Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:36

Fecha
17 de marzo de 2024 9:08

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

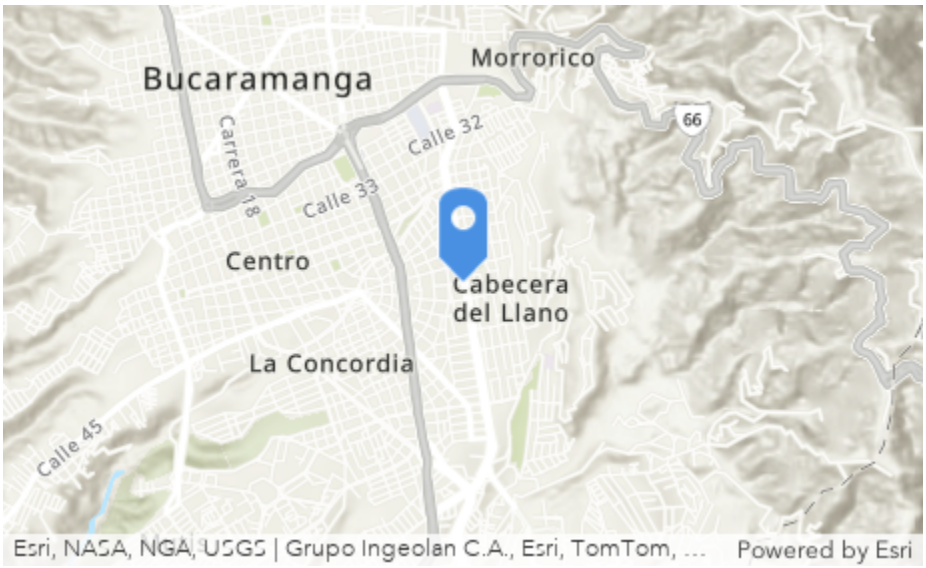
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

JUANES

FOTOGRAFICO
Fotos para documentos
FOTOMILENIO®
DENTAL NADER S.A.S.

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
15

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:36

Fecha
17 de marzo de 2024 9:00

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

2,47

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

Life
is
for
fun..

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

10

Número de cruces con rampas

4

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

60

14. Acceso

6

15. Uso mixto

Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:36

Fecha
17 de marzo de 2024 8:53

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

60

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
9

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

2

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
17 de marzo de 2024 8:47

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,34

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

3

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

30

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

Centro
Cavasta

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

Centro
Chimitá

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
17 de marzo de 2024 8:39

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
60

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 12:20

Fecha
16 de marzo de 2024 12:48

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

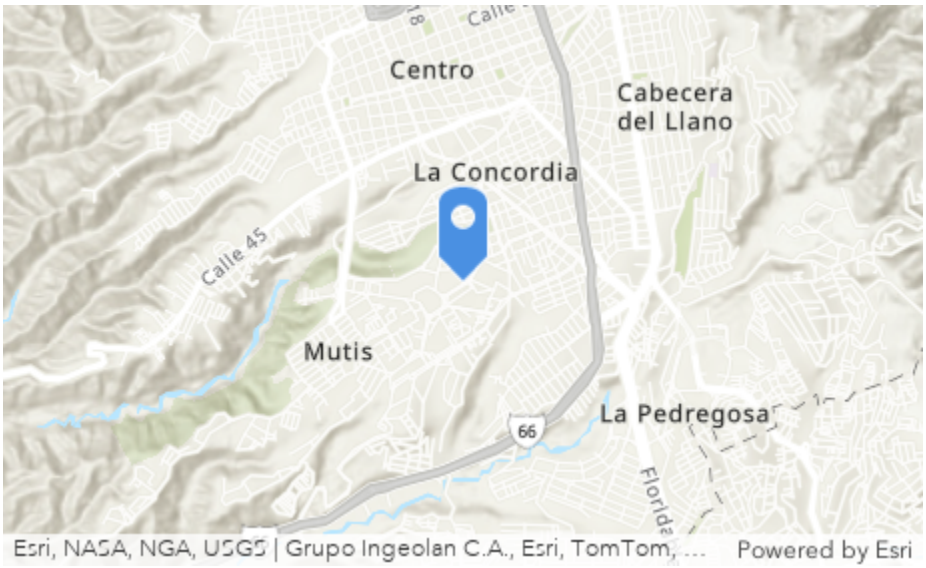
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas), Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
60

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Hay señalizaciones en las paradas de autobús

Realizar registro fotográfico

Supermercad
NUESTROS DÍAS
DE DESCUENTOS
15%
20%
20%
10%
20%

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 12:40

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

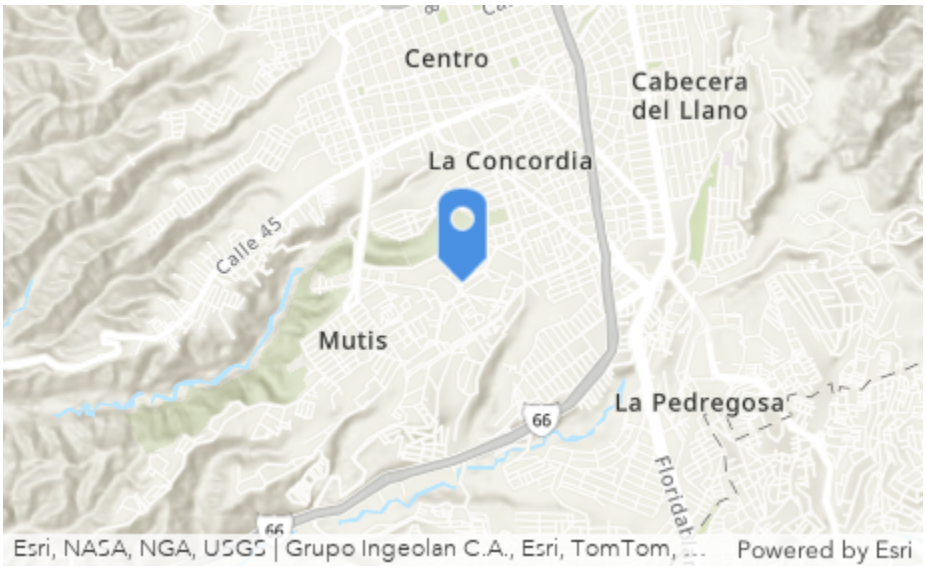
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,25

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
30

14. Acceso
17

15. Uso mixto
Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio), Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

SIM
SIM
SIM

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 12:33

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

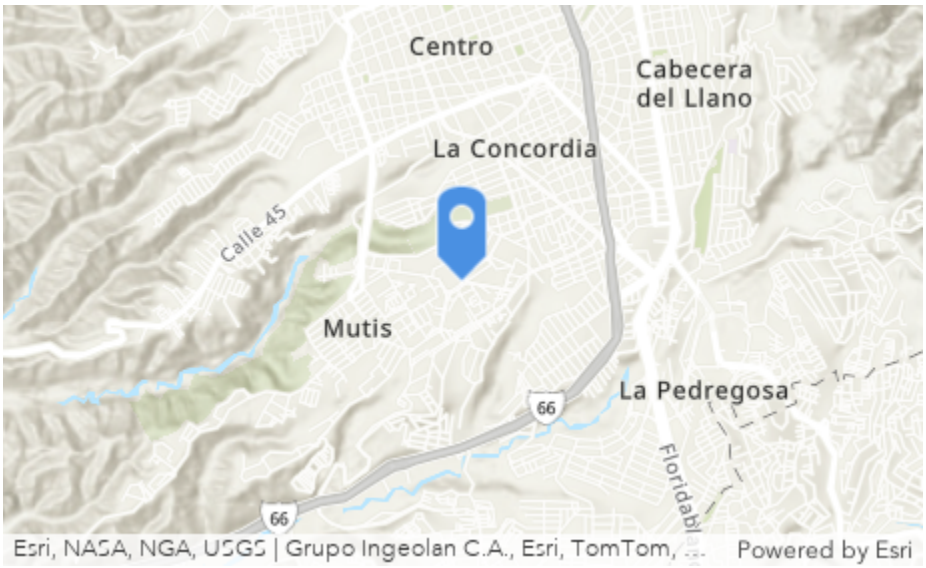
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,28

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

90

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 12:26

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

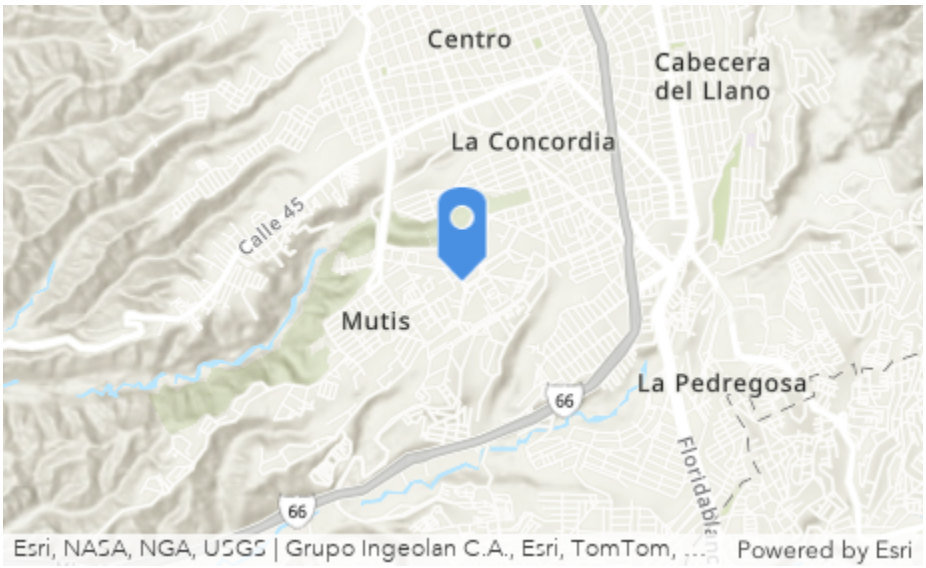
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

2

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Hay señalizaciones en las paradas de autobús

Realizar registro fotográfico

retrolinea

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 12:20

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

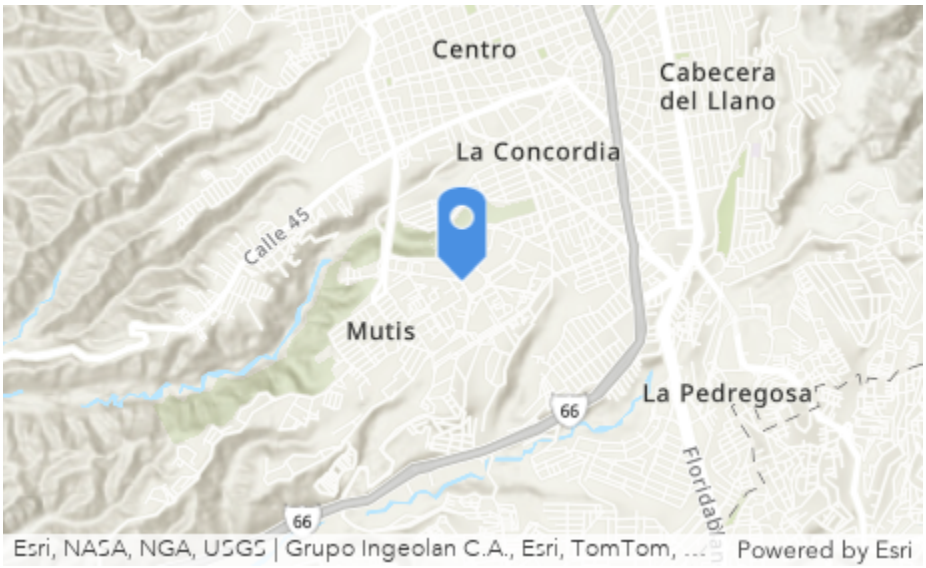
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,25

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

Si

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 12:13

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,28

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

Si

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
20

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 11:47

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

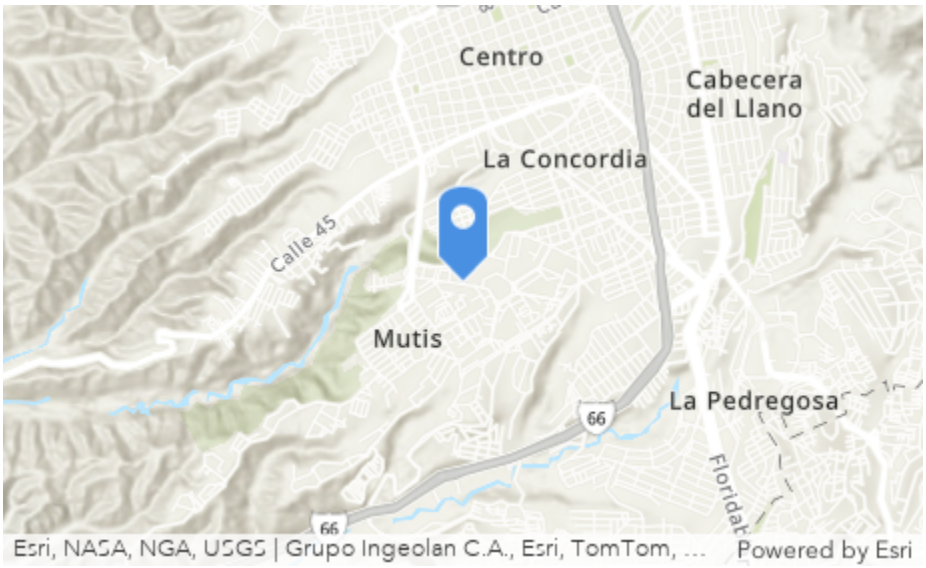
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

4,4

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

Si

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

100

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

10

14. Acceso

1

15. Uso mixto

Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos

1

17. Sombra y refugio

20

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 11:40

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

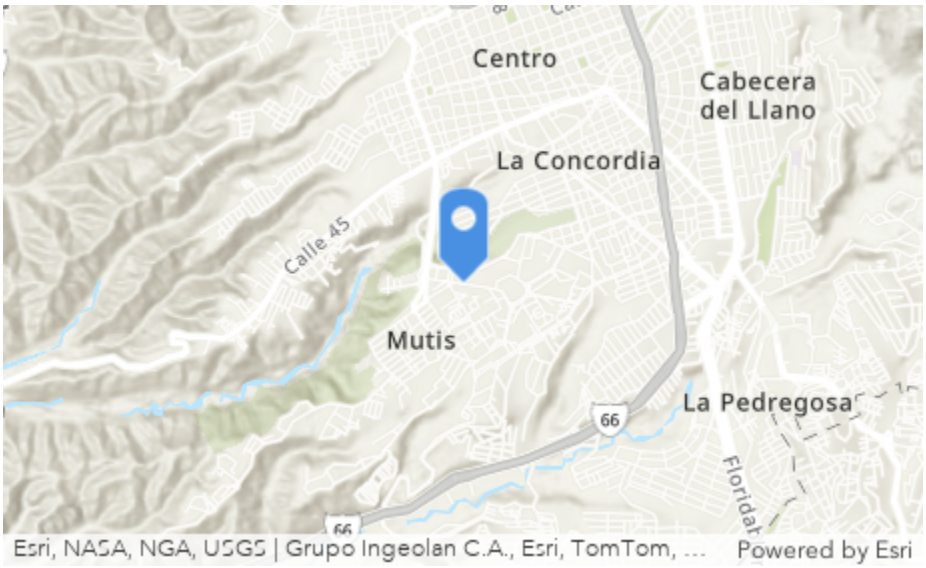
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,25

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

Si

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
40

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:35

Fecha
16 de marzo de 2024 11:11

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

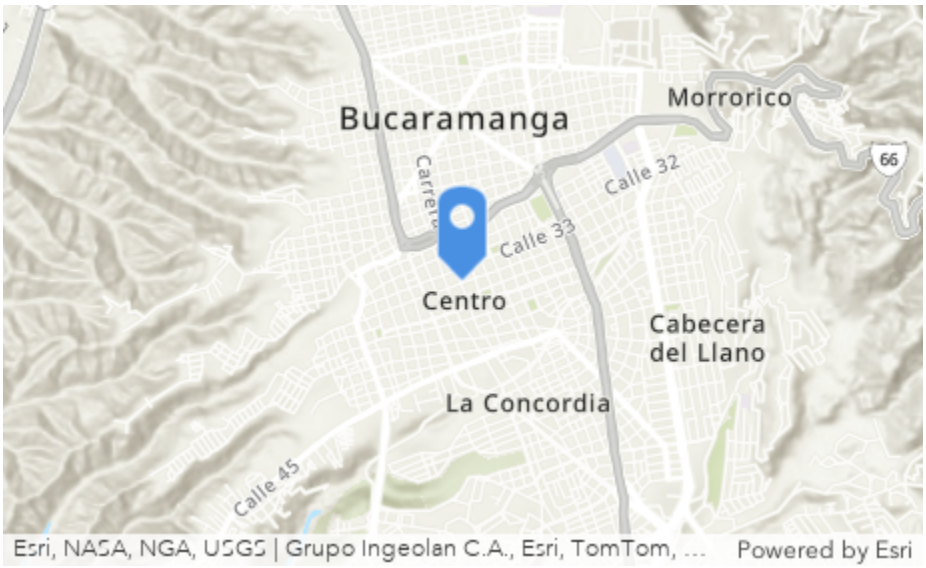
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
95

14. Acceso
16

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 11:06

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

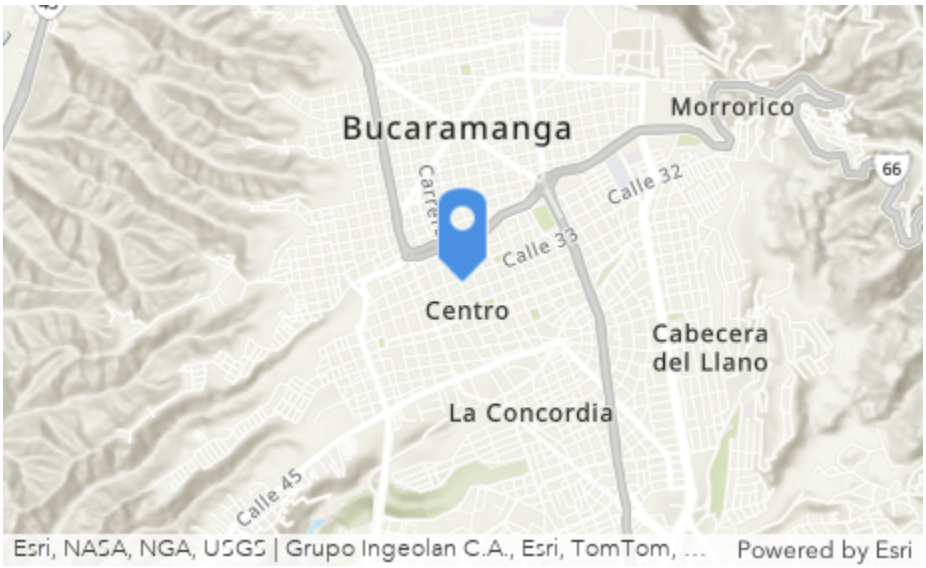
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
90

14. Acceso
20

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
70

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces
Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :
No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:59

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

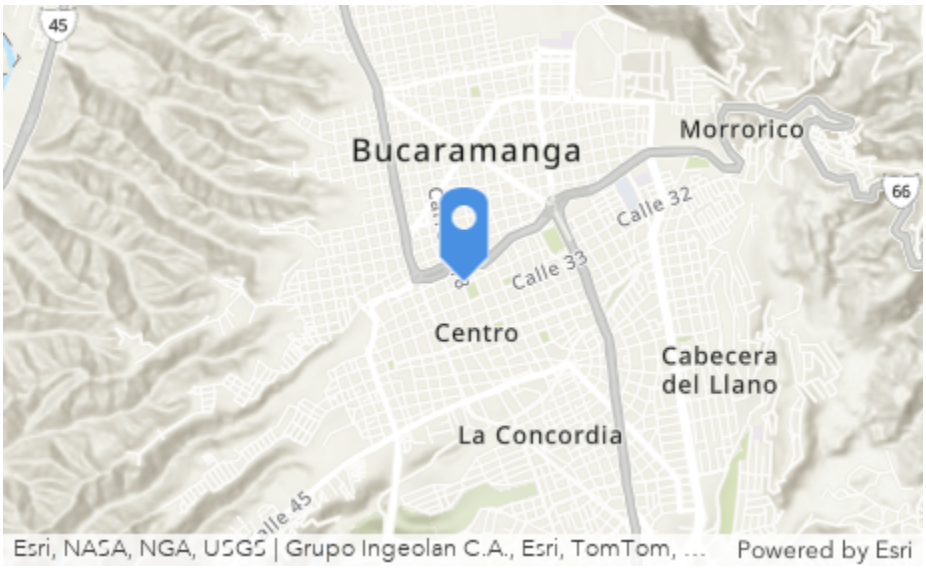
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,7

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

2

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)
2

Número de cruces que no esten en las esquinas
0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
60

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
15

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos

3

17. Sombra y refugio

10

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

30

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:53

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,55

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
8

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
70

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:44

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,76

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
90

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:38

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

0,84

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

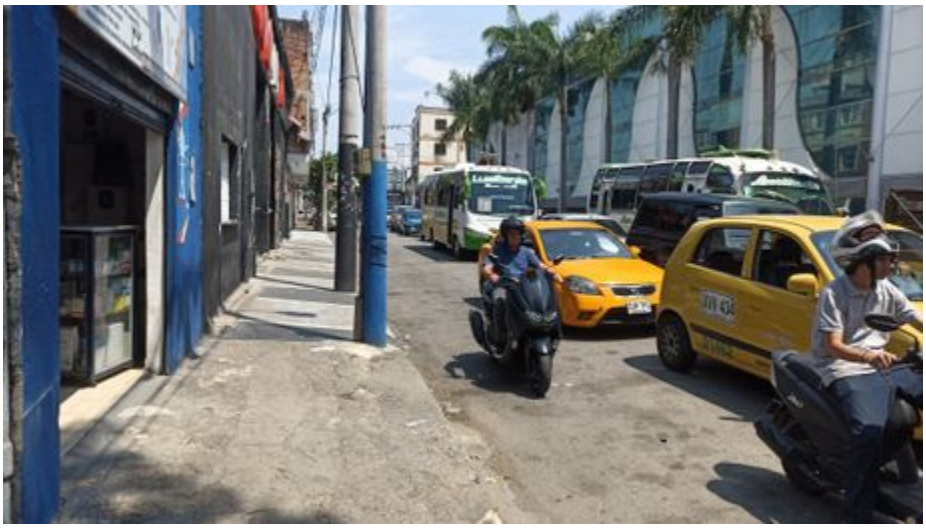
Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.



11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
60

14. Acceso
9

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
4

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

SSY 756
BUCARAMANGA

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:32

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

70

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

30

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
16 de marzo de 2024 10:21

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,54

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

30

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
90

14. Acceso
9

15. Uso mixto
Comercial de trabajo (Oficinas), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
14 de marzo de 2024 12:11

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,55

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

60

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

60

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

150

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
20

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
7

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
14 de marzo de 2024 12:03

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,13

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

70

3. Condiciones del pavimento

3

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

60

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

50

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

50

14. Acceso

5

15. Uso mixto

Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos

0

17. Sombra y refugio

50

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces
Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :
Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
14 de marzo de 2024 11:52

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

3

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

70

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

50

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
7

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
14 de marzo de 2024 11:42

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,48

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

60

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

132

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
90

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:34

Fecha
14 de marzo de 2024 11:33

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

0,61

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

6

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

30

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

255

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
30

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:33

Fecha
14 de marzo de 2024 11:24

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

0,58

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

155

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
60

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:33

Fecha
14 de marzo de 2024 11:11

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

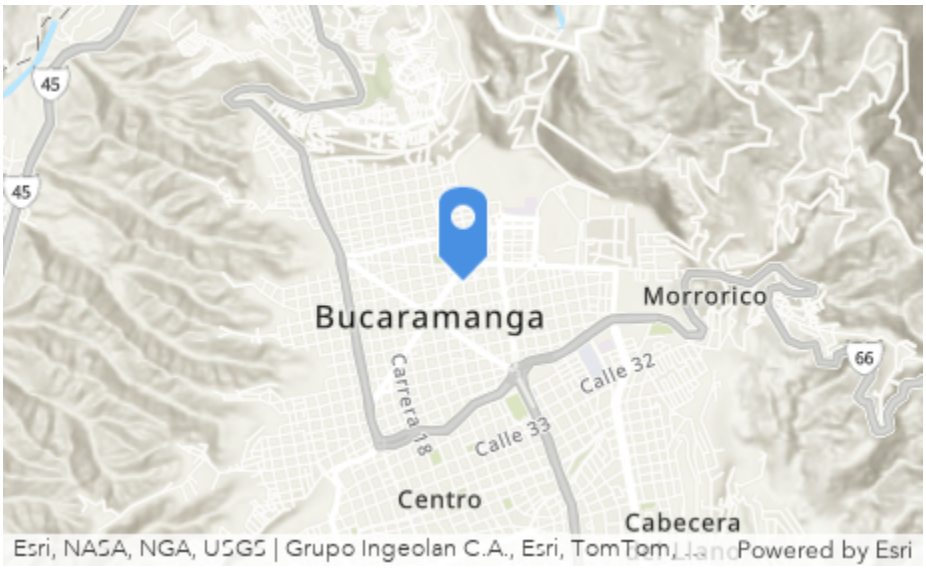
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,47

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

155

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
7

15. Uso mixto
Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
4

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:33

Fecha
14 de marzo de 2024 11:04

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

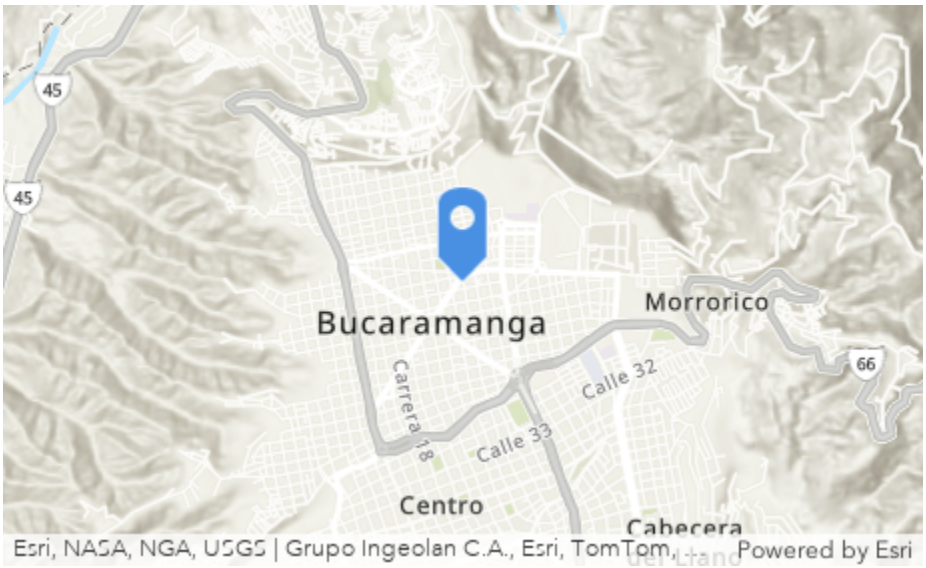
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,57

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

40

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

55

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
60

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:05

Dirección
Zona Pan de Azúcar

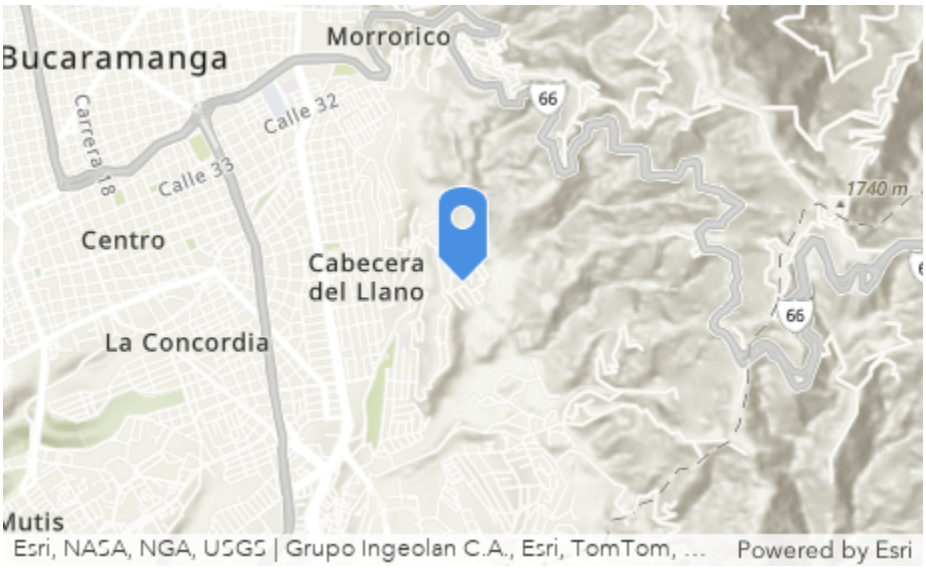
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,86

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

20

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial

16. Entrada de vehículos
10

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:00

Dirección
Zona Pan de Azúcar

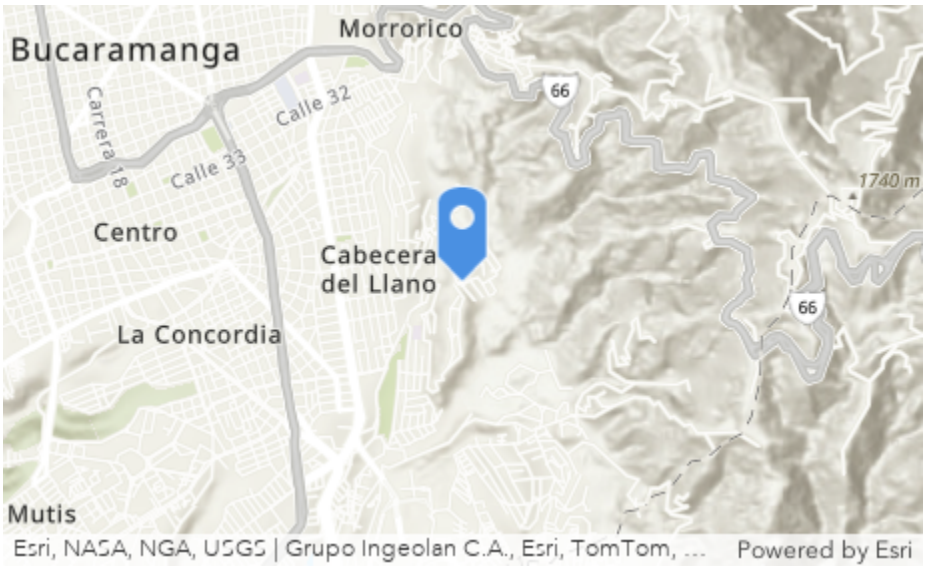
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,8

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
90

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
20

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
7

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 0.8 m x 0.4 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:26

Fecha
17 de marzo de 2024 10:36

Dirección
Zona Pan de Azúcar

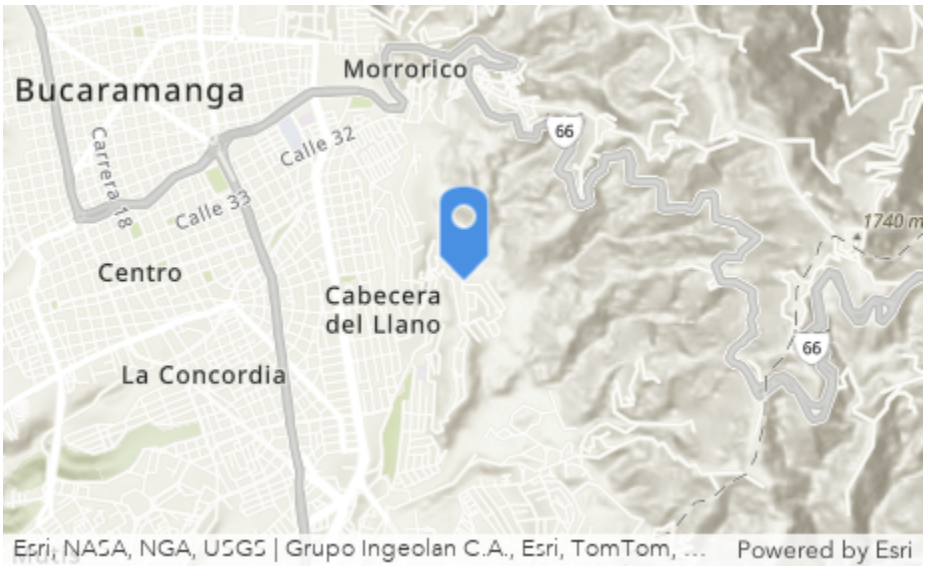
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,97

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

90

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:32

Dirección
Zona Pan de Azúcar

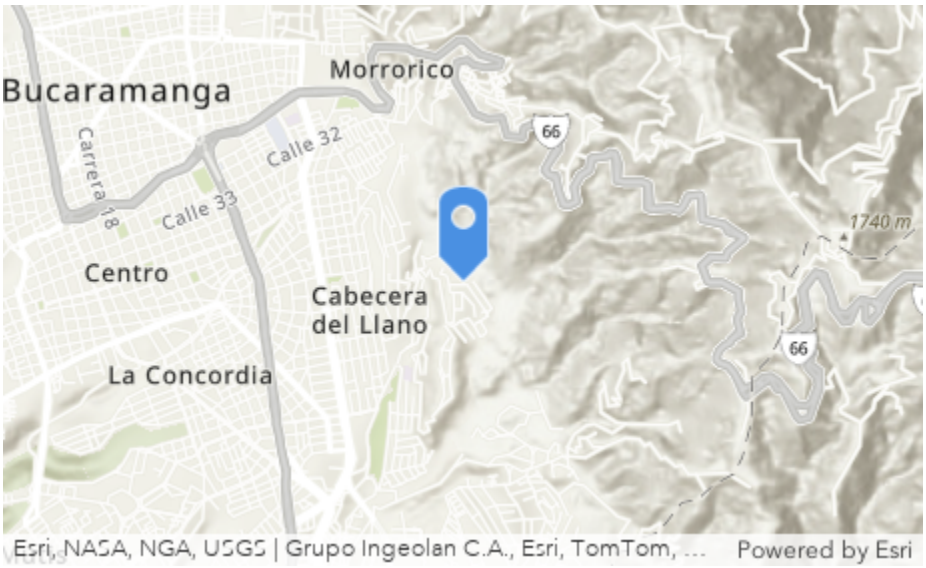
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,24

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

90

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial, Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:27

Dirección
Zona Pan de Azúcar

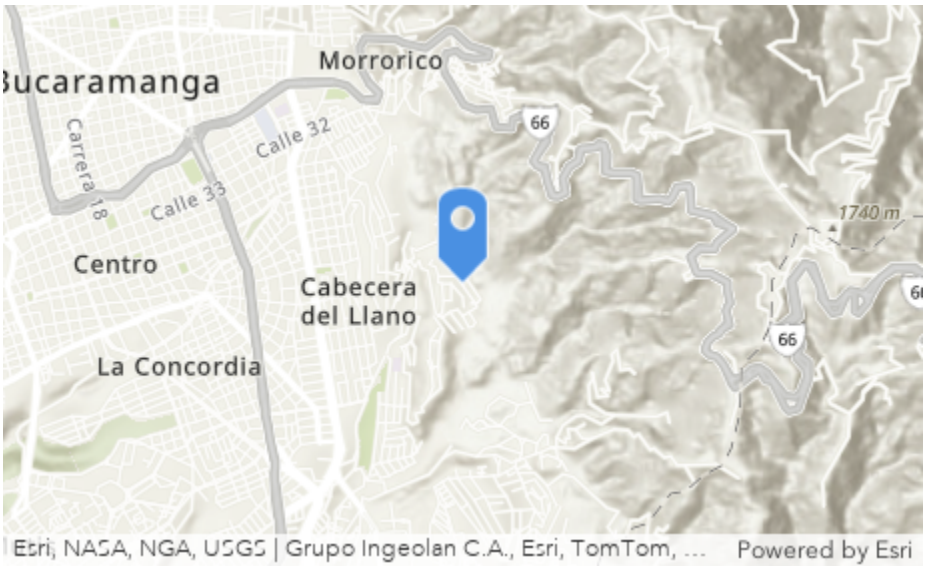
Zona

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,04

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

2

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

10

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial

16. Entrada de vehículos
9

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:24

Dirección
Zona Pan de Azúcar

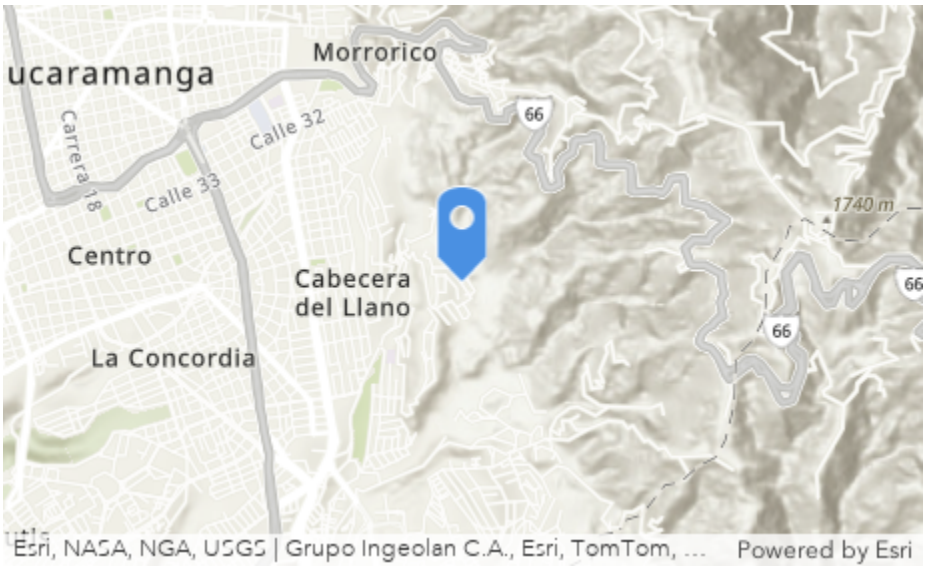
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,97

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

2

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

20

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial

16. Entrada de vehículos
10

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:14

Dirección
Zona Pan de Azúcar

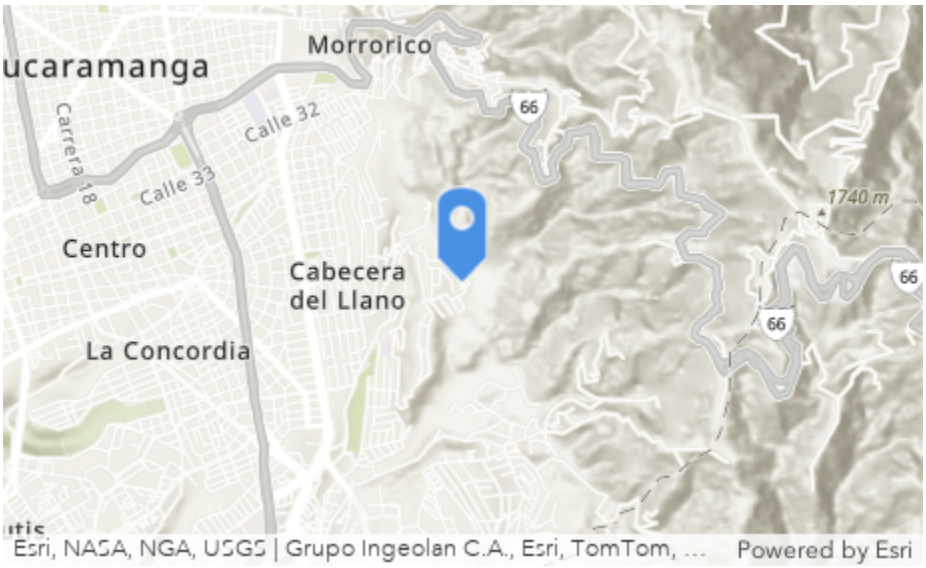
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,85

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

20

Número de cruces con rampas

0

Número de semáforos sonoros

0

13. Transparencia

30

14. Acceso

0

15. Uso mixto

Residencial

16. Entrada de vehículos
9

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 10:10

Dirección
Zona Pan de Azúcar

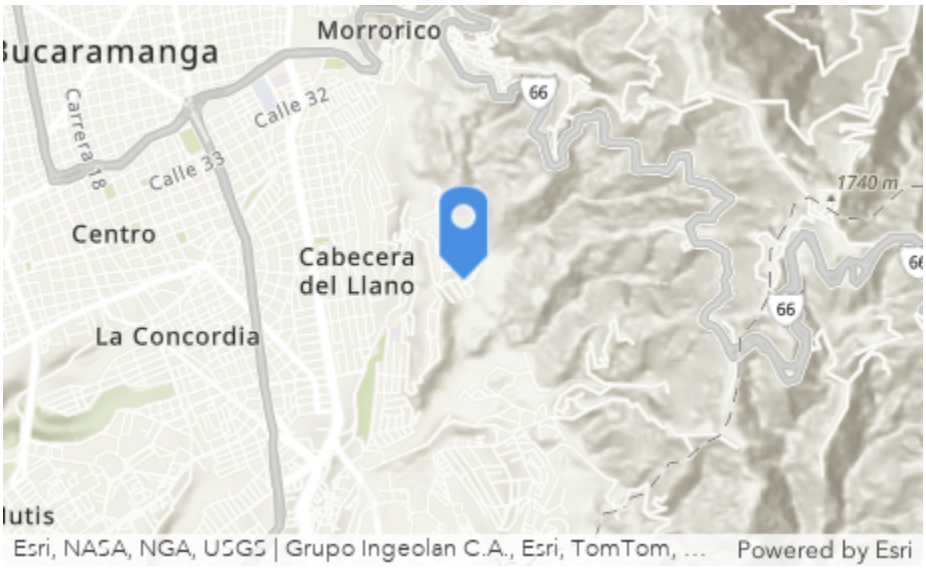
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
30

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:25

Fecha
17 de marzo de 2024 9:27

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

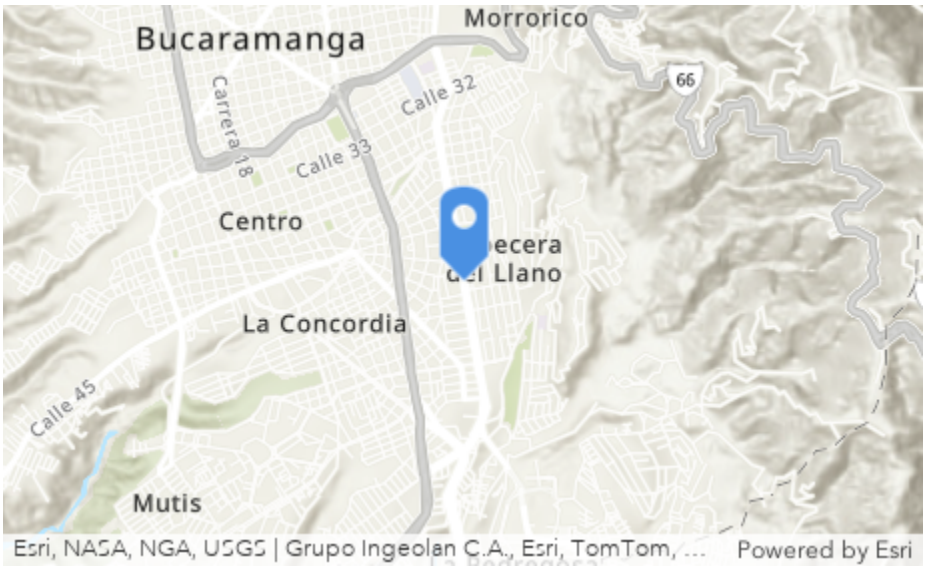
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

JCDecaux
JCDecaux
En las vías
somos frágiles!
Respira - Sonríe
Reduce la velocidad

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
3

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
3

15. Uso mixto
Residencial, Equipamiento urbano (Escuelas, unidad de salud, biblioteca), Comercial de trabajo (Oficinas), Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

15

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:24

Fecha
17 de marzo de 2024 9:20

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

2,94

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
100

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

10

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 19 de marzo de 2024 0:24

Fecha
17 de marzo de 2024 9:14

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

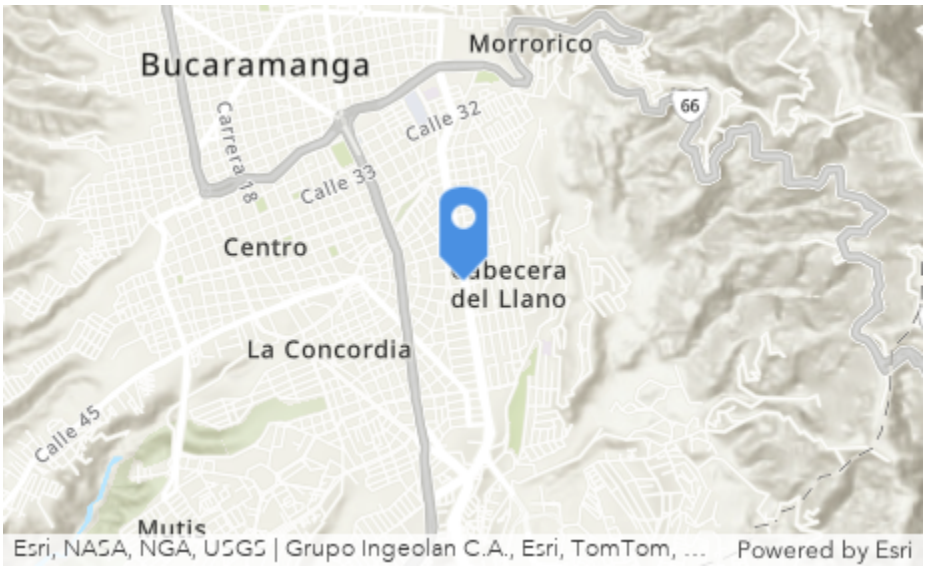
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,7

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

JUANES
derek
derek

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
3

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
15

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

5

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Anonymous user

Submitted Time: 18 de marzo de 2024 14:33

Fecha
14 de marzo de 2024 10:02

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

0,55

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

40

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

55

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
30

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
60

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:46

Fecha
16 de marzo de 2024 12:26

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

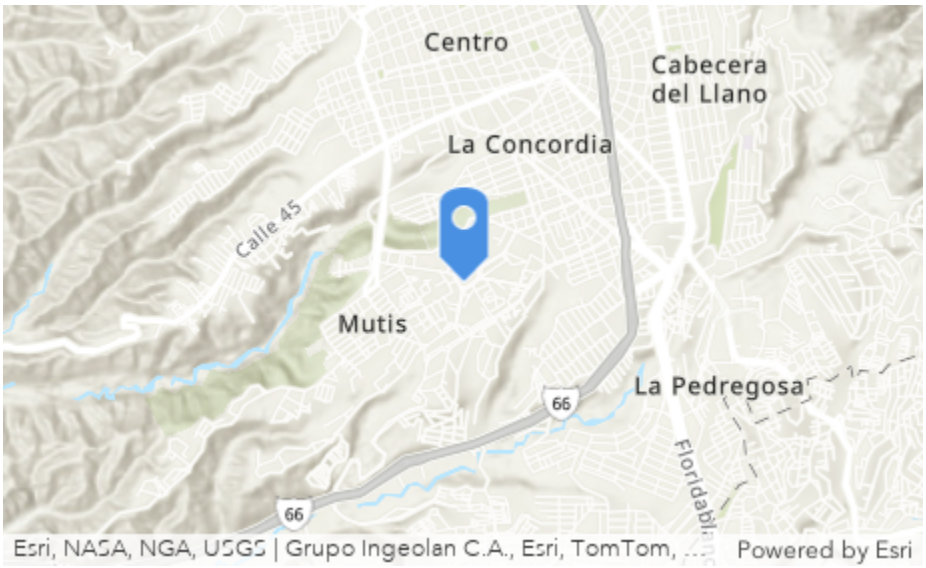
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Piso con fricción, concreto, piedras y baldosas

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

No

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

4

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:45

Fecha
16 de marzo de 2024 11:47

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

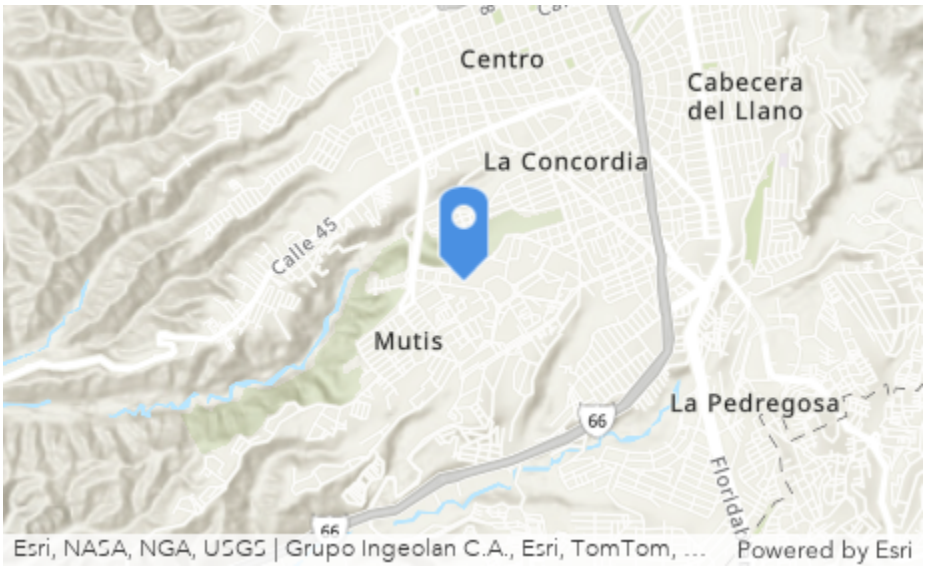
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,8

2. Material

Material

Piso con fricción, concreto, piedras y baldosas

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

10

15. Uso mixto

Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos

14

17. Sombra y refugio

0

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:43

Fecha
17 de marzo de 2024 10:36

Dirección
Zona Pan de Azúcar

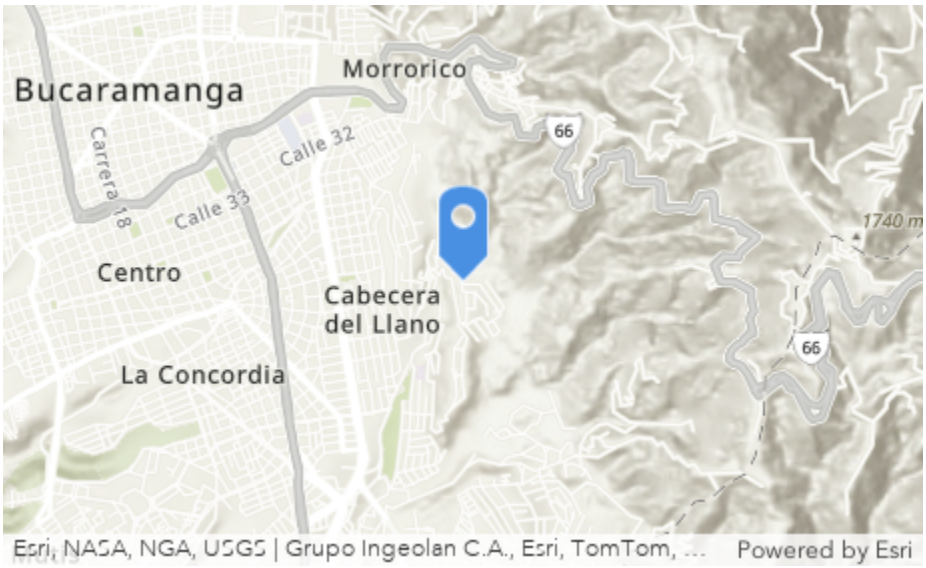
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:43

Fecha
17 de marzo de 2024 10:31

Dirección
Zona Pan de Azúcar

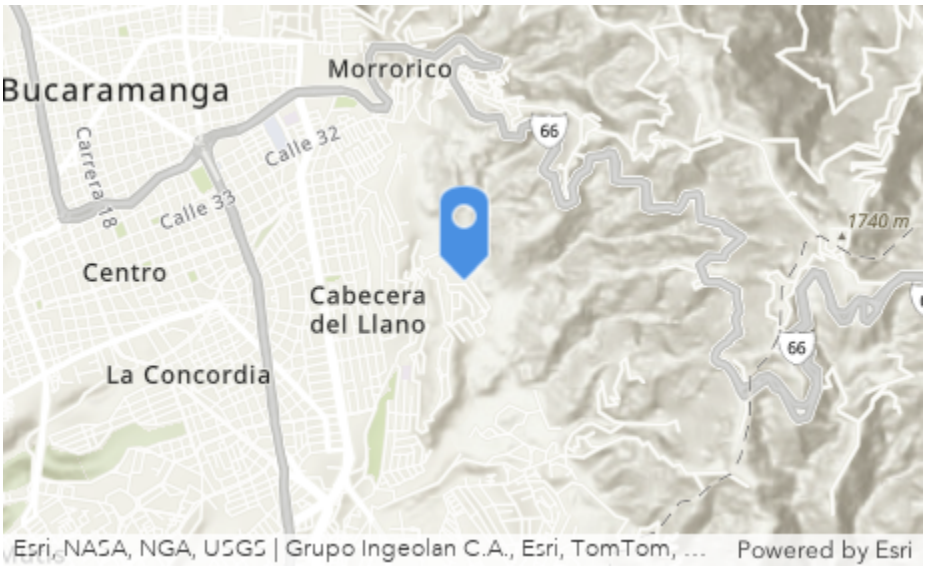
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

0,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
30

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

50

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:43

Fecha
17 de marzo de 2024 10:27

Dirección
Zona Pan de Azúcar

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

0,95

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
8

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:43

Fecha
17 de marzo de 2024 10:23

Dirección
Zona Pan de Azúcar

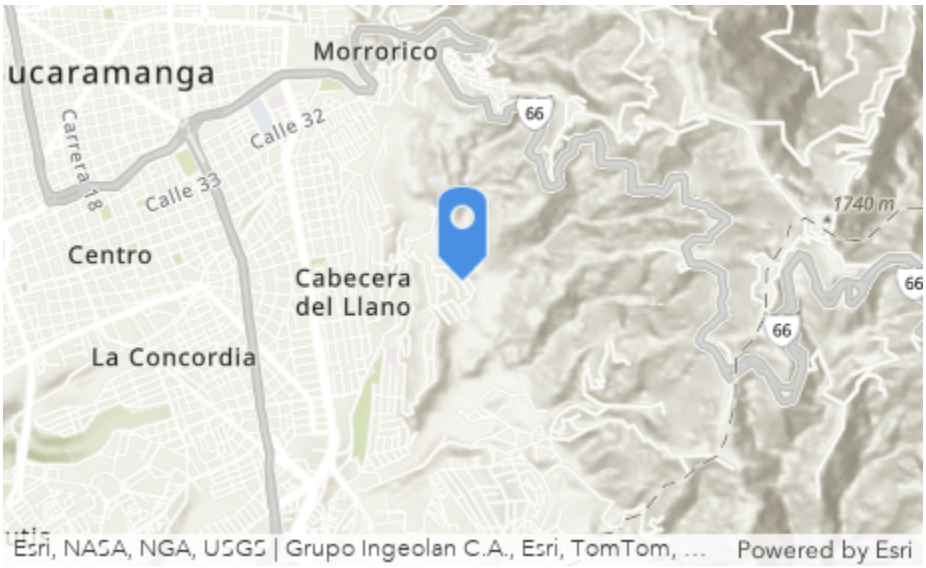
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

0,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
7

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:43

Fecha
17 de marzo de 2024 10:15

Dirección
Zona Pan de Azúcar

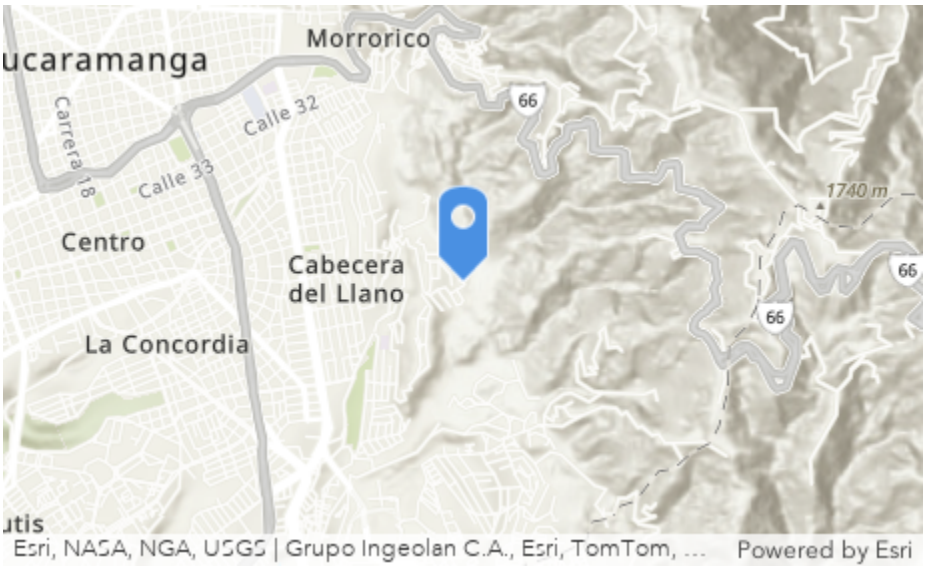
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

0,98

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
4

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:42

Fecha
17 de marzo de 2024 10:09

Dirección
Zona Pan de Azúcar

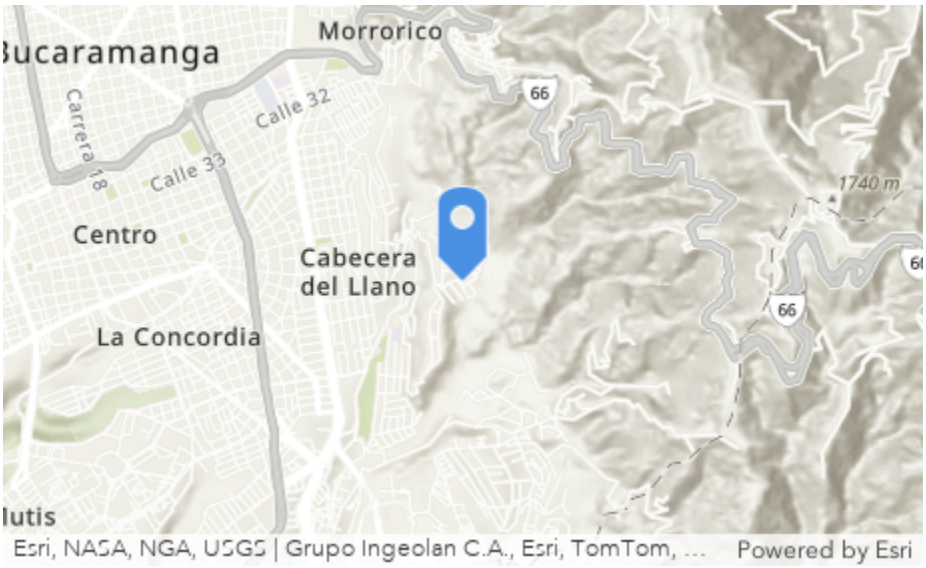
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:42

Fecha
17 de marzo de 2024 10:05

Dirección
Zona Pan de Azúcar

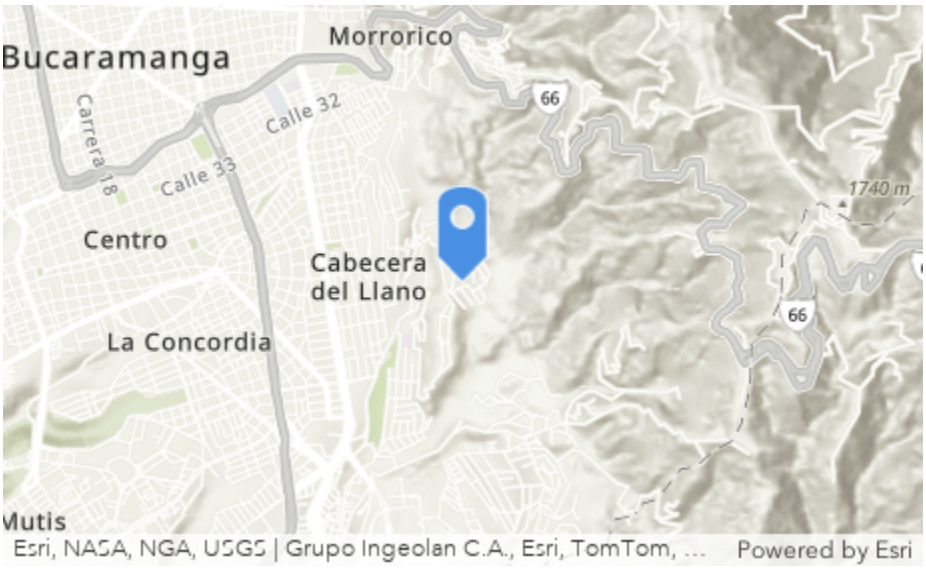
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

0,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

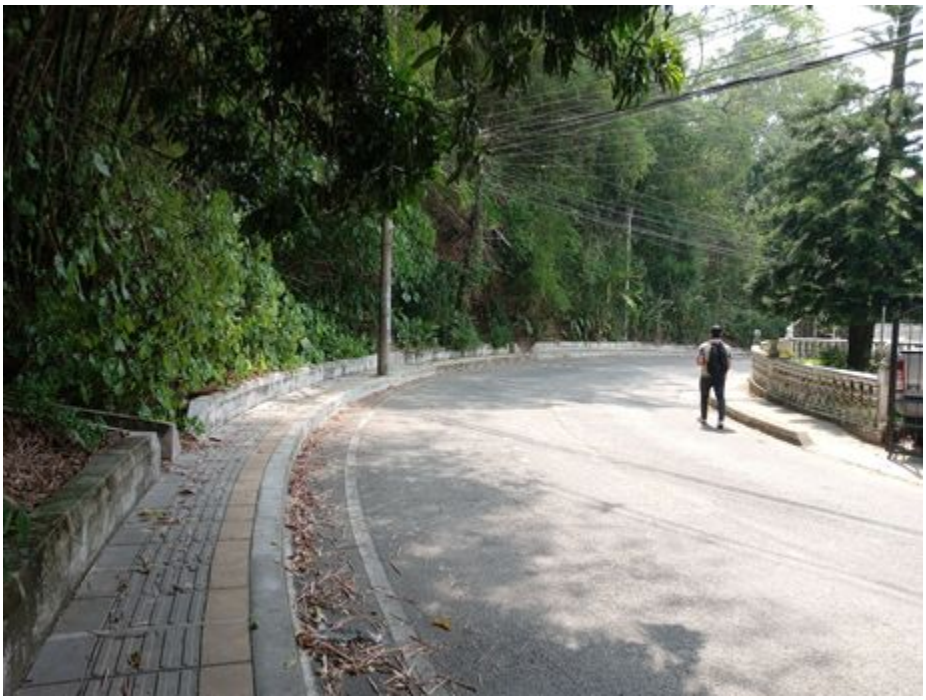
Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.



11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:42

Fecha
17 de marzo de 2024 10:00

Dirección
Zona Pan de Azúcar

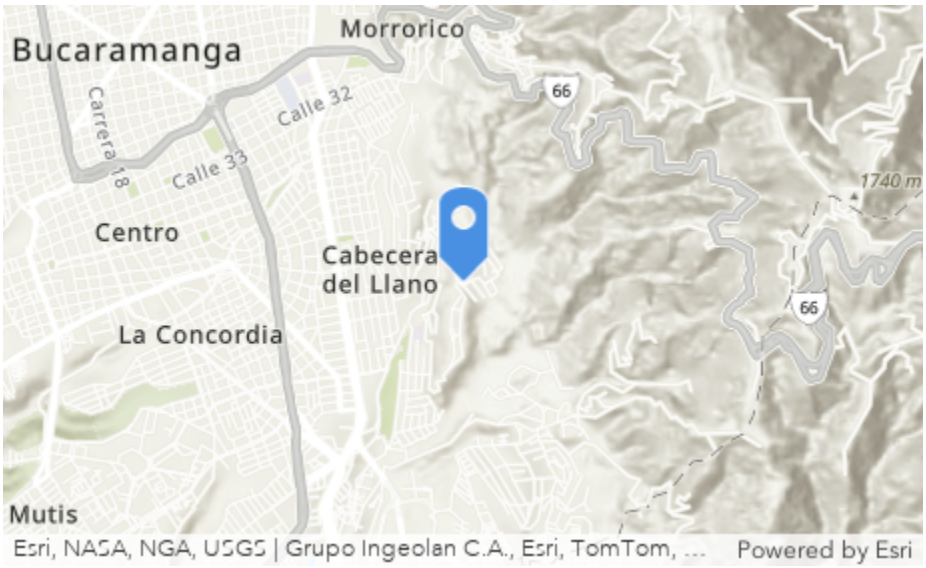
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

1.500

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

0

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:42

Fecha
17 de marzo de 2024 9:26

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

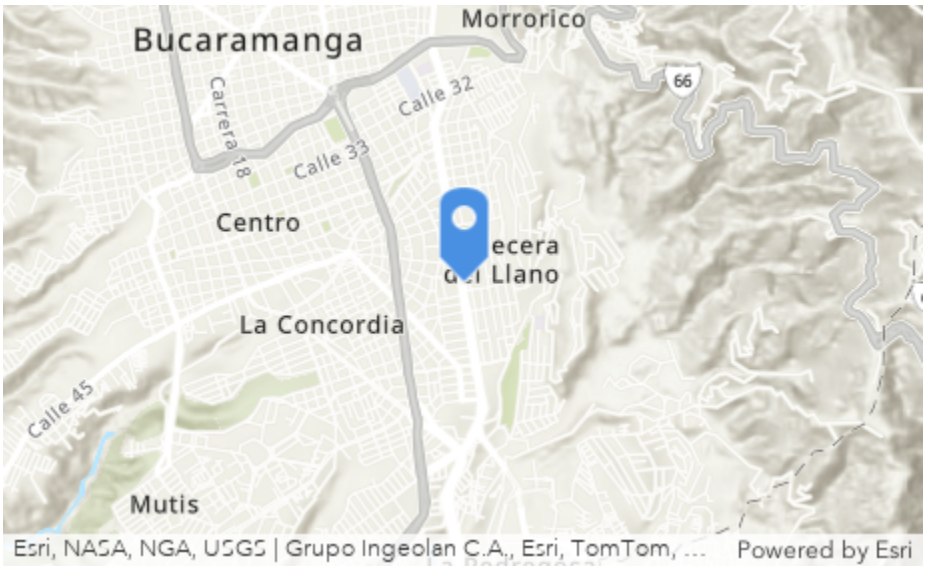
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,8

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

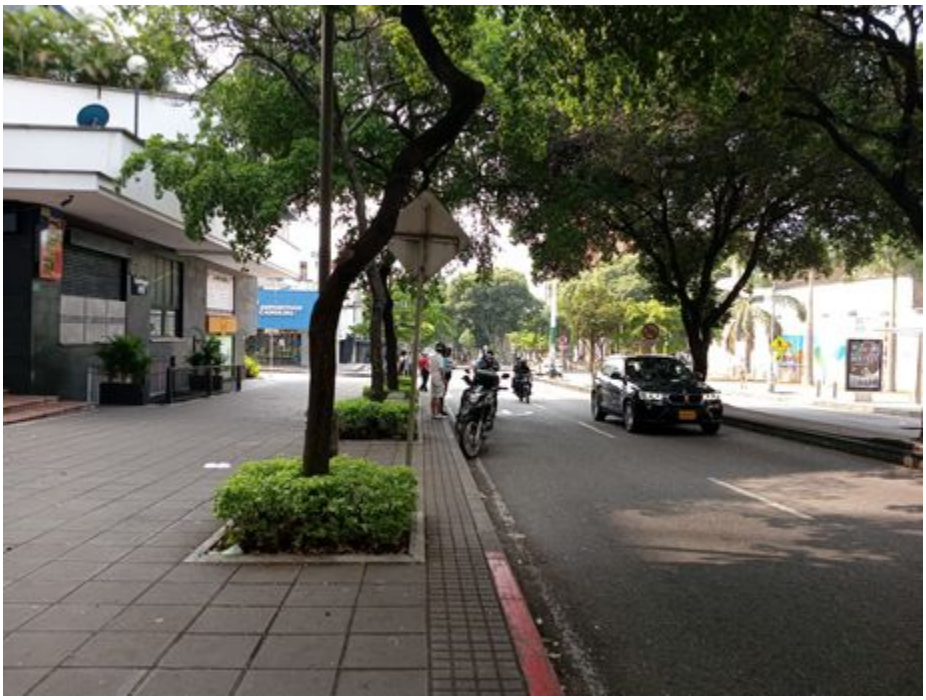
Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.



11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

DEPORTIVOS
CARVAJAL

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
9

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

4

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:42

Fecha
17 de marzo de 2024 9:20

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

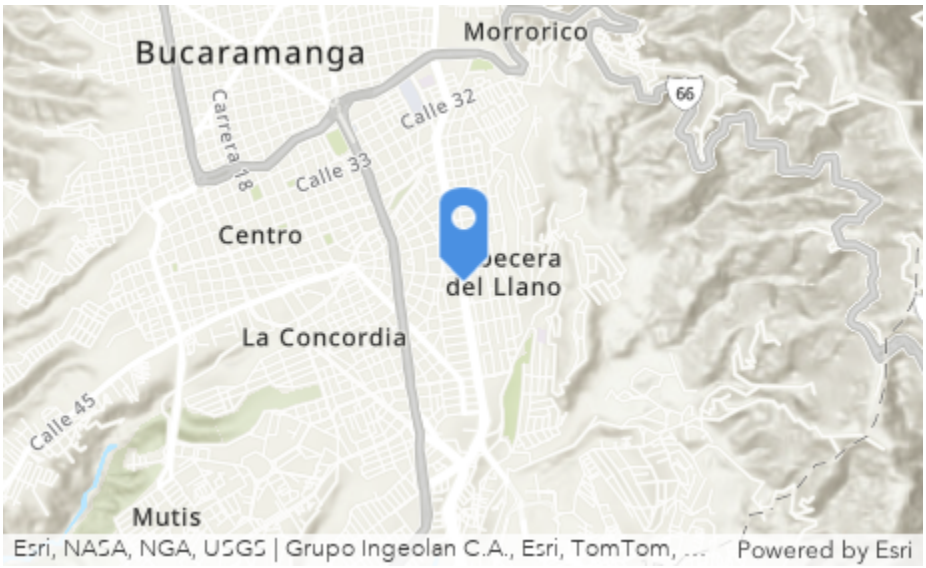
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

2

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

BREKO

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
8

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

6

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

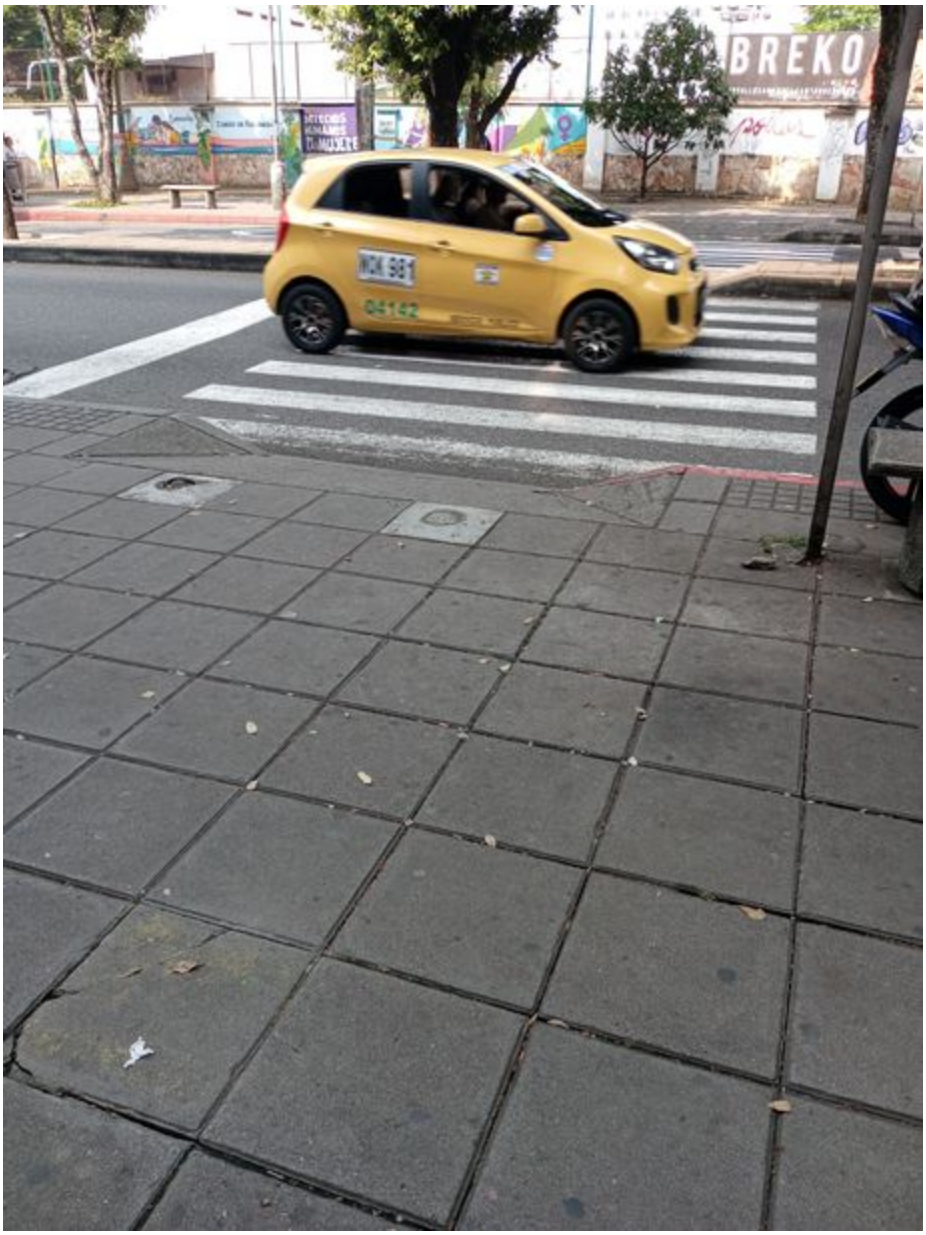
Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico



22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:41

Fecha
17 de marzo de 2024 9:15

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

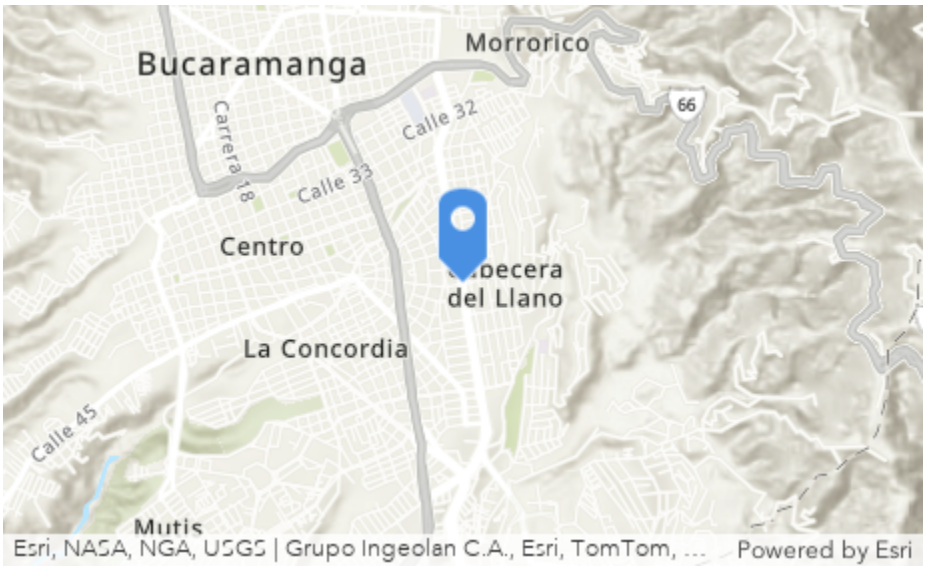
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,8

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

5

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

4

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:41

Fecha
17 de marzo de 2024 9:06

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

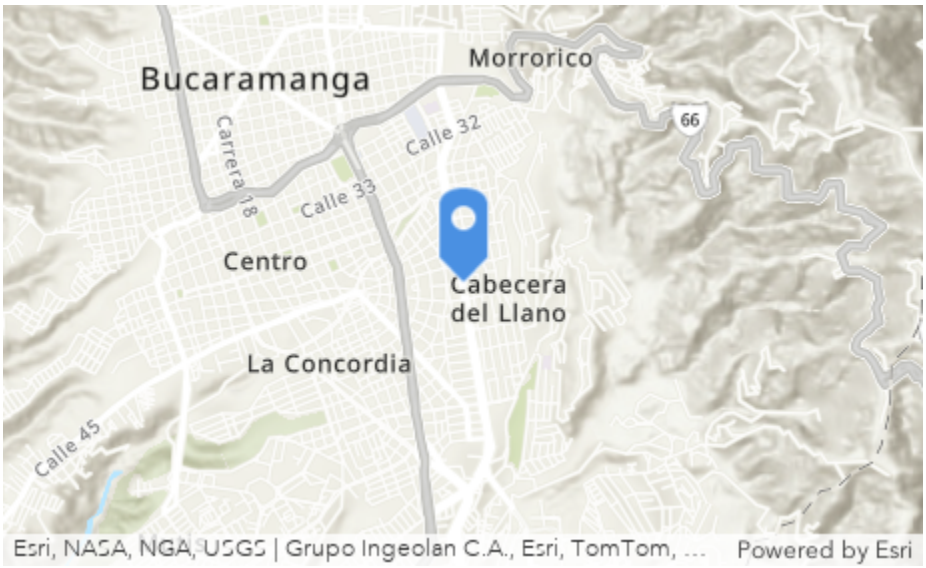
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

VOTEN
EL COLON

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

FOTOMALENIO

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
4

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
9

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

6

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:41

Fecha
17 de marzo de 2024 9:00

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

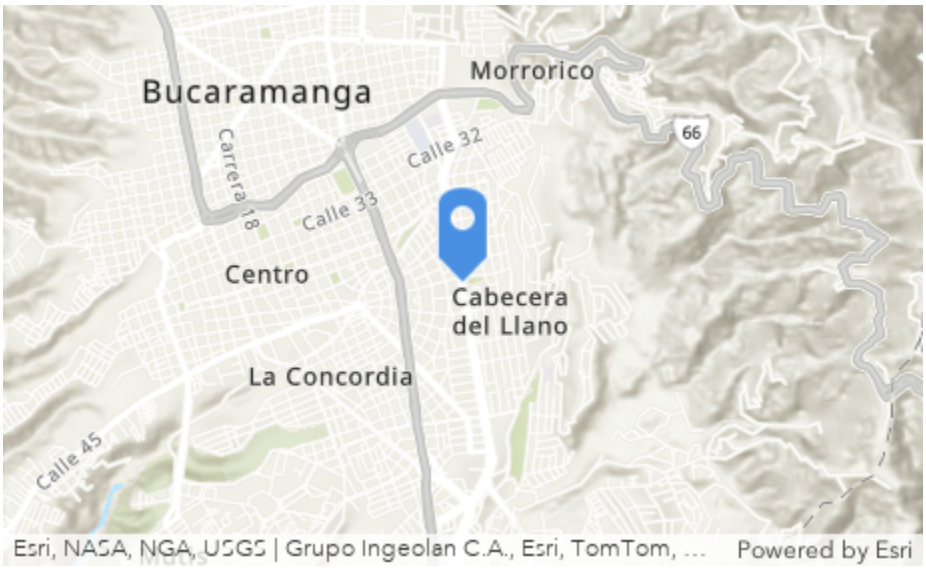
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

Si

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima
30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:
Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

3

Realizar registro fotográfico

Cruz Ve

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

DROGAS L ONOMIA

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
3

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
7

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:40

Fecha
17 de marzo de 2024 8:53

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?
Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?
Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?
Si

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?
No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima
30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:
Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)
3

Número de cruces que no esten en las esquinas
0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:40

Fecha
17 de marzo de 2024 8:48

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

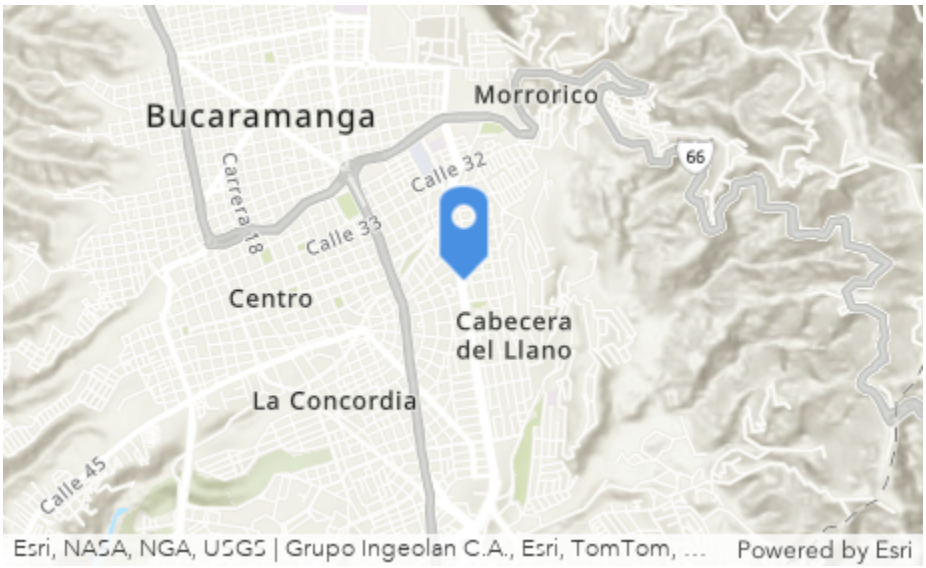
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,47

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

50

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
60

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

5

15. Uso mixto

Residencial, Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos

3

17. Sombra y refugio

0

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

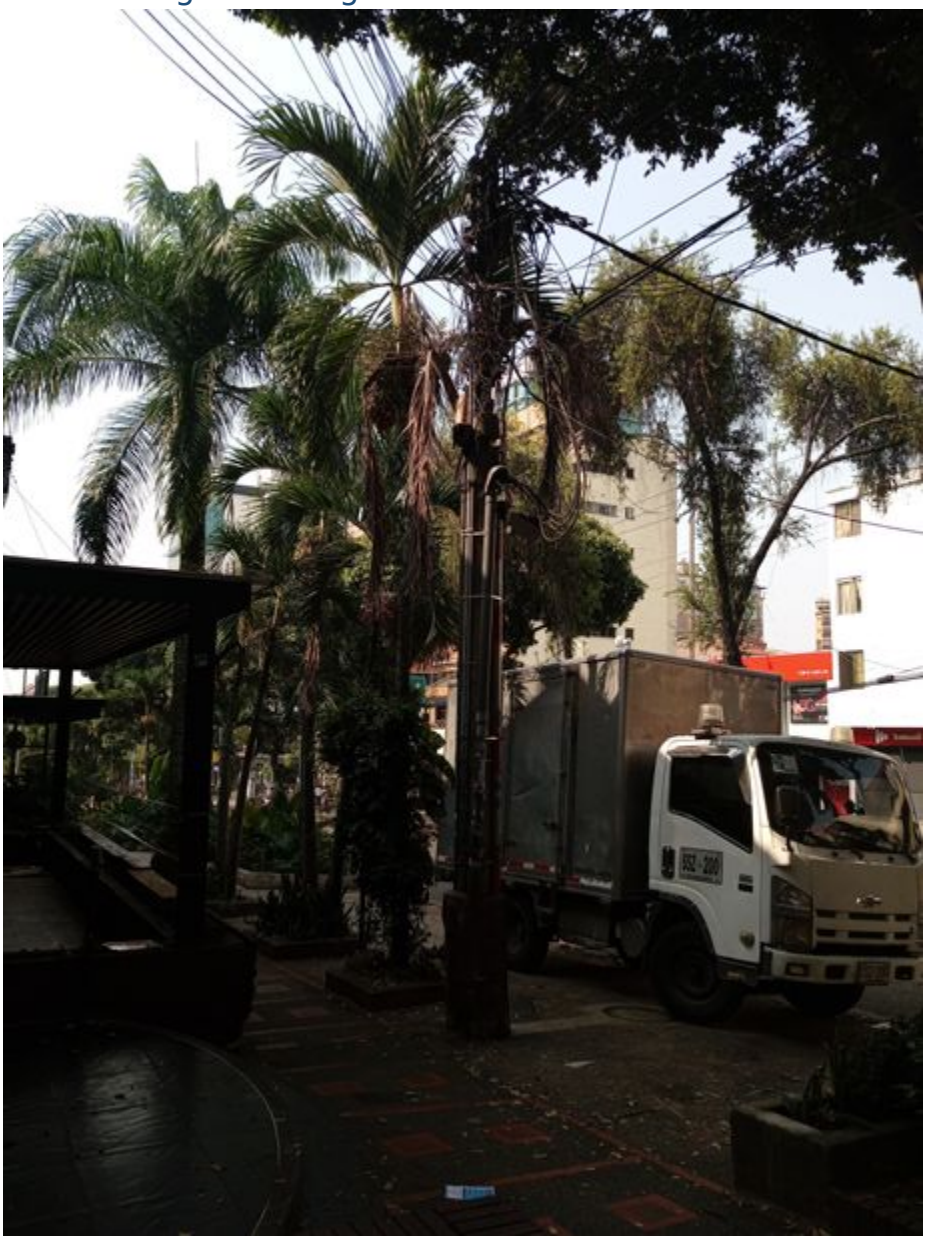
Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico



21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 17 de marzo de 2024 10:40

Fecha
17 de marzo de 2024 8:39

Dirección
Carrera 33 #42 -Carrera 33 #51a

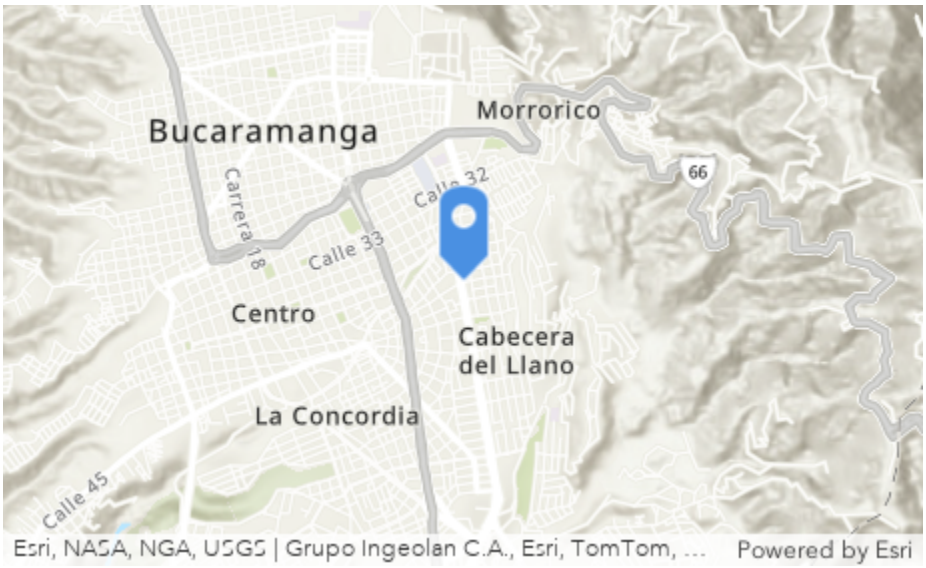
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel alto

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Acera más ancha que el espacio vial

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
50

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en parte del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:47

Fecha
16 de marzo de 2024 12:47

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

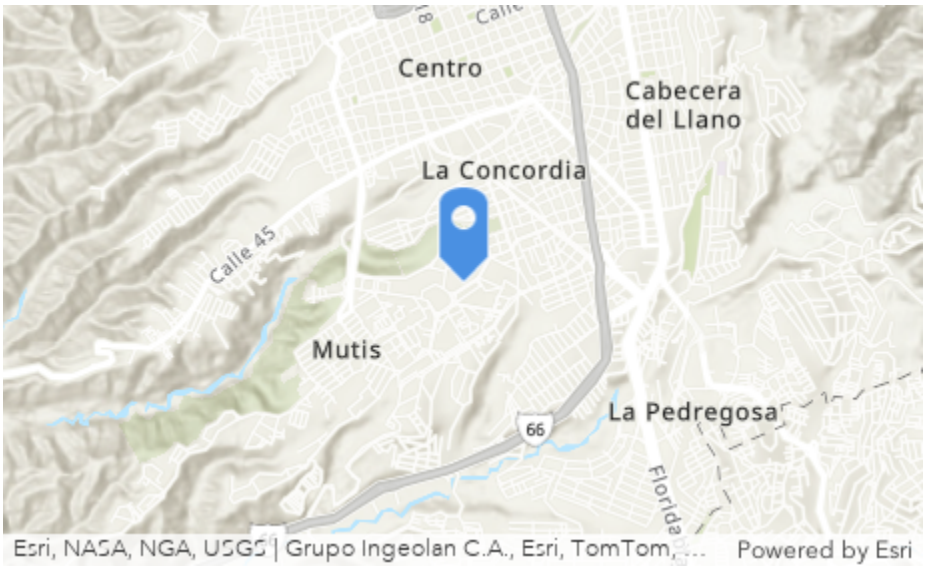
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

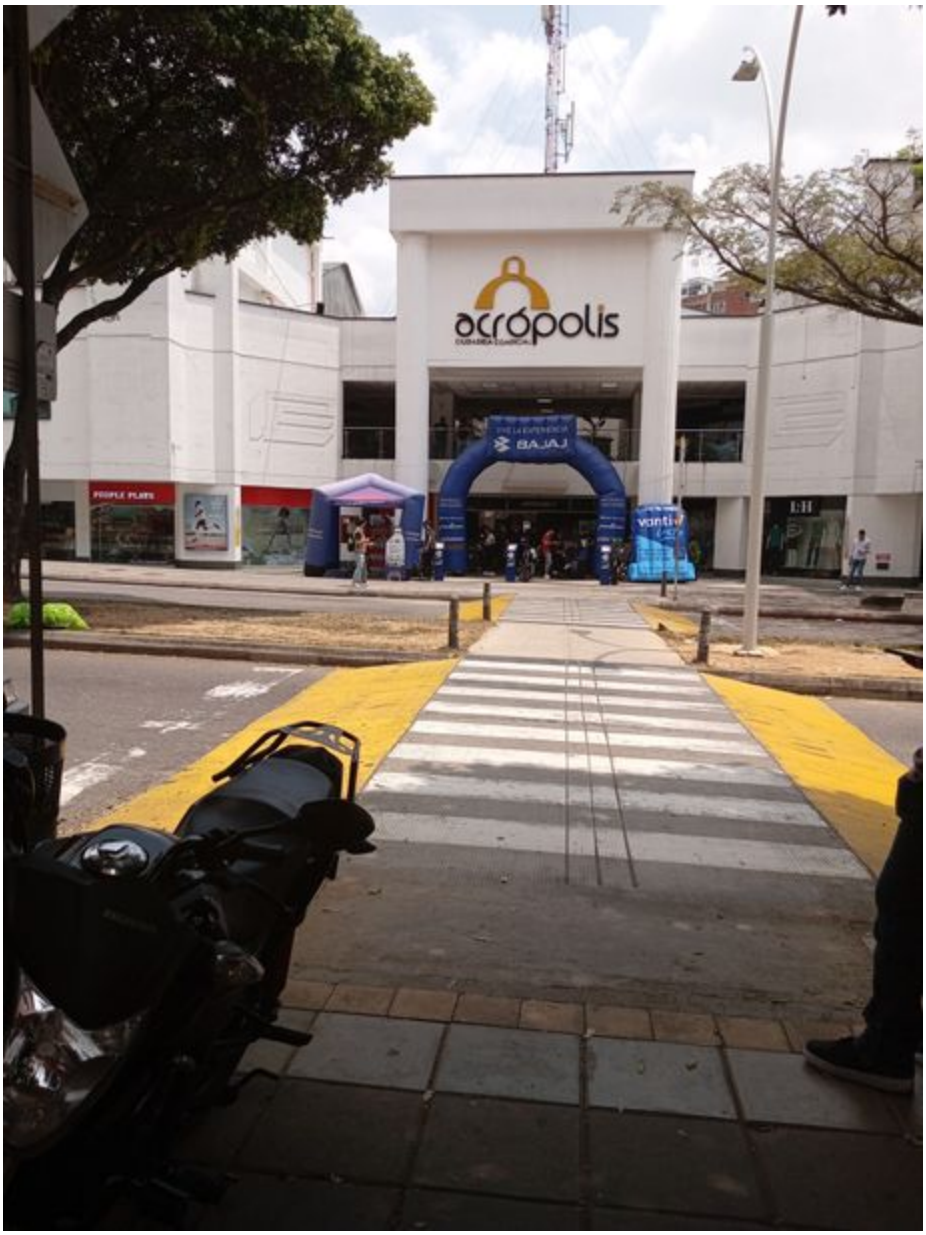
0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

acrópolis
BAJAJ
PEOPLE PLACE


acrópolis
BAJAJ
vantiv

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
6

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:47

Fecha
16 de marzo de 2024 12:42

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

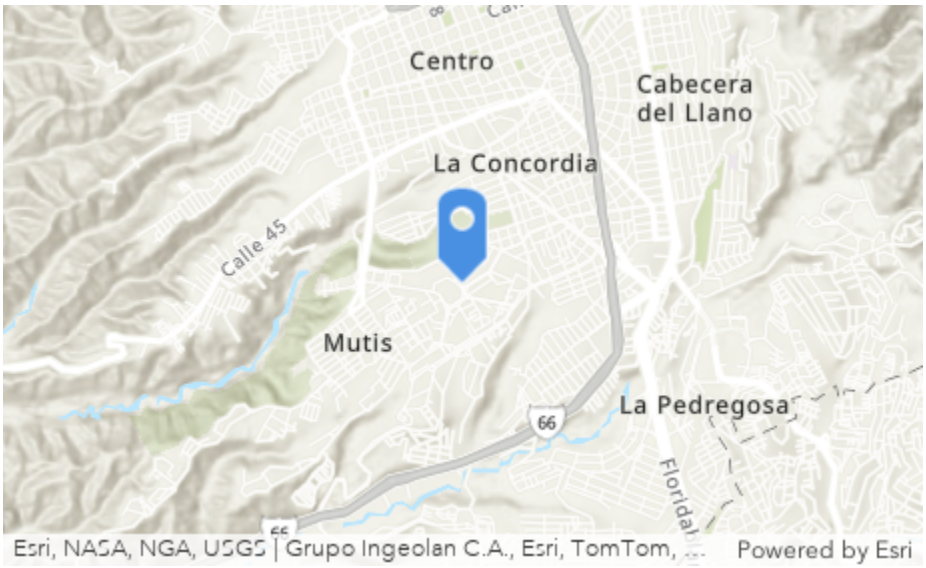
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

10

15. Uso mixto

Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos

0

17. Sombra y refugio

3

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:47

Fecha
16 de marzo de 2024 12:36

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

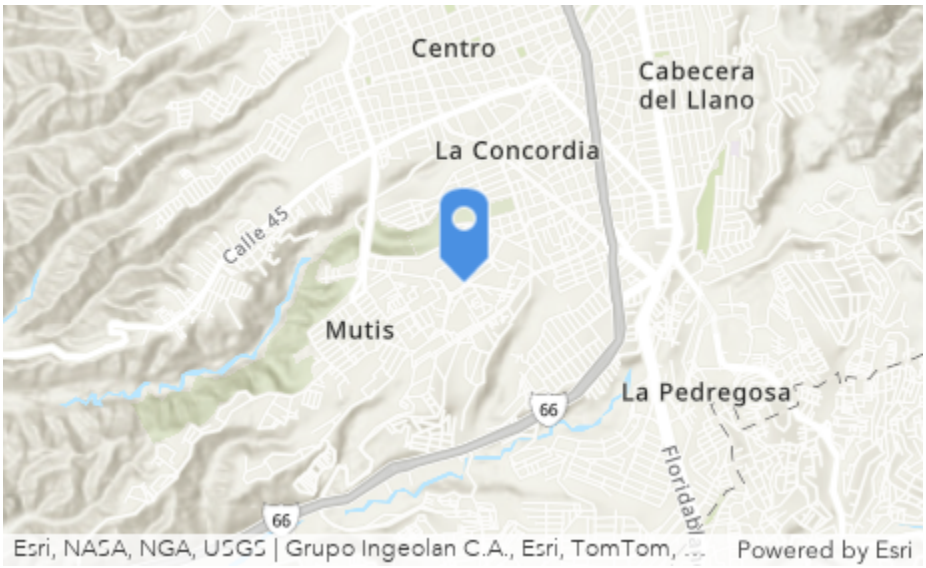
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Residencial, Equipamiento urbano (Escuelas, unidad de salud, biblioteca), Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

FACTOR

19. Oportunidad para sentarse

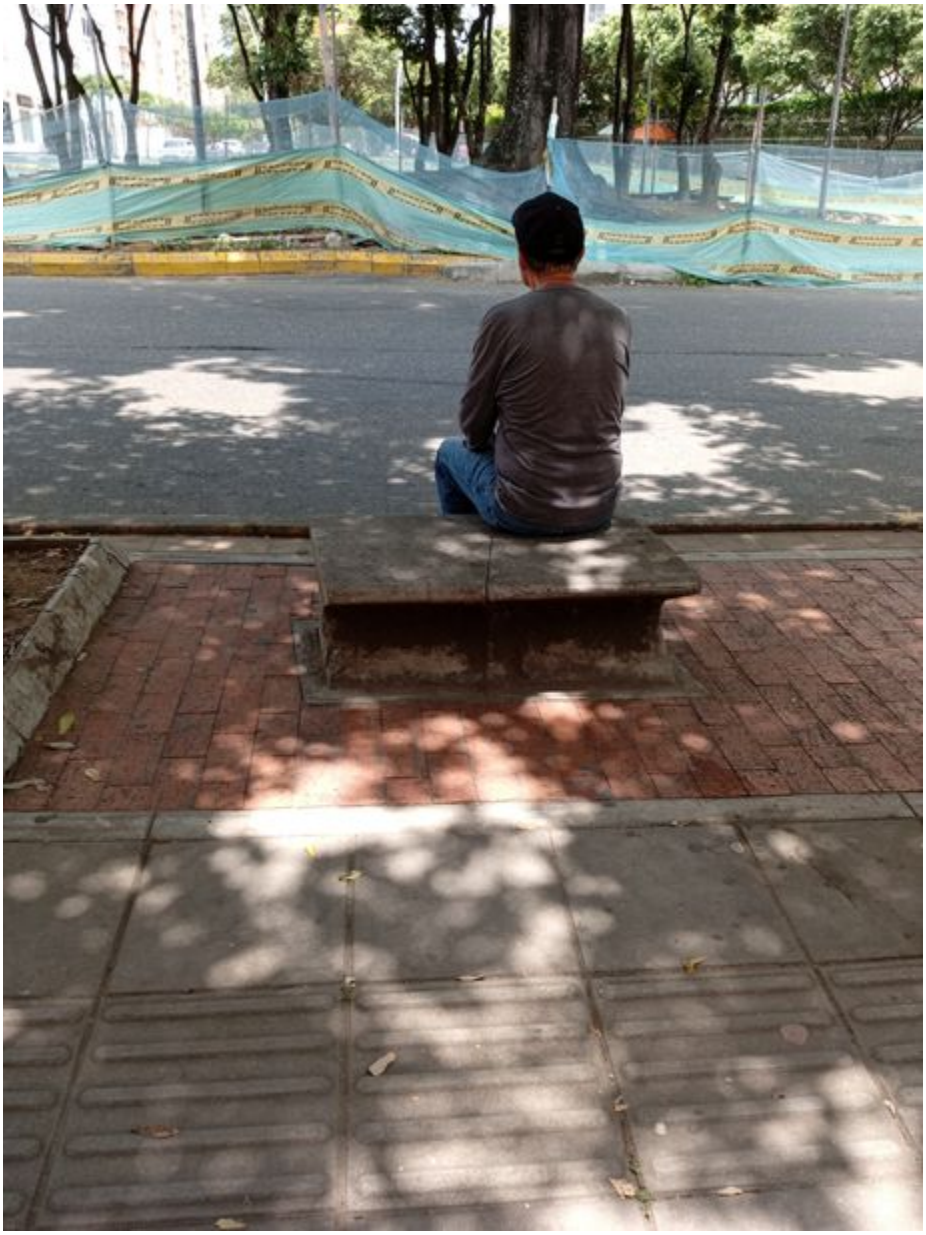
Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico



20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:46

Fecha
16 de marzo de 2024 12:19

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

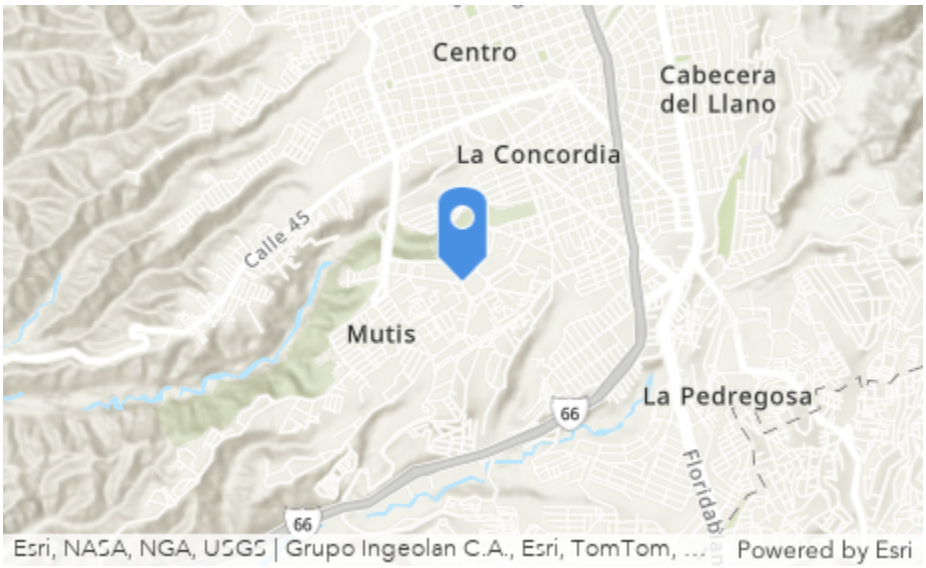
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Piso con fricción, concreto, piedras y baldosas

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

No

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

0

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Hay señalizaciones en las paradas de autobús

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:45

Fecha
16 de marzo de 2024 12:12

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,85

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

Si

Están segregadas del flujo motorizado?

Si

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

No

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

CALLE DE
ESTUDIANTES
MUTIS
PARE

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:45

Fecha
16 de marzo de 2024 11:41

Dirección
Calle 55 #3 - Calle 56 # 14 (Real de minas)

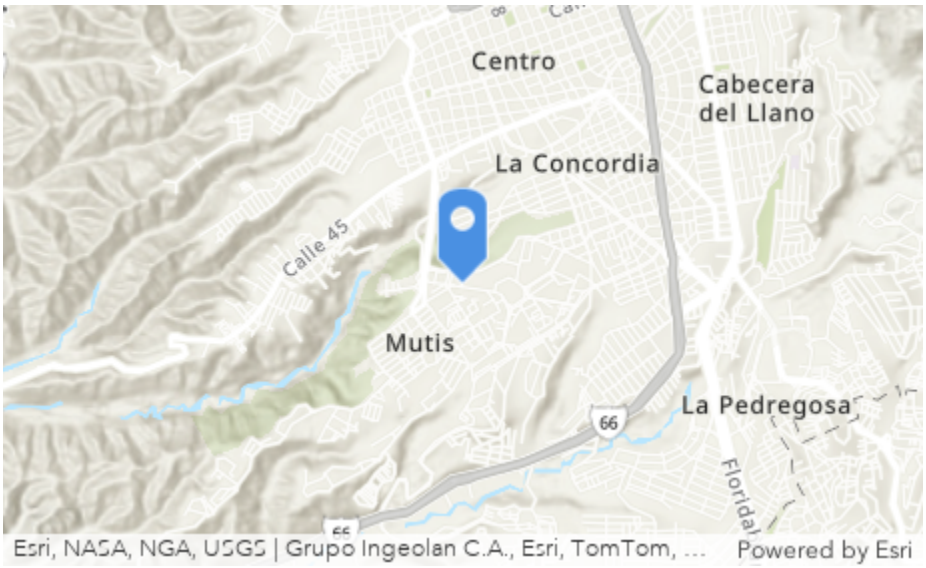
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,8

2. Material

Material

Piso con fricción, concreto, piedras y baldosas

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

0

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
26

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:45

Fecha
16 de marzo de 2024 11:15

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

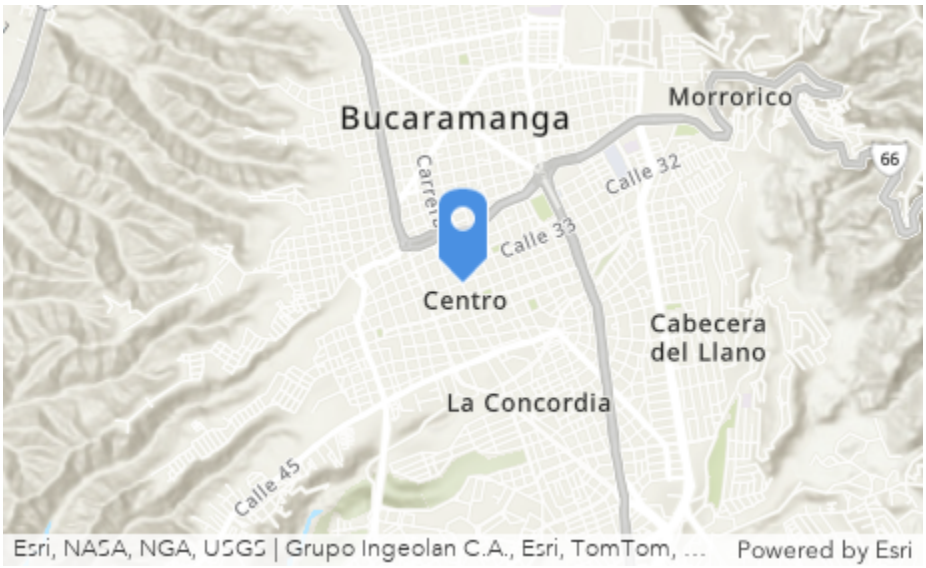
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso
15

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
No hay mobiliario

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse
Número de bancos o sillas
0

Número de asientos improvisados
1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces
No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :
No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:45

Fecha
16 de marzo de 2024 11:08

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

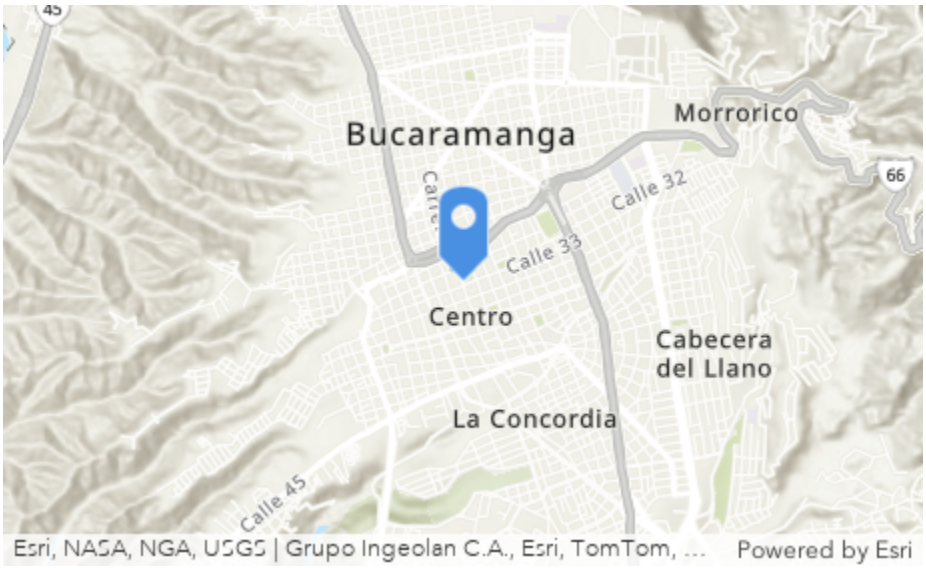
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

0,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
70

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
12

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
70

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

MEGA
CELL
TECNOLOGY
SAMSUNG
HUAWEI
SON
Google

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:44

Fecha
16 de marzo de 2024 10:59

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

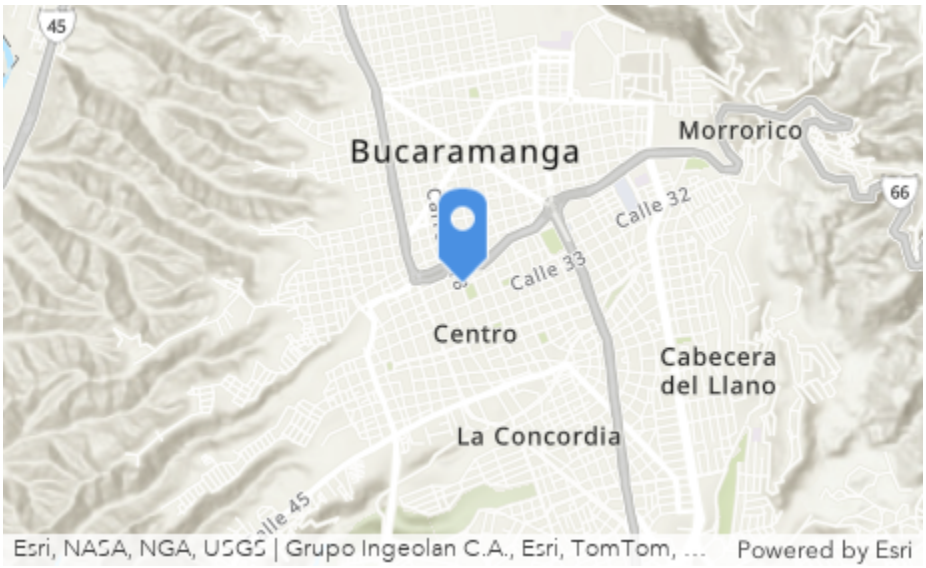
Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,2

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

Si

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

Si

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).
30

Velocidad máxima
30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Espacios públicos (Parques y plazas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
80

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

5

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido a acera y cruces en la totalidad del tramo

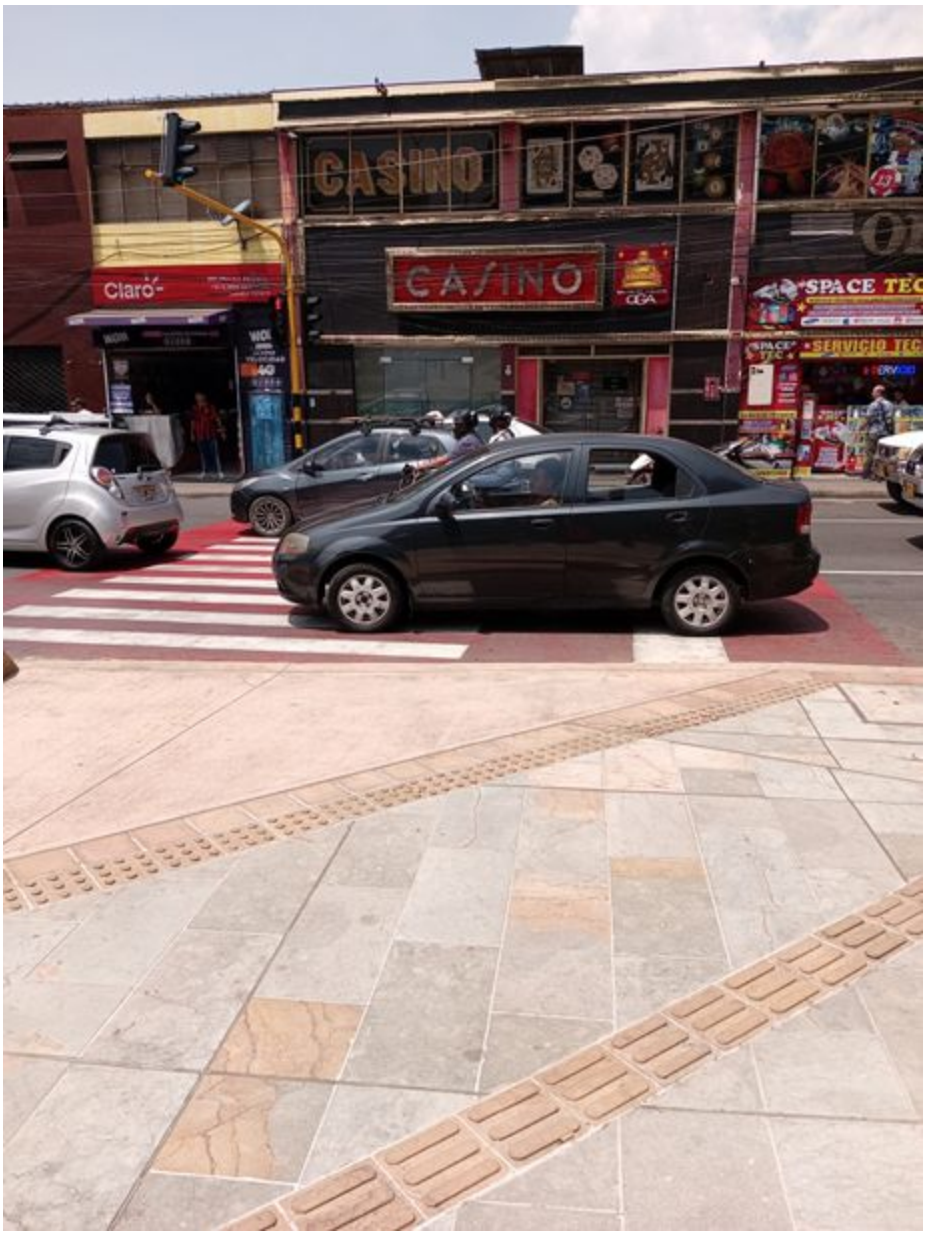
Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico



22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:44

Fecha
16 de marzo de 2024 10:52

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

70

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

5

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
70

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
60

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de (0.8 m-1.5 m) x (0.4 m-1.2 m)

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:44

Fecha
16 de marzo de 2024 10:44

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

3

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

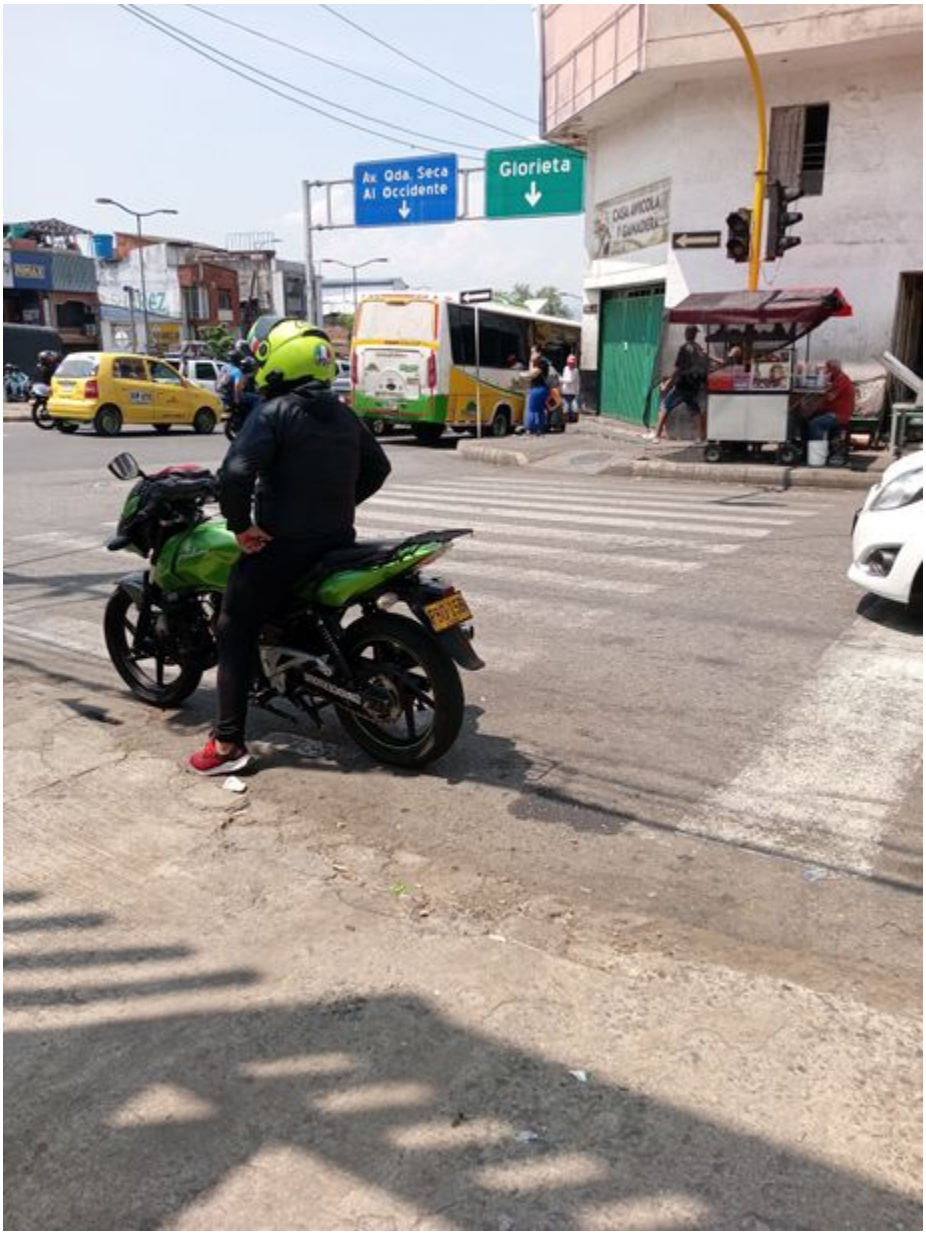
Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico



Claro
Maqui
Jiménez
D.L.M.

Maqui
Jiménez
Husqvarna

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

50

Número de cruces con rampas
4

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio), Industrial

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:43

Fecha
16 de marzo de 2024 10:38

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

2,3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
80

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Comercial de trabajo (Oficinas)

16. Entrada de vehículos
0

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:43

Fecha
16 de marzo de 2024 10:32

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,45

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
20

14. Acceso
4

15. Uso mixto
Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 16 de marzo de 2024 21:43

Fecha
16 de marzo de 2024 10:20

Dirección
Carrera 18 #22 – Carrera 18 # 35

Zona
Zona con mayor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,47

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

4

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
60

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
4

15. Uso mixto
Residencial, Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:03

Fecha
15 de marzo de 2024 11:11

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

2,5

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
20

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:32

Fecha
14 de marzo de 2024 11:41

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,6

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

95

3. Condiciones del pavimento

6

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

35

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

120

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

3

Realizar registro fotográfico

BTF 033

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización sobre presencia de peatones y niños, de zonas escolares y cruces

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:32

Fecha
14 de marzo de 2024 12:11

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,55

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

1

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

100

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
50

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
0

15. Uso mixto
Residencial

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
30

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:32

Fecha
14 de marzo de 2024 12:03

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,6

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

2

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
40

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
4

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:32

Fecha
14 de marzo de 2024 11:51

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,5

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

6

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

10

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

10

Número de cruces con rampas
1

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
60

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:31

Fecha
14 de marzo de 2024 11:34

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

1,99

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

50

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

5

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

230

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
10

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
4

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés)

16. Entrada de vehículos
6

17. Sombra y refugio
70

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

4

Realizar registro fotográfico

Crem Helado

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

No hay alumbrado público

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:31

Fecha
14 de marzo de 2024 11:24

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

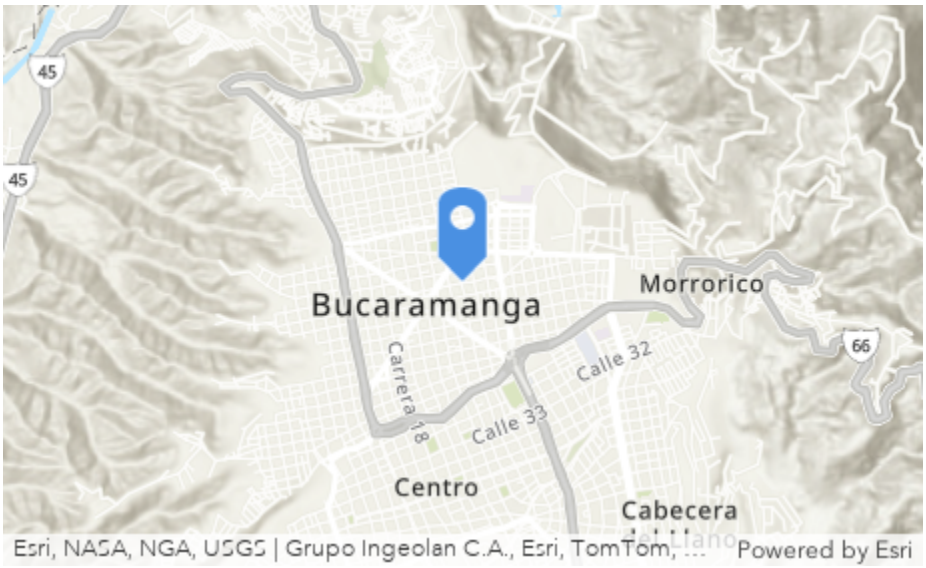
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,33

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

70

3. Condiciones del pavimento

5

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

15

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

210

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
20

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
70

14. Acceso
3

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

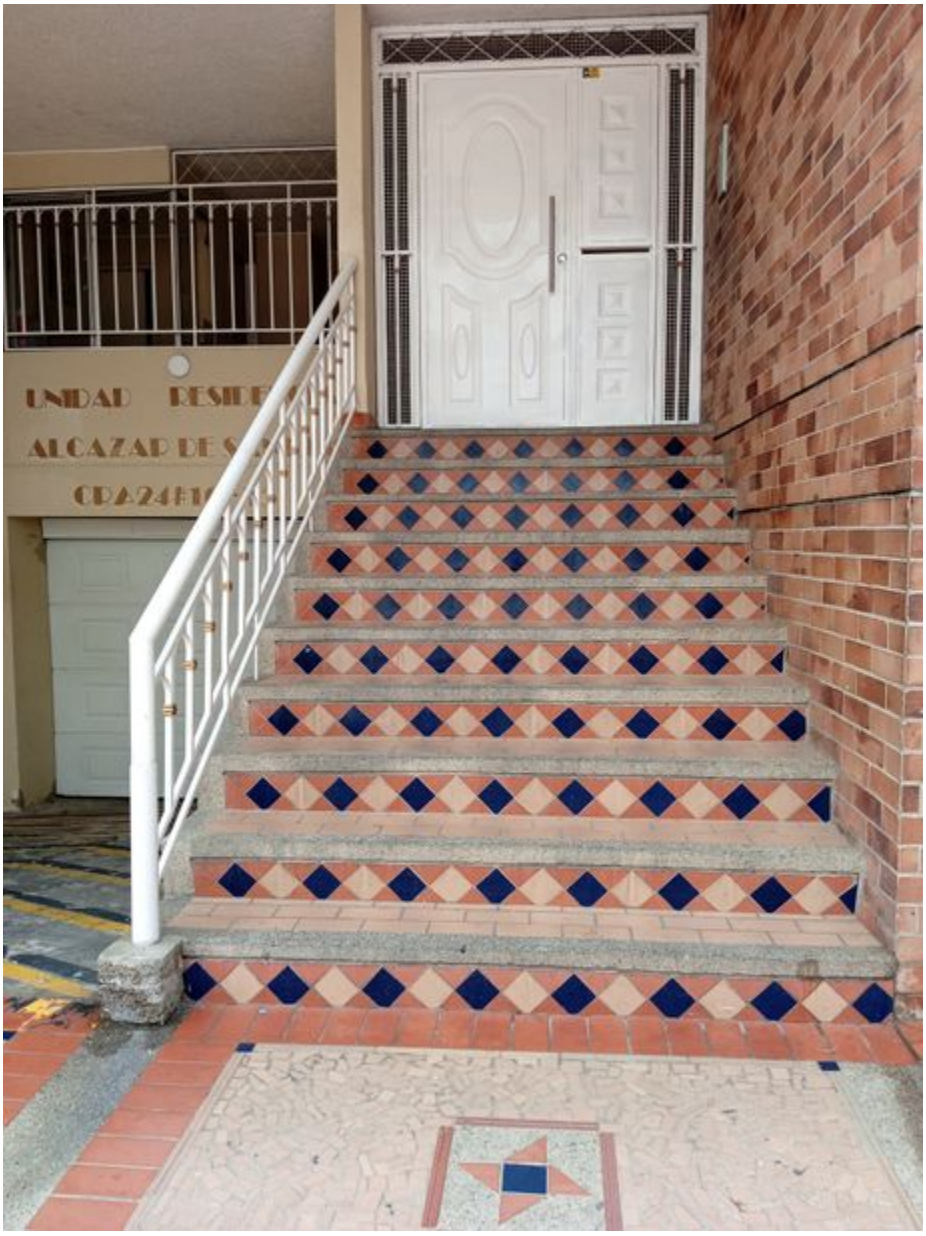
Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico



20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 14 de marzo de 2024 16:31

Fecha
14 de marzo de 2024 11:12

Dirección
Carrera 24 # 14-Carrera 24 # 22

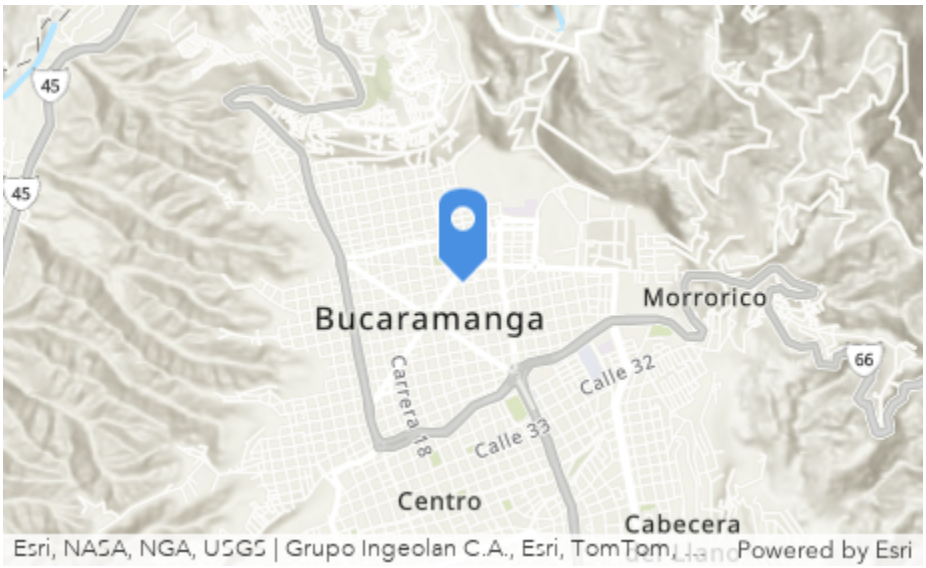
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel medio

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,45

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

80

3. Condiciones del pavimento

4

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

10

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

130

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

3

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
0

Número de cruces con rampas
0

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Residencial, Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias)

16. Entrada de vehículos
4

17. Sombra y refugio
50

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

2

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:05

Fecha
15 de marzo de 2024 12:07

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

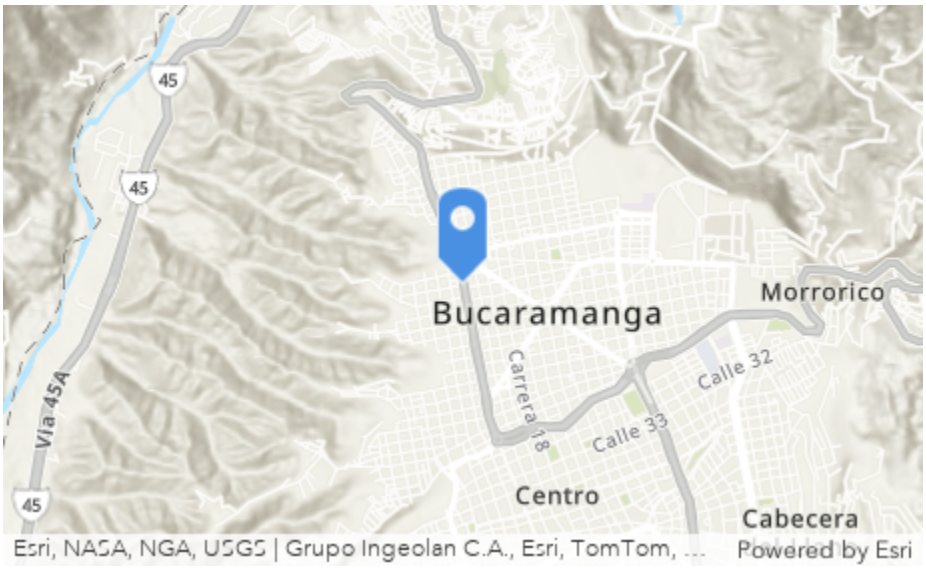
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

1,7

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

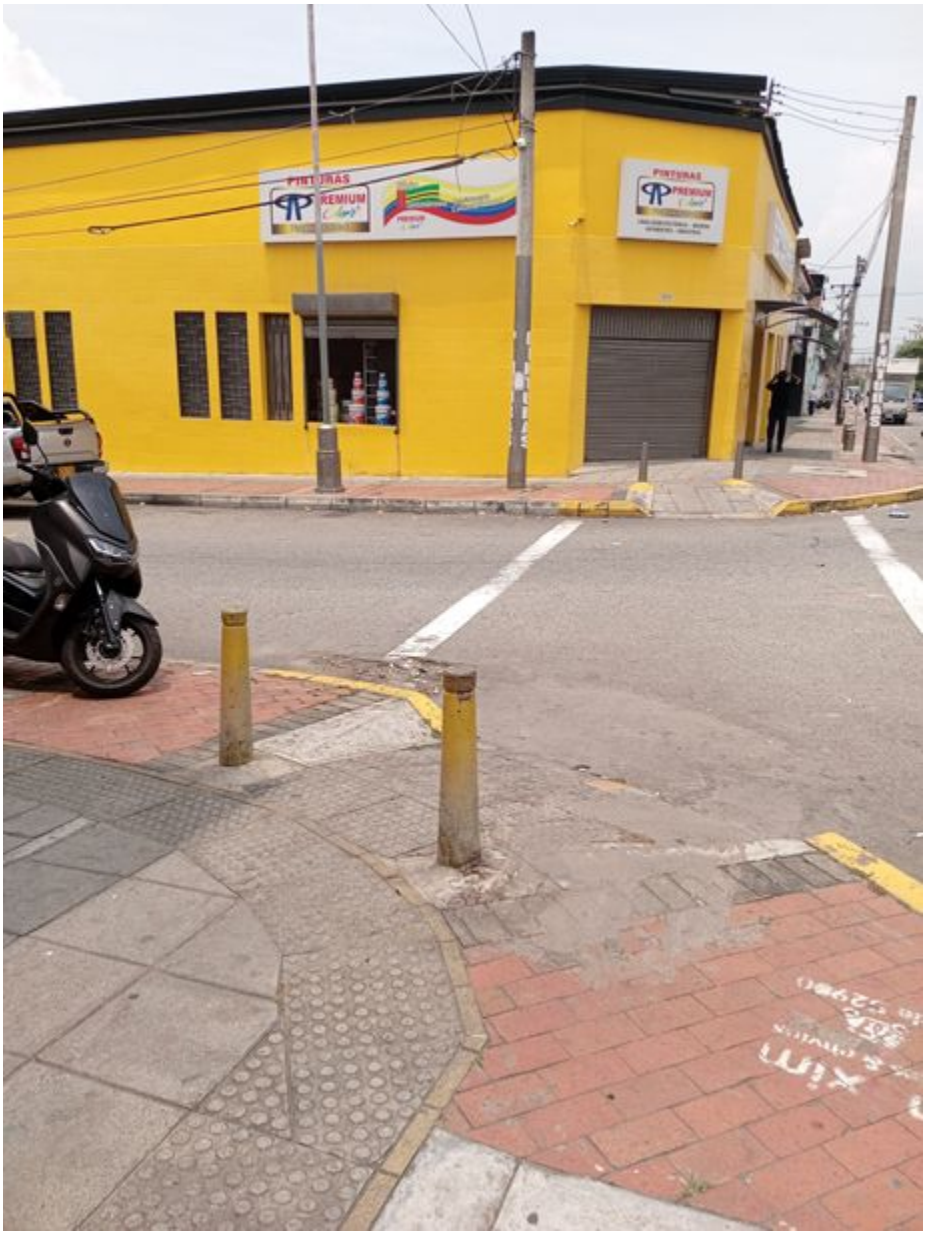
Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico



12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:05

Fecha
15 de marzo de 2024 11:55

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

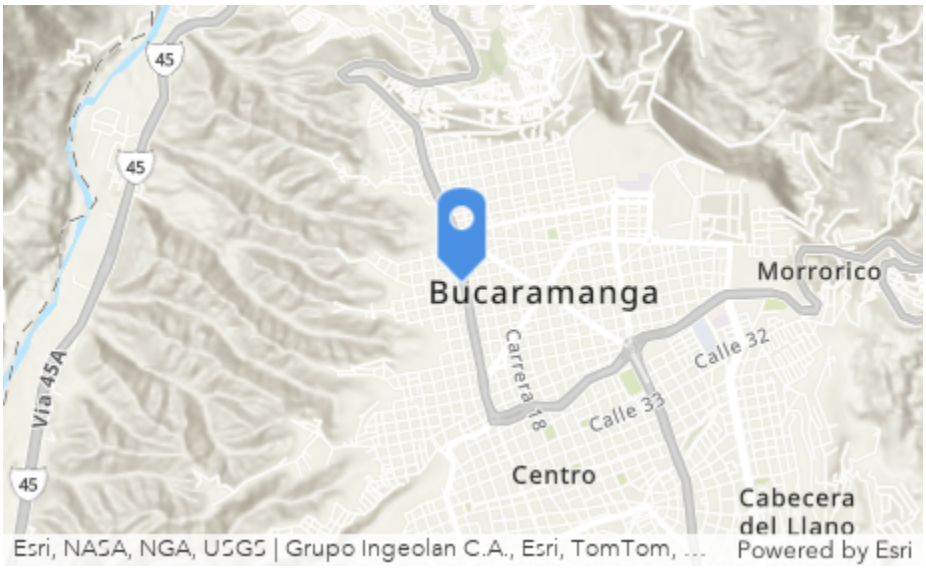
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,34

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
30

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
4

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:05

Fecha
15 de marzo de 2024 11:50

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

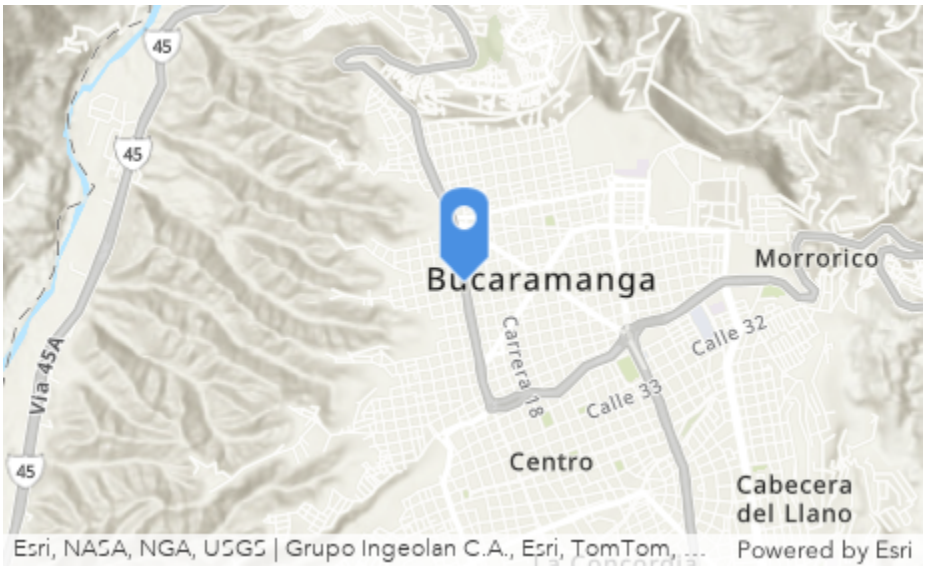
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

0,8

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

Si

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

30

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la sección tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
30

14. Acceso
3

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:04

Fecha
15 de marzo de 2024 11:45

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

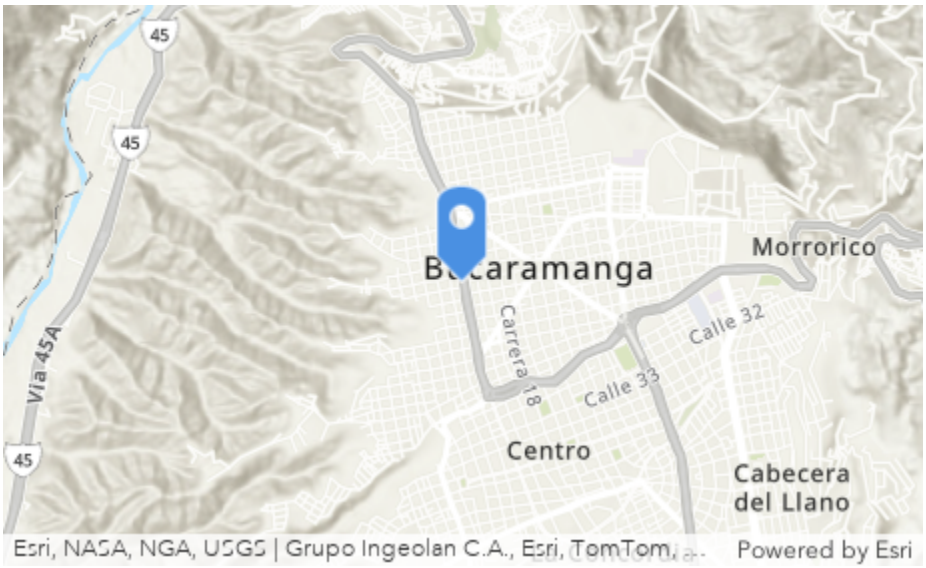
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,7

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

No

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
100

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:04

Fecha
15 de marzo de 2024 11:40

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

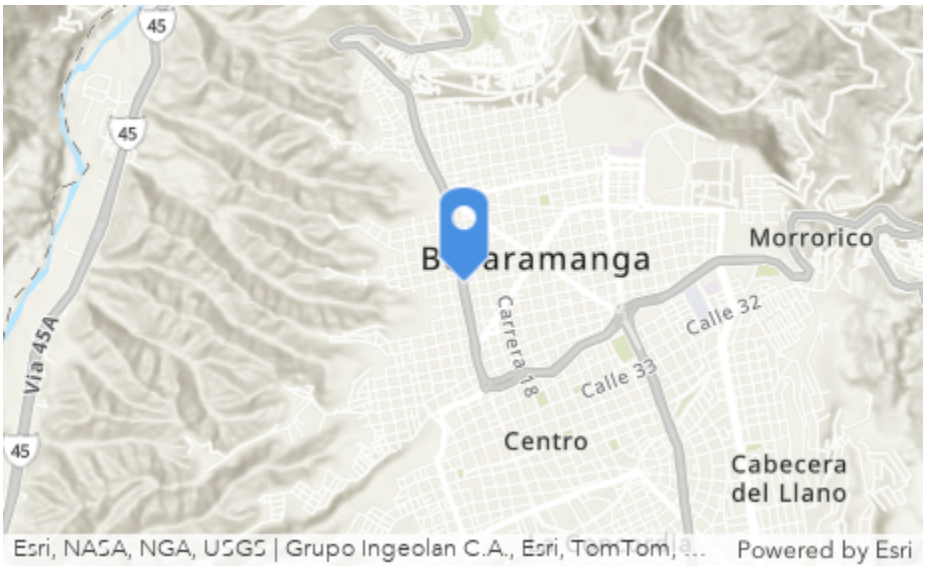
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación



1. Franja peatonal

2,8

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
30

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
20

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

2

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:04

Fecha
15 de marzo de 2024 11:34

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
2

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
5

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

2

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:04

Fecha
15 de marzo de 2024 11:30

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
7

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

2,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)

100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
10

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

3

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:04

Fecha
15 de marzo de 2024 11:24

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Derecho

Ubicación

1. Franja peatonal

1,25

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
4

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
80

14. Acceso
1

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
0

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

2

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:03

Fecha
15 de marzo de 2024 11:15

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
8

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
3

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
50

14. Acceso
3

15. Uso mixto
Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
1

17. Sombra y refugio
50

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

4

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

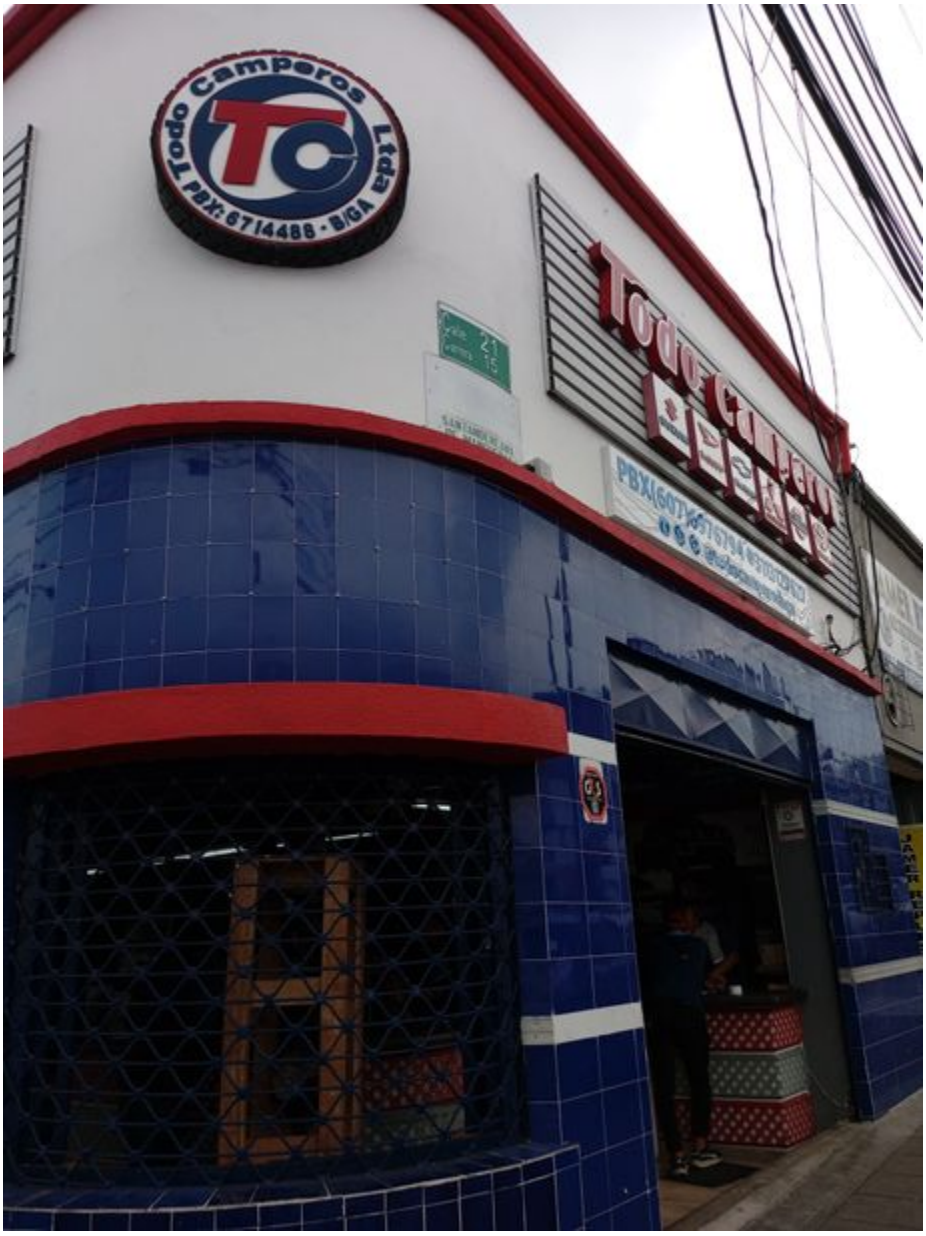
Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico



22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:03

Fecha
15 de marzo de 2024 11:06

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
6

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación

1. Franja peatonal

2,07

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia

0

14. Acceso

6

15. Uso mixto

Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos

2

17. Sombra y refugio

20

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

1

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Hay señalizaciones en las paradas de autobús

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:03

Fecha
15 de marzo de 2024 10:57

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

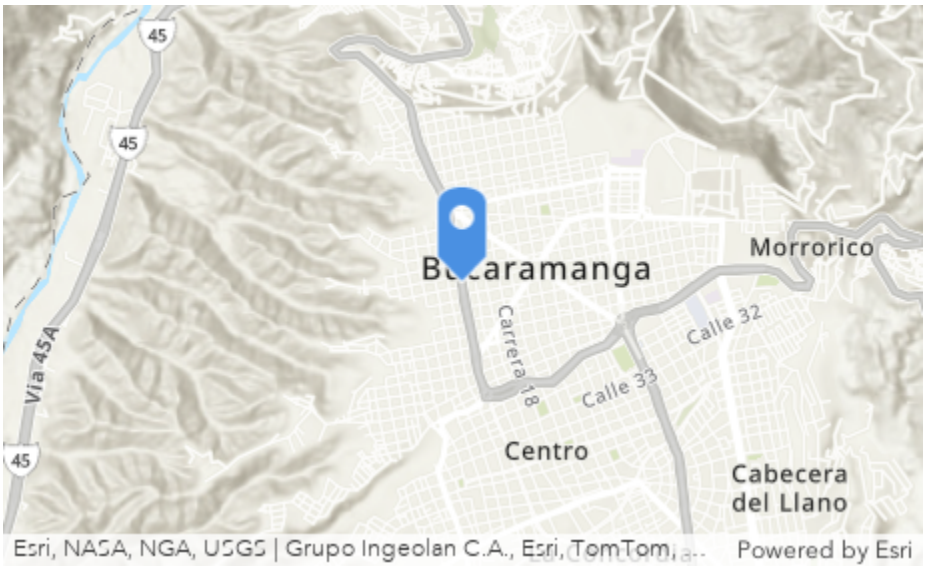
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
5

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
40

14. Acceso
5

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
40

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:03

Fecha
15 de marzo de 2024 10:35

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

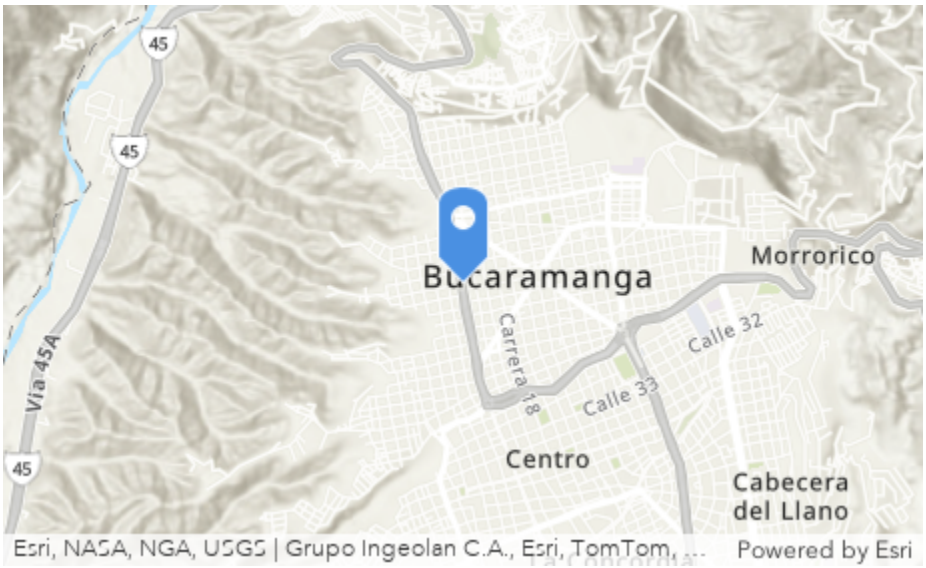
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
4

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,7

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
100

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
0

14. Acceso
11

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
3

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:02

Fecha
15 de marzo de 2024 10:24

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

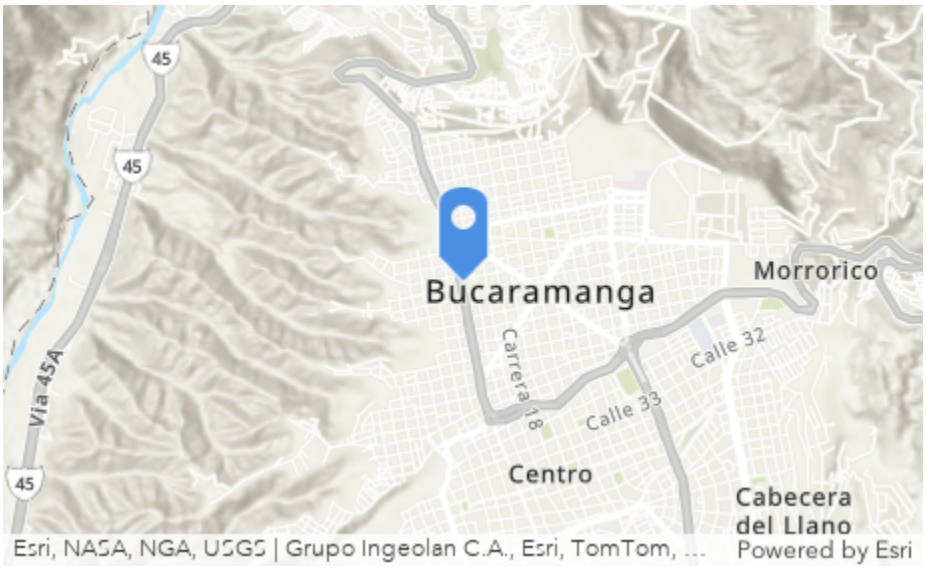
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
3

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,15

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

90

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
70

Número de cruces con rampas
4

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
8

15. Uso mixto

Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos

5

17. Sombra y refugio

20

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Hay señalizaciones en las paradas de autobús

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

Hay señalización dirigida a motorizados sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:02

Fecha
15 de marzo de 2024 10:15

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

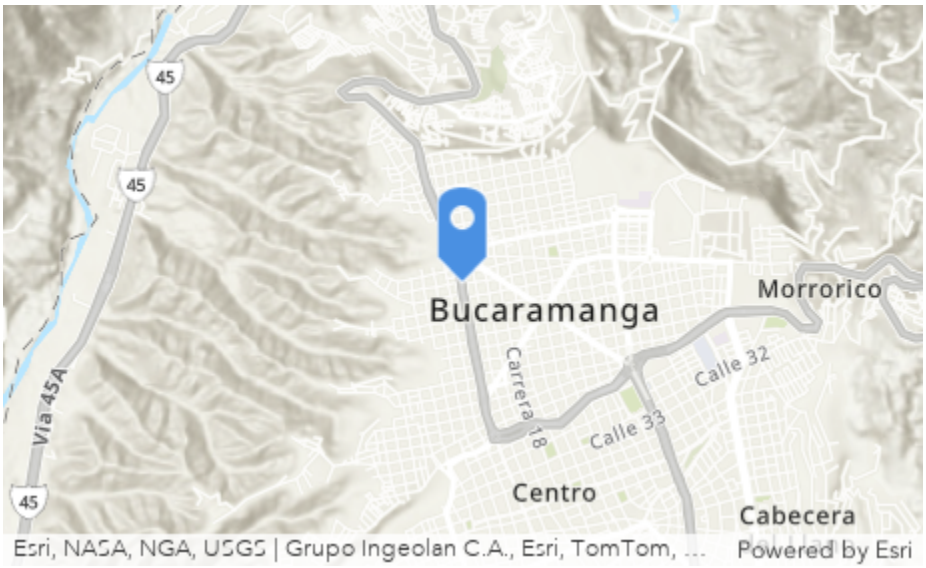
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
2

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

2,3

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

2

Número de cruces que no esten en las esquinas

1

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
80

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
8

15. Uso mixto
Comerciales de consumo (Tiendas y farmacias), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos
2

17. Sombra y refugio
10

18. Transparencia con mobiliarios
Los tamaños son:
Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

0

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

No hay señalización

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico

Prueba piloto "índice de Caminabilidad sensible al género"

Submitted By: Leidy2190286

Submitted Time: 15 de marzo de 2024 18:02

Fecha
15 de marzo de 2024 10:08

Dirección
Carrera 15 # 13-Carrera 15 #22

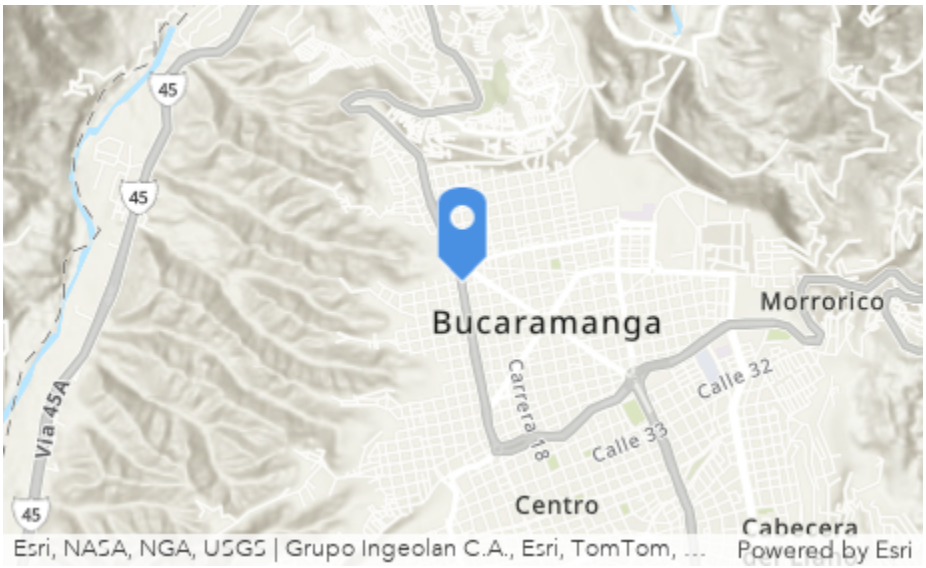
Zona
Zona con menor tránsito peatonal generado

Nivel socioeconómico
Nivel bajo

Tramo
1

¿En qué lado del tramo se realiza la evaluación?
Izquierdo

Ubicación



1. Franja peatonal

1,9

2. Material

Material

Hormigón o concreto insitu, u otro tipo de pisos continuos

Extensión material de acera

100

3. Condiciones del pavimento

0

4. Inclinación

Extensión de la pendiente longitudinal

0

Extensión de la pendiente transversal

0

5. Continuidad

Hay cruces?

No

Separación entre la línea del lote y el cruce

Hay Desvíos?

Si

6. Acceso al transporte público

Medir con Google Maps la distancia a pie hacia terminal de autobuses o paradas de autobús en pasillos

0

Medir con Google Maps la distancia a pie a puntos de embarque o descargue de autobuses convencionales

0

7. Infraestructura cicloviaria

Hay ciclovía?

No

Están segregadas del flujo motorizado?

La ciclovía tiene continuidad en todas las direcciones ?

8. Permeabilidad

Registro fotográfico

Hay lateral de bloque?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de 12 horas?

No

Hay pasaje de peatones con acceso público de duración de más 12 horas?

No

9. Velocidad máxima

Hay señalización de velocidad máxima?

No

Registrar la velocidad máxima del tramo (En km/h).

Velocidad máxima

30 km/h

Realizar registro fotográfico de la señalización de velocidad máxima.

10. Distribución vial

Evalué la proporción de aceras y espacio vial. Seleccione una de las siguientes opciones:

Espacio vial más ancho que la acera

Realizar registro fotográfico de la seción tipo que incluya aceras y espacio público.

11. Cruces

Número de cruces en las esquinas (Incluir todas las direcciones)

1

Número de cruces que no esten en las esquinas

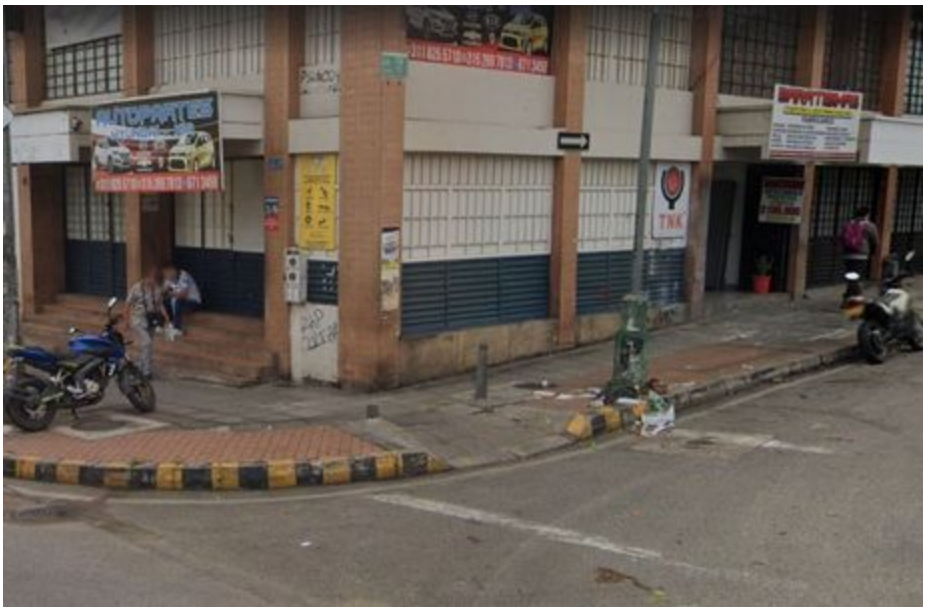
0

Realizar registro fotográfico

12. Accesibilidad física

Registrar cruces con rampas y/o semáforos sonoros. Realizar registro fotográfico

ALMACEN
Y TALLER
CENTRALMOTOS



Porcentaje de tramo con piso direccional y de alerta (0-100)
60

Número de cruces con rampas
2

Número de semáforos sonoros
0

13. Transparencia
10

14. Acceso
7

15. Uso mixto
Comercial, alimentación y entretenimiento (Panaderia, restaurantes, bares, clubes, cafés), Servicios (Talleres, peluquería, cerrajería, zapatería, gimnasio)

16. Entrada de vehículos

3

17. Sombra y refugio

10

18. Transparencia con mobiliarios

Los tamaños son:

Hay mobiliario con dimensiones de 1.5 m x 1.2 m

Realizar registro fotográfico

19. Oportunidad para sentarse

Número de bancos o sillas

0

Número de asientos improvisados

1

Realizar registro fotográfico

20. Iluminación

Registrar la existencia de luminarias en acera y cruces

Hay alumbrado público dirigido solo a la vía

Realizar registro fotográfico

21. Indicaciones para peatones

Registrar la señalización de la vía :

Solo hay señalización del nombre de las calles e indicación de cruces

Realizar registro fotográfico

22. Representatividad e información dirigida

Registrar la señalización de la vía

No hay representatividad de mujeres en el espacio

Realizar registro fotográfico

23. Preferencia para peatones

Registrar la señalización de la vía

No hay señalización dirigida a vehículos sobre presencia de peatones

Realizar registro fotográfico