

Calculo DF por Corrosión Interna				
Pof Corrosión Interna Gasoducto Principal 8"				
	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	
P (psi)	1100	1100	1100	Presión de Diseño
D (in)	8	8	8	Diametro
SMYS	24000	24000	24000	Esfuerzo de Fluencia
UTS	60000	60000	60000	Esfuerzo Ultimo de Tensión
E	1	1	1	Factor Junta
f	0,72	0,72	0,72	Class Location
T	1	1	1	Factor Temperatura
dept1955	0	0	0	% Profundidad maxima 1955
dept2013	9,93			% Profundidad maxima 2013
tiem (años)	58	65	65	Tiempo entre inspecciones (años)
t (in)	0,250	0,250	0,250	Espesor Nominal
VC modelo	0,030	0,030	0,030	Velocidad de corrosión modelo NorSok
Vc	0,0039	0,0300	0,0300	Velocidad de corrosión
Vc seleccionada	0,0300	0,0300	0,0300	Velocidad de corrosión
Age tk	65	65	65	Tiempo en servicio desde la ultima inspección
trd1	0,250	0,250	0,250	Espesor de la ultima inspección-Modelo
t2	-1,7000	-1,7000	-1,7000	Espesor proyectado
t min	0,255	0,255	0,255	Espesor Mínimo de Diseño
tc	0,110	0,110	0,110	Espesor Estructural API 574
CA	0	0	0	Corrosion Allowance
Art	7,8000	7,8000	7,8000	Parametro Art
FS	46200	46200	46200	Flow Stress
SR1	0,5291	0,5291	0,5291	Parametro Strength
SR2	0,3810	0,3810	0,3810	Parametro Strength
ff	2	2	2	Factor de Forma
NAth	0	0	0	Numero de Inspecciones
Pr Th 1	0,7	0,7	0,7	Confianza en la prioridad de la velocidad de Corrosión para el estado de daño 1
Pr Th 2	0,2	0,2	0,2	Confianza en la prioridad de la velocidad de Corrosión para el estado de daño 2
Pr Th 3	0,1	0,1	0,1	Confianza en la prioridad de la velocidad de Corrosión para el estado de daño 3
Co Th 1	0,5	0,5	0,5	Probabilidad Condicional del Histórico De Efectividad de Inspección para estado de daño 1
Co Th 2	0,3	0,3	0,3	Probabilidad Condicional del Histórico De Efectividad de Inspección para estado de daño 2
Co Th 3	0,2	0,2	0,2	Probabilidad Condicional del Histórico De Efectividad de Inspección para estado de daño 3
Ith 1	0,175	0,175	0,175	Factor de Efectividad de Efectividad de Inspección
Ith 2	0,0180	0,0180	0,0180	Factor de Efectividad de Efectividad de Inspección
Ith 3	0,004000	0,004000	0,004000	Factor de Efectividad de Efectividad de Inspección
Po Thin 1	0,445	0,445	0,445	Posterior Probabilidad para estado de daño 1
Po Thin 2	0,046	0,046	0,046	Posterior Probabilidad para estado de daño 2
Po Thin 3	0,010	0,010178	0,010178	Posterior Probabilidad para estado de daño 3
Ds1	1	1	1	Factor de Velocidad de Corrosión para estado de daño 1
Ds2	2	2	2	Factor de Velocidad de Corrosión para estado de daño 2
Ds3	4	4	4	Factor de Velocidad de Corrosión para estado de daño 3
COV T	0,2	0,2	0,2	Coficiente de Varianza de Adelgazamiento
COV S	0,2	0,2	0,2	Coficiente de Varianza de Flow Stress
COV P	0,05	0,05	0,05	Coficiente de Varianza de Presión
B Thin 1	-3,5410	-3,5410	-3,5410	Indice de Confiabilidad para estado de daño 1
B Thin 2	-3,5403	-3,5403	-3,5403	Indice de Confiabilidad para estado de daño 2
B Thin 3	-3,53840	-3,53840	-3,53840	Indice de Confiabilidad para estado de daño 3
D Thin fb	3212,6431	3212,6431	3212,6431	Valor base DF
FIP	1	1	1	Puntos de Inyección
FDL	1	1	1	Piernas Muertas
FWL	1	1	1	Tipo de Construcción Soldada
Fam	1	1	1	Mantenimiento Tanques
FSM	1	1	1	Asentamiento Tanques
FOM	1	1	1	Monitoreo Online
DF Thin	3212,6431	3212,6431	3212,6431	Factor de Daño CI
p score	72	72	72	Score Gestion
F _{us}	0,36	0,36	0,36	Factor de Gestión
gff	3,06E-05	3,06E-05	3,06E-05	Frecuencia Generica de Falla
PI Total	3,57E-02	3,57E-02	0,04	Probabilidad de Ocurrencia
Pof API 581	5	5	5	Pof API 581
Vida remanente	-4,8210	-4,8210	-4,8210	
MAWP	475,2	475,2	475,2	