf	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
98	37	Girón	1	mar	1880	Girón	Lebrija	\$1000	1%M	1Ñ	Lebrija	Malvas	Cf, Cñ	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
99	73	Girón	13	abr	1880	Girón	Girón	\$2500 oct	1%M	2M	Lebrija	El Encinillo	Cf	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
100	93	Girón	18	may	1880	Lebrija	Lebrija	\$80	1,5%M	1Ñ	Lebrija	La Tigra	Cf, Pt, Yc	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
101	113	Girón	3	jun	1880	Girón	Bucaramanga	\$400	1%M	1Ñ	Rionegro	San Antonio	Cf, Pot	Lb1, Nos 1-129, ene-jun 1880
102	157	Lebrija	29	jul	1880	Lebrija	Lebrija	\$480	1,5%M	3Ñ	Lebrija	Palermo	Cf	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
103	164	Girón	20	ago	1880	Girón	Lebrija	\$300	1%M	1Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
104	212	Girón	30	sep	1880	Girón	Giron	\$2500	10%Ñ	3Ñ	Lebrija	Las Cruces	Cf	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
105	217	Girón	4	oct	1880	Lebrija	Lebrija	\$470 oct	1,5%M	4Ñ	Lebrija	Tibigaro	Cf	Lb2, Nos 130-213, jul-sep 1880
106	234	Florida	22	oct	1880	Piedecuesta	Florida	\$2400 oct	1,25%M	2Ñ	Florida	Alto del Helechal	Cf, Cc, Pot	Lb3, Nos 214-280, oct-dic 1880

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales													Particulares			Predio			
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación					
107	235	Girón	24	oct	1880	Lebrija	Lebrija	\$350 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf, Pt, Yc	Lb3, Nos 214-280, oct-dic 1880					
108	251	Girón	14	nov	1880	Lebrija	Lebrija	\$100 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	La Canfaina	Cf, Pt, Yc, Pot	Lb3, Nos 214-280, oct-dic 1880					
109	14	Girón	31	ene	1881	Lebrija	Lebrija	\$1900 oct	1,5%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-57, ene-mar 1881					
110	99	Girón	23	may	1881	Girón	Lebrija	\$240	1%M	1Ñ	Lebrija	Cantabria o Cantanueva	Cf	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881					
111	108	Girón	2	jun	1881	Girón	Lebrija	\$1600	1%M	6M	Lebrija	El Bosque	Cf, Cc, Pt	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881					
112	113	Girón	6	jun	1881	Girón	Lebrija	\$2000	1%M	1Ñ	Lebrija	Aguablanca y La Vega	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881					
113	124	Girón	12	jun	1881	Girón	Lebrija	\$4800	1%M	1Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Cñ	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881					
114	129	Girón	20	jun	1881	Girón	Lebrija	\$1030	1%M	3Ñ	Lebrija	La Vega de San Juan	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 58-140, abr-jun 1881					
115	194	Girón	28	ago	1881	Girón	Girón	\$120	1%M	1Ñ	Lebrija	La Laja	Cf, Pot	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881					
116	208	Girón	8	sep	1881	Girón	Bucaramanga	\$10000	10%Ñ	2Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc, Cñ	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881					
117	211	Girón	15	sep	1881	Girón	Lebrija	\$400	1%M	3Ñ	Lebrija	Las Cruces	Cf	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881					

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886														
Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
7														
118	212	Girón	16	sep	1881	Girón	Lebrija	\$1000	1%M	3Ñ	Lebrija	La Vega de los Angelinos	Cf, Cc, Pt	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881
119	240	Girón	7	oct	1881	Girón	Lebrija	\$1100 oct	1%M	1Ñ	Lebrija	La Cutigata	Cf, Cc	Lb3, Nos 11-228, jul-sep 1881
120	25	Girón	28	feb	1882	Girón	Florida	\$100	1,5%M	2Ñ	Lebrija	La Canfaina	Cf	Lb1, Nos 1-80, ene-mar 1882
121	97	Girón	21	abr	1882	Girón	Lebrija	\$4200	10%Ñ	1Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882
122	109	Girón	6	may	1882	Girón	Girón	\$400	1%M	3Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882
123	114	Girón	14	may	1882	Lebrija	Lebrija	\$1100 oct	1,5%M	2Ñ	Lebrija	Canfaina	Cf, Pt	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882
124	140	Girón	14	jun	1882	Girón	Lebrija	\$4500 oct	10%Ñ	4Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Pot	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882
125	146	Girón	17	jun	1882	Lebrija	Girón	\$1500 oct	2%M	3M	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	Lb2, Nos 81-164, abr-jun 1882
126	214	Girón	9	ago	1882	Girón	Lebrija	\$1200	1%M	1Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf	Lb3, Nos 165-221, jul-ago 1882
127	255	Girón	5	sep	1882	Lebrija	Lebrija	\$1760	10%Ñ	2Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc, Pot	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales													Particulares			Predio			
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación					
128	281	Girón	27	sep	1882	Girón	Lebrija	\$720	1%M	6M	Lebrija	Los Cauchos	Cf	Lb4, Nos 222-284, ago-sep 1882					
129	290	Girón	8	oct	1882	Florida	Lebrija	\$1520	1%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882					
130	291	Girón	9	oct	1882	Girón	Girón	\$400	1%M	1Ñ	Girón	Boca del Monte	Cf, Pot	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882					
131	305	Girón	27	oct	1882	Girón	Girón	\$820	1%M	2Ñ	Girón	Boca del Monte	Cf, Pot	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882					
132	313	Girón	6	nov	1882	Girón	Lebrija	\$240	1%M	1Ñ	Girón	Mataperros	Cf, Cc	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882					
133	330	Girón	16	nov	1882	Girón	Girón	\$5600	10%Ñ	1Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Cc	Lb5, Nos 285-360, oct-dic 1882					
134	64	Girón	5	mar	1883	Girón	Lebrija	\$3200	1,5%M	3Ñ	Lebrija	Malvas	Cf, Cñ, Pot	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883					
135	65	Girón	6	mar	1883	Lebrija	Lebrija	\$1404	1%M	1Ñ	Lebrija	La Vega de los Angelinos	Cf, Cc	Lb1, Nos 1-85, ene-mar 1883					
136	93	Girón	5	abr	1883	Girón	Lebrija	\$400	1%M	2Ñ	Lebrija	La Capitana	Cf, Pt	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883					
137	97	Girón	9	abr	1883	Girón	Lebrija	\$280	1%M	2Ñ	Lebrija	La Vega de los Angelinos	Cf, Cc	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883					
138	98	Girón	8	abr	1883	Girón	Girón	\$2400	10%Ñ	2Ñ	Lebrija	El Angulito	Cf, Cc	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883					

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales						Particulares			Predio					
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos	ubicación
8														
139	130	Girón	6	may	1883	Girón	Lebrija	\$160	1%M	1Ñ	Lebrija	Santa Ines	Cf, Pot	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883
140	162	Girón	4	jun	1883	Girón	Lebrija	\$1812,40c	1%M	1Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf	Lb2, Nos 86-190, abr-jun 1883
141	209	Girón	24	jul	1883	Lebrija	Girón	\$3200	10%Ñ	4Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	Lb3, Nos 191-267, jul-sep 1883
142	256	Girón	12	sep	1883	Girón	Lebrija	\$2570	1%M	2Ñ	Lebrija	San Nicolas	Cf	Lb3, Nos 191-267, jul-sep 1883
143	294	Girón	12	nov	1883	Girón	Lebrija	\$4000	1,5%M	2Ñ	Lebrija	El Naranjo	Cf, Cc, Pot	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883
144	311	Girón	26	nov	1883	Girón	Bucaramanga	\$4800	10%Ñ	2,5Ñ	Lebrija	El Bosque	Cf, Pot	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883
145	317	Girón	8	dic	1883	Girón	Florida	\$320	10%Ñ	2Ñ	Florida	Zapamanga	Cf, Cc, Cñ	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883
146	334	Girón	19	dic	1883	Girón	Lebrija	\$1280	1%M	1Ñ	Lebrija	Cusaman	Cf, Cc	Lb4, Nos 268-357, oct-dic 1883
147	44	Girón	20	mar	1884	Girón	Girón	\$6000	1%M	1Ñ	Rionegro	Samaca	Cf, Cc, Cñ	Lb1, Nos 1-57, ene-mar 1884
148	72	Girón	28	abr	1884	Girón	Lebrija	\$1000	1%M	2Ñ	Lebrija	La Tigra	Cf, Pot	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

Generales													Particulares			Predio			ubicación
N °	Nº Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion	lugar	cultivos						
149	77	Girón	3	may	1884	Girón	Lebrija	\$1947	1%M	1Ñ	Lebrija	Palonegro	Cf	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884					
150	112	Girón	1	jun	1884	Girón	Lebrija	\$200	1%M	9M	Lebrija	La Canfaina	Cf	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884					
151	114	Girón	2	jun	1884	Pamplona	Lebrija	\$1833	1%M	1Ñ	Lebrija	El Bosque	Cf, Pt	Lb2, Nos 57-131, abr-jun 1884					
152	193	Girón	7	nov	1884	Girón	Girón	\$3200	10%Ñ	2Ñ	Lebrija	El Cedro	Cf, Pot	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884					
153	220	Girón	1	dic	1884	Lebrija	Lebrija	\$246	1%M	6M	Lebrija	El Santero	Cf	Lb3, Nos 132-223, jul-dic 1884					
154	15	Girón	2	ene	1885	Girón	Lebrija	\$1264	1%M	1Ñ	Lebrija	Boca del Monte	Cf	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885					
155	50	Girón	1	may	1885	Girón	Girón	\$10000	1%M	18M	Lebrija	Santo Domingo	Cf, Pot	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885					
156	66	Girón	1	jun	1885	Girón	Lebrija	\$284	1%M	1Ñ	Lebrija	Santo Domingo	Cf	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885					
157	67	Girón	1	jun	1885	Girón	Lebrija	\$1328	1%M	1Ñ	Lebrija	El Caucho	Cf	Lb1, Nos 1-73, ene-jun 1885					
158	116	Girón	3	sep	1885	Bucaramanga	Lebrija	\$1830	1%M	9M	Lebrija	El Caucho	Cf	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885					
159	162	Girón	2	nov	1885	Girón	Girón	\$2400	1%M	3Ñ	Girón	Linchol	Cf, Cñ, Pot	Lb2, Nos 74-182, jul-dic 1885					

**NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886**

NOTARIA PRIMERA DEL DISTRITO DE GIRON, HIPOTECAS DE TIERRAS CAFETERAS 1866-1886														
Generales						Particulares			Predio			ubicación		
N°	N° Inst	lugar	fecha			Vecindad del prestamista	Vecindad del Deudor	Valor	Interes	Plazo	jurisdiccion		lugar	cultivos
9														
160	167	Girón	30	nov	1885	Girón	Girón	\$3200	10%Ñ	3Ñ	Girón	El Volcan	Cf, Cc, Pot	Lb2, Nos 74-182, judicial 1885

**ANEXO C. Cuadro demostrativo de las plantaciones de café en el distrito de  
Lebrija para el año de 1876**

CUADRO DEMOSTRATIVO DE LAS PLANTACIONES DE CAFÉ EN EL DISTRITO DE LEBRIJA PARA EL AÑO DE 1876					
N°	NOMBRE PROPIETARIO	SITIO	AVALU	CULTIVOS	FOLIO
1	Angarita Patricio	El naranjo	11000	Cf, Cc, S [la esperanza]	319
2	J. Trinidad Arango	n.d.	800	Cf, 2c Pj	323
3	Francisco Ayala	El Corcovado	400	Cf, PyY	333
4	José Víctor	Palonegro	250	Cf, S, 1C PyPj	342
5	Vicente Calderón (entablo)	Juliana Rangel	50	500 matas Cf	348
6	Clemente Cansino	La tigre	150	Cf	350
7	Pedro José Carrillo	Las Cruces	100	Cf, 1C PyPI	356
8	Clímaco Cristancho	El Tibigaro	1000	Cf, PyY	366
9	José Díaz Serrano	El Tibigaro	3000	Cf, Cc, P	376
10	Braulio Dietes	El Caucho	12000	Cf	379
11	Elías Duarte	San Francisco	2500	Cf	388
12	Pio Forero (Saturnino Uri)	El Tibigaro	250*	Cafetal (parceria)	401
13	Joaquín García	San pablo	200	Cf	406
14	Samuel Gómez	Lincoln	10000	Terreno Lincoln	408
15	Marcelino Gutiérrez	San Nicolás	2875	Cf y legumbres	420
16	Toribio Gelvez	San Nicolás	1500	Cf, 1C Pj	443
17	Florentino Gelvez	San Nicolás	950	Cf	444
18	Bernardo López	La Vega de San Juan	300	Cf	451
19	Lorenzo Lipez	Llano de los Ángeles	100	Cf, 1C	452
20	Antonio Lucena	Palonegro	980	Cf, S	456
21	Trinidad Luna	Cacique y Santana	4500	Cf, 1C Pj	459
22	Pascual Mantilla Pico	Palonegro	200	Cf, 1C Pj	473
23	Joaquín Oliveros	(Elías Duarte )	100	Cafetal	495
24	Hipólito Ordoñez	Bosque partido de Cantabria	600	Cf	499
25	Rito Orejarena	Santo Domingo	355	Cf, S, 1C PyPI	502
26	Jesús Patiño	La Tigra	400	Cf, 1C	519
		El Tibigaro	300	Cf	519
27	Vicente Peñuela	Santo Domingo	350	Cf	523
28	Juan de la Cruz Pinilla	Pantano chico	3000	Cf, Y, 1C PyPI	529
29	Fernando Prada	Vega del angelino	500	Cf, 3C Pj	533
30	Luis C. Prada	El Tibigaro	600	Cf, (entablito)	534
31	Eusebio Picón	El Tibigaro	180	Cf, Cc, 1C	536
32	Juan Bautista Prada	(Elías Duarte)	400	Cf, P, S	538
33	Juan Evangelista Prada	Santa Inés	800	Cf, Y, 1C Pj	540
34	Simón Reyes	Cusaman	5000	Plantación Cf pequeño	559
35	Leocadio Rodríguez	El Cedro	650	Cf, Cc, Maíz, 1C Pj	569
36	Bonifacio Rojas	San Nicolás	3500	Cf, PyY	570
37	Pio, Esteban, Félix y Bernabé Rosas	La Canfaina	100	Cf	575
38	José María Rosas	La Vega de San Juan	500	Cf, 1C Pj	576
39	Restituto Rueda	Cusaman	500	Cf, S	577
40	Saturnino Rueda	Cusaman	1600	Cf, Cc, S	579
41	José Rueda	La Capitana	200	Cf, PyY	580

CUADRO DEMOSTRATIVO DE LAS PLANTACIONES DE CAFÉ EN EL DISTRITO DE LEBRIJA PARA EL AÑO DE 1876					
N°	NOMBRE PROPIETARIO	SITIO	AVALU	CULTIVOS	FOLIO
42	Indalecio Sánchez	(Lázaro Reyes)	85	Cafetal	588
43	Jesús Sánchez	(Lázaro Reyes)	60	Cafetal	589
44	Marcelino Serrano	El Cedrito	7800	Cf, 1C	592
45	Casiniano Serrano	Alto del corcovado	1500	Cf, P, S, 1C Pj	598
46	Francisco Suarez	Palonegro	1200	Cf, PyY, 1C Pj	605
47	Pedro Torres	Partido del Naranja	3200	Cf, Cc, Potreros de cría	608
48	Clímaco Torres	Santo Domingo	450	Cf, PyY, 1C PyPj	609
49	José de Jesús Uribe	El Volcán	100	Terrenito con Cf	615
50	Lino Uribe	Lebrija- Extremidades	2300	Cf, Cñ, 1C TyT	618
51	Saturnino Uribe	El Tibigaro	4680	Cf, Cc, Cñ,	620
		Santo Domingo	1000	Cf	620
52	Juan Uribe	Santo Domingo	400	Cf, 1C Pj	622
53	Pedro León Uribe	Santo Domingo	1500	Cf, 1C Pj	623
54	Mateo Velandia	Palonegro	2450	Cf, S, 1C TyT	631
55	Mariana Gómez	San Pablo	5620	Cf, PyY, S, 1C TyPj	648
56	Juana Gonzales Ardila	Cantabria	200	Cf, 1C PyPj	649
57	Evangelista Murillo	Santo Domingo	250	Cf, 1C Pj	656
58	Juliana Rangel	Pantano Largo	550	Cf, potrero de cría	663
59	Dolores Serrano Guevara	Las Cruces	2000	Cf pequeño	668
60	Clemencia Velandia	Palonegro	500	Cf, 1C Pj	673

Elaborado a partir de las declaraciones de riqueza que efectuó la junta de impuesto directo del distrito de Lebrija en el año de 1876, para la cancelación del impuesto directo en el año de 1877.