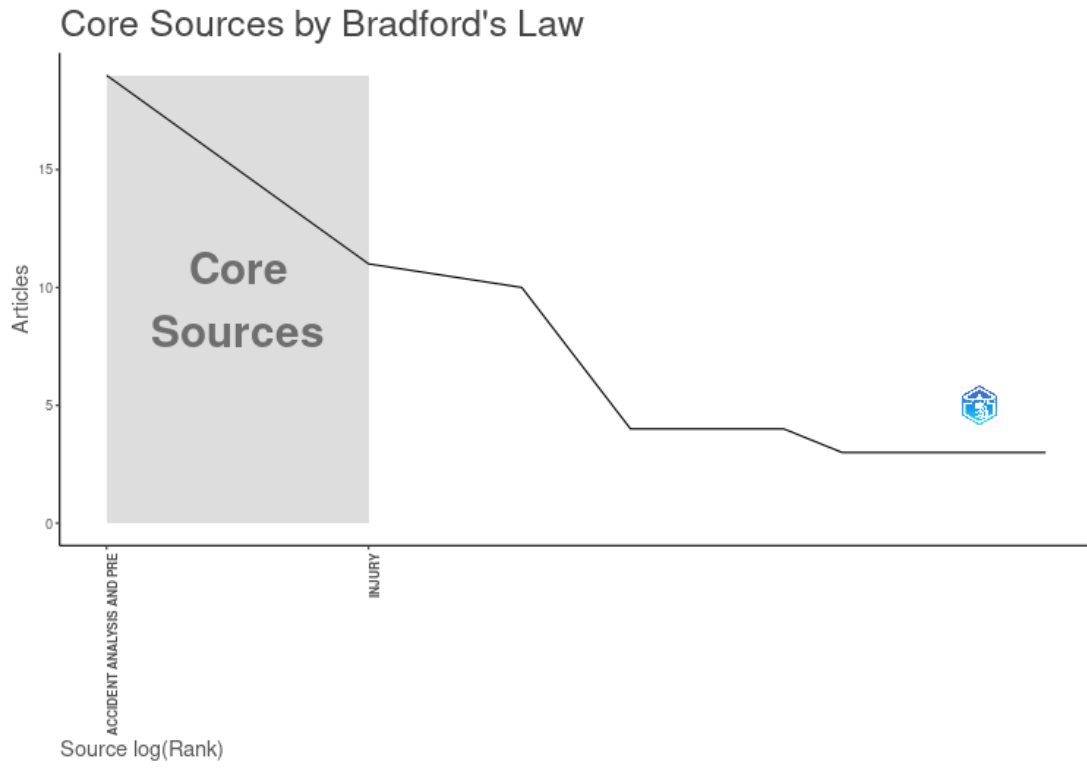
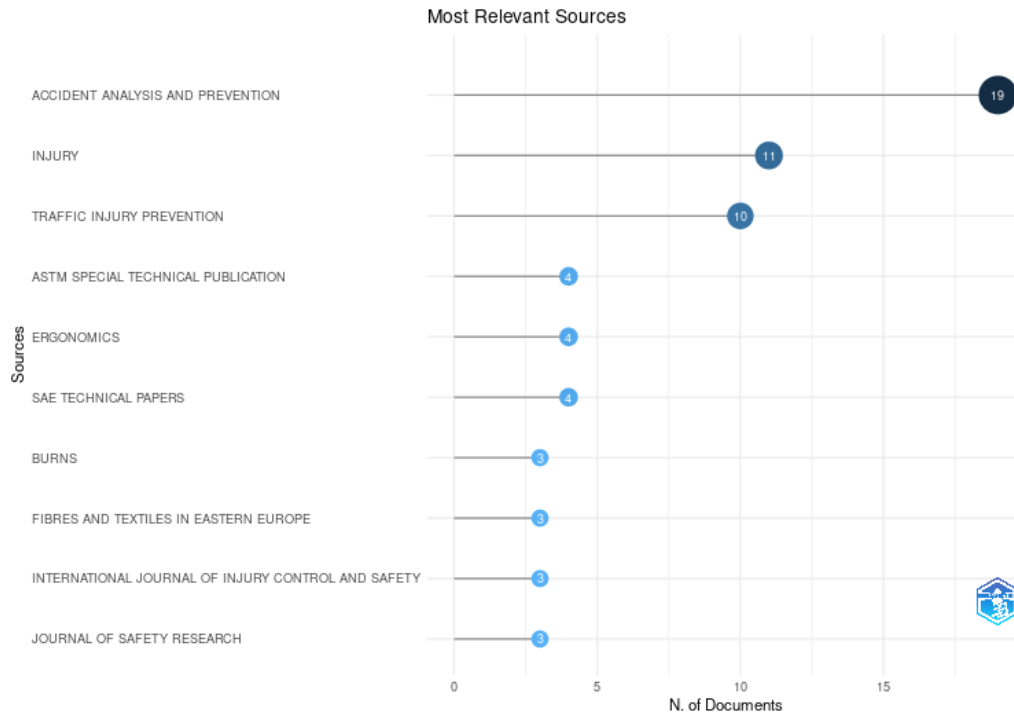


ANEXOS

Anexo A. Zona de interés Ley Bradford. Bibliometrix.

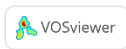
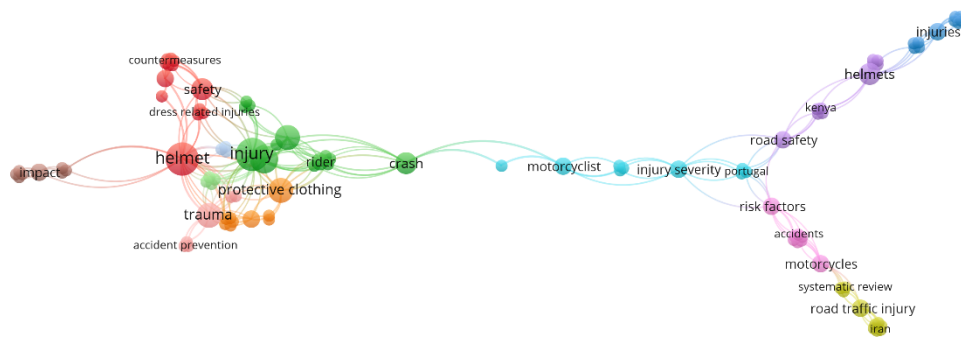


Anexo B. Análisis de fuentes relevantes. Bibliometrix.



Al aplicar la ley de Bradford en la búsqueda, se obtiene una zona principal, la cual contiene la mayoría de los artículos de interés y las cuales se relacionan con las fuentes de análisis y prevención de accidentes, lesión y prevención de lesiones en tráfico. En la imagen 2 se hace visible que la cantidad significativa de artículos se encuentran en estas fuentes, teniendo un conjunto de unos 40 documentos de interés para la investigación.

Anexo C. Red de concurrencia de palabras clave en búsqueda refinada. VOSViewer.



Complementaria la red presentada en la imagen 3 del artículo, se muestra la red de concurrencia obtenida luego de todo el proceso de refinación y filtrado de la búsqueda, como se observa es una remucho más pequeña y cuyos conceptos más relevantes están relacionados con el casco como elemento de protección y las lesiones que ocurren en accidentes que involucran motocicletas.

Anexo D. Preguntas encuesta

1. ¿Con qué género se identifica?
 - Femenino
 - Masculino
 - No binario
 - otro
2. ¿En qué rango de edad se encuentra?
 - 16-20
 - 21-25
 - 26-30
 - 31-35
 - +35
3. ¿Cuál es el cilindraje de su motocicleta?
 - Menor a 100cc
 - Entre 100 cc y 150 cc
 - Entre 150 cc y 200 cc
 - Mayor a 200 cc
4. ¿Para qué principalmente utiliza su motocicleta?
 - Medio de trabajo
 - Solo para transporte
 - Enseñanza
 - Entretenimiento
 - Otra
5. ¿Su casco cuenta con la certificación ICONTEC colombiana? Defínase casco como “pieza que cubre la cabeza, específicamente diseñada para protegerla contra golpes, sin impedir la visión periférica adecuada “ según Ley 769 del 2002.
 - Si
 - No
6. ¿Usa siempre un casco como medida básica de protección al usar su motocicleta?
 - Si
 - Algunas veces
 - No
7. ¿Cuenta con un chaleco reflectivo que cumpla con la normativa colombiana? Entiéndase como chaleco reflectivo “Prenda de señalización de alta visibilidad y de protección, sin mangas con ajuste lateral o frontal, que llega a la cintura cubriendo el dorso y espalda del usuario.” Ministerio de defensa Nacional, NTMD-0327.
 - Si
 - No
8. ¿Siempre usa un chaleco reflectivo como medida básica de seguridad al usar su motocicleta?
 - Si
 - Algunas veces
 - No
9. Si respondió “Algunas veces” o “No” a las preguntas 6 o 8, ¿cuál es la principal razón por la que no utiliza un casco y/o chaleco al momento de conducir su motocicleta? Clasifique de 1 a 5 el factor que más influye en su decisión de no usar los elementos mencionados. Sea 1 la razón más influyente y 5 la menos influyente.
 - Factores climáticos
 - Incomodidad
 - Falta de controles de tránsito
 - Descuidos y/o olvidos

10. Además del casco, ¿qué otro elemento de seguridad usa al momento de conducir su motocicleta? (Escoja una o varias).
- Guantes protectores
 - Coderas
 - Rodilleras
 - Chaleco
 - Chaleco especial con airbag
 - Espaldera
 - Ninguno
 - Otro ¿Cuál?
11. La OMS recomienda que los motociclistas usen un kit de protección completo que incluye casco, chaleco con protección, rodilleras, pantalones, chaquetas y zapatos adecuados para conducir estos vehículos. Si no cuenta con estos elementos, ¿cuál es la razón principal por la que no los utiliza o no los tiene? Clasifique cada factor de 1 a 5, siendo 1 la razón más importante para usted y 5, la menos importante.
- Precio de los elementos de seguridad
 - Calidad de los materiales ofrecidos
 - Factores climáticos
 - No lo considera necesario
 - No existe regulación que lo exija
 - El casco es suficiente elemento de protección
12. ¿Considera que además del casco y chaleco reflectivo, deben ser obligatorios otro tipo de elementos de protección?
- Si
 - No
13. ¿Cree que el chaleco reflectivo, además de permitir la visibilidad del motociclista en condiciones de baja luminosidad, debería proteger o salvaguardar las zonas que cubre, como el torso, la espalda y los hombros?
- Si
 - No
14. En caso de que los elementos de protección como chalecos con airbag, rodilleras, pantalones, guantes, chaquetas y zapatos especializados para la conducción sean obligatorios, ¿cuál sería el factor determinante para adquirirlos? Clasifique de 1 a 5, teniendo en cuenta 1 como el factor más determinante y 5 el menos determinante.
- Precio
 - Calidad de los materiales
 - Reconocimiento de las marcas
 - Diseño y factor visual
15. ¿Cuál es la parte del cuerpo que considera debe ser protegida con mayor prioridad y que debe ser adoptada como muy relevante a nivel cultural y normativamente? Clasifique de 1 a 5, teniendo en cuenta que 1 es la parte corporal que considera debe protegerse en mayor medida y 5, la que menor protección necesita.
- Extremidades (piernas y brazos)
 - Articulaciones (rodillas y codos)
 - Tren superior
 - Cabeza