

**ANEXO C**

**CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE DE LOS HABITANTES  
DE LOS CASCOS URBANOS DE LOS MUNICIPIOS DE FLORIDABLANCA,  
GIRÓN Y PIEDECUESTA.**

**WELFER ESTEBAN HERNANDEZ CIRO**

Estudiante de ingeniería civil  
Universidad Industrial de Santander  
welfer2162261@correo.uis.edu.co

**YENY YULIETH GRANDAS HERNANDEZ**

Estudiante de ingeniería civil  
Universidad Industrial de Santander  
yeny2162272@correo.uis.edu.co

**YERLY FABIÁN MARTÍNEZ ESTUPIÑÁN**

Director

Universidad Industrial de Santander  
Facultad de Ingenierías Fisicomecánicas  
Escuela de Ingeniería Civil  
Bucaramanga  
Marzo, 2022

## Contenido

1	Caracterización general de la muestra .....	6
2	Caracterización de los viajes .....	7
2.1	Origen-Destino .....	7
2.1.1	Viaje según destino por ciudad.....	7
2.1.2	Modo principal según origen-destino .....	8
2.2	Modo principal .....	11
2.2.1	Modo principal según municipio.....	11
2.2.2	Modo principal según municipio por género .....	13
2.2.3	Modo principal según edad .....	14
2.2.4	Modo principal según estrato .....	17
2.2.5	Modo principal según ingresos mensuales.....	20
2.2.6	Modo principal según actividad .....	22
2.3	Transporte público colectivo .....	28
2.3.1	Bus vs Metrolínea según municipio .....	28
2.3.2	Bus vs Metrolínea según género.....	29
2.3.3	Bus vs Metrolínea según edad.....	31
2.3.4	Bus vs Metrolínea según la distancia a la parada .....	33
2.3.5	Bus vs Metrolínea según percepción .....	35
2.3.6	Principales barrios uso de transporte público colectivo.....	37
2.3.7	Motivo de uso de transporte público colectivo según municipio .....	40
2.3.8	Motivo de uso de transporte público colectivo según género .....	41
2.3.9	Motivo de uso de transporte público colectivo según estrato .....	44
2.3.10	Motivo de uso de transporte público colectivo según ingreso .....	47
2.4	Transporte informal .....	51
2.4.1	Transporte informal según municipio.....	51
2.4.2	Transporte informal según género.....	52
2.4.3	Transporte informal según edad .....	55
2.4.4	Transporte informal según percepción.....	58
2.4.5	Principales barrios uso del transporte informal .....	61
2.4.6	Motivo de uso del transporte informal según municipio .....	64
2.4.7	Motivo de uso del transporte informal según genero .....	65

2.4.8	Motivo de uso del transporte informal según edad.....	68
2.4.9	Motivo de uso del transporte informal según estrato.....	71
2.4.10	Motivo de uso del transporte informal según ingresos.....	74
2.4.11	Motivo de uso del transporte informal según actividad.....	77
2.5	Transporte activo.....	80
2.5.1	Transporte activo según municipio.....	80
2.5.2	Transporte activo según actividad.....	81
2.5.3	Transporte activo según género.....	84
2.5.4	Transporte activo según estrato.....	87
2.5.5	No uso de la bicicleta según municipio.....	90
2.5.6	No uso de la bicicleta según edad.....	92
2.5.7	No uso de la bicicleta según género.....	98
2.5.8	No uso de la bicicleta según estrato.....	104
2.5.9	Ciclorruta adecuada con la opción todas las anteriores.....	110
2.5.10	Ciclorruta adecuada sin la opción todas las anteriores.....	111
2.5.11	Ciclorruta adecuada según género.....	112
2.5.12	Ciclorruta adecuada según edad.....	115
2.5.13	Ciclorruta adecuada según estrato.....	118
2.6	Automóvil vs Motocicleta.....	121
2.6.1	Automóvil vs Motocicleta según municipio.....	121
2.6.2	Automóvil vs Motocicleta según género.....	122
2.6.3	Automóvil vs Motocicleta según edad.....	125
2.6.4	Automóvil vs Motocicleta según estrato.....	128
2.6.5	Automóvil vs Motocicleta según ingresos.....	131
2.6.6	Principales barrios uso de Motocicleta y Automóvil.....	134
2.7	Taxi vs vehículo pedido por aplicación.....	137
2.7.1	Taxi vs vehículo pedido por aplicación municipio.....	137
2.7.2	Taxi vs vehículo pedido por aplicación género.....	138
2.7.3	Taxi vs vehículo pedido por aplicación según edad.....	141
2.7.4	Taxi vs vehículo pedido por aplicación estrato.....	144
2.8	Percepción.....	147
2.8.1	Percepción según municipio.....	147

2.8.2	Percepción según modo principal.....	148
2.8.3	Percepción según género.....	151
2.8.4	Percepción según edad.....	152
2.9	Vulnerabilidad según género.....	155
2.9.1	Vulnerabilidad según género por modo de transporte en Floridablanca .....	155
2.9.2	Vulnerabilidad según género por modo de transporte en Girón .....	156
2.9.3	Vulnerabilidad según género por modo de transporte en Piedecuesta .....	157
2.10	Tiempo de viaje .....	158
2.10.1	Tiempo de viaje según municipio de origen .....	158
2.10.2	Tiempo de viaje según modo principal.....	159
2.10.3	Tiempo de viaje según destino .....	162
2.10.4	Tiempo de viaje según edad .....	165
2.11	Frecuencia semanal.....	168
2.11.1	Frecuencia semanal según municipio .....	168
2.11.2	Frecuencia semanal según modo principal .....	169
2.12	Frecuencia diaria.....	172
2.12.1	Frecuencia diaria según municipio .....	172
2.12.2	Frecuencia diaria según modo principal .....	173
2.12.3	Frecuencia diaria según destino.....	176
2.13	Motivo de viaje principal .....	179
2.13.1	Motivo de viaje principal según municipio.....	179
2.13.2	Motivo de viaje principal según edad .....	180
2.14	Hora de inicio y regreso de viajes.....	183
2.14.1	Hora de inicio de viajes.....	183
2.14.2	Hora de regreso de viajes .....	185
2.15	Costos.....	187
2.15.1	Costo según municipio en el transporte público.....	187
2.15.2	Costo según municipio en el transporte informal.....	187
2.15.3	Costo según municipio en motocicleta y automóvil.....	188
2.16	Uso de más de un modo de transporte por viaje.....	189
2.16.1	Uso de más de un modo de transporte por viaje según municipio .....	189
2.16.2	Modo de transporte adicional usado para llegar a su lugar de destino .....	190

2.17	Cambios respecto a la pandemia COVID 19.....	191
2.17.1	Cambios respecto a la pandemia COVID 19 según municipio .....	191
2.17.2	¿A cuál modo cambió? según municipio .....	193
2.17.3	¿A cuál modo cambió? según género .....	195
2.17.4	¿A cuál modo cambió? según actividad principal .....	198

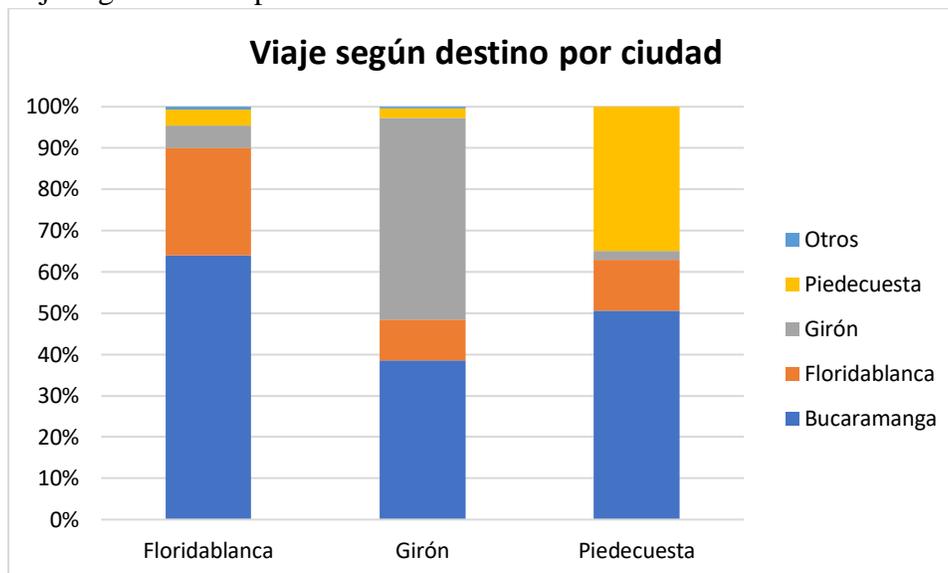
## 1 Caracterización general de la muestra

Grupo Estudio		Floridablanca	Girón	Piedecuesta
Género	Femenino	52,66%	54,15%	55,35%
	Masculino	47,34%	45,85%	44,65%
Edad	Menor de 18 años	6,91%	3,65%	7,05%
	18 a 25 años	35,25%	27,24%	31,33%
	26 a 30 años	11,75%	23,92%	15,67%
	31 a 40 años	20,51%	18,60%	18,28%
	41 a 50 años	13,13%	12,96%	14,10%
	51 a 60 años	7,37%	10,63%	8,88%
	Mayor a 60 años	5,07%	2,99%	4,70%
Actividad principal	Actividades del hogar	6,22%	5,98%	7,57%
	Empleado	37,79%	44,85%	32,64%
	Estudiante	28,11%	14,29%	26,11%
	No tiene trabajo	3,00%	5,65%	4,18%
	Pensionado	3,23%	3,32%	3,66%
	Trabajador independiente	19,82%	18,60%	16,71%
	Trabajador informal	1,84%	7,31%	9,14%
Estrato	Estrato 1	21,89%	34,55%	9,66%
	Estrato 2	27,42%	38,87%	37,60%
	Estrato 3	28,34%	23,92%	43,34%
	Estrato 4	13,82%	2,66%	9,14%
	Estrato 5	5,76%	0,00%	0,26%
	Estrato 6	2,76%	0,00%	0,00%
Ingresos mensuales	No tiene salario	30,18%	20,27%	32,90%
	Menos de 1 SMLMV	10,14%	14,62%	11,23%
	1 SMLMV	13,82%	24,25%	17,75%
	Entre 1'000.100 a 1'499.999	12,44%	18,27%	16,45%
	Entre 1'500.000 a 1'999.999	11,29%	9,63%	7,57%
	Entre 2'000.000 a 2'999.999	11,29%	7,64%	8,09%
	Entre 3'000.000 a 4'499.999	6,91%	3,65%	4,70%
	Entre 4'500.000 a 6'999.999	3,46%	1,33%	1,04%
Entre 7'000.000 a 9'999.999	0,46%	0,33%	0,26%	

## 2 Caracterización de los viajes

### 2.1 Origen-Destino

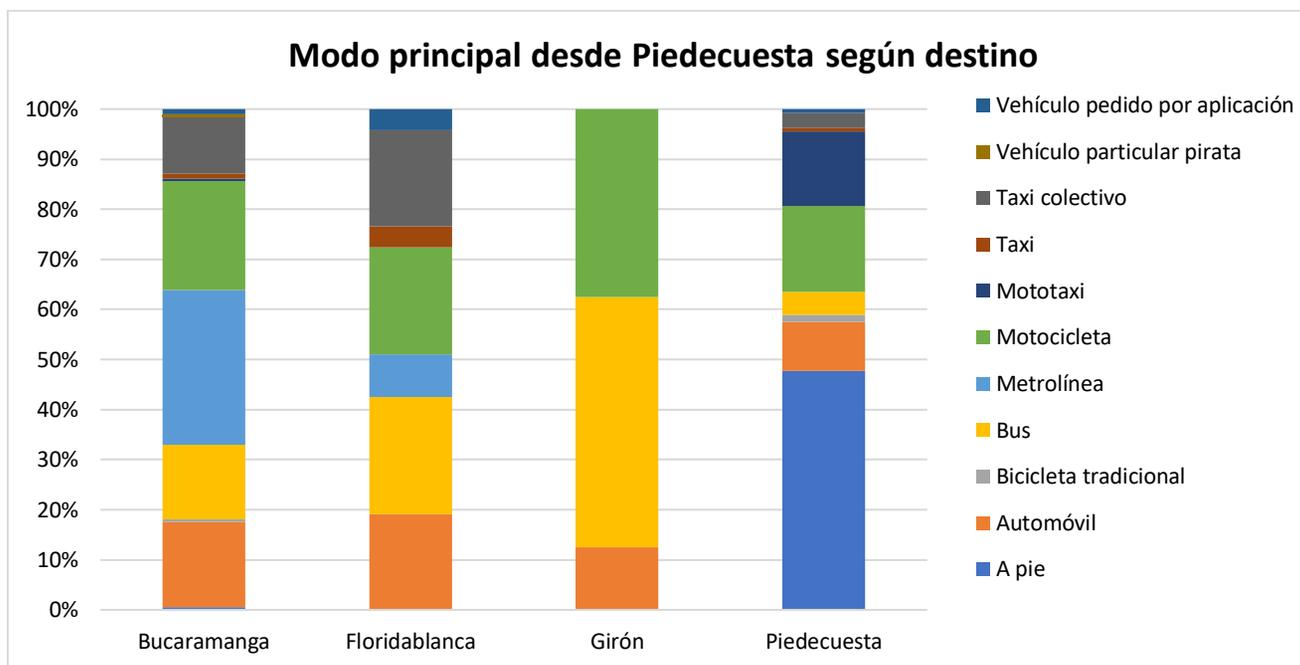
#### 2.1.1 Viaje según destino por ciudad



Grupo en estudio	Bucaramanga	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Otros	Total general
Floridablanca	64,06%	26,04%	5,30%	3,92%	0,69%	100,00%
Girón	38,54%	9,97%	48,84%	2,33%	0,33%	100,00%
Piedecuesta	50,65%	12,27%	2,09%	34,99%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>52,59%</b>	<b>16,99%</b>	<b>15,92%</b>	<b>14,13%</b>	<b>0,36%</b>	<b>100,00%</b>





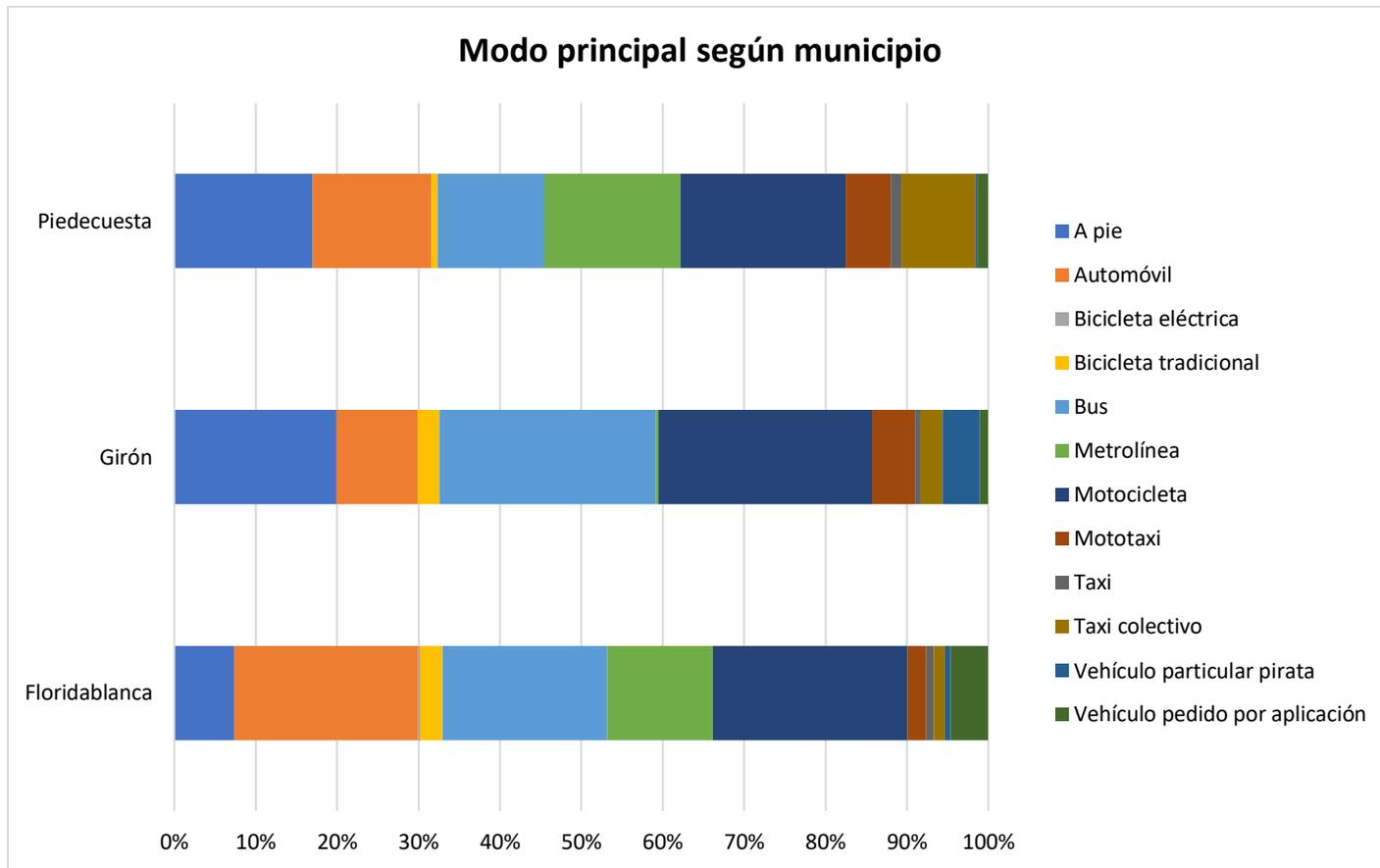


Etiquetas de fila	Bucaramanga	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
A pie	0,52%	0,00%	0,00%	47,76%	16,97%
Automóvil	17,01%	19,15%	12,50%	9,70%	14,62%
Bicicleta tradicional	0,52%	0,00%	0,00%	1,49%	0,78%
Bus	14,95%	23,40%	50,00%	4,48%	13,05%
Metrolínea	30,93%	8,51%	0,00%	0,00%	16,71%
Motocicleta	21,65%	21,28%	37,50%	17,16%	20,37%
Mototaxi	0,52%	0,00%	0,00%	14,93%	5,48%
Taxi	1,03%	4,26%	0,00%	0,75%	1,31%
Taxi colectivo	11,34%	19,15%	0,00%	2,99%	9,14%
Vehículo particular pirata	0,52%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%
Vehículo pedido por aplicación	1,03%	4,26%	0,00%	0,75%	1,31%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.2 Modo principal

2.2.1 Modo principal según municipio

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
A pie	7,37%	19,93%	16,97%	14,04%
Automóvil	22,58%	9,97%	14,62%	16,46%
Bicicleta eléctrica	0,23%	0,00%	0,00%	0,09%
Bicicleta tradicional	2,76%	2,66%	0,78%	2,06%
Bus	20,28%	26,58%	13,05%	19,50%
Metrolínea	12,90%	0,33%	16,71%	10,82%
Motocicleta	23,96%	26,25%	20,37%	23,35%
Mototaxi	2,30%	5,32%	5,48%	4,20%
Taxi	0,92%	0,66%	1,31%	0,98%
Taxi colectivo	1,38%	2,66%	9,14%	4,38%
Vehículo particular pirata	0,69%	4,65%	0,26%	1,61%
Vehículo pedido por aplicación	4,61%	1,00%	1,31%	2,50%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



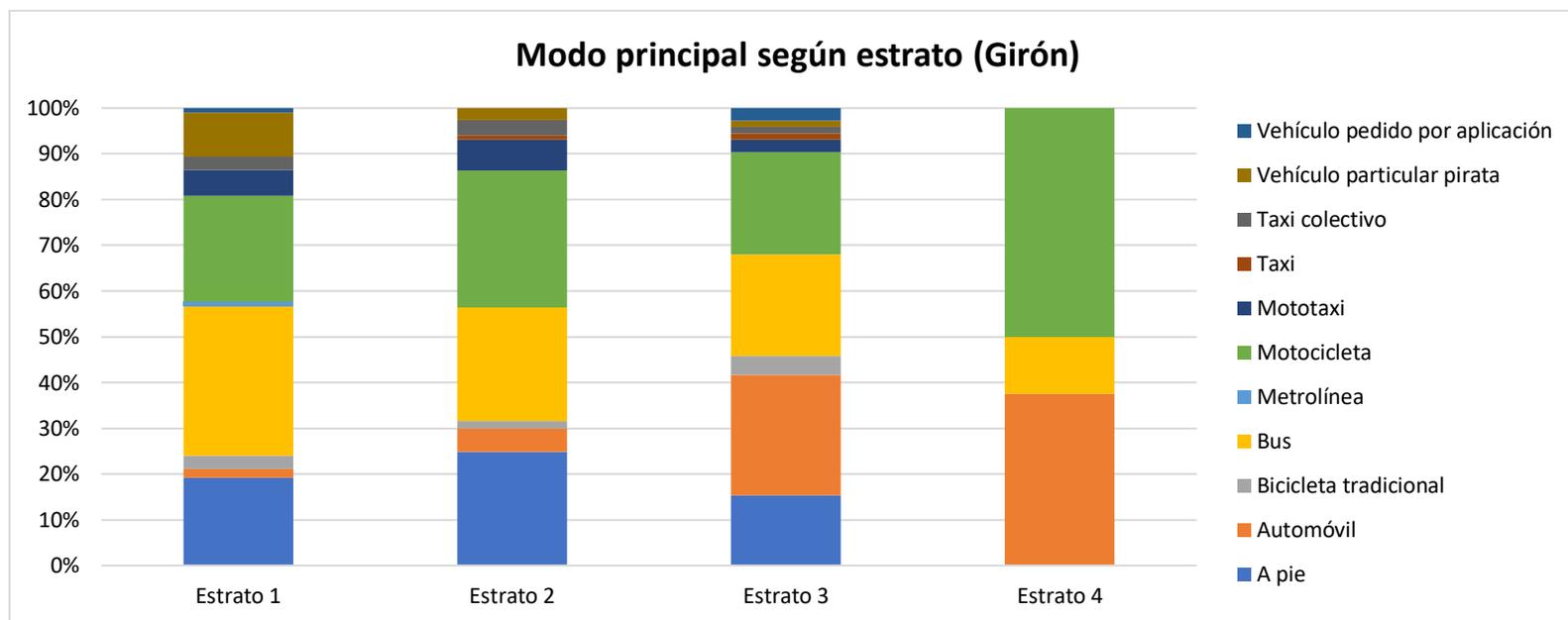








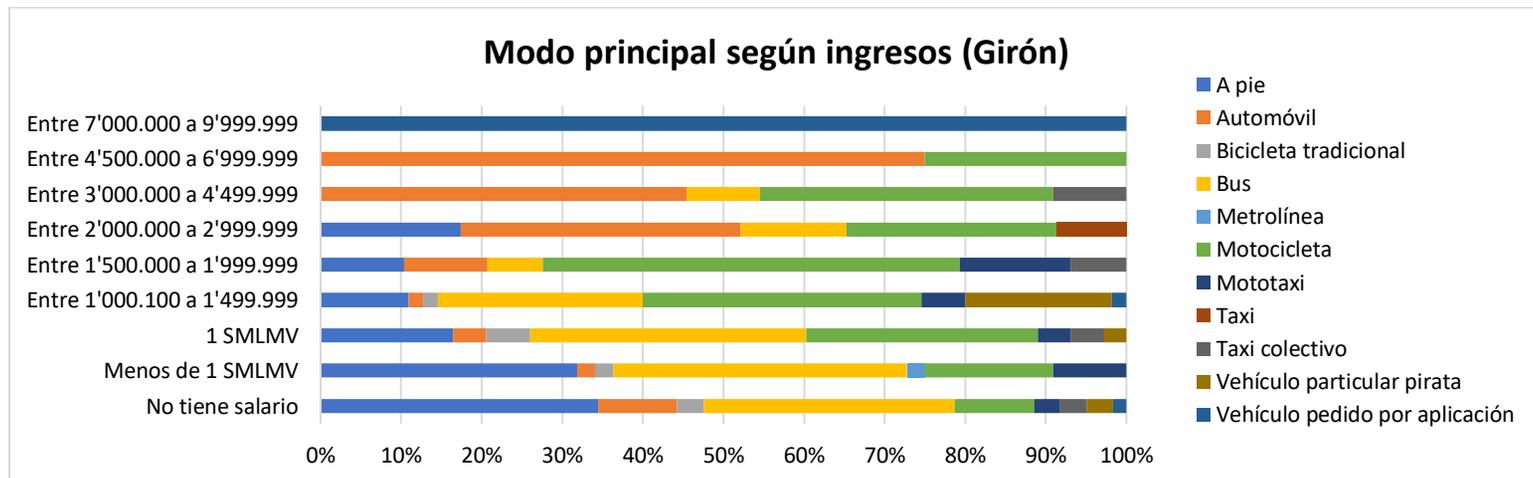
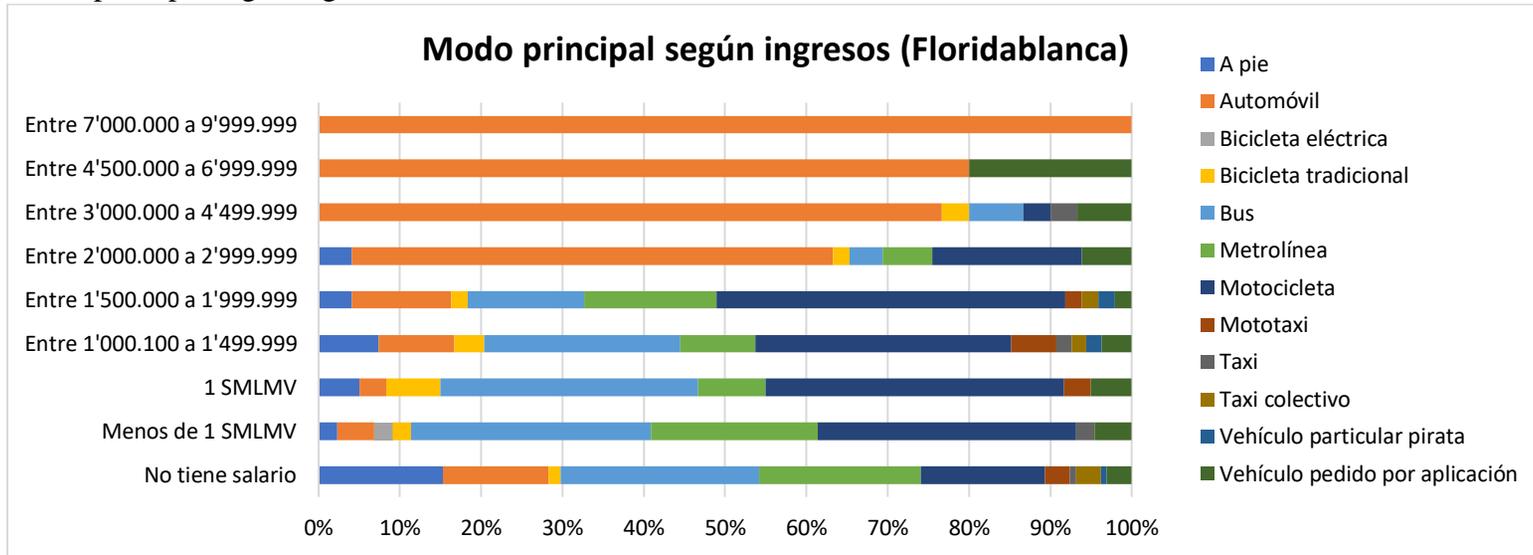


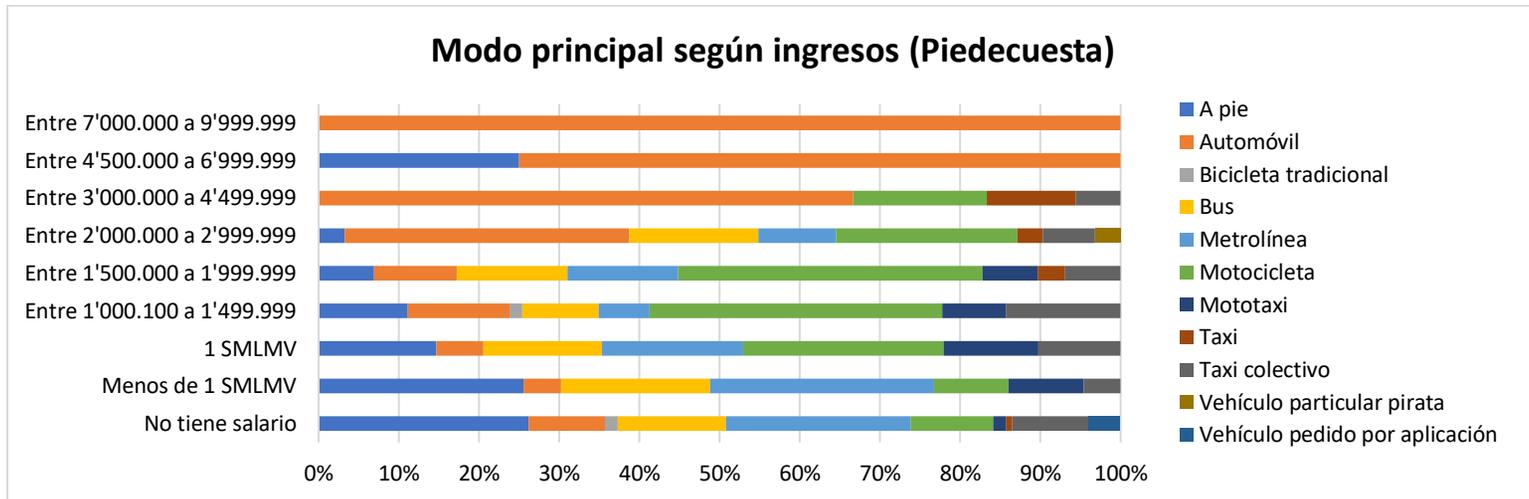


<b>Grupos en estudio</b>	<b>Estrato 1</b>	<b>Estrato 2</b>	<b>Estrato 3</b>	<b>Estrato 4</b>	<b>Total general</b>
A pie	19,23%	24,79%	15,28%	0,00%	19,93%
Automóvil	1,92%	5,13%	26,39%	37,50%	9,97%
Bicicleta tradicional	2,88%	1,71%	4,17%	0,00%	2,66%
Bus	32,69%	24,79%	22,22%	12,50%	26,58%
Metrolínea	0,96%	0,00%	0,00%	0,00%	0,33%
Motocicleta	23,08%	29,91%	22,22%	50,00%	26,25%
Mototaxi	5,77%	6,84%	2,78%	0,00%	5,32%
Taxi	0,00%	0,85%	1,39%	0,00%	0,66%
Taxi colectivo	2,88%	3,42%	1,39%	0,00%	2,66%
Vehículo particular pirata	9,62%	2,56%	1,39%	0,00%	4,65%
Vehículo pedido por aplicación	0,96%	0,00%	2,78%	0,00%	1,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

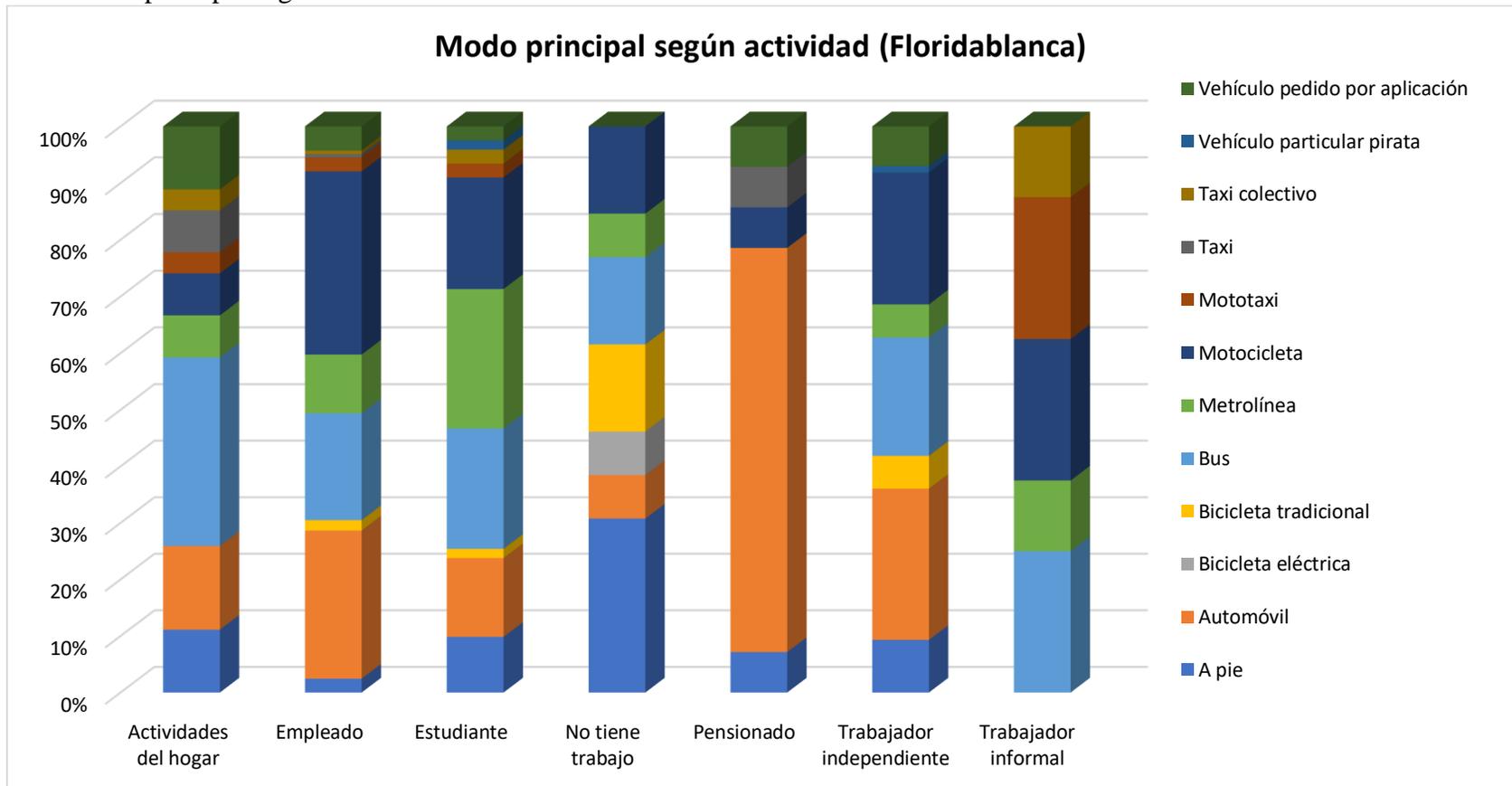


2.2.5 Modo principal según ingresos mensuales

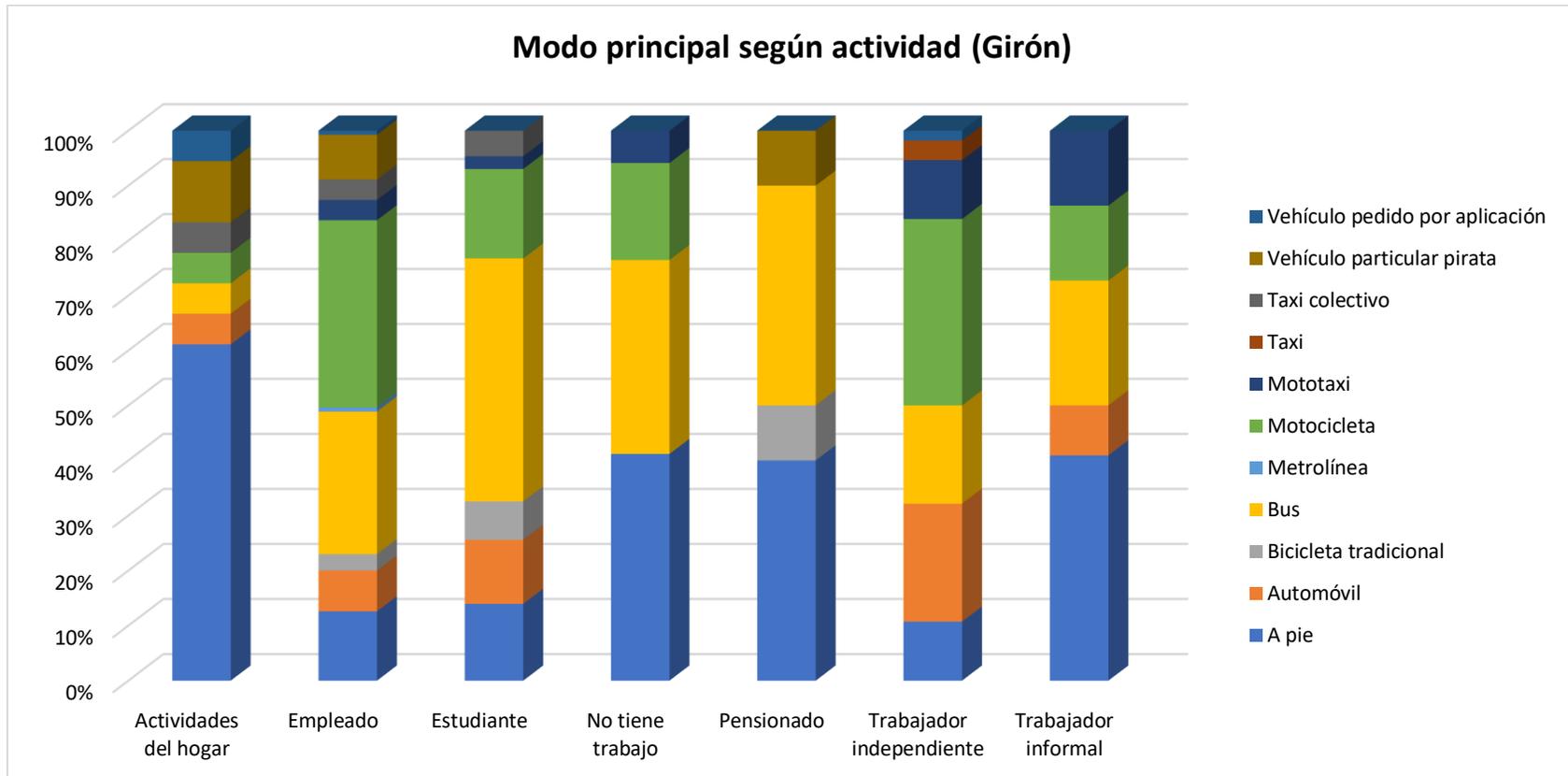




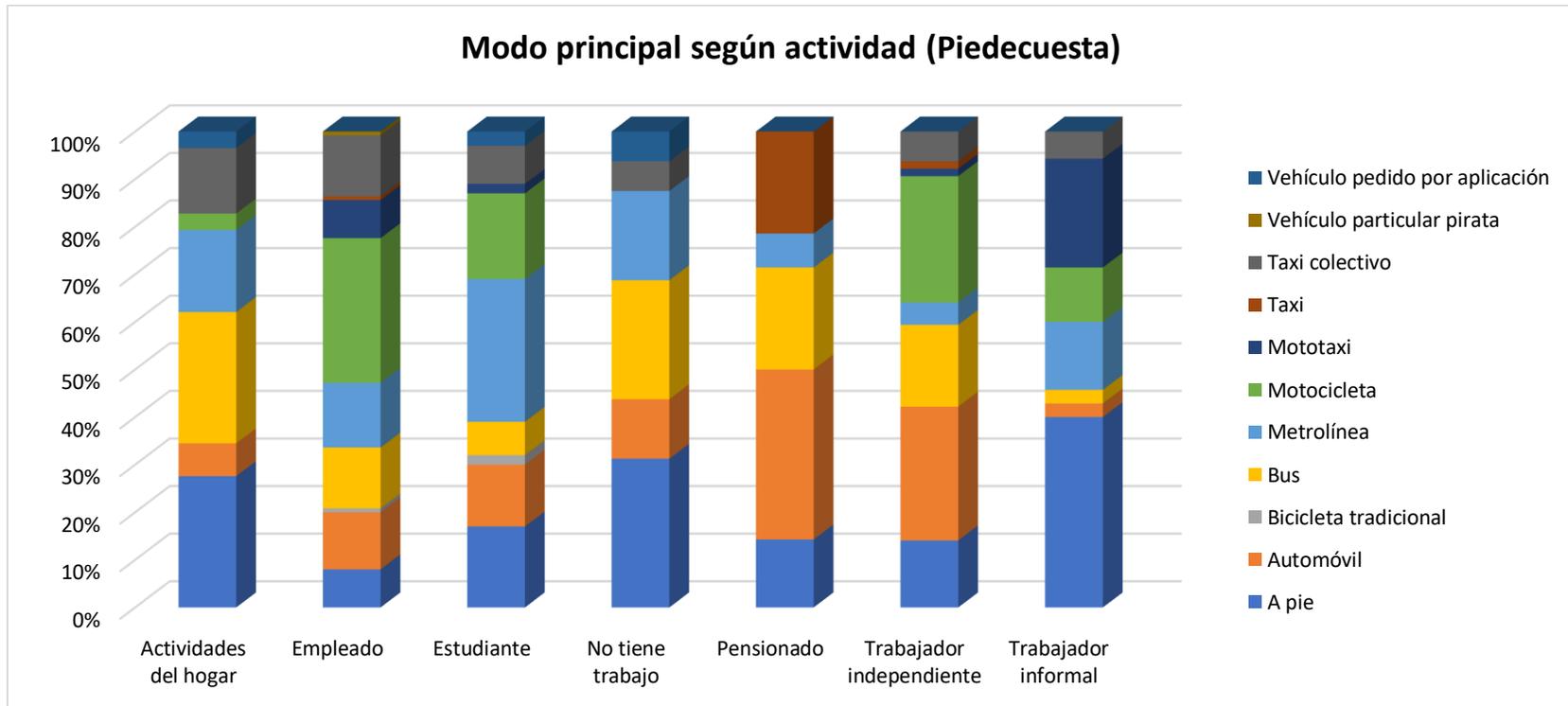
2.2.6 Modo principal según actividad







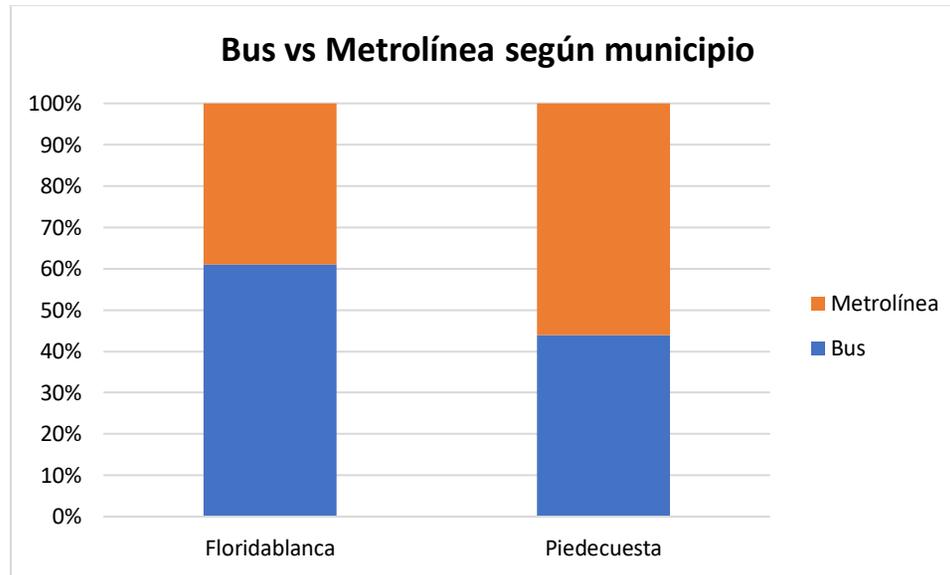






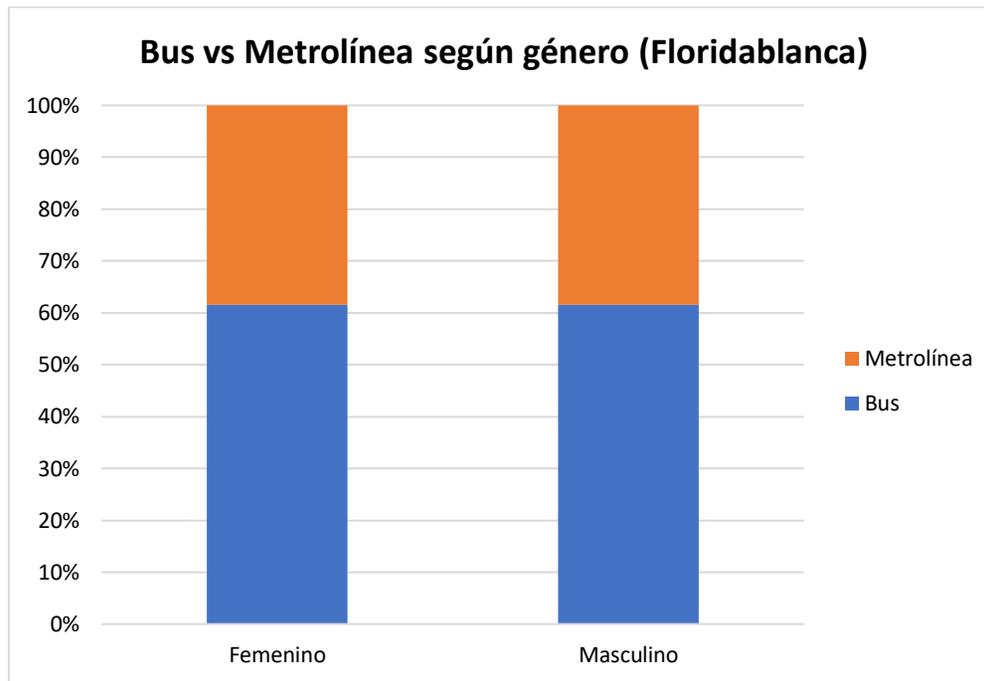
2.3 Transporte público colectivo

2.3.1 Bus vs Metrolínea según municipio

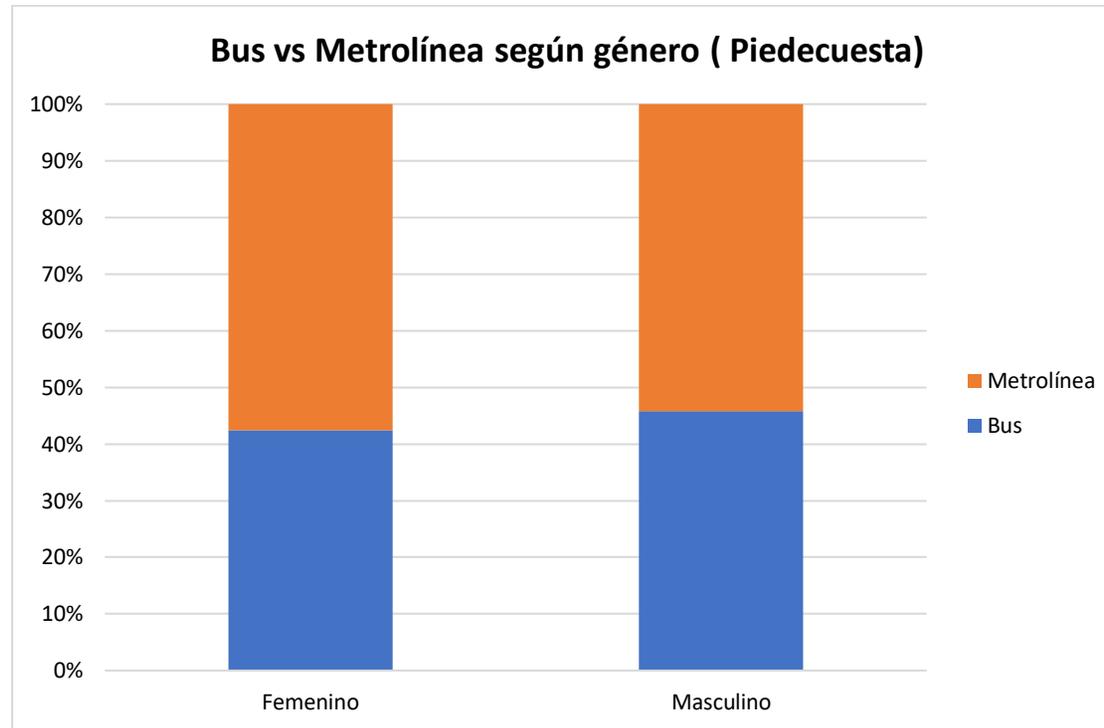


Grupo en estudio	Floridablanca	Piedecuesta	Total general
Bus	61,11%	43,86%	53,49%
Metrolínea	38,89%	56,14%	46,51%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.3.2 Bus vs Metrolínea según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Bus	61,54%	61,54%	61,54%
Metrolínea	38,46%	38,46%	38,46%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

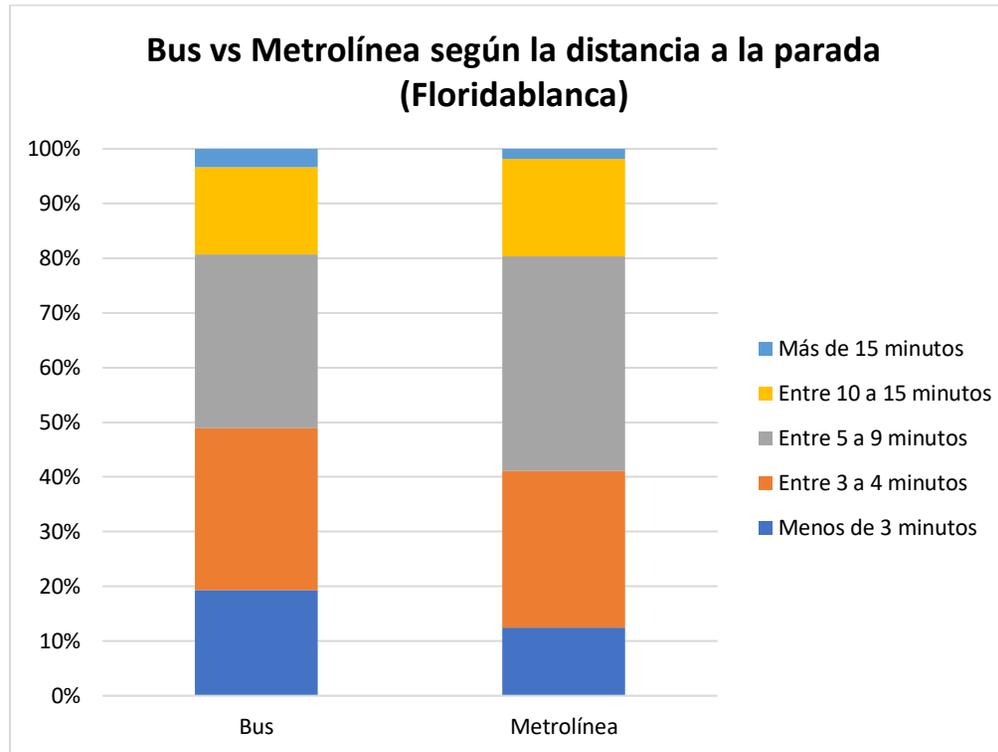


Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Bus	42,42%	45,83%	43,86%
Metrolínea	57,58%	54,17%	56,14%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

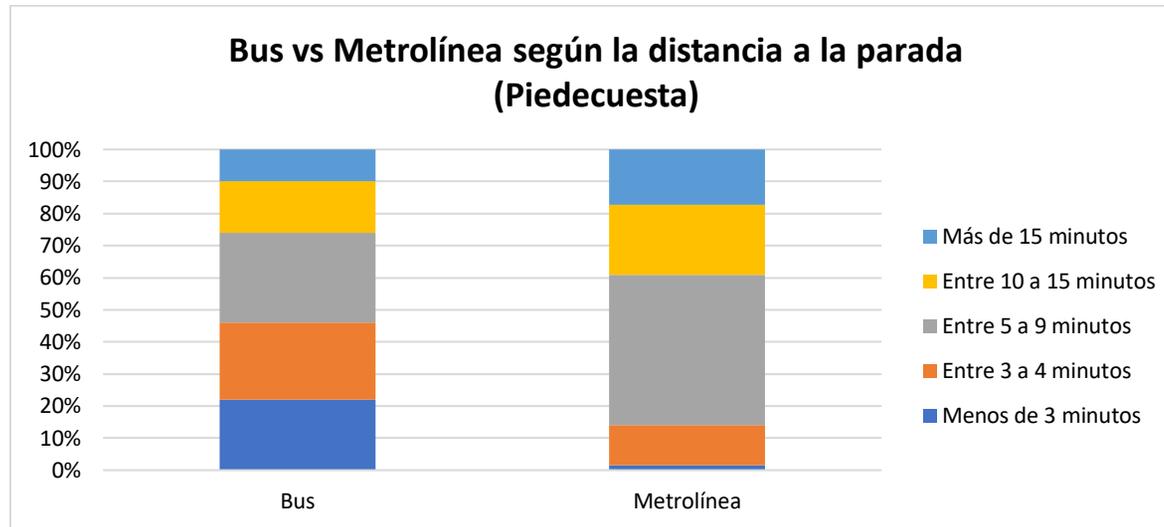




2.3.4 Bus vs Metrolínea según la distancia a la parada

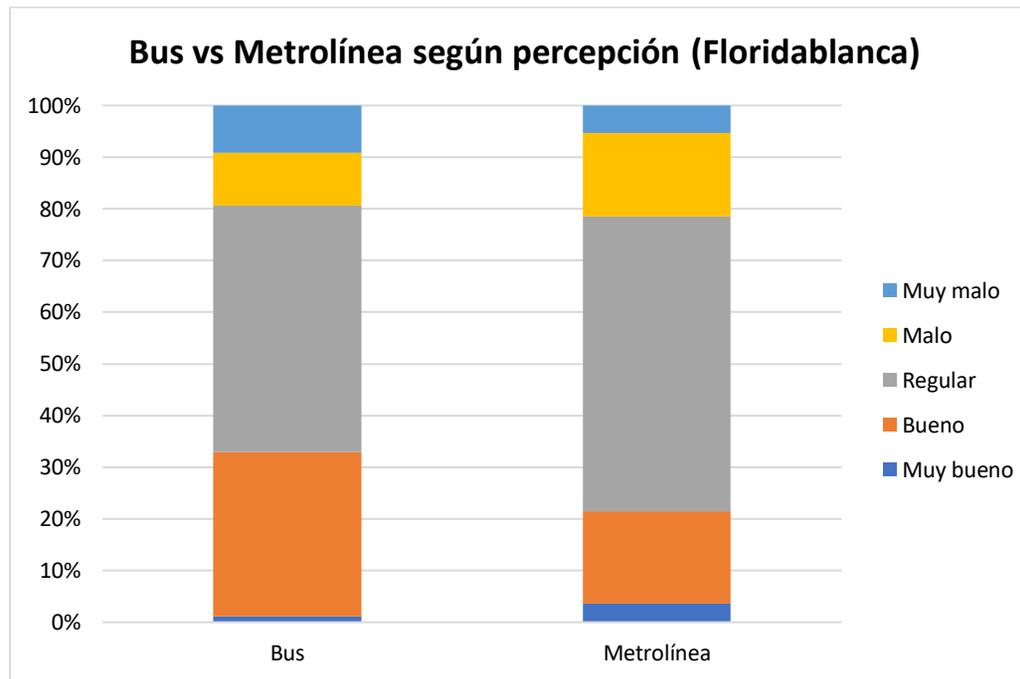


Grupo en estudio	Bus	Metrolínea	Total general
Menos de 3 minutos	19,32%	12,50%	16,67%
Entre 3 a 4 minutos	29,55%	28,57%	29,17%
Entre 5 a 9 minutos	31,82%	39,29%	34,72%
Entre 10 a 15 minutos	15,91%	17,86%	16,67%
Más de 15 minutos	3,41%	1,79%	2,78%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

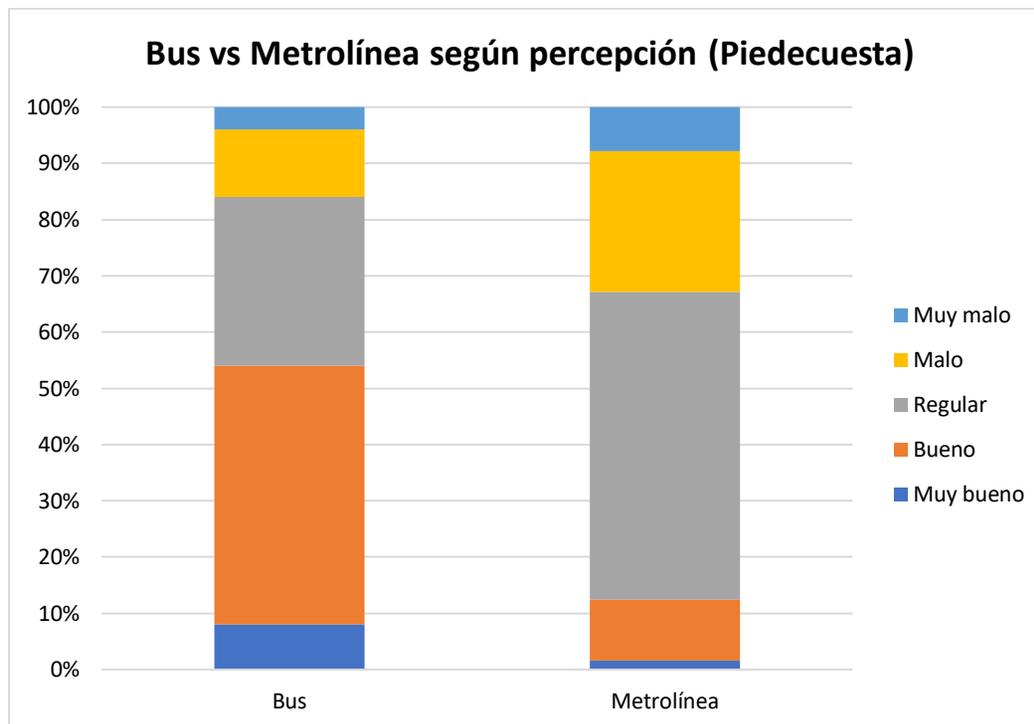


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Bus</b>	<b>Metrolínea</b>	<b>Total general</b>
Menos de 3 minutos	22,00%	1,56%	10,53%
Entre 3 a 4 minutos	24,00%	12,50%	17,54%
Entre 5 a 9 minutos	28,00%	46,88%	38,60%
Entre 10 a 15 minutos	16,00%	21,88%	19,30%
Más de 15 minutos	10,00%	17,19%	14,04%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.3.5 Bus vs Metrolínea según percepción



Grupo en estudio	Bus	Metrolínea	Total general
Muy bueno	1,14%	3,57%	2,08%
Bueno	31,82%	17,86%	26,39%
Regular	47,73%	57,14%	51,39%
Malo	10,23%	16,07%	12,50%
Muy malo	9,09%	5,36%	7,64%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Bus	Metrolínea	Total general
Muy bueno	8,00%	1,56%	4,39%
Bueno	46,00%	10,94%	26,32%
Regular	30,00%	54,69%	43,86%
Malo	12,00%	25,00%	19,30%
Muy malo	4,00%	7,81%	6,14%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## 2.3.6 Principales barrios uso de transporte público colectivo

- Floridablanca

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Bus</b>	<b>Metrolínea</b>	<b>Total general</b>
Aranzoque	1,14%	1,79%	1,39%
Bellavista	3,41%	7,14%	4,86%
Bucarica	7,95%	7,14%	7,64%
Caldas	5,68%	5,36%	5,56%
Campestre	1,14%	0,00%	0,69%
Cañaveral	0,00%	7,14%	2,78%
Cañaveral Occidental	0,00%	1,79%	0,69%
Caracoli	2,27%	1,79%	2,08%
Casco Antiguo	3,41%	1,79%	2,78%
El Bosque	1,14%	0,00%	0,69%
El Carmen	12,50%	1,79%	8,33%
Fatima	0,00%	1,79%	0,69%
Florida	0,00%	3,57%	1,39%
La Cumbre	11,36%	7,14%	9,72%
La Hacienda	0,00%	1,79%	0,69%
La Paz	2,27%	0,00%	1,39%
La Ronda	1,14%	1,79%	1,39%
La Trinidad	3,41%	1,79%	2,78%
Lagos	4,55%	14,29%	8,33%
Limoncito	1,14%	3,57%	2,08%
Los Andes	2,27%	0,00%	1,39%
Molinos	1,14%	3,57%	2,08%
Niza	0,00%	3,57%	1,39%
Palomitas	0,00%	1,79%	0,69%
Paragüitas	0,00%	1,79%	0,69%
Reposo	20,45%	1,79%	13,19%
Ruitoque Condominio	1,14%	0,00%	0,69%
Santa Ana	3,41%	3,57%	3,47%
Versalles	0,00%	5,36%	2,08%
Villabel	4,55%	5,36%	4,86%
Zapamanga	4,55%	1,79%	3,47%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

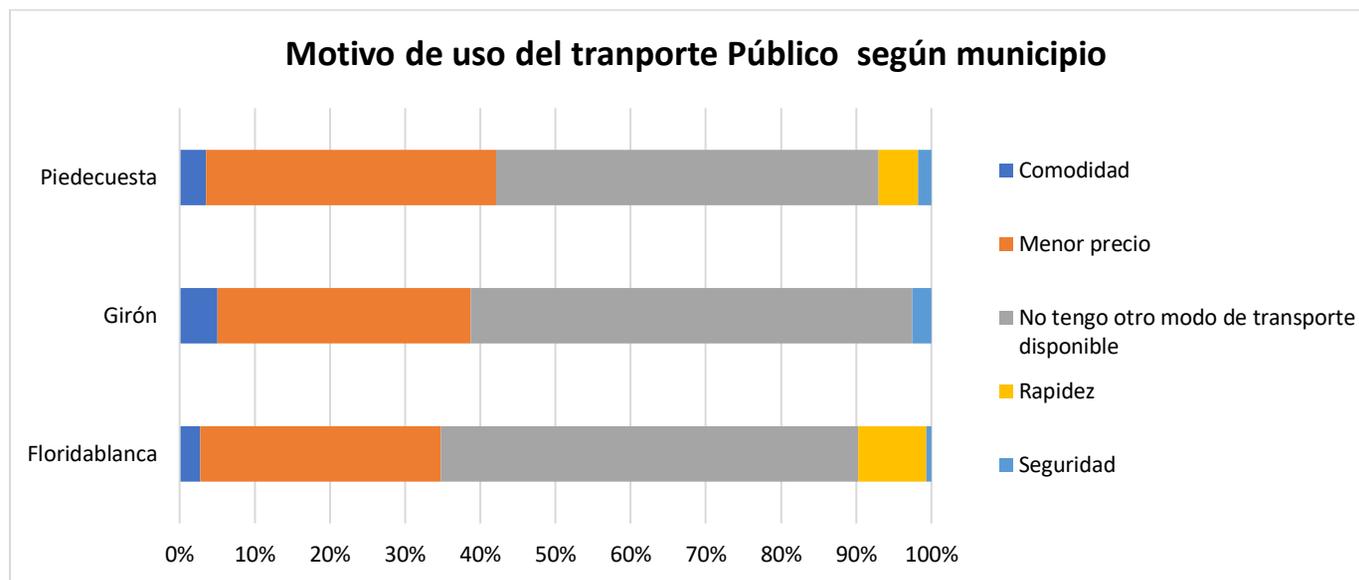
- Girón

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Bus</b>	<b>Metrolínea</b>	<b>Total general</b>
Aldea	5,00%	0,00%	4,94%
Altos de Arenales	1,25%	0,00%	1,23%
Altos de San Antonio del Carrizal	1,25%	0,00%	1,23%
Arenales	2,50%	0,00%	2,47%
Balcones del Portal	2,50%	0,00%	2,47%
Bellavista	11,25%	0,00%	11,11%
Castilla Real	1,25%	0,00%	1,23%
Ciudadela Villamil	3,75%	0,00%	3,70%
Convivir	2,50%	0,00%	2,47%
Corviandi	2,50%	0,00%	2,47%
El Carrizal	2,50%	0,00%	2,47%
El Consuelo	1,25%	0,00%	1,23%
El Llanito	1,25%	0,00%	1,23%
El Poblado	10,00%	0,00%	9,88%
El Progreso	1,25%	0,00%	1,23%
El Tejar	1,25%	0,00%	1,23%
Hacienda Alcala	1,25%	0,00%	1,23%
Jardin de Arenales	1,25%	0,00%	1,23%
La Esmeralda	1,25%	0,00%	1,23%
Los Cambulos	5,00%	0,00%	4,94%
Malpaso	3,75%	100,00%	4,94%
Meseta	2,50%	0,00%	2,47%
Portal Campestre	1,25%	0,00%	1,23%
Primero de Mayo	1,25%	0,00%	1,23%
Puerto Madero	1,25%	0,00%	1,23%
Rincón de Girón	6,25%	0,00%	6,17%
Rio de Oro	3,75%	0,00%	3,70%
Rio Prado	1,25%	0,00%	1,23%
San Antonio del Carrizal	2,50%	0,00%	2,47%
San Jorge	2,50%	0,00%	2,47%
Santa Cruz	1,25%	0,00%	1,23%
Villa Campestre	1,25%	0,00%	1,23%
Villa de los Caballeros	5,00%	0,00%	4,94%
Villa de San Juan II	1,25%	0,00%	1,23%
Villampis	1,25%	0,00%	1,23%
Villas de San Juan	1,25%	0,00%	1,23%
Villas de San Juan 2	2,50%	0,00%	2,47%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

- Piedecuesta

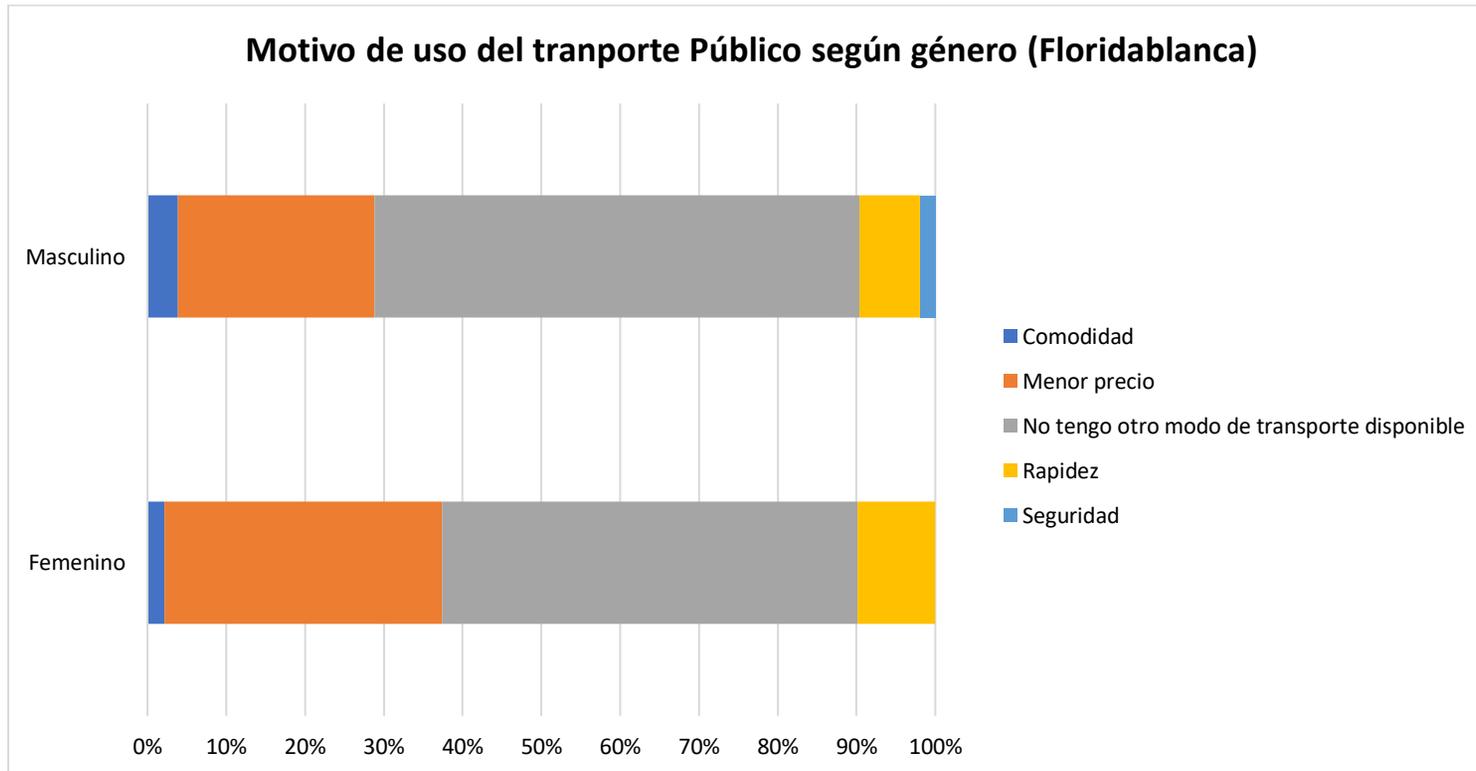
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Bus</b>	<b>Metrolínea</b>	<b>Total general</b>
Albania	0,00%	1,56%	0,88%
Bariloche	0,00%	1,56%	0,88%
Barroblanco	4,00%	1,56%	2,63%
Buenos Aires	2,00%	4,69%	3,51%
Cabecera	0,00%	1,56%	0,88%
Campo Verde	2,00%	4,69%	3,51%
Centro	2,00%	0,00%	0,88%
Cerros del Mediterraneo	0,00%	4,69%	2,63%
Chacarita	0,00%	3,13%	1,75%
Divino Niño	0,00%	1,56%	0,88%
El Molino	0,00%	6,25%	3,51%
El Paraiso	0,00%	1,56%	0,88%
El Refugio	14,00%	3,13%	7,89%
El Trapiche	0,00%	1,56%	0,88%
Hoyo Chiquito	0,00%	3,13%	1,75%
Hoyo Grande	6,00%	0,00%	2,63%
Junin	2,00%	1,56%	1,75%
La Argentina	4,00%	0,00%	1,75%
La Candelaria	16,00%	0,00%	7,02%
La Colina	2,00%	4,69%	3,51%
La Rioja	0,00%	4,69%	2,63%
La Tachuela	6,00%	1,56%	3,51%
Los Cisnes	2,00%	0,00%	0,88%
Paisande	2,00%	0,00%	0,88%
Paseo del Puente	2,00%	9,38%	6,14%
Primavera	4,00%	4,69%	4,39%
Puerto Madero	0,00%	1,56%	0,88%
Quinta Granada	0,00%	1,56%	0,88%
San Antonio	0,00%	3,13%	1,75%
San Carlos	0,00%	1,56%	0,88%
San Francisco	8,00%	1,56%	4,39%
San Luis	4,00%	0,00%	1,75%
San Marcos	0,00%	1,56%	0,88%
San Rafael	8,00%	1,56%	4,39%
San Telmo	0,00%	4,69%	2,63%
Suratoque	4,00%	0,00%	1,75%
Tejaditos	2,00%	4,69%	3,51%
Villas de Navarra	2,00%	9,38%	6,14%
Villas del Rosario	2,00%	1,56%	1,75%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.3.7 Motivo de uso de transporte público colectivo según municipio

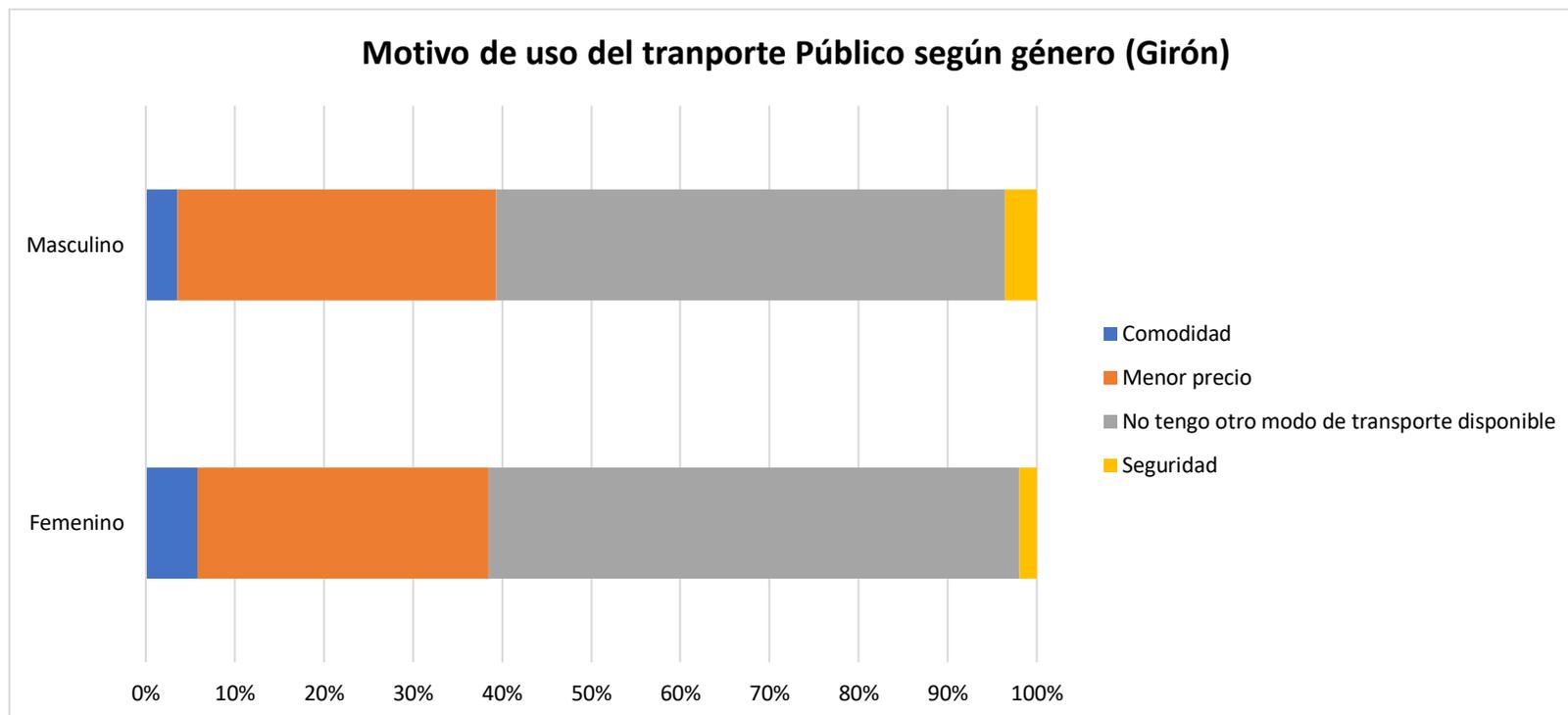


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Comodidad	2,78%	5,00%	3,51%	3,55%
Menor precio	31,94%	33,75%	38,60%	34,62%
No tengo otro modo de transporte disponible	55,56%	58,75%	50,88%	54,73%
Rapidez	9,03%	0,00%	5,26%	5,62%
Seguridad	0,69%	2,50%	1,75%	1,48%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

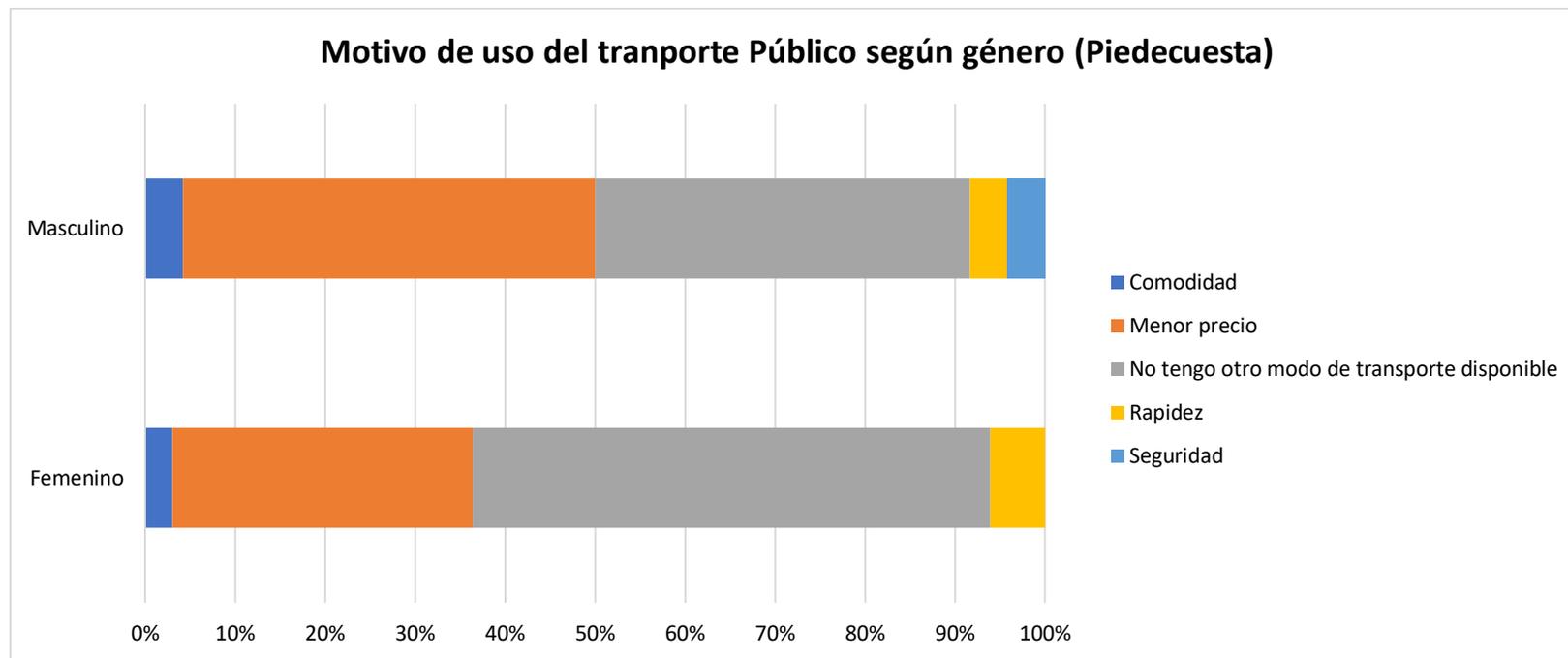
2.3.8 Motivo de uso de transporte público colectivo según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Comodidad	2,20%	3,85%	2,80%
Menor precio	35,16%	25,00%	31,47%
No tengo otro modo de transporte disponible	52,75%	61,54%	55,94%
Rapidez	9,89%	7,69%	9,09%
Seguridad	0,00%	1,92%	0,70%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

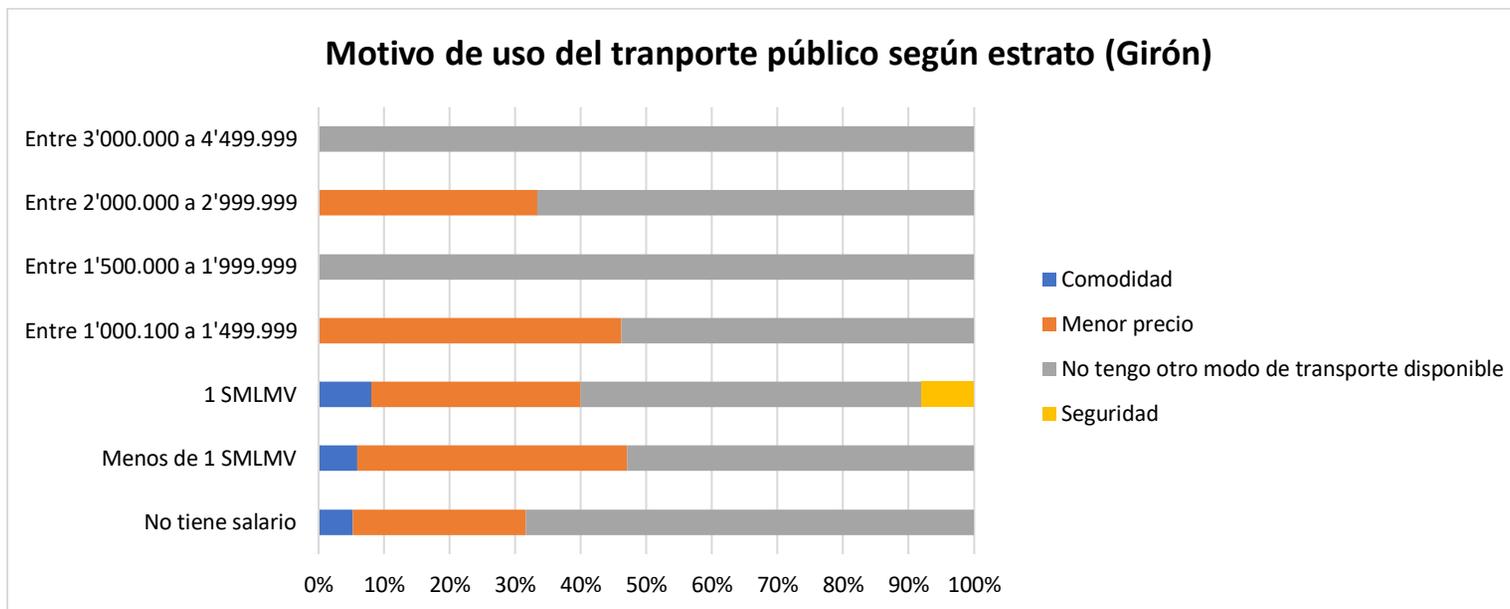


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Comodidad	5,77%	3,57%	5,00%
Menor precio	32,69%	35,71%	33,75%
No tengo otro modo de transporte disponible	59,62%	57,14%	58,75%
Seguridad	1,92%	3,57%	2,50%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

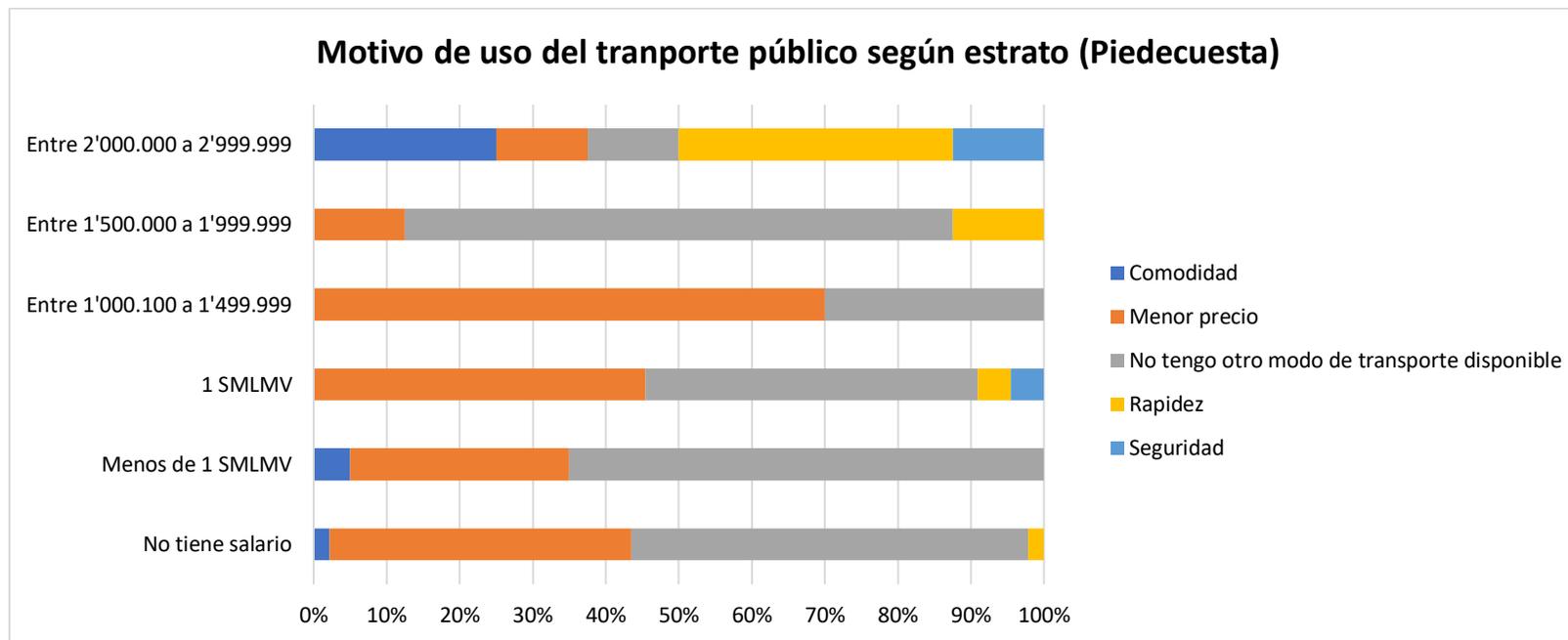


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Comodidad	3,03%	4,17%	3,51%
Menor precio	33,33%	45,83%	38,60%
No tengo otro modo de transporte disponible	57,58%	41,67%	50,88%
Rapidez	6,06%	4,17%	5,26%
Seguridad	0,00%	4,17%	1,75%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



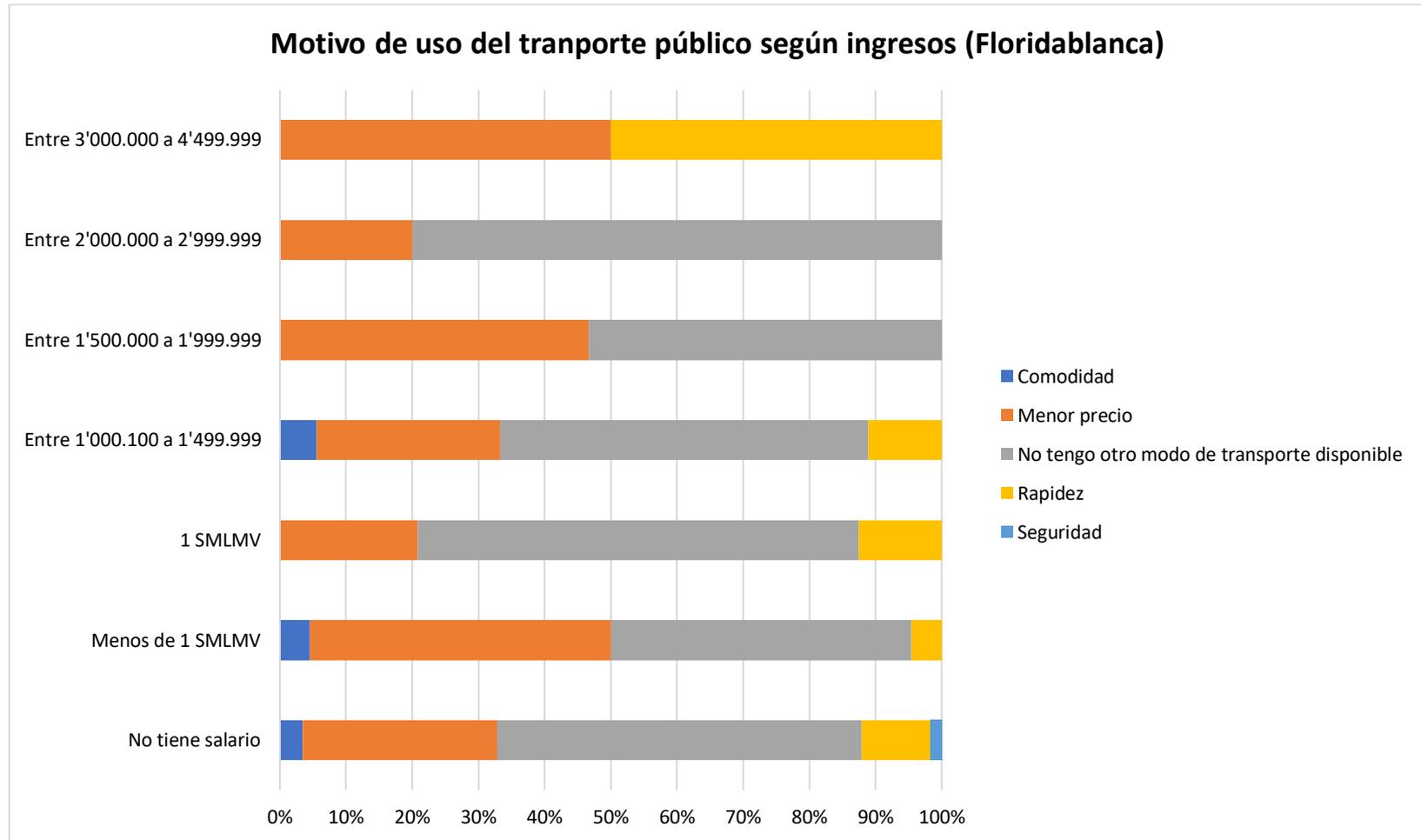


Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Total general
Comodidad	0,00%	10,34%	6,25%	0,00%	5,00%
Menor precio	38,24%	34,48%	25,00%	0,00%	33,75%
No tengo otro modo de transporte disponible	58,82%	51,72%	68,75%	100,00%	58,75%
Seguridad	2,94%	3,45%	0,00%	0,00%	2,50%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Total general
Comodidad	0,00%	4,55%	3,92%	0,00%	3,51%
Menor precio	28,57%	47,73%	33,33%	40,00%	38,60%
No tengo otro modo de transporte disponible	71,43%	40,91%	52,94%	60,00%	50,88%
Rapidez	0,00%	4,55%	7,84%	0,00%	5,26%
Seguridad	0,00%	2,27%	1,96%	0,00%	1,75%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.3.10 Motivo de uso de transporte público colectivo según ingreso



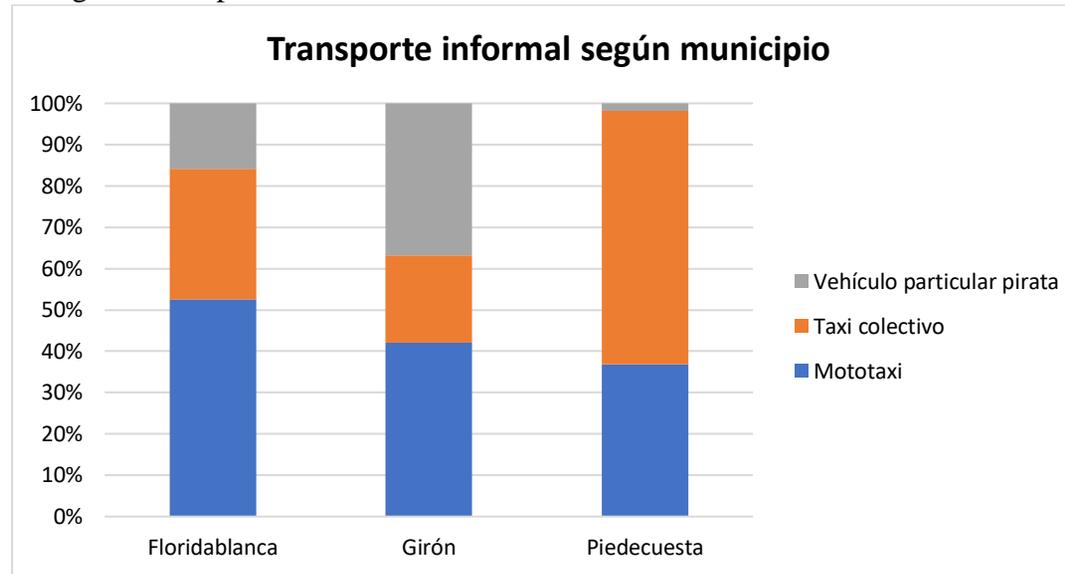






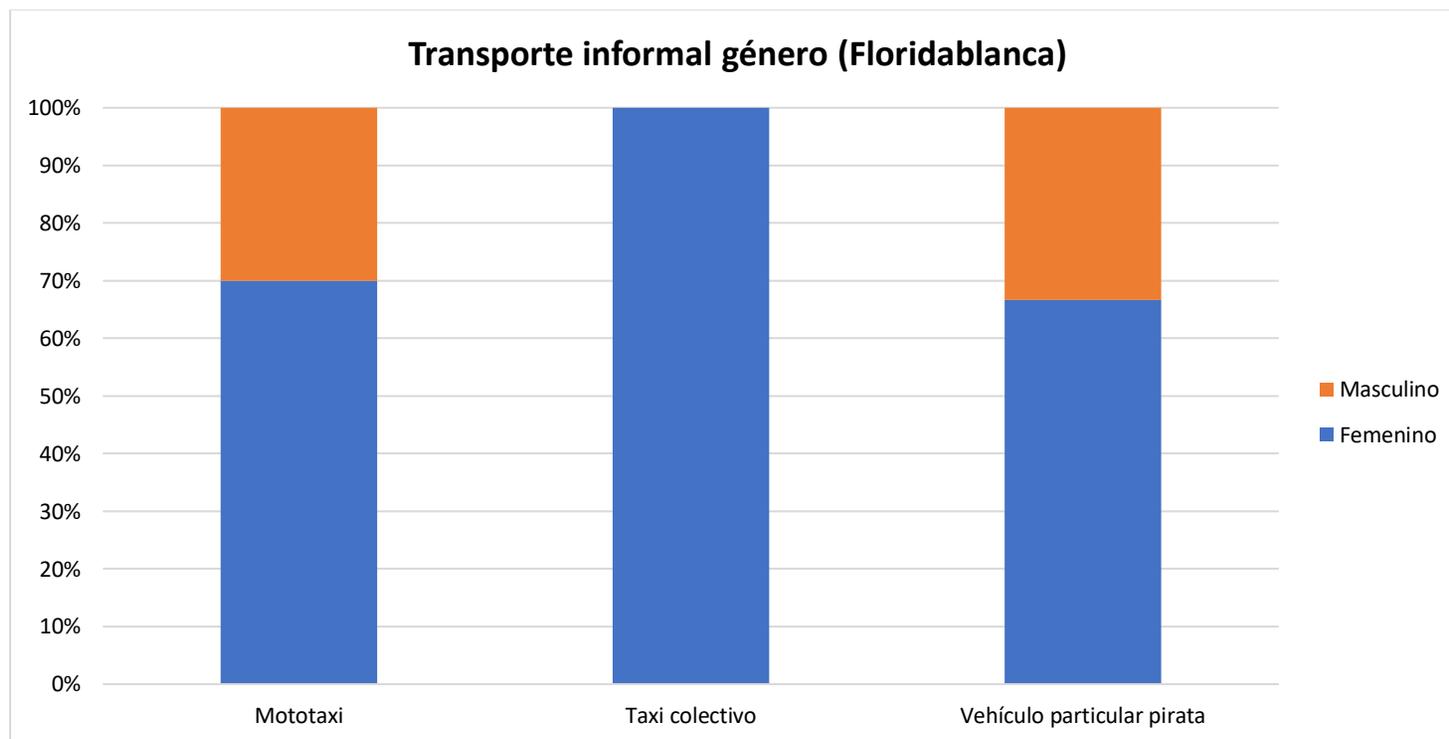
## 2.4 Transporte informal

### 2.4.1 Transporte informal según municipio

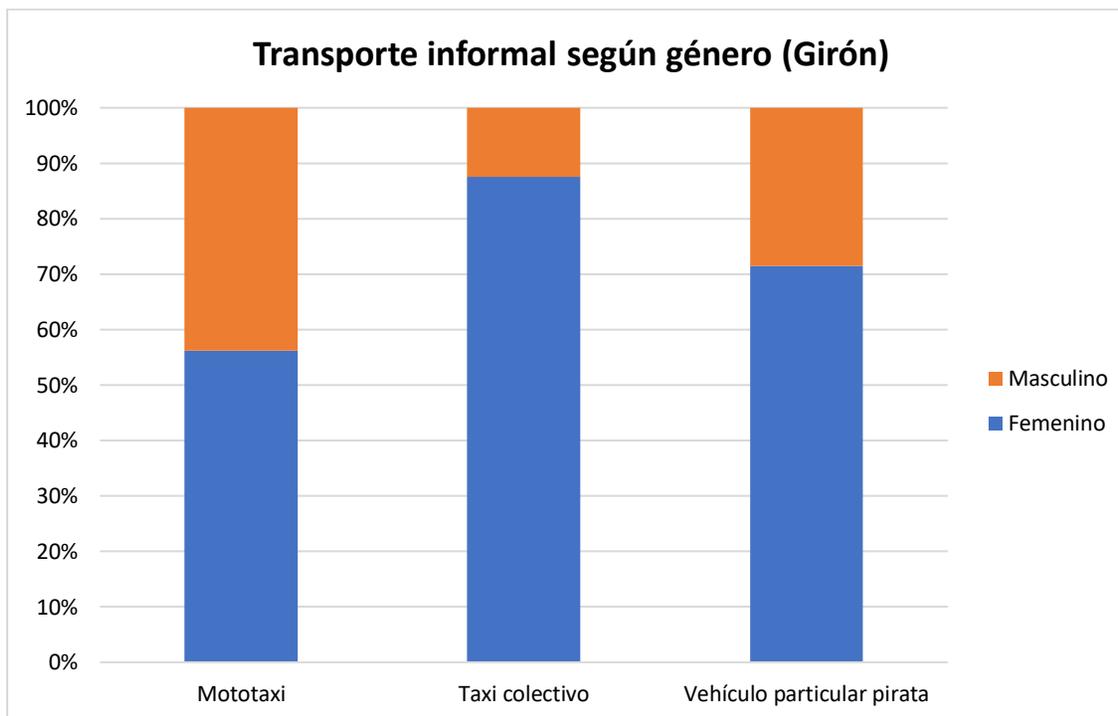


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Mototaxi	52,63%	42,11%	36,84%	41,23%
Taxi colectivo	31,58%	21,05%	61,40%	42,98%
Vehículo particular pirata	15,79%	36,84%	1,75%	15,79%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

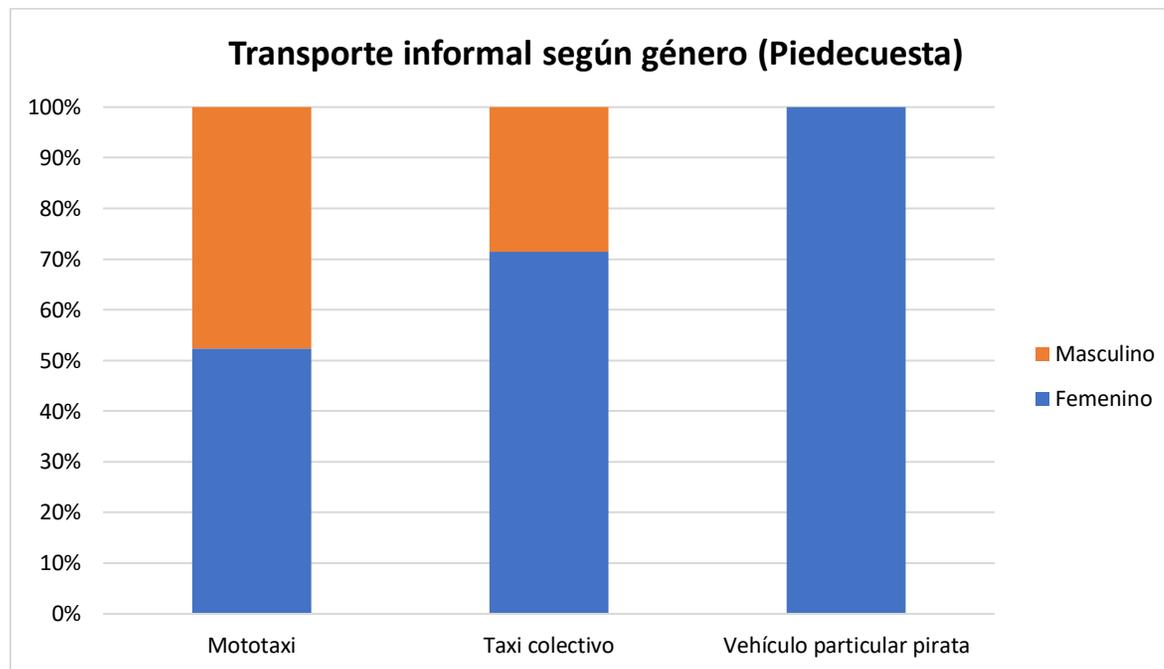
2.4.2 Transporte informal según género



Etiquetas de fila	Femenino	Masculino	Total general
Mototaxi	70,00%	30,00%	100,00%
Taxi colectivo	100,00%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	66,67%	33,33%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>78,95%</b>	<b>21,05%</b>	<b>100,00%</b>



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Mototaxi	56,25%	43,75%	100,00%
Taxi colectivo	87,50%	12,50%	100,00%
Vehículo particular pirata	71,43%	28,57%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>68,42%</b>	<b>31,58%</b>	<b>100,00%</b>



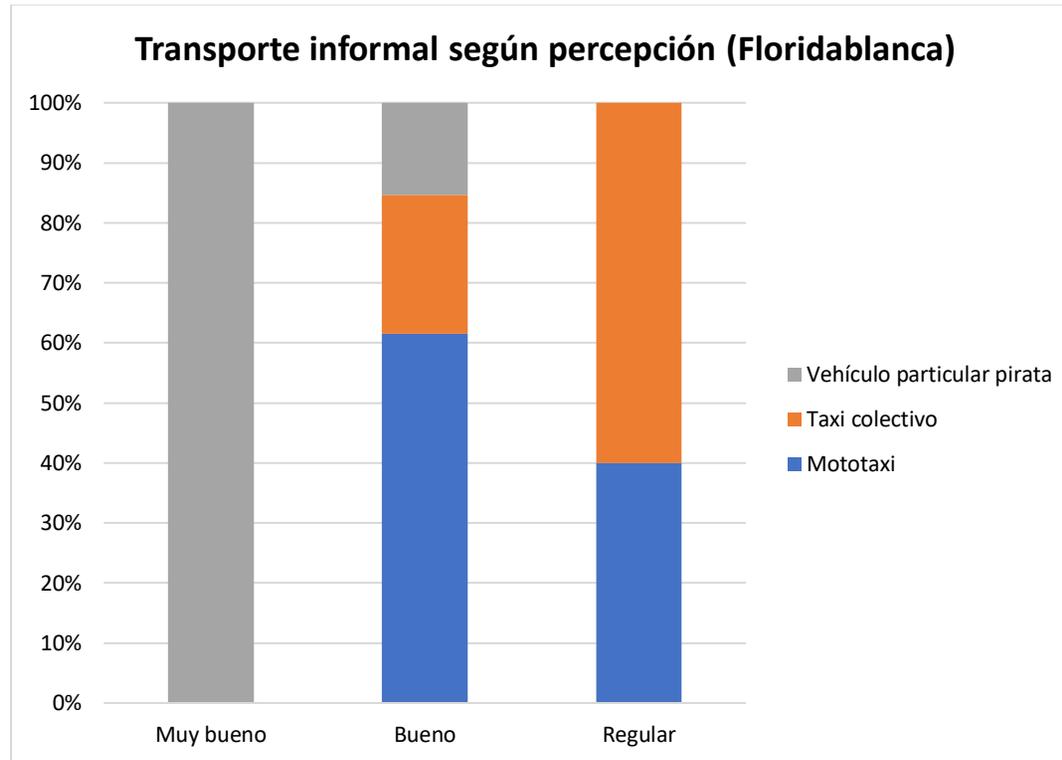
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Mototaxi	52,38%	47,62%	100,00%
Taxi colectivo	71,43%	28,57%	100,00%
Vehículo particular pirata	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>64,91%</b>	<b>35,09%</b>	<b>100,00%</b>





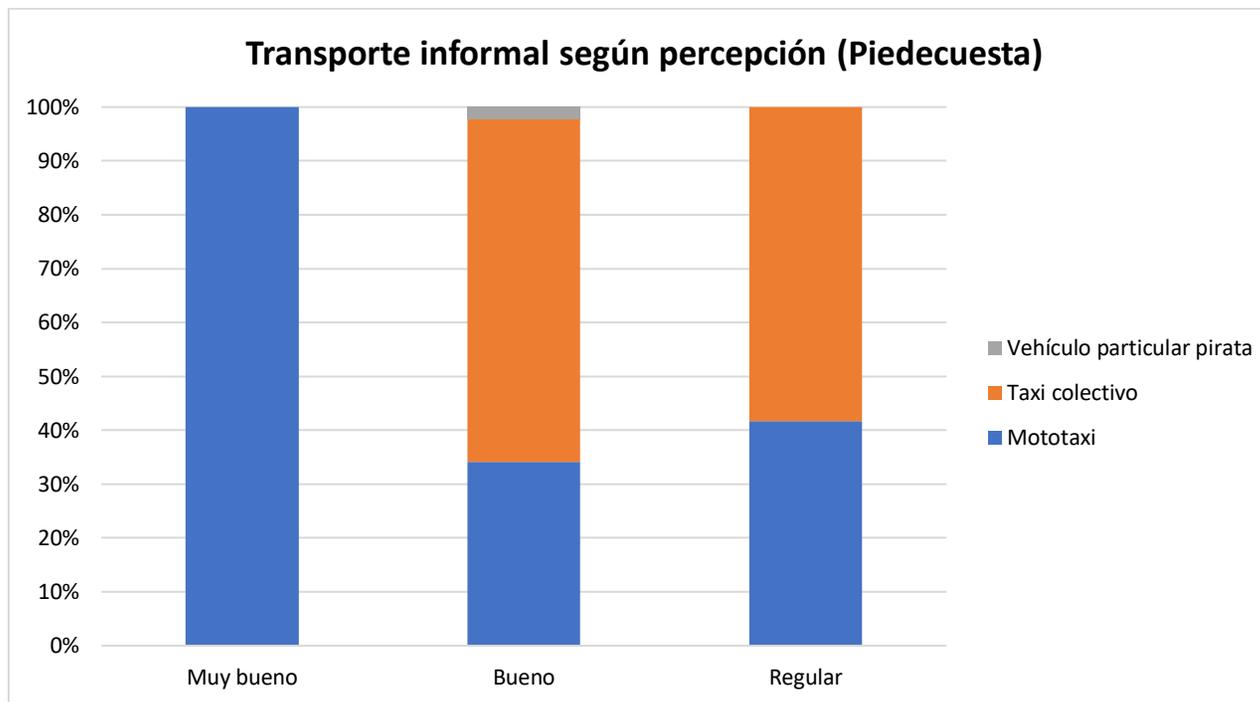


2.4.4 Transporte informal según percepción



Grupo en estudio	Muy bueno	Bueno	Regular	Total general
Mototaxi	0,00%	61,54%	40,00%	52,63%
Taxi colectivo	0,00%	23,08%	60,00%	31,58%
Vehículo particular pirata	100,00%	15,38%	0,00%	15,79%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>





<b>Grupo en estudio</b>	<b>Muy bueno</b>	<b>Bueno</b>	<b>Regular</b>	<b>Total general</b>
Mototaxi	100,00%	34,09%	41,67%	36,84%
Taxi colectivo	0,00%	63,64%	58,33%	61,40%
Vehículo particular pirata	0,00%	2,27%	0,00%	1,75%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## 2.4.5 Principales barrios uso del transporte informal

- Floridablanca

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Mototaxi</b>	<b>Taxi colectivo</b>	<b>Vehículo particular pirata</b>	<b>Total general</b>
Abadías	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
Altamira	0,00%	0,00%	33,33%	5,26%
Aranzoque	0,00%	16,67%	0,00%	5,26%
Caldas	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
Cañaveral	0,00%	33,33%	0,00%	10,53%
Caracoli	20,00%	0,00%	0,00%	10,53%
Casco Antiguo	0,00%	0,00%	33,33%	5,26%
La Cumbre	10,00%	0,00%	33,33%	10,53%
Lagos	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
Limoncito	0,00%	16,67%	0,00%	5,26%
Niza	10,00%	16,67%	0,00%	10,53%
Paragüitas	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
Santa Ana	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
Trinitarios	0,00%	16,67%	0,00%	5,26%
Zapamanga	10,00%	0,00%	0,00%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

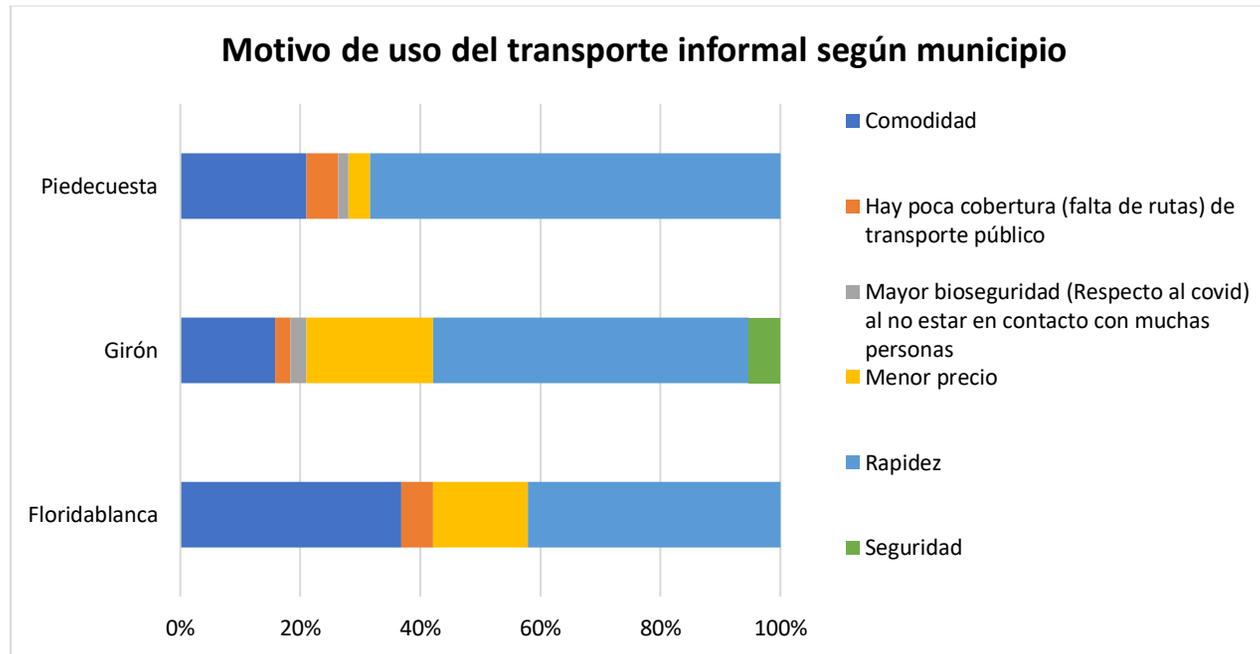
- Girón

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Mototaxi</b>	<b>Taxi colectivo</b>	<b>Vehículo particular pirata</b>	<b>Total general</b>
Aldea	6,25%	0,00%	7,14%	5,26%
Altos de Arenales	0,00%	12,50%	0,00%	2,63%
Bahondo	6,25%	0,00%	7,14%	5,26%
Balcones del Portal	12,50%	0,00%	0,00%	5,26%
Brisas del Campo	0,00%	0,00%	7,14%	2,63%
Castilla Real	0,00%	12,50%	0,00%	2,63%
Ciudadela Villamil	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
El Consuelo	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
El Palenque	0,00%	0,00%	7,14%	2,63%
El Poblado	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
Eloy Valenzuela	0,00%	0,00%	14,29%	5,26%
Giraluz	0,00%	0,00%	14,29%	5,26%
Hacienda Alcala	0,00%	0,00%	7,14%	2,63%
Jardín de Arenales	0,00%	12,50%	0,00%	2,63%
La Esmeralda	0,00%	12,50%	0,00%	2,63%
Los Cambulos	0,00%	0,00%	7,14%	2,63%
Los Guayacanes	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
Malpaso	6,25%	12,50%	0,00%	5,26%
Mirador de Arenales	0,00%	12,50%	7,14%	5,26%
Puerto Madero	6,25%	0,00%	7,14%	5,26%
Rincón de Girón	0,00%	12,50%	7,14%	5,26%
Rio de Oro	0,00%	12,50%	0,00%	2,63%
San Antonio del Carrizal	0,00%	0,00%	7,14%	2,63%
Santa Cruz	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
Villa Campestre	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
Villa de los Caballeros	6,25%	0,00%	0,00%	2,63%
Villampis	18,75%	0,00%	0,00%	7,89%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

- Piedecuesta

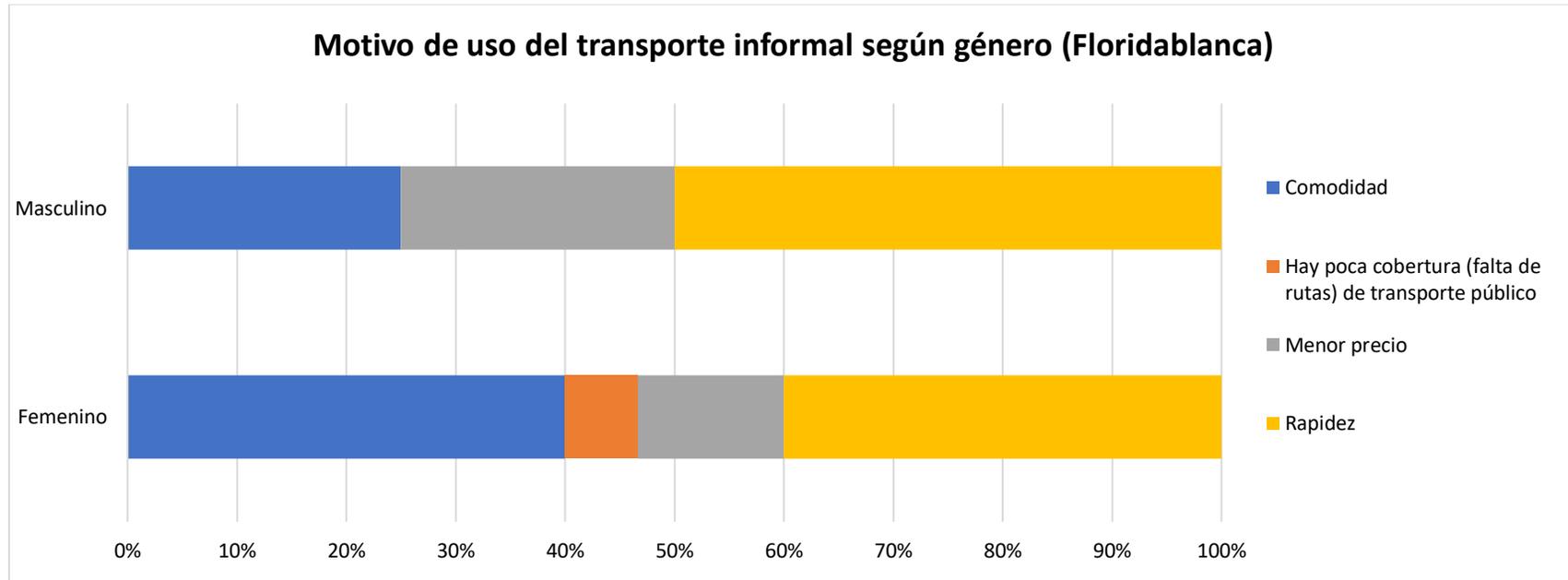
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Mototaxi</b>	<b>Taxi colectivo</b>	<b>Vehículo particular pirata</b>	<b>Total general</b>
Bosques de Aranjuez	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Buenos Aires	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Cabecera	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Camino del Parque	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Campo Verde	0,00%	5,71%	0,00%	3,51%
Centro	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
Chacarita	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Condominio Campestre Santillana	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
El Refugio	4,76%	8,57%	0,00%	7,02%
Habitantes de la Macarena	0,00%	5,71%	0,00%	3,51%
Hoyo Chiquito	0,00%	5,71%	0,00%	3,51%
Hoyo Grande	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
Junin	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
La Argentina	0,00%	8,57%	0,00%	5,26%
La Castellana	4,76%	2,86%	0,00%	3,51%
Mirador	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Paseo del Puente	4,76%	2,86%	0,00%	3,51%
Pinares de Granada	4,76%	0,00%	0,00%	1,75%
Primavera	4,76%	2,86%	0,00%	3,51%
San Carlos	0,00%	8,57%	0,00%	5,26%
San Cristobal	0,00%	5,71%	100,00%	5,26%
San Francisco	4,76%	17,14%	0,00%	12,28%
San Rafael	4,76%	2,86%	0,00%	3,51%
Tejaditos	9,52%	0,00%	0,00%	3,51%
Villa Lina	9,52%	0,00%	0,00%	3,51%
Villa Nueva	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
Villamar	9,52%	0,00%	0,00%	3,51%
Villas de Navarra	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
Villas del Rio	0,00%	2,86%	0,00%	1,75%
Villas del Rosario	9,52%	2,86%	0,00%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.4.6 Motivo de uso del transporte informal según municipio

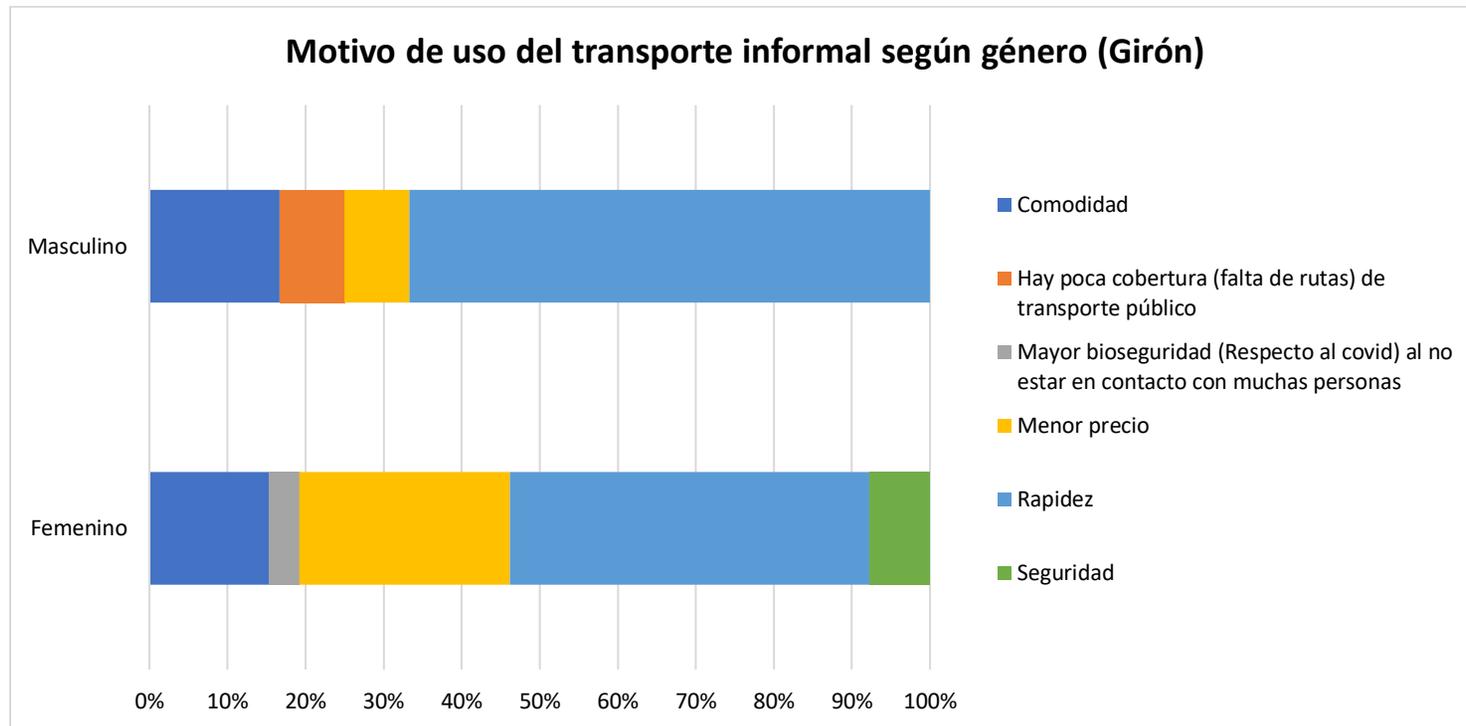


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Comodidad	36,84%	15,79%	21,05%	21,93%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	5,26%	2,63%	5,26%	4,39%
Mayor bioseguridad (Respecto al COVID) al no estar en contacto con muchas personas	0,00%	2,63%	1,75%	1,75%
Menor precio	15,79%	21,05%	3,51%	11,40%
Rapidez	42,11%	52,63%	68,42%	58,77%
Seguridad	0,00%	5,26%	0,00%	1,75%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

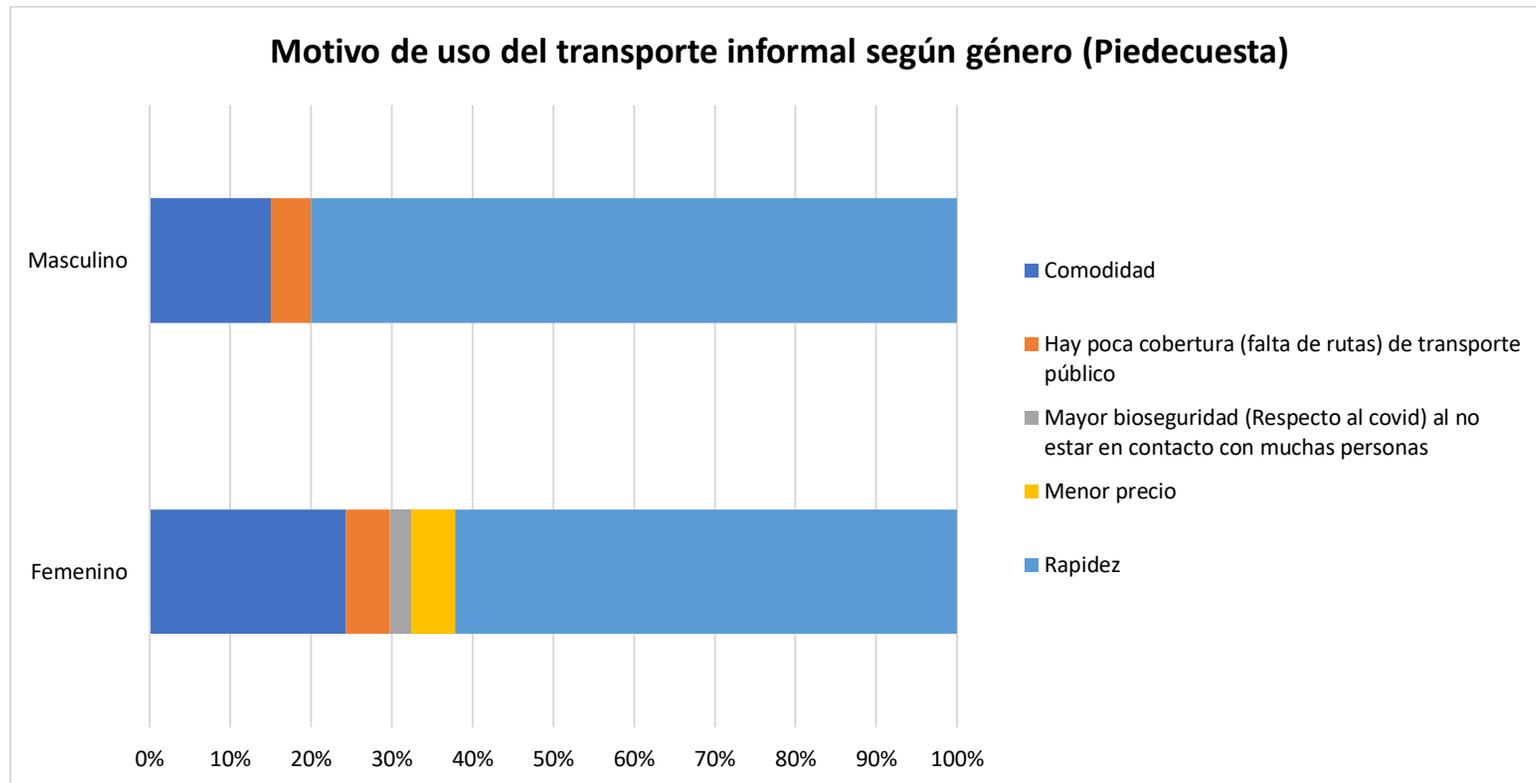
2.4.7 Motivo de uso del transporte informal según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Comodidad	40,00%	25,00%	36,84%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	6,67%	0,00%	5,26%
Menor precio	13,33%	25,00%	15,79%
Rapidez	40,00%	50,00%	42,11%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Comodidad	15,38%	16,67%	15,79%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	0,00%	8,33%	2,63%
Mayor bioseguridad (Respecto al covid) al no estar en contacto con muchas personas	3,85%	0,00%	2,63%
Menor precio	26,92%	8,33%	21,05%
Rapidez	46,15%	66,67%	52,63%
Seguridad	7,69%	0,00%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



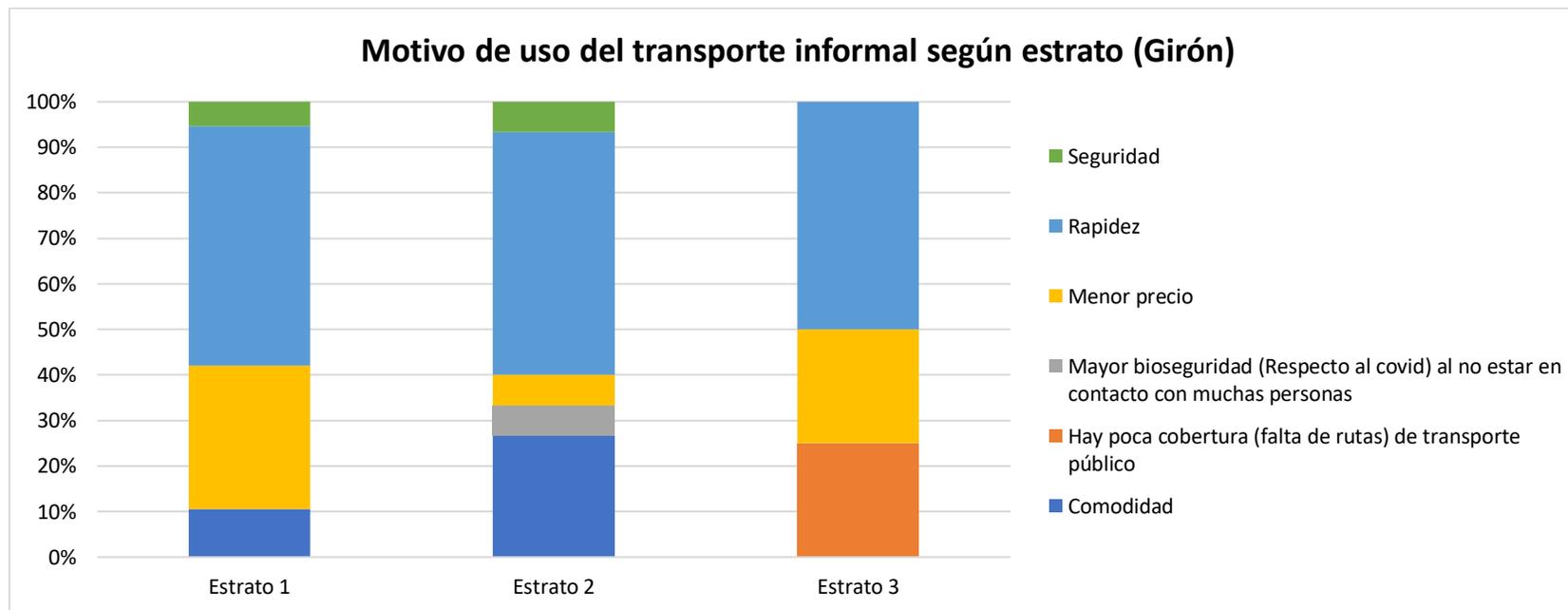
Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Comodidad	24,32%	15,00%	21,05%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	5,41%	5,00%	5,26%
Mayor bioseguridad (Respecto al covid) al no estar en contacto con muchas personas	2,70%	0,00%	1,75%
Menor precio	5,41%	0,00%	3,51%
Rapidez	62,16%	80,00%	68,42%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



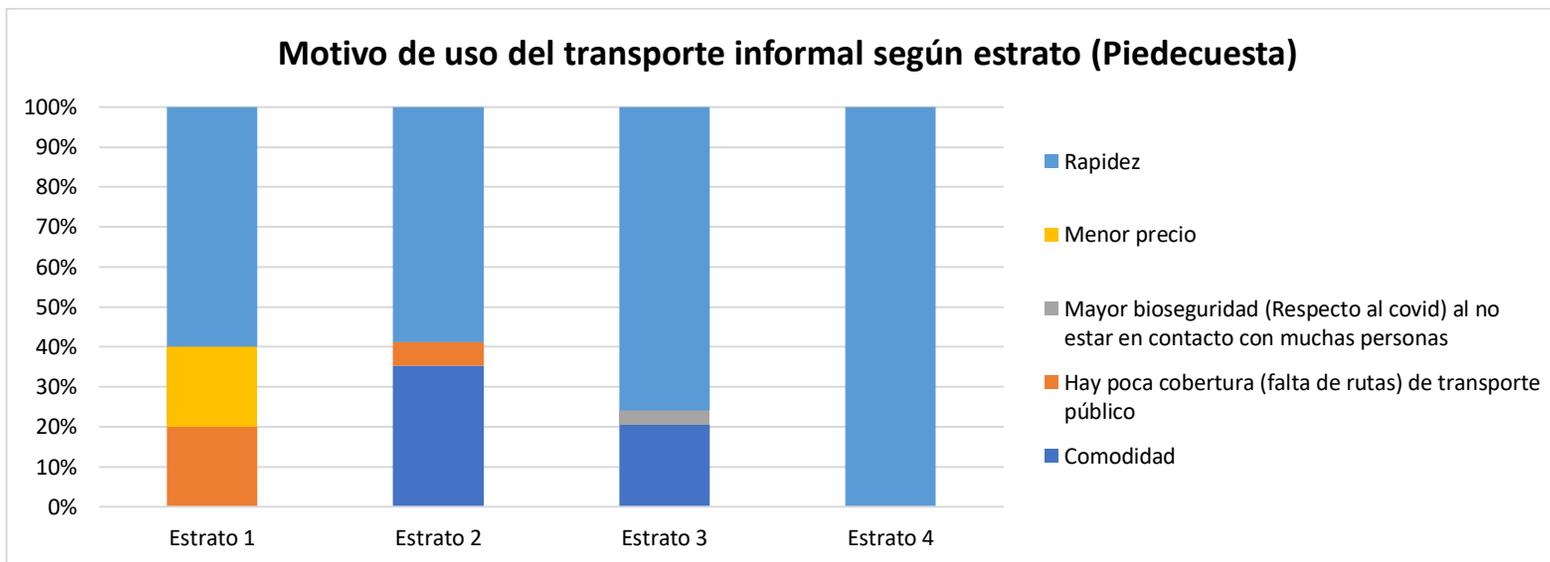






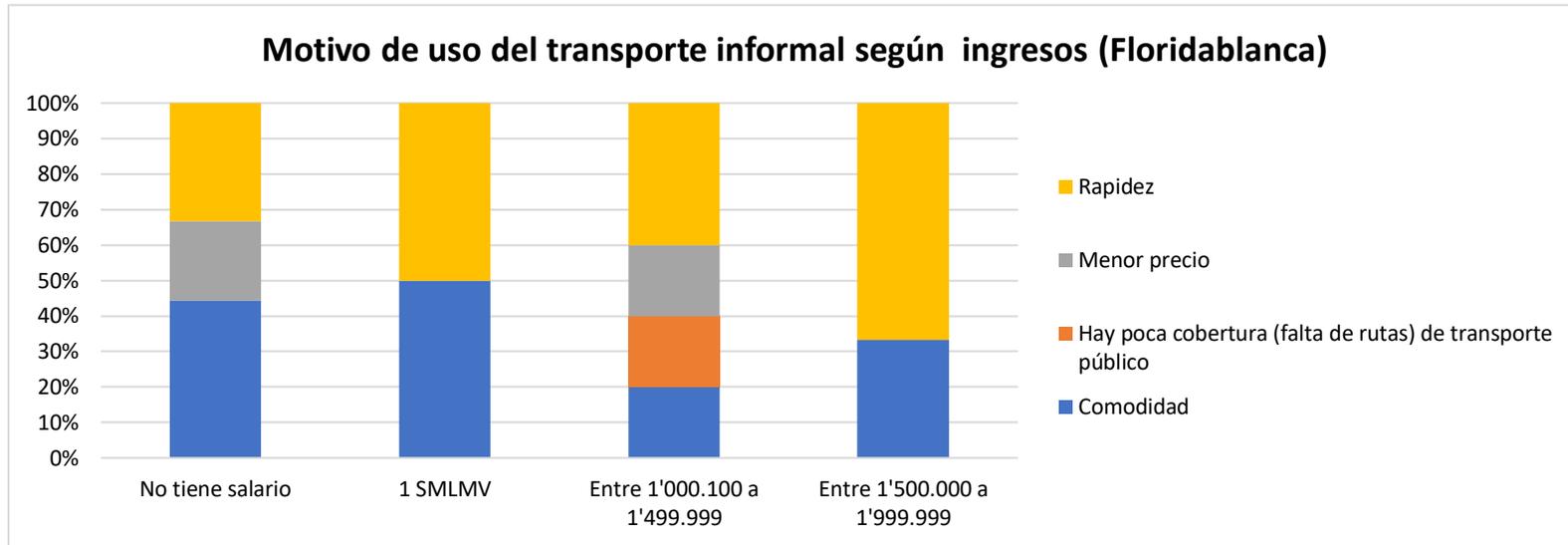


Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Total general
Comodidad	10,53%	26,67%	0,00%	15,79%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	0,00%	0,00%	25,00%	2,63%
Mayor bioseguridad (Respecto al COVID) al no estar en contacto con muchas personas	0,00%	6,67%	0,00%	2,63%
Menor precio	31,58%	6,67%	25,00%	21,05%
Rapidez	52,63%	53,33%	50,00%	52,63%
Seguridad	5,26%	6,67%	0,00%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Total general
Comodidad	0,00%	35,29%	20,69%	0,00%	21,05%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	20,00%	5,88%	0,00%	0,00%	5,26%
Mayor bioseguridad (Respecto al covid) al no estar en contacto con muchas personas	0,00%	0,00%	3,45%	0,00%	1,75%
Menor precio	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,51%
Rapidez	60,00%	58,82%	75,86%	100,00%	68,42%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.4.10 Motivo de uso del transporte informal según ingresos



Grupo en estudio	No tiene salario	1 SMLMV	Entre 1'000.100 a 1'499.999	Entre 1'500.000 a 1'999.999	Total general
Comodidad	44,44%	50,00%	20,00%	33,33%	36,84%
Hay poca cobertura (falta de rutas) de transporte público	0,00%	0,00%	20,00%	0,00%	5,26%
Menor precio	22,22%	0,00%	20,00%	0,00%	15,79%
Rapidez	33,33%	50,00%	40,00%	66,67%	42,11%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>





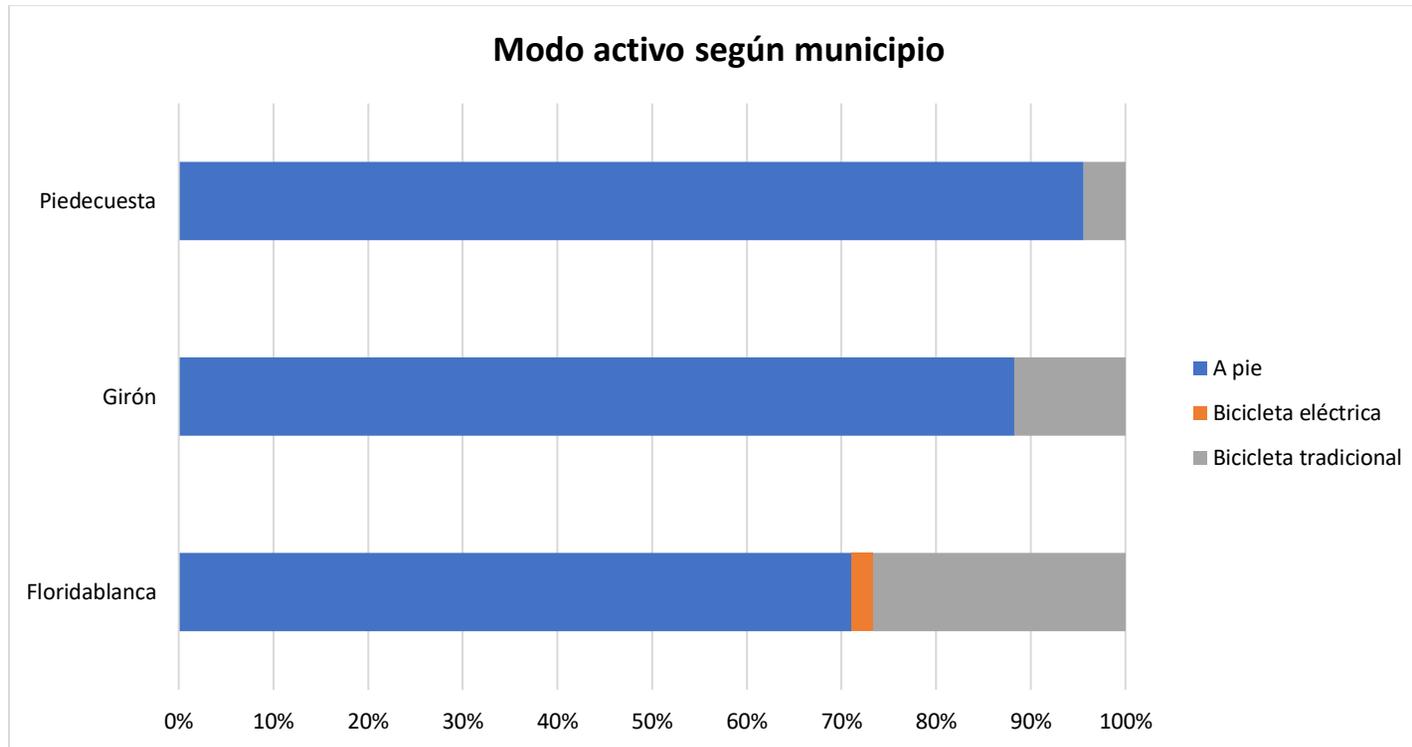






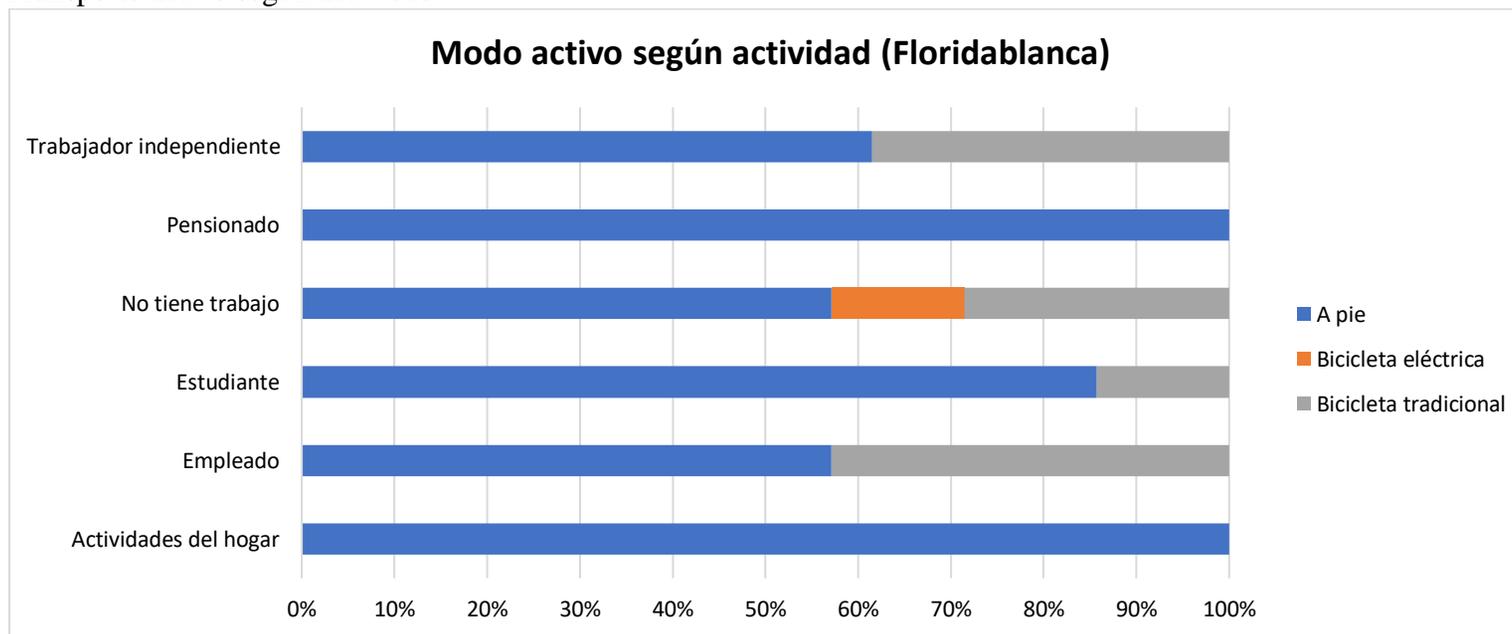
2.5 Transporte activo

2.5.1 Transporte activo según municipio

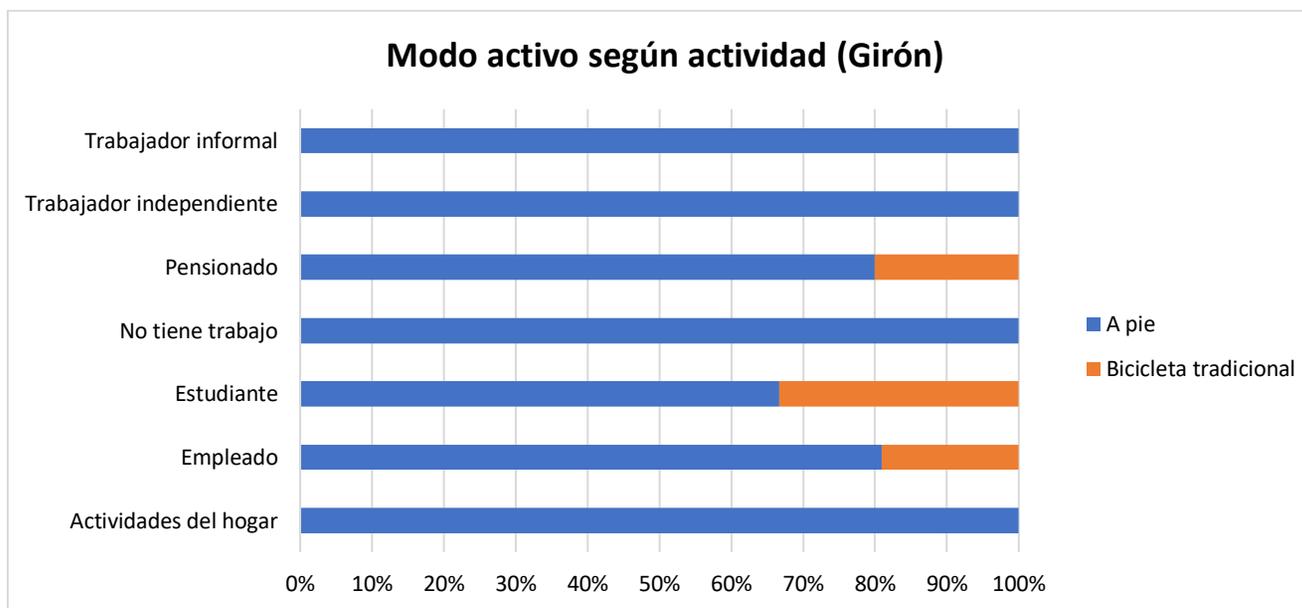


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
A pie	71,11%	88,24%	95,59%	86,74%
Bicicleta eléctrica	2,22%	0,00%	0,00%	0,55%
Bicicleta tradicional	26,67%	11,76%	4,41%	12,71%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

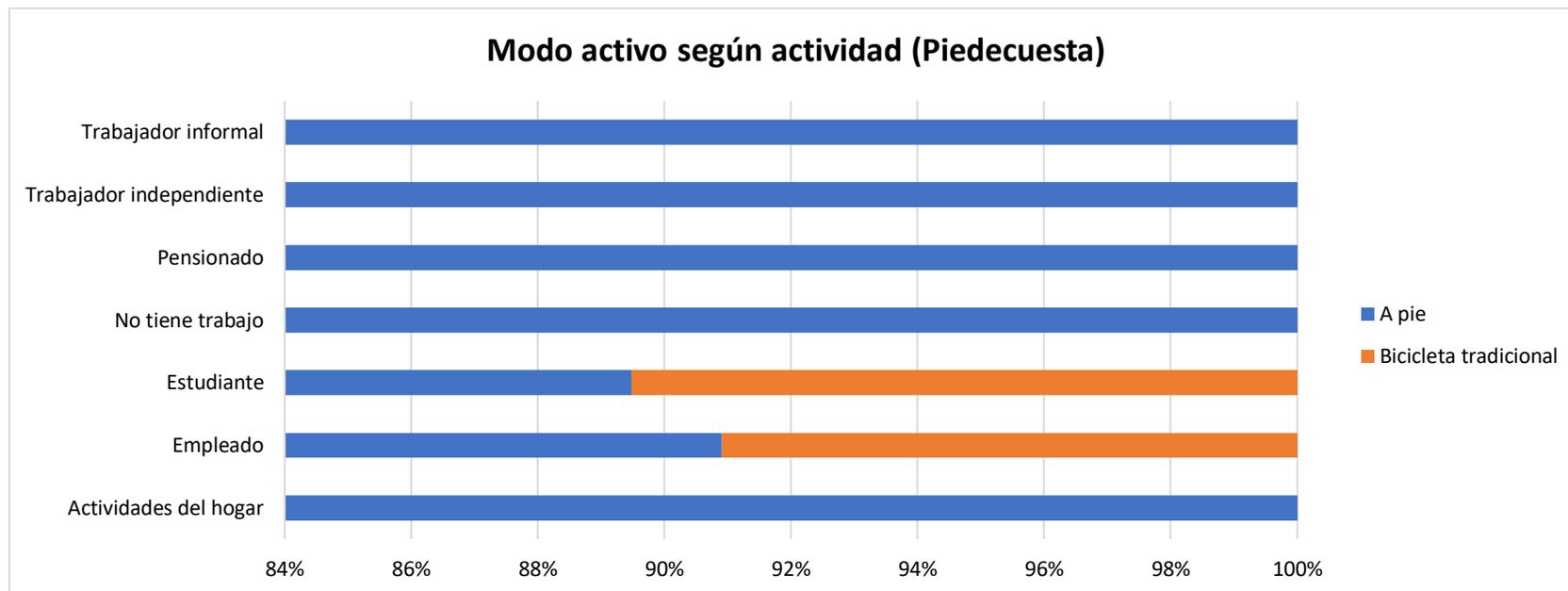
2.5.2 Transporte activo según actividad



Grupo en estudio	A pie	Bicicleta eléctrica	Bicicleta tradicional	Total general
Actividades del hogar	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Empleado	57,14%	0,00%	42,86%	100,00%
Estudiante	85,71%	0,00%	14,29%	100,00%
No tiene trabajo	57,14%	14,29%	28,57%	100,00%
Pensionado	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Trabajador independiente	61,54%	0,00%	38,46%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>71,11%</b>	<b>2,22%</b>	<b>26,66%</b>	<b>100%</b>

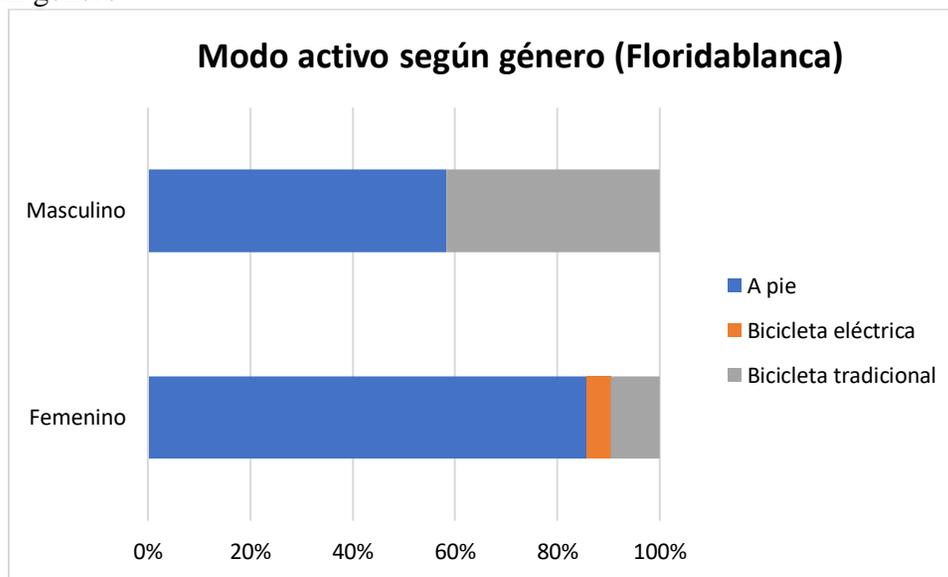


Grupo en estudio	A pie	Bicicleta tradicional	Total general
Actividades del hogar	100,00%	0,00%	100,00%
Empleado	80,95%	19,05%	100,00%
Estudiante	66,67%	33,33%	100,00%
No tiene trabajo	100,00%	0,00%	100,00%
Pensionado	80,00%	20,00%	100,00%
Trabajador independiente	100,00%	0,00%	100,00%
Trabajador informal	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>88,24%</b>	<b>11,76%</b>	<b>100,00%</b>

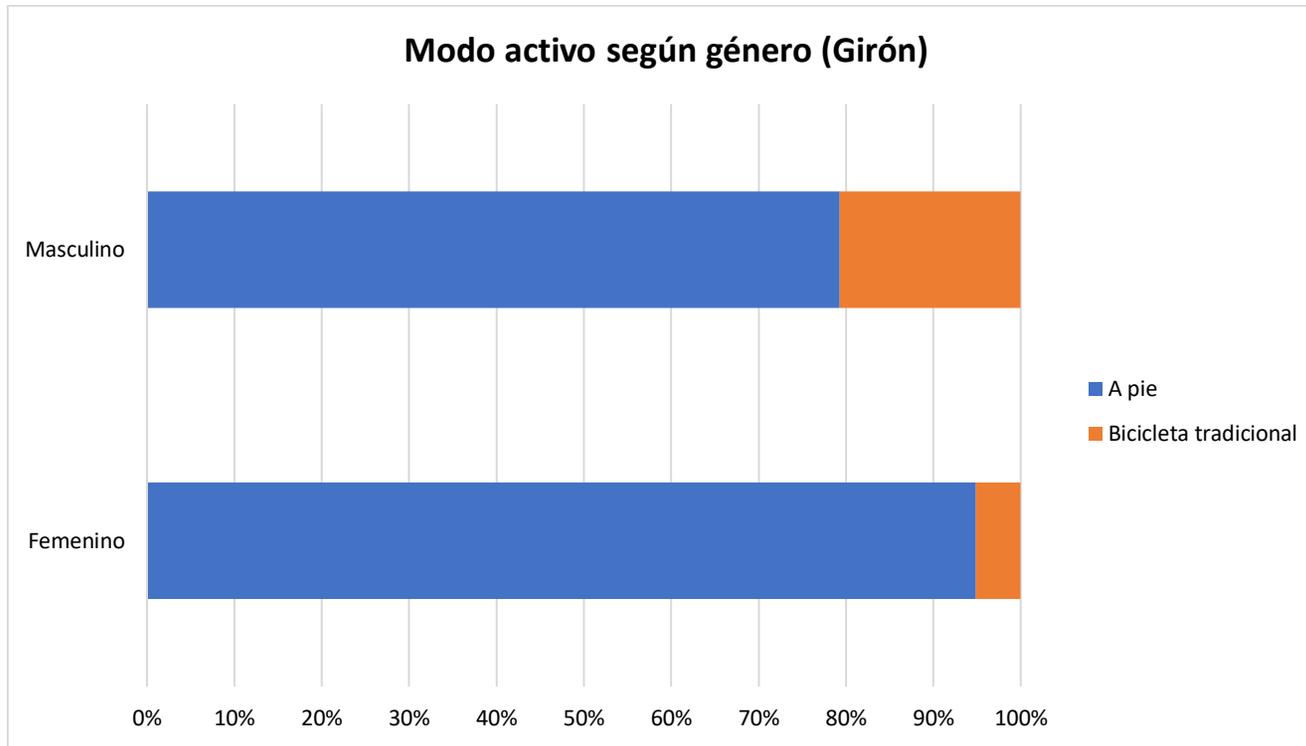


<b>Grupo en estudio</b>	<b>A pie</b>	<b>Bicicleta tradicional</b>	<b>Total general</b>
Actividades del hogar	100,00%	0,00%	100,00%
Empleado	90,91%	9,09%	100,00%
Estudiante	89,47%	10,53%	100,00%
No tiene trabajo	100,00%	0,00%	100,00%
Pensionado	100,00%	0,00%	100,00%
Trabajador independiente	100,00%	0,00%	100,00%
Trabajador informal	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>95,59%</b>	<b>4,41%</b>	<b>100,00%</b>

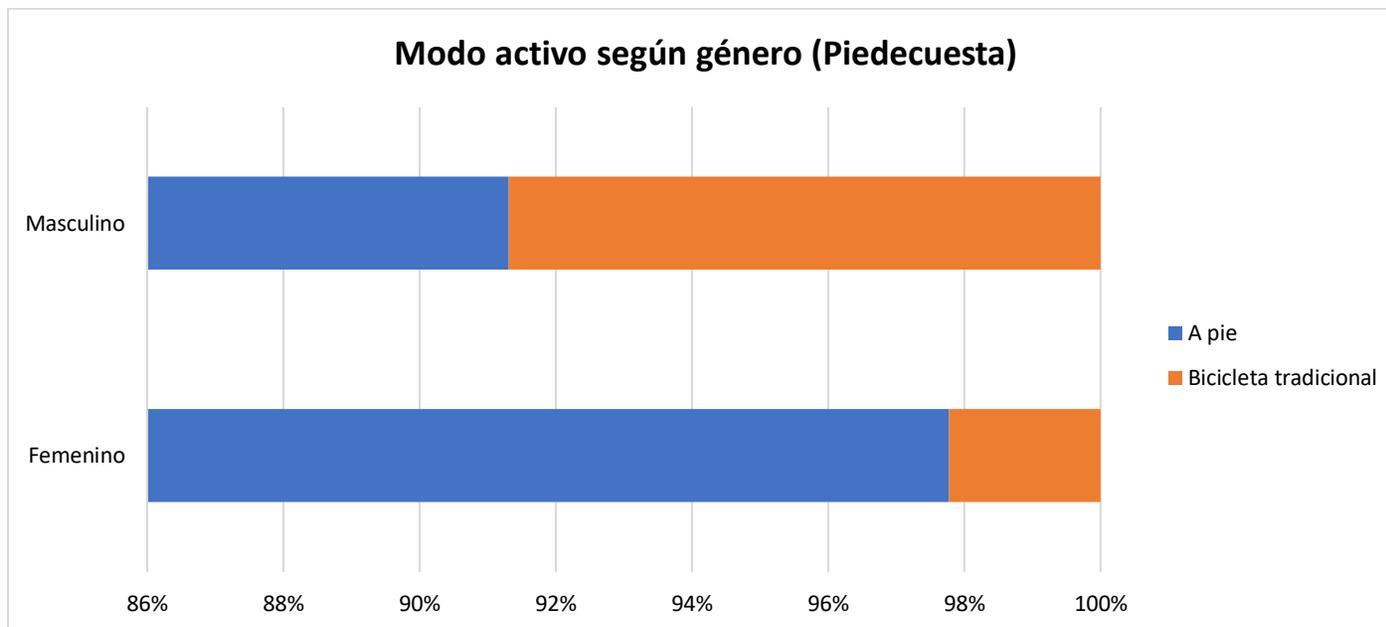
2.5.3 Transporte activo según género



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
A pie	85,71%	58,33%	71,11%
Bicicleta eléctrica	4,76%	0,00%	2,22%
Bicicleta tradicional	9,52%	41,67%	26,67%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

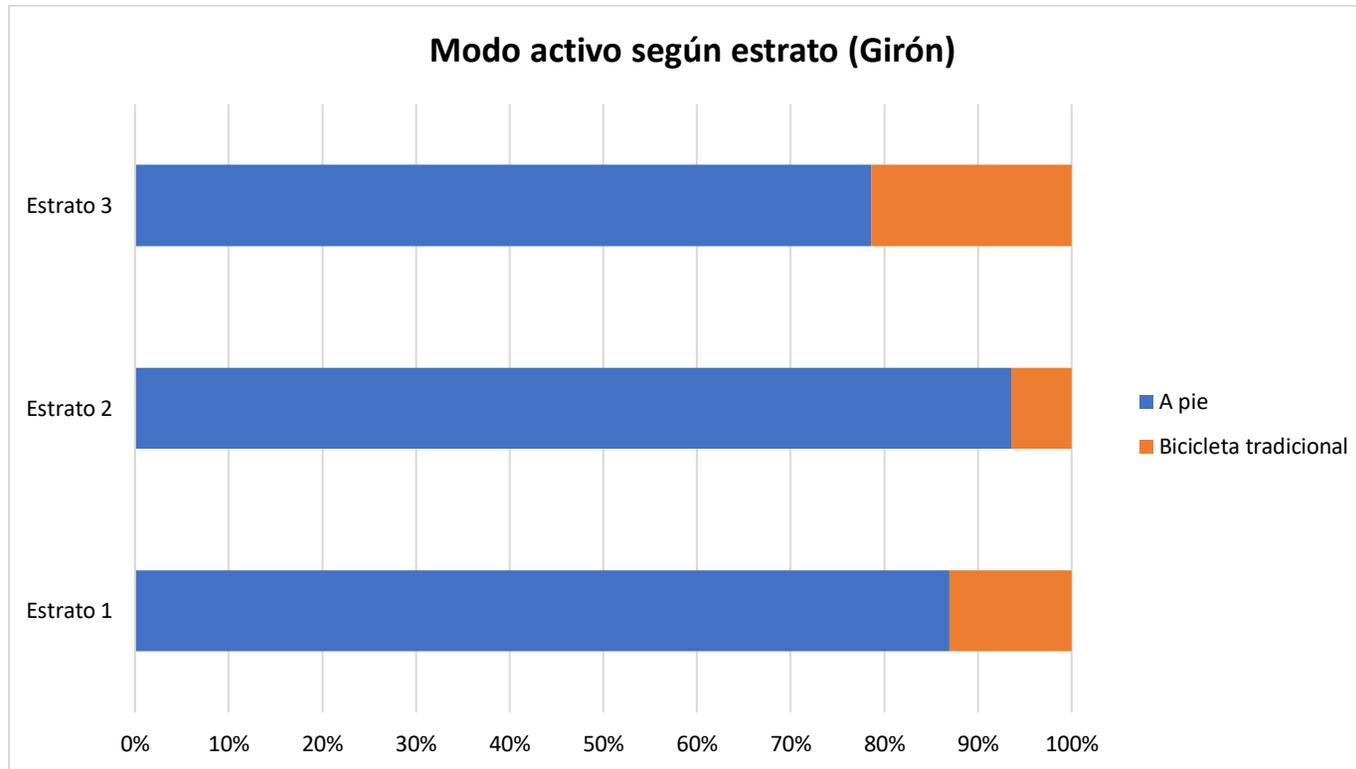


Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
A pie	94,87%	79,31%	88,24%
Bicicleta tradicional	5,13%	20,69%	11,76%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

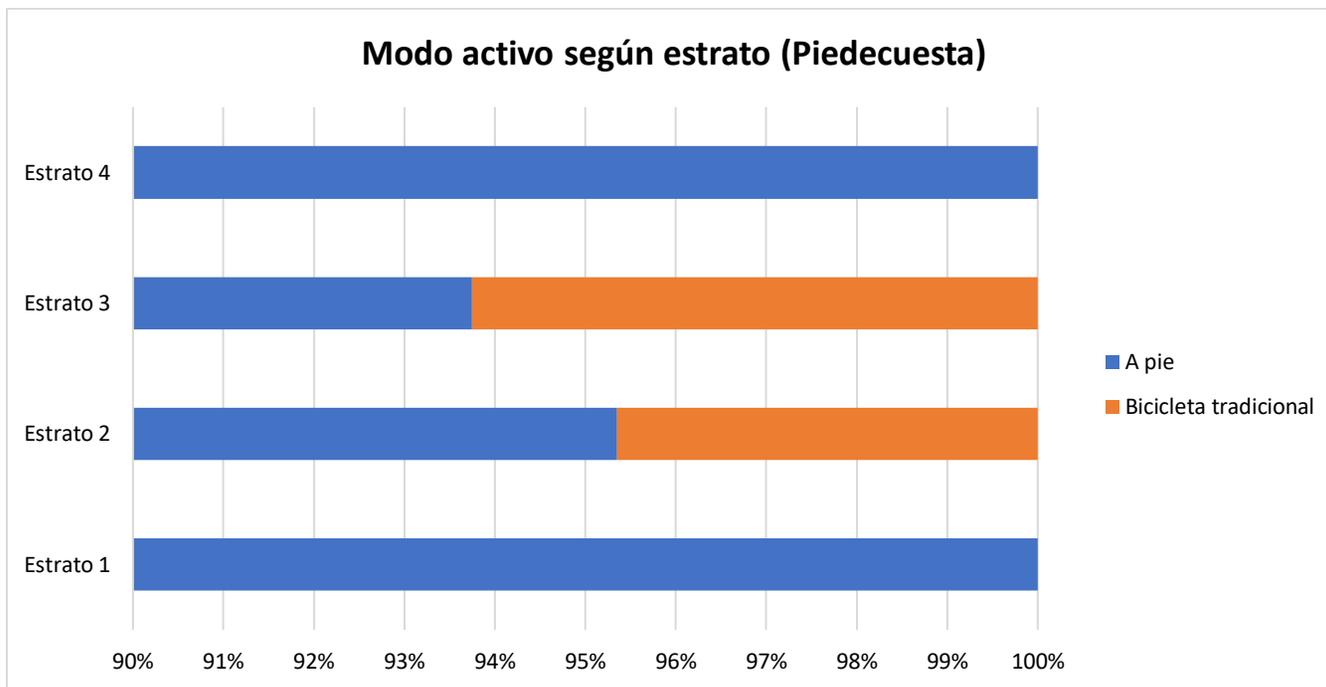


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
A pie	97,78%	91,30%	95,59%
Bicicleta tradicional	2,22%	8,70%	4,41%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



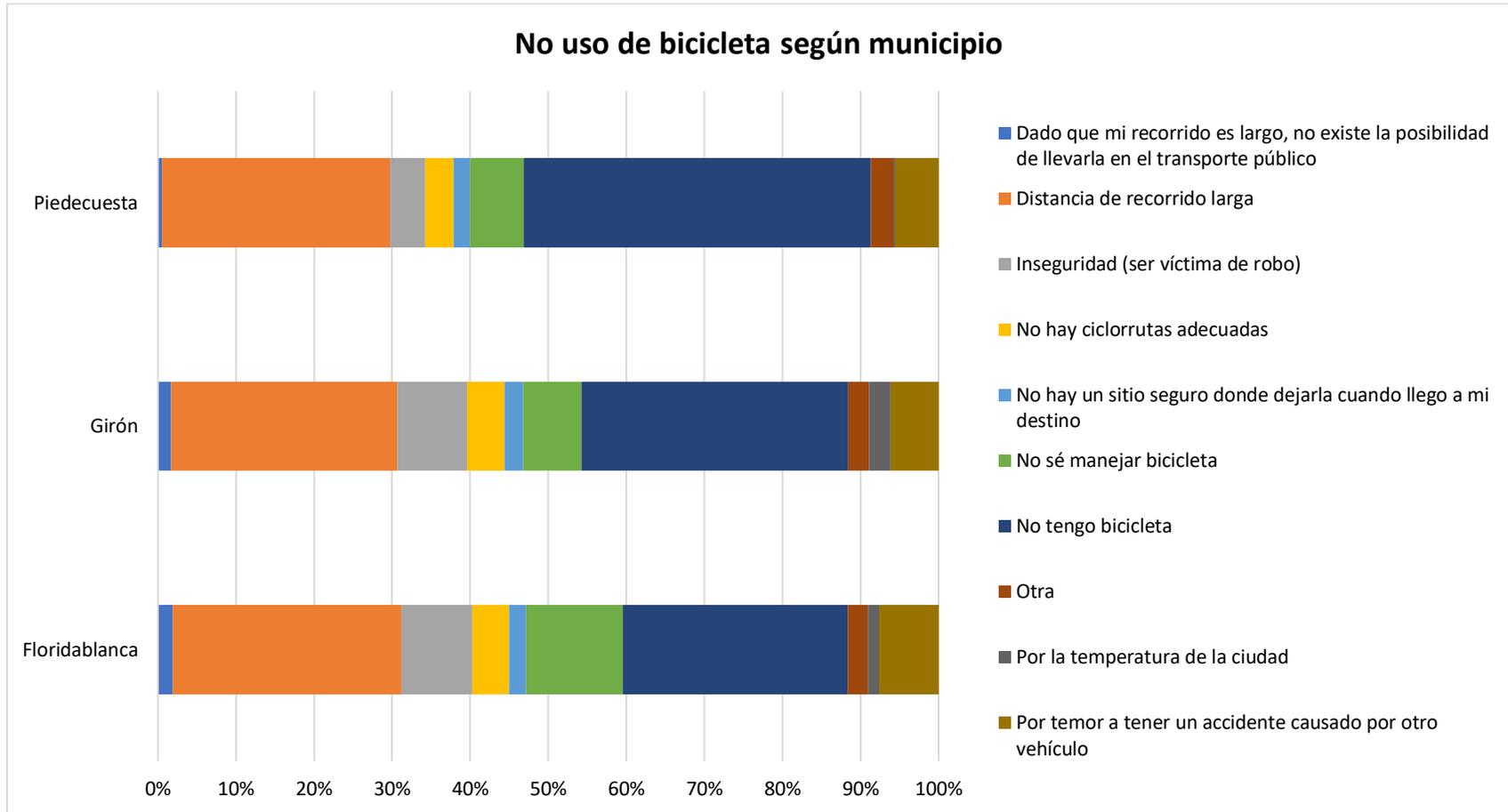


Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Total general
A pie	86,96%	93,55%	78,57%	88,24%
Bicicleta tradicional	13,04%	6,45%	21,43%	11,76%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



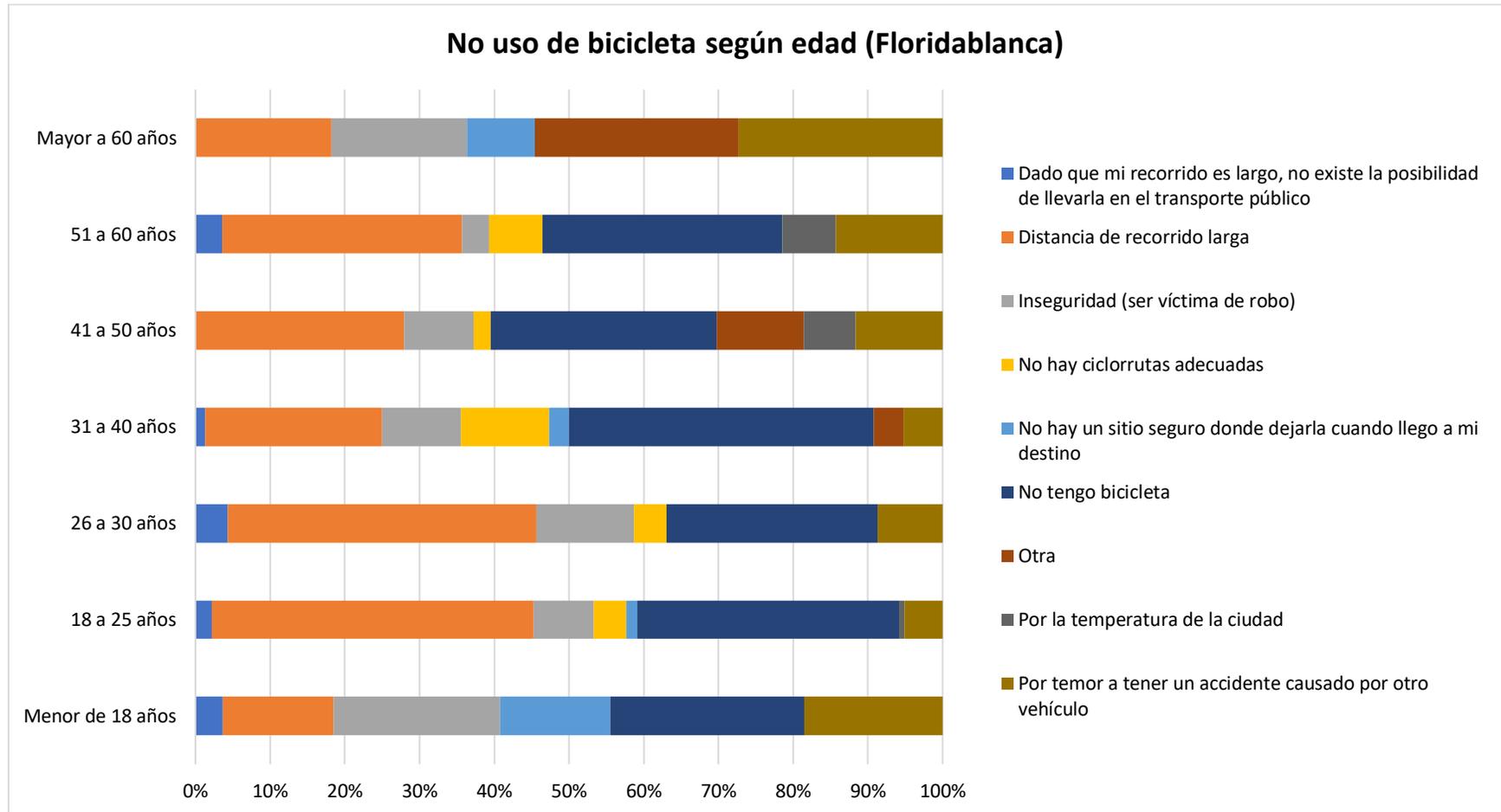
Grupo en estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Total general
A pie	100,00%	95,35%	93,75%	100,00%	95,59%
Bicicleta tradicional	0,00%	4,65%	6,25%	0,00%	4,41%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.5.5 No uso de la bicicleta según municipio

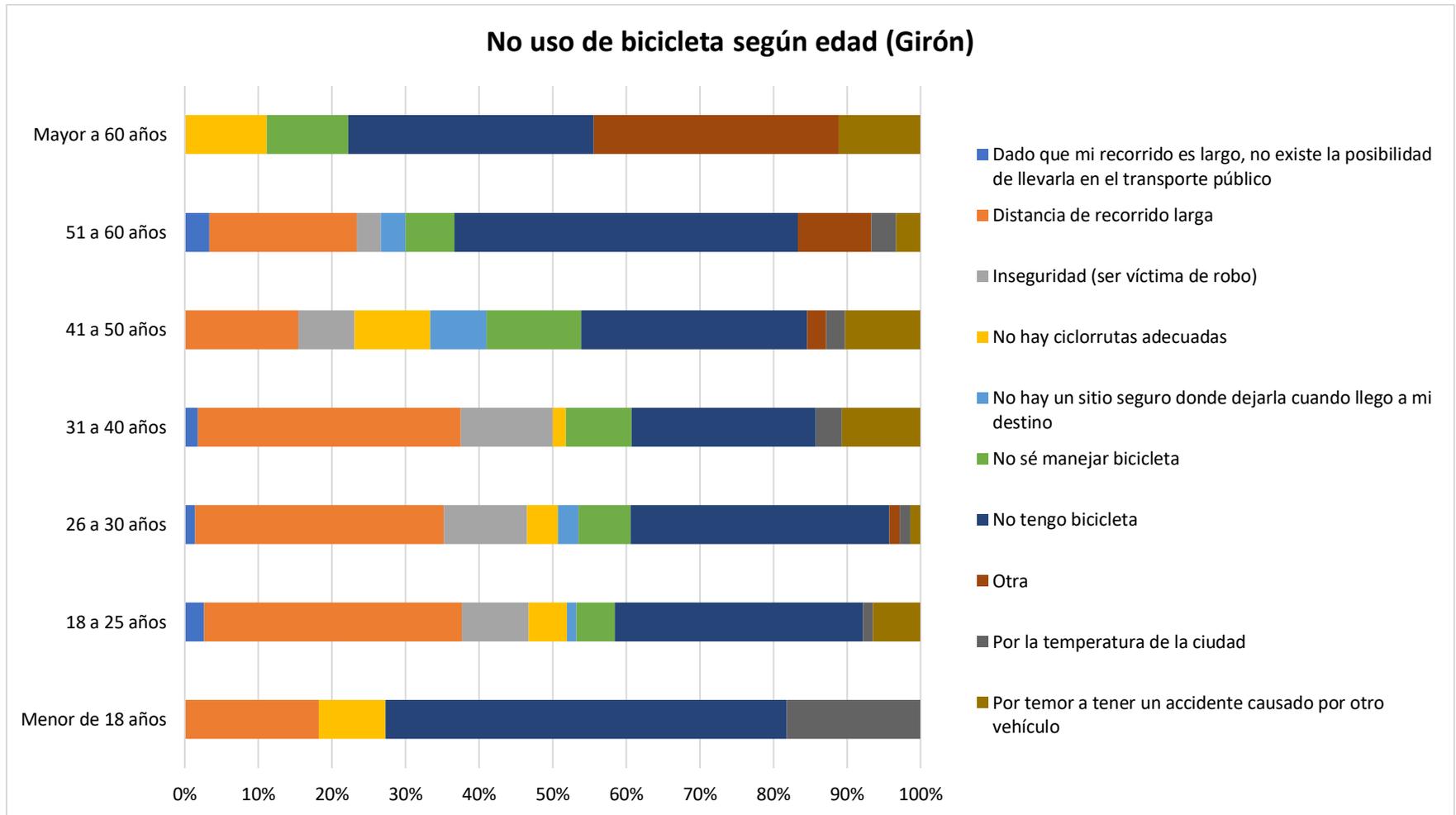


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
Dado que mi recorrido es largo, no existe la posibilidad de llevarla en el transporte público	1,90%	1,71%	0,53%	1,37%
Distancia de recorrido larga	29,29%	29,01%	29,21%	29,19%
Inseguridad (ser víctima de robo)	9,05%	8,87%	4,47%	7,41%
No hay ciclorrutas adecuadas	4,76%	4,78%	3,68%	4,39%
No hay un sitio seguro donde dejarla cuando llego a mi destino	2,14%	2,39%	2,11%	2,20%
No sé manejar bicicleta	12,38%	7,51%	6,84%	9,15%
No tengo bicicleta	28,81%	34,13%	44,47%	35,68%
Otra	2,62%	2,73%	2,89%	2,74%
Por la temperatura de la ciudad	1,43%	2,73%	0,26%	1,37%
Por temor a tener un accidente causado por otro vehículo	7,62%	6,14%	5,53%	6,50%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

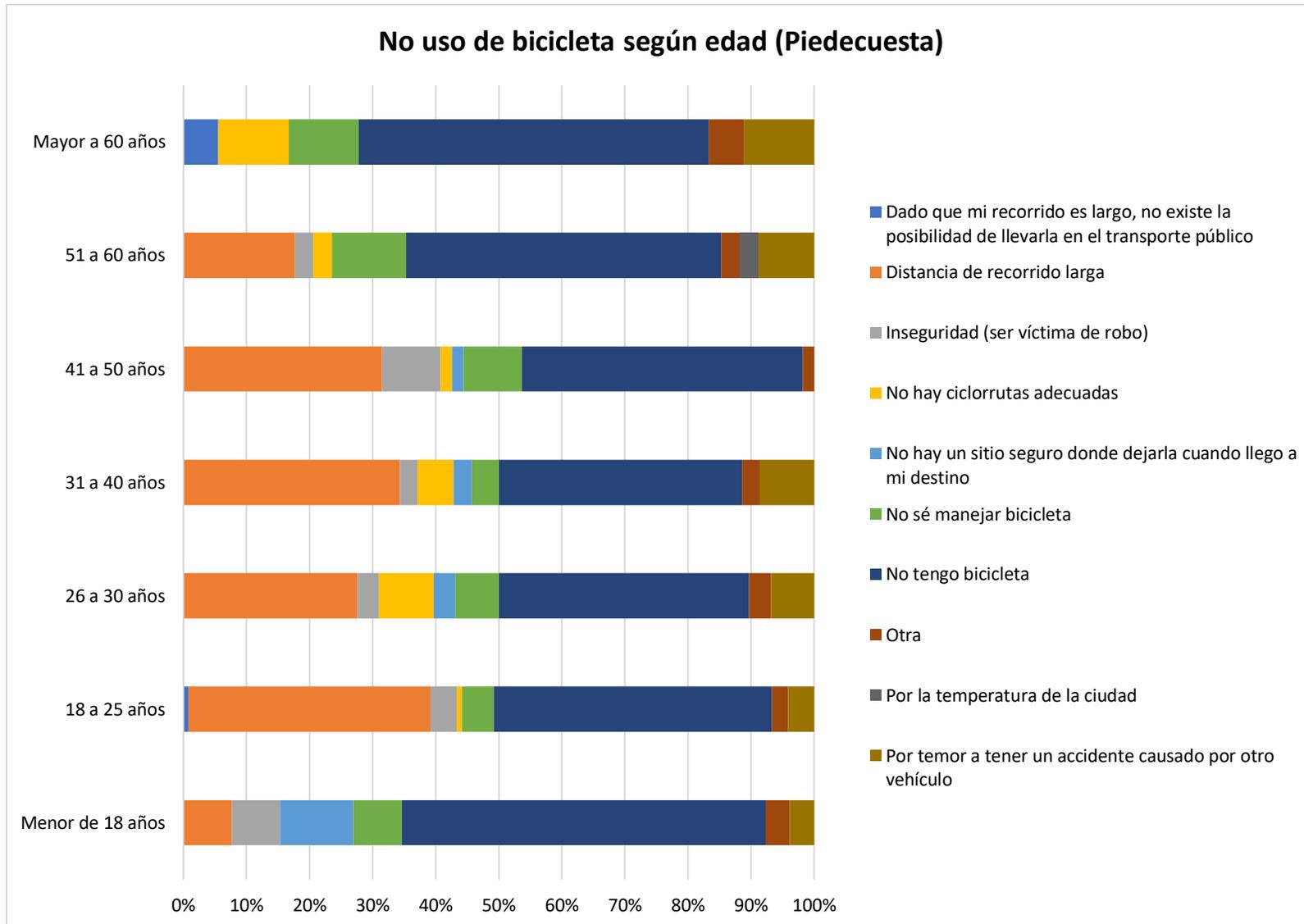
2.5.6 No uso de la bicicleta según edad





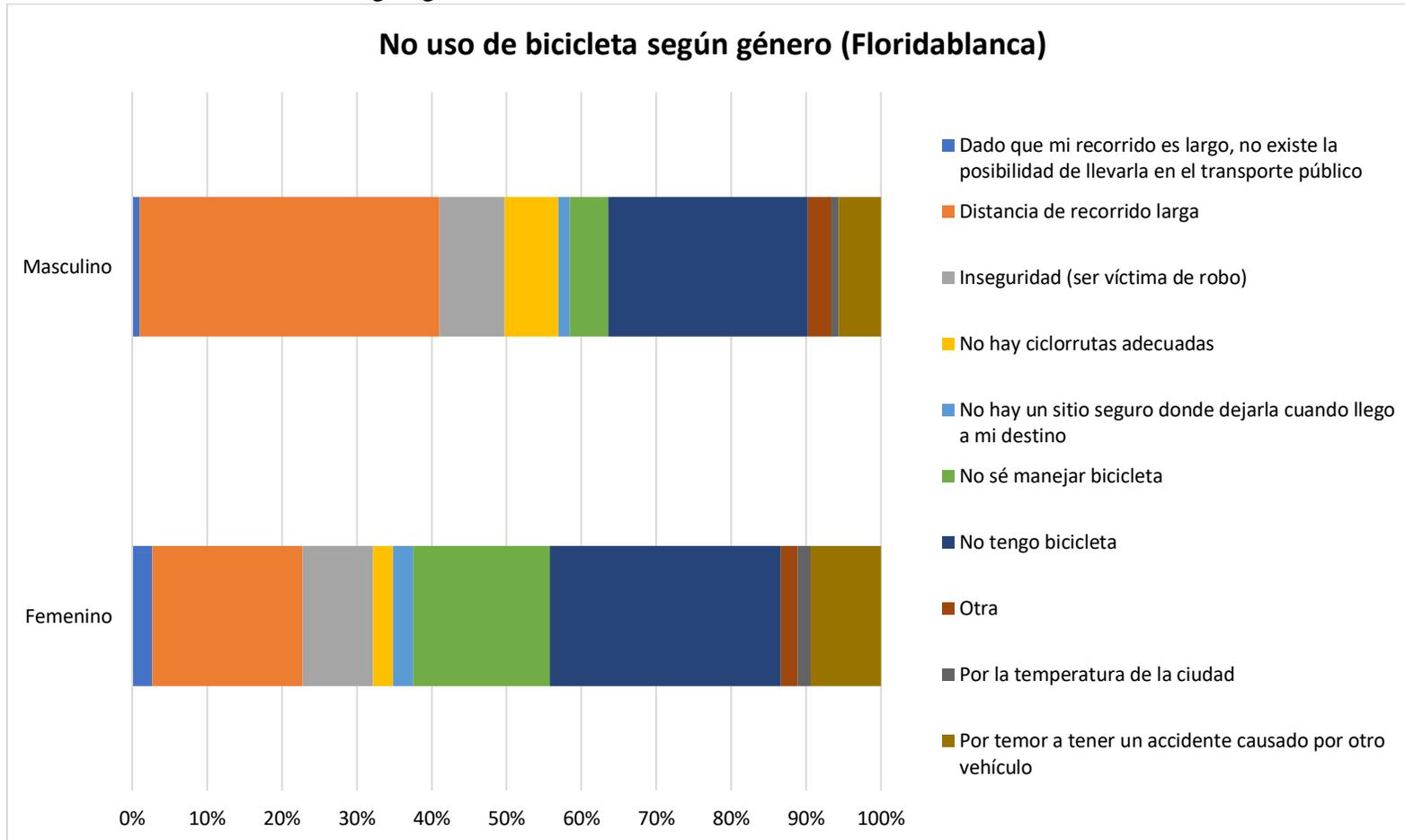




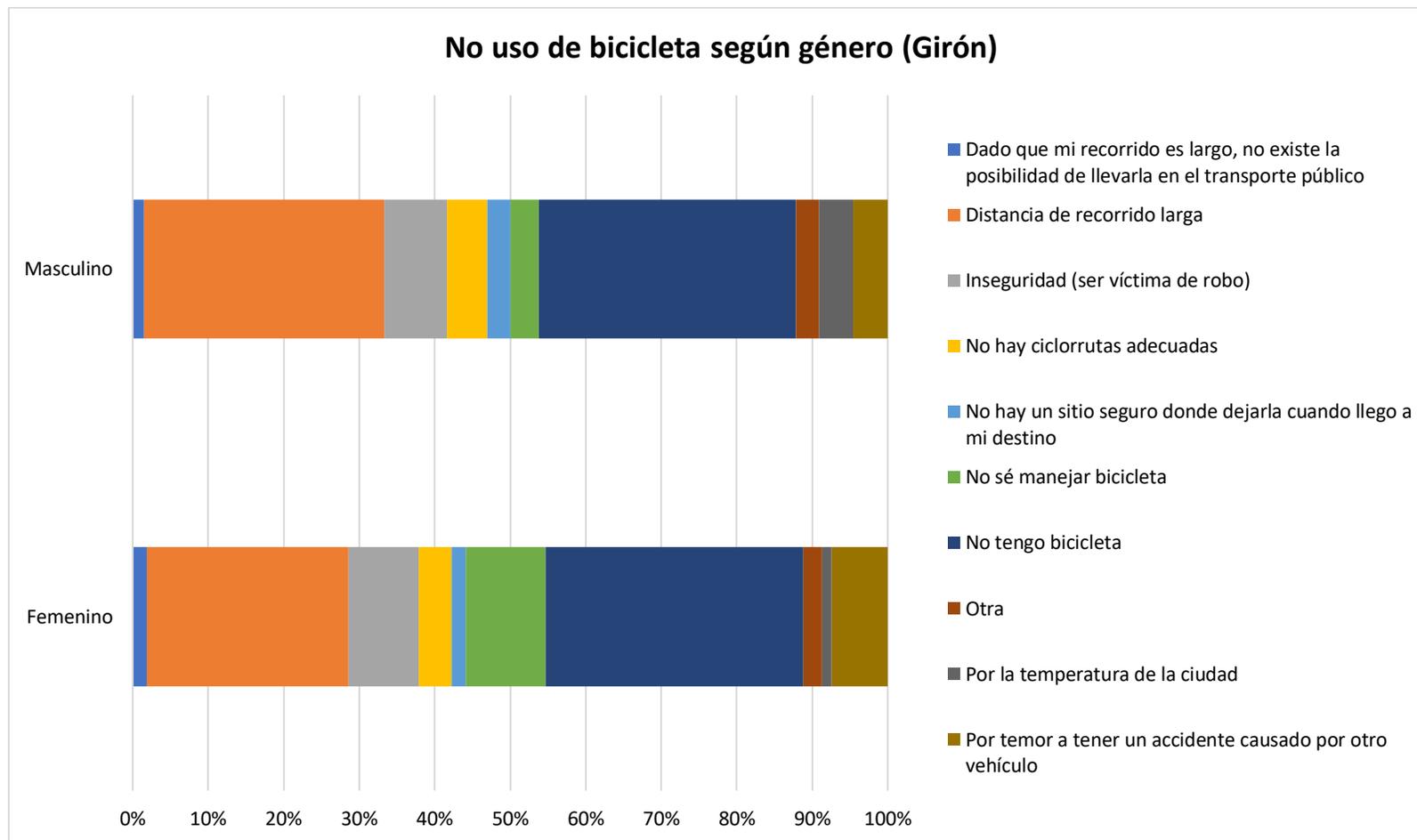




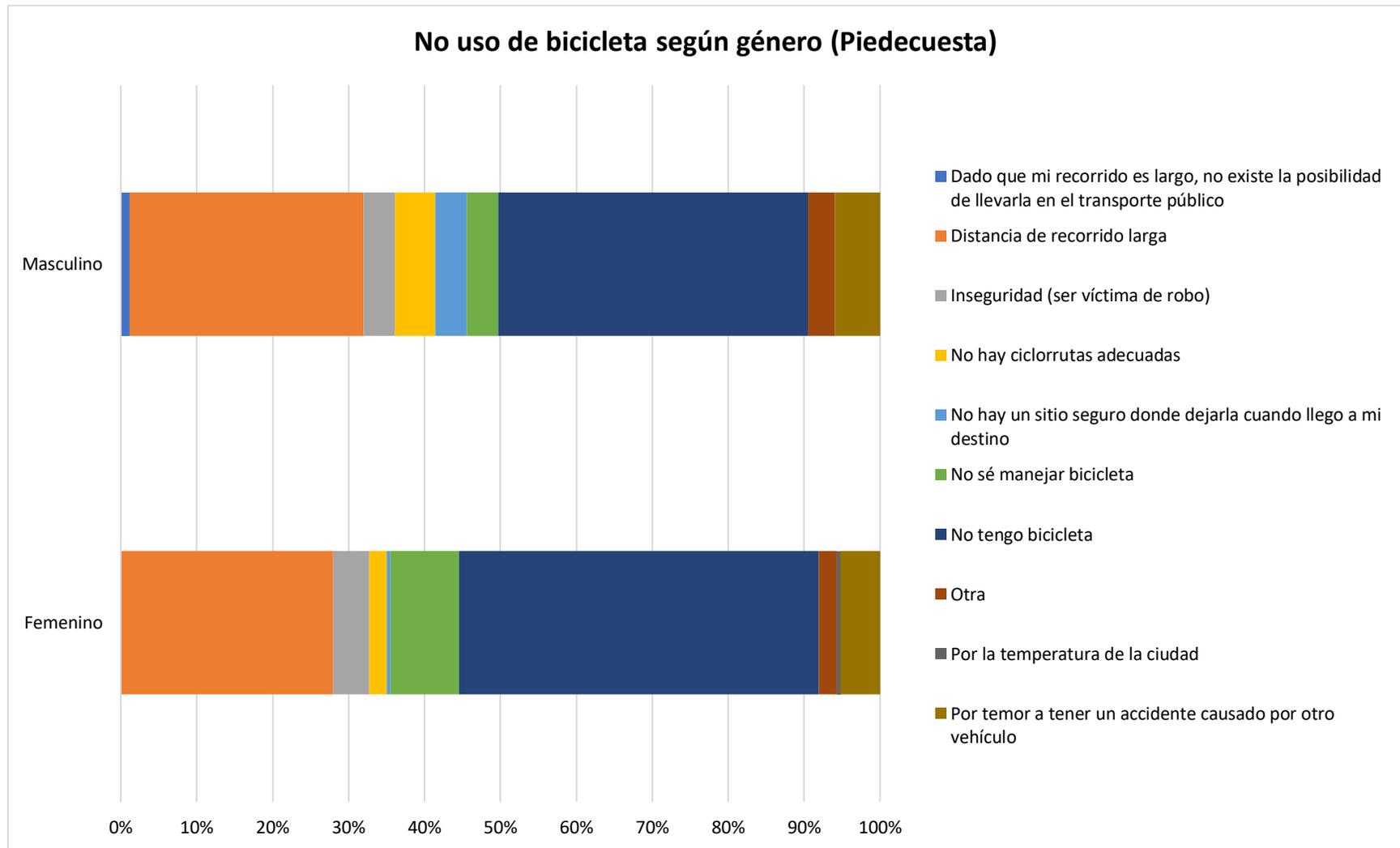
2.5.7 No uso de la bicicleta según género



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Dado que mi recorrido es largo, no existe la posibilidad de llevarla en el transporte público	2,68%	1,03%	1,91%
Distancia de recorrido larga	20,09%	40,00%	29,36%
Inseguridad (ser víctima de robo)	9,38%	8,72%	9,07%
No hay ciclorrutas adecuadas	2,68%	7,18%	4,77%
No hay un sitio seguro donde dejarla cuando llego a mi destino	2,68%	1,54%	2,15%
No sé manejar bicicleta	18,30%	5,13%	12,17%
No tengo bicicleta	30,80%	26,67%	28,88%
Otra	2,23%	3,08%	2,63%
Por la temperatura de la ciudad	1,79%	1,03%	1,43%
Por temor a tener un accidente causado por otro vehículo	9,38%	5,64%	7,64%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

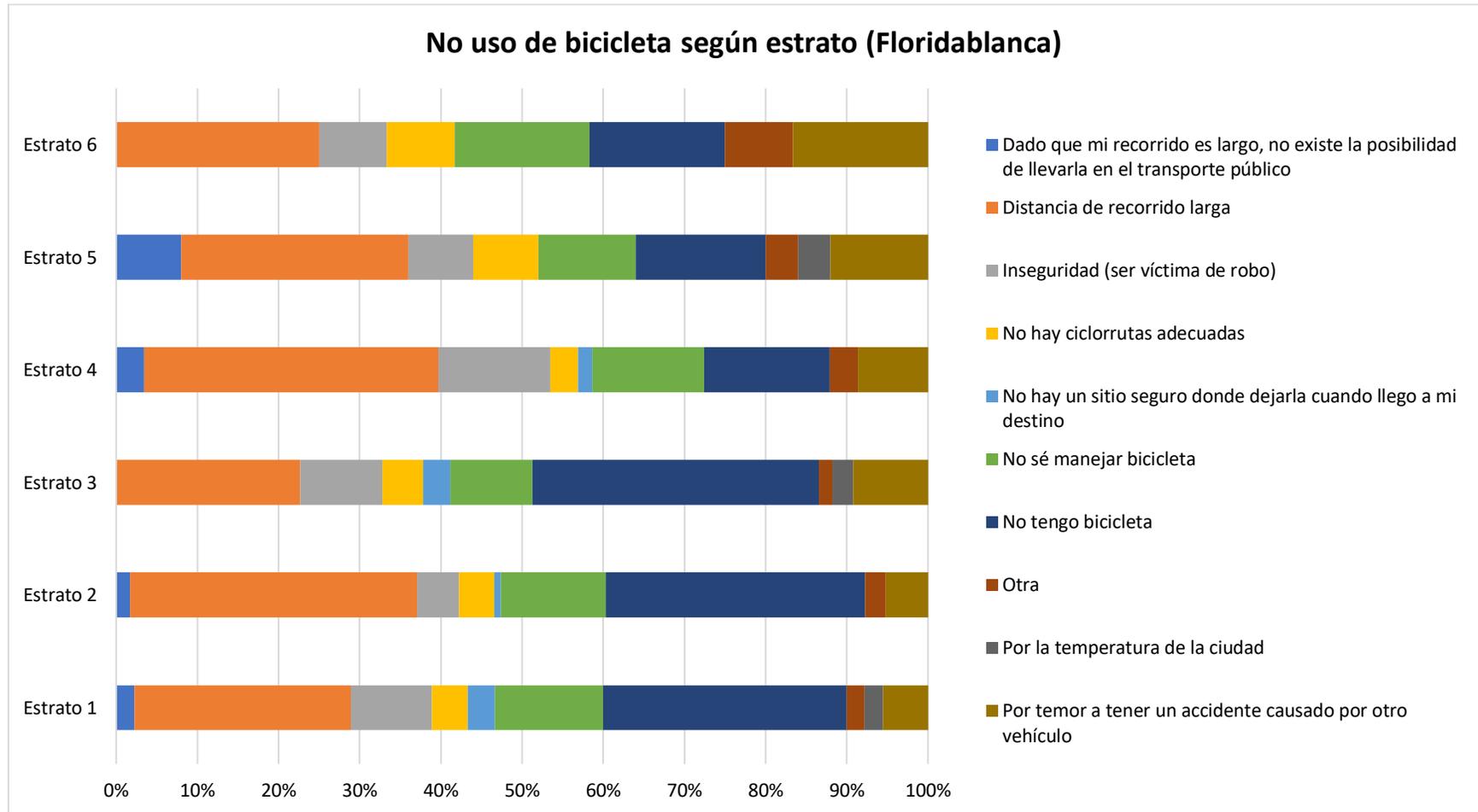


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Dado que mi recorrido es largo, no existe la posibilidad de llevarla en el transporte público	1,86%	1,52%	1,71%
Distancia de recorrido larga	26,71%	31,82%	29,01%
Inseguridad (ser víctima de robo)	9,32%	8,33%	8,87%
No hay ciclorrutas adecuadas	4,35%	5,30%	4,78%
No hay un sitio seguro donde dejarla cuando llego a mi destino	1,86%	3,03%	2,39%
No sé manejar bicicleta	10,56%	3,79%	7,51%
No tengo bicicleta	34,16%	34,09%	34,13%
Otra	2,48%	3,03%	2,73%
Por la temperatura de la ciudad	1,24%	4,55%	2,73%
Por temor a tener un accidente causado por otro vehículo	7,45%	4,55%	6,14%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

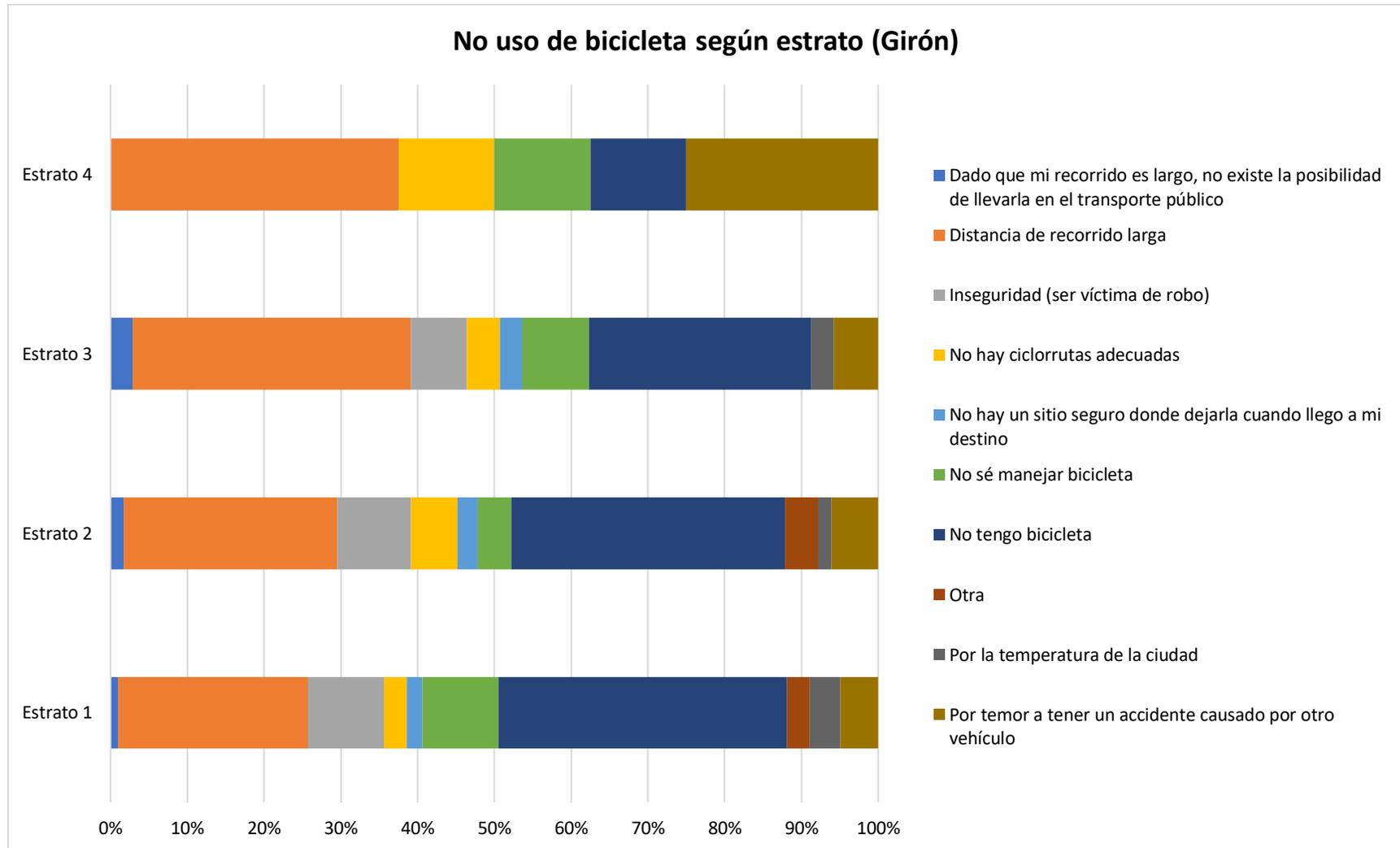


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Dado que mi recorrido es largo, no existe la posibilidad de llevarla en el transporte público	0,00%	1,18%	0,53%
Distancia de recorrido larga	27,96%	30,77%	29,21%
Inseguridad (ser víctima de robo)	4,74%	4,14%	4,47%
No hay ciclorrutas adecuadas	2,37%	5,33%	3,68%
No hay un sitio seguro donde dejarla cuando llego a mi destino	0,47%	4,14%	2,11%
No sé manejar bicicleta	9,00%	4,14%	6,84%
No tengo bicicleta	47,39%	40,83%	44,47%
Otra	2,37%	3,55%	2,89%
Por la temperatura de la ciudad	0,47%	0,00%	0,26%
Por temor a tener un accidente causado por otro vehículo	5,21%	5,92%	5,53%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.5.8 No uso de la bicicleta según estrato

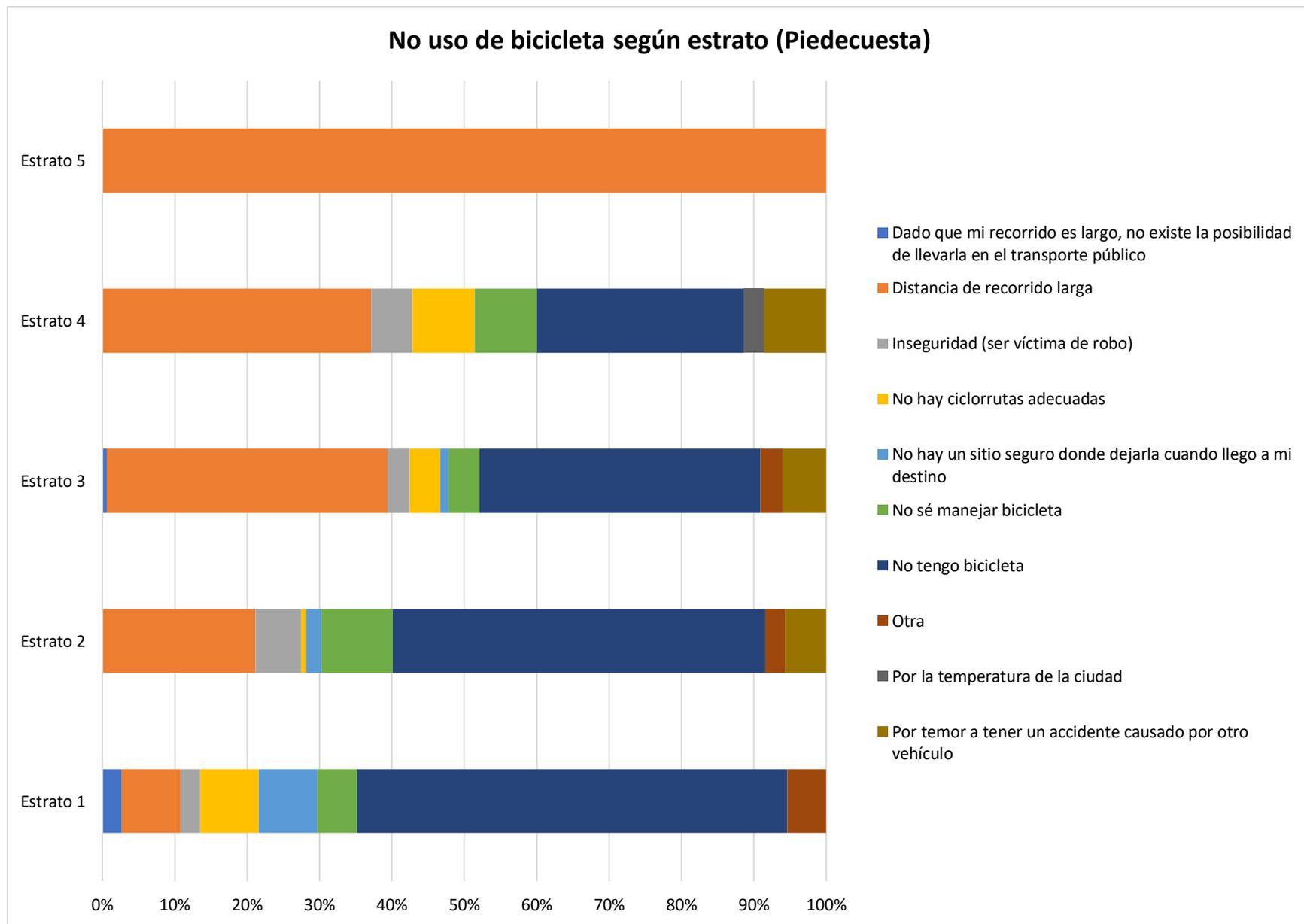






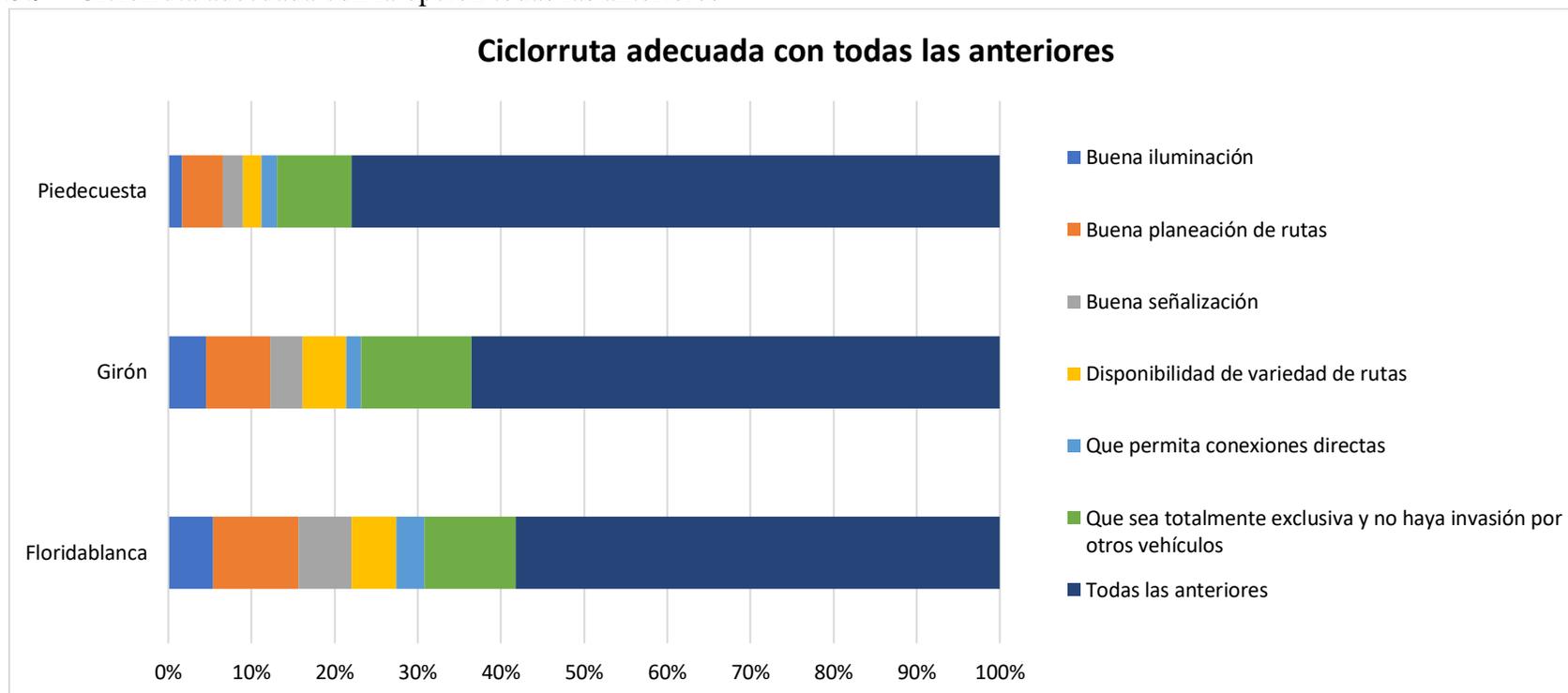
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Estrato 1</b>	<b>Estrato 2</b>	<b>Estrato 3</b>	<b>Estrato 4</b>	<b>Total general</b>
Dado que mi recorrido es largo, no existe la posibilidad de llevarla en el transporte público	0,99%	1,74%	2,90%	0,00%	1,71%
Distancia de recorrido larga	24,75%	27,83%	36,23%	37,50%	29,01%
Inseguridad (ser víctima de robo)	9,90%	9,57%	7,25%	0,00%	8,87%
No hay ciclorrutas adecuadas	2,97%	6,09%	4,35%	12,50%	4,78%
No hay un sitio seguro donde dejarla cuando llego a mi destino	1,98%	2,61%	2,90%	0,00%	2,39%
No sé manejar bicicleta	9,90%	4,35%	8,70%	12,50%	7,51%
No tengo bicicleta	37,62%	35,65%	28,99%	12,50%	34,13%
Otra	2,97%	4,35%	0,00%	0,00%	2,73%
Por la temperatura de la ciudad	3,96%	1,74%	2,90%	0,00%	2,73%
Por temor a tener un accidente causado por otro vehículo	4,95%	6,09%	5,80%	25,00%	6,14%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

### No uso de bicicleta según estrato (Piedecuesta)



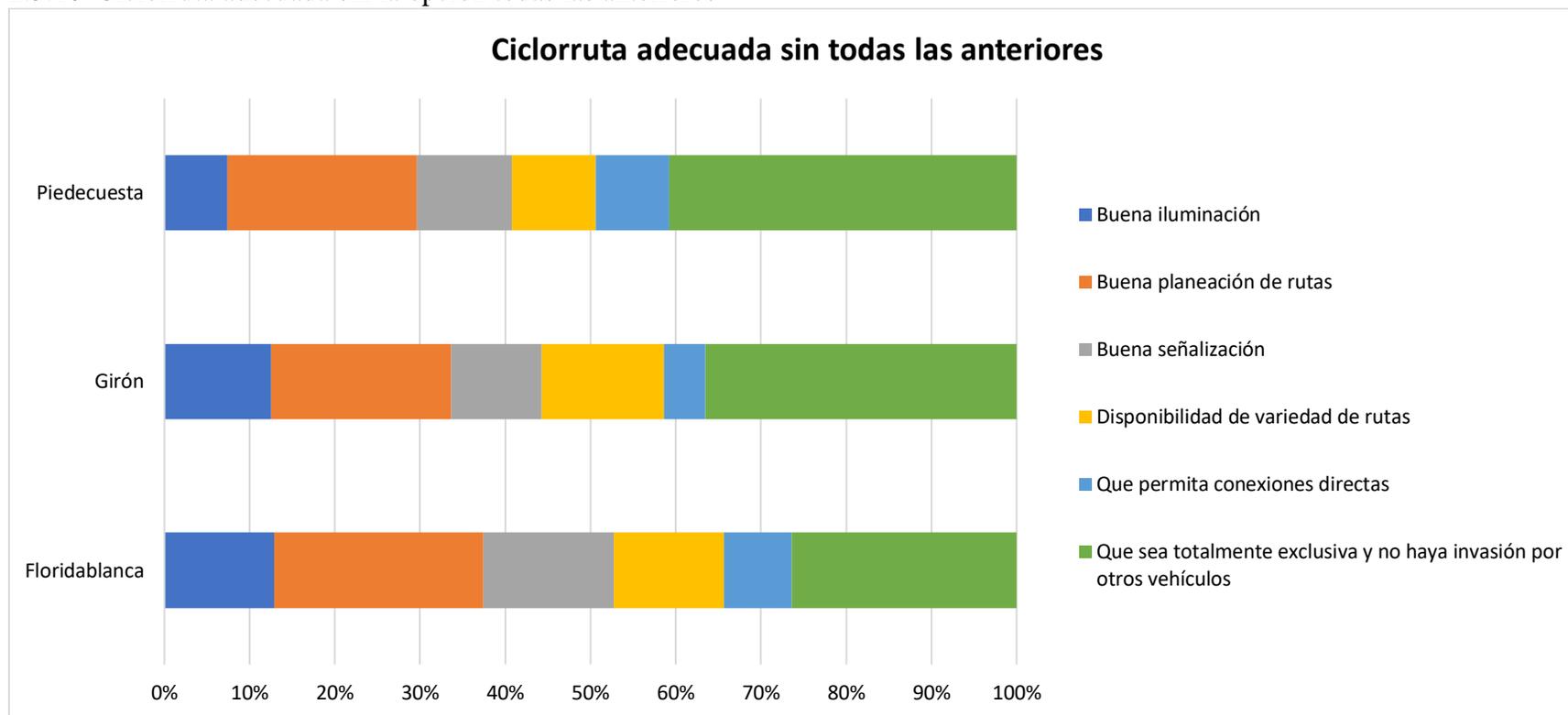


2.5.9 Ciclorruta adecuada con la opción todas las anteriores



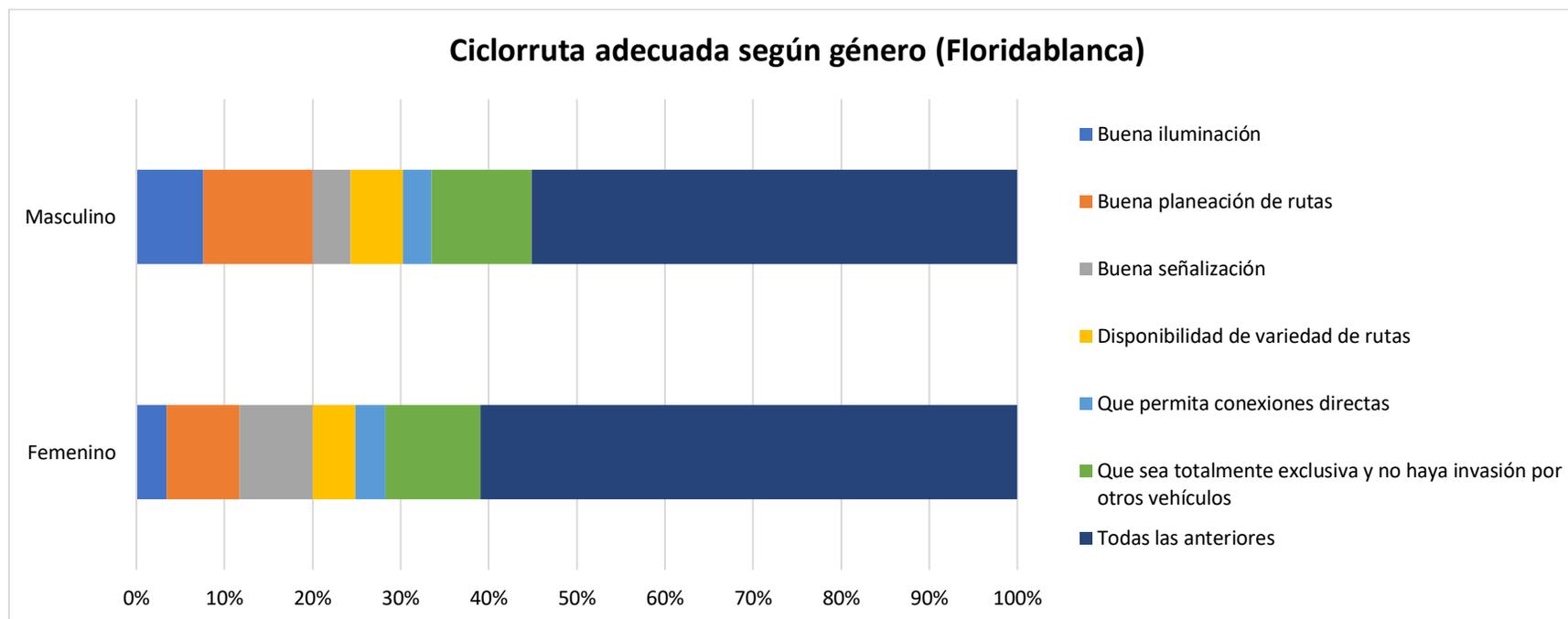
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
Buena iluminación	5,38%	4,56%	1,63%	3,84%
Buena planeación de rutas	10,26%	7,72%	4,90%	7,68%
Buena señalización	6,41%	3,86%	2,45%	4,32%
Disponibilidad de variedad de rutas	5,38%	5,26%	2,18%	4,22%
Que permita conexiones directas	3,33%	1,75%	1,91%	2,40%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	11,03%	13,33%	8,99%	10,94%
Todas las anteriores	58,21%	63,51%	77,93%	66,60%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.5.10 Ciclorruta adecuada sin la opción todas las anteriores

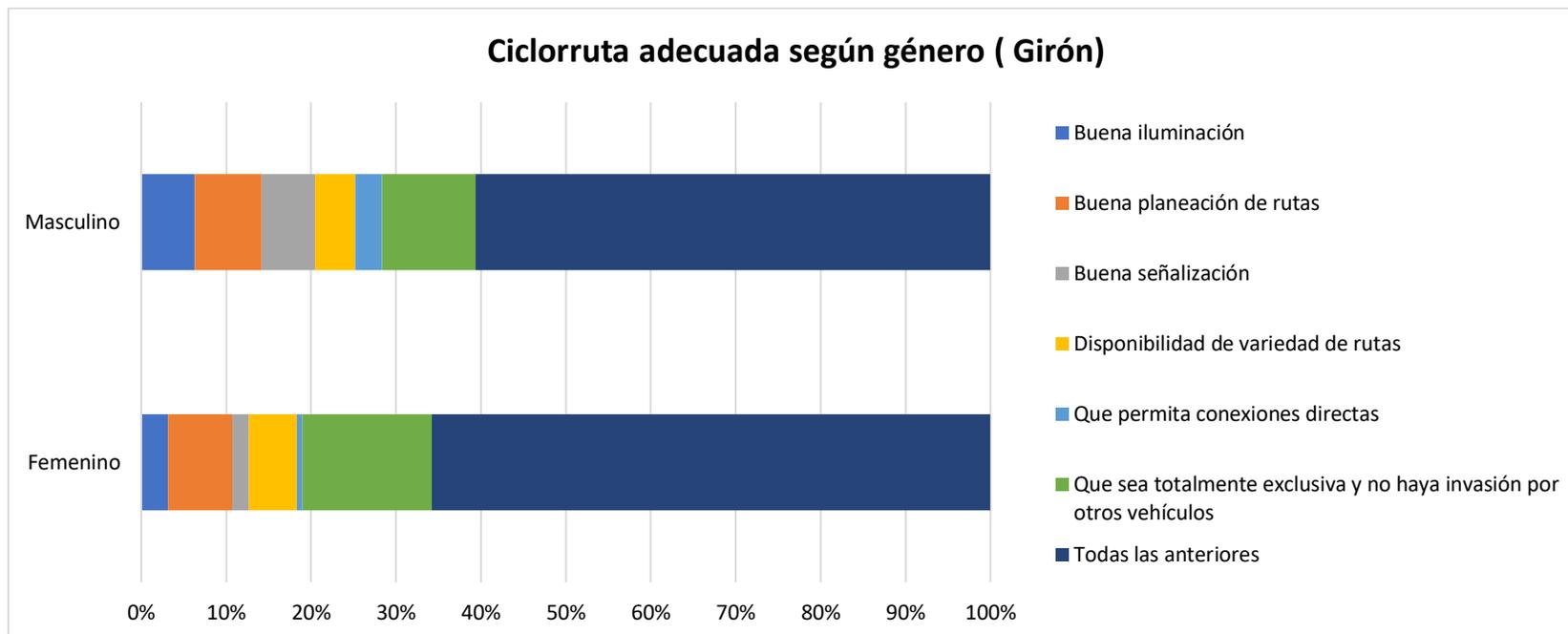


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
Buena iluminación	12,88%	12,50%	7,41%	11,49%
Buena planeación de rutas	24,54%	21,15%	22,22%	22,99%
Buena señalización	15,34%	10,58%	11,11%	12,93%
Disponibilidad de variedad de rutas	12,88%	14,42%	9,88%	12,64%
Que permita conexiones directas	7,98%	4,81%	8,64%	7,18%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	26,38%	36,54%	40,74%	32,76%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

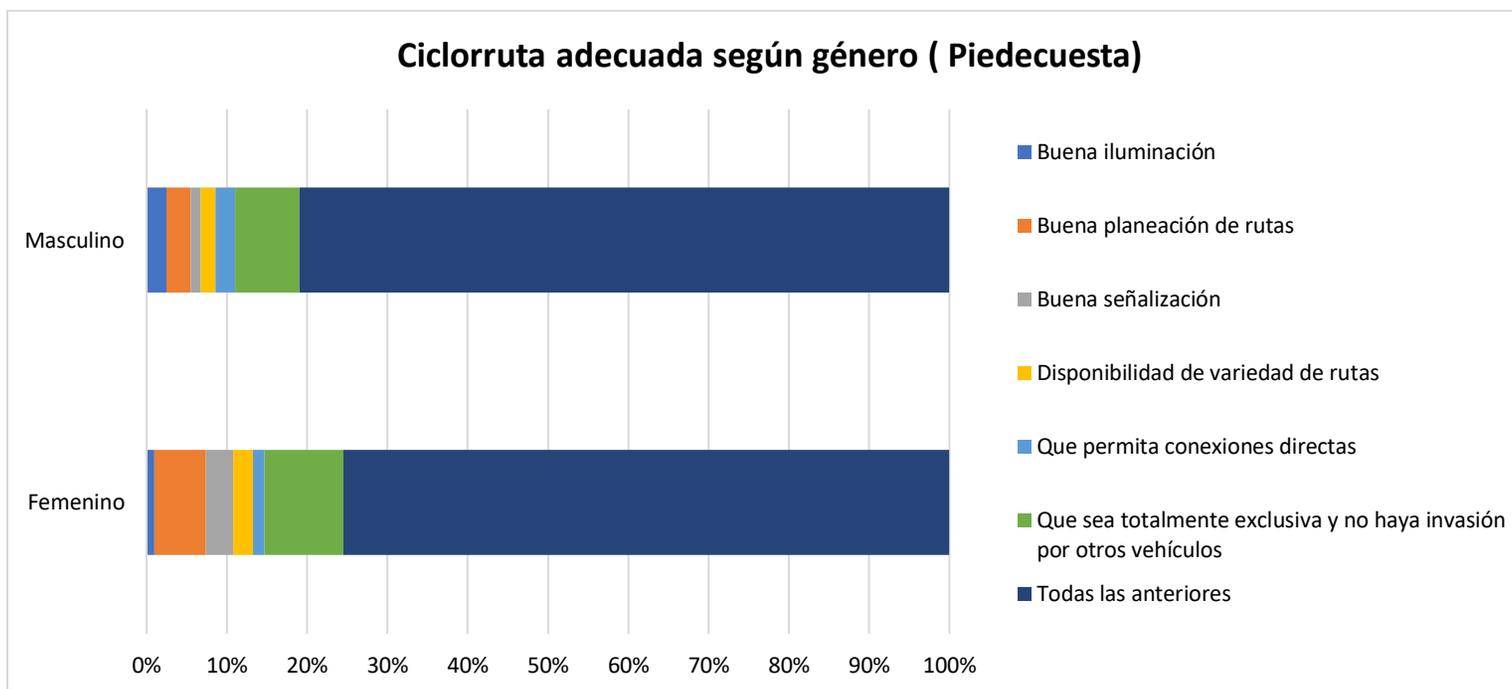
2.5.11 Ciclorruta adecuada según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Buena iluminación	3,41%	7,57%	5,38%
Buena planeación de rutas	8,29%	12,43%	10,26%
Buena señalización	8,29%	4,32%	6,41%
Disponibilidad de variedad de rutas	4,88%	5,95%	5,38%
Que permita conexiones directas	3,41%	3,24%	3,33%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	10,73%	11,35%	11,03%
Todas las anteriores	60,98%	55,14%	58,21%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Buena iluminación	3,16%	6,30%	4,56%
Buena planeación de rutas	7,59%	7,87%	7,72%
Buena señalización	1,90%	6,30%	3,86%
Disponibilidad de variedad de rutas	5,70%	4,72%	5,26%
Que permita conexiones directas	0,63%	3,15%	1,75%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	15,19%	11,02%	13,33%
Todas las anteriores	65,82%	60,63%	63,51%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



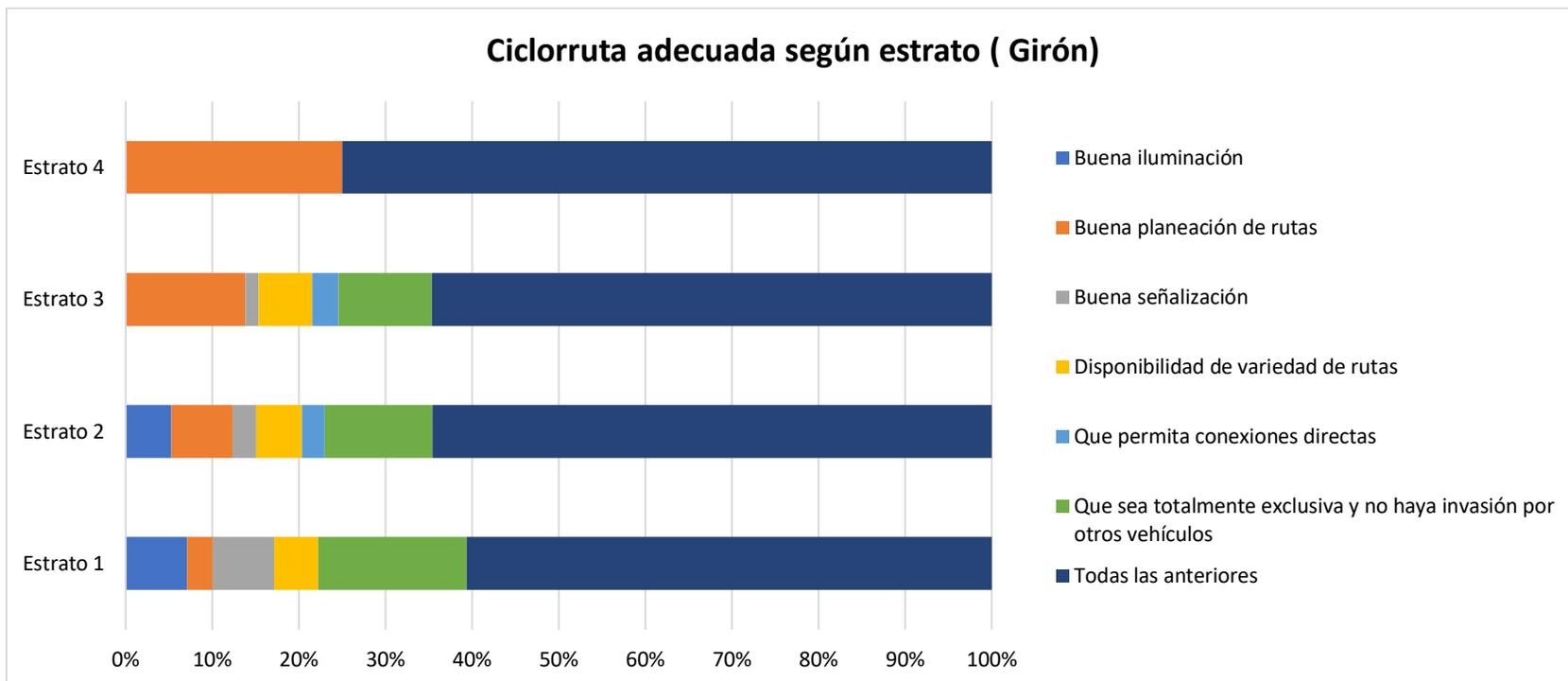
Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Buena iluminación	0,98%	2,45%	1,63%
Buena planeación de rutas	6,37%	3,07%	4,90%
Buena señalización	3,43%	1,23%	2,45%
Disponibilidad de variedad de rutas	2,45%	1,84%	2,18%
Que permita conexiones directas	1,47%	2,45%	1,91%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	9,80%	7,98%	8,99%
Todas las anteriores	75,49%	80,98%	77,93%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>









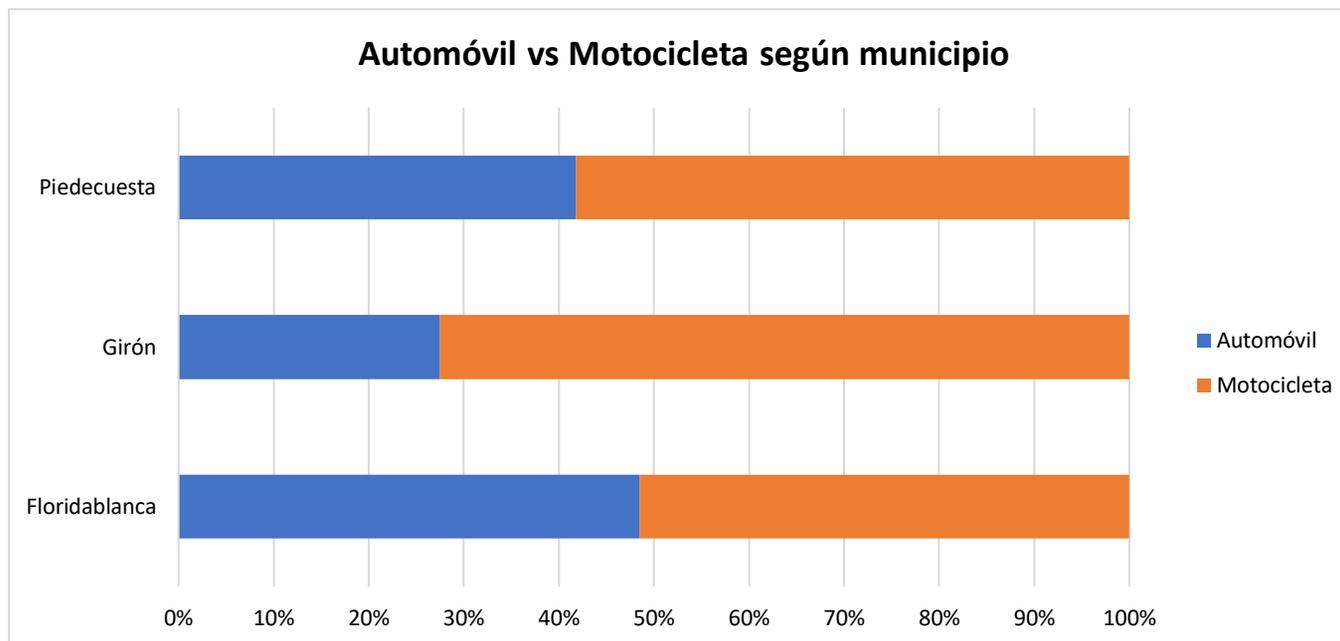


Grupo de estudio	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Total general
Buena iluminación	7,07%	5,31%	0,00%	0,00%	4,56%
Buena planeación de rutas	3,03%	7,08%	13,85%	25,00%	7,72%
Buena señalización	7,07%	2,65%	1,54%	0,00%	3,86%
Disponibilidad de variedad de rutas	5,05%	5,31%	6,15%	0,00%	5,26%
Que permita conexiones directas	0,00%	2,65%	3,08%	0,00%	1,75%
Que sea totalmente exclusiva y no haya invasión por otros vehículos	17,17%	12,39%	10,77%	0,00%	13,33%
Todas las anteriores	60,61%	64,60%	64,62%	75,00%	63,51%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



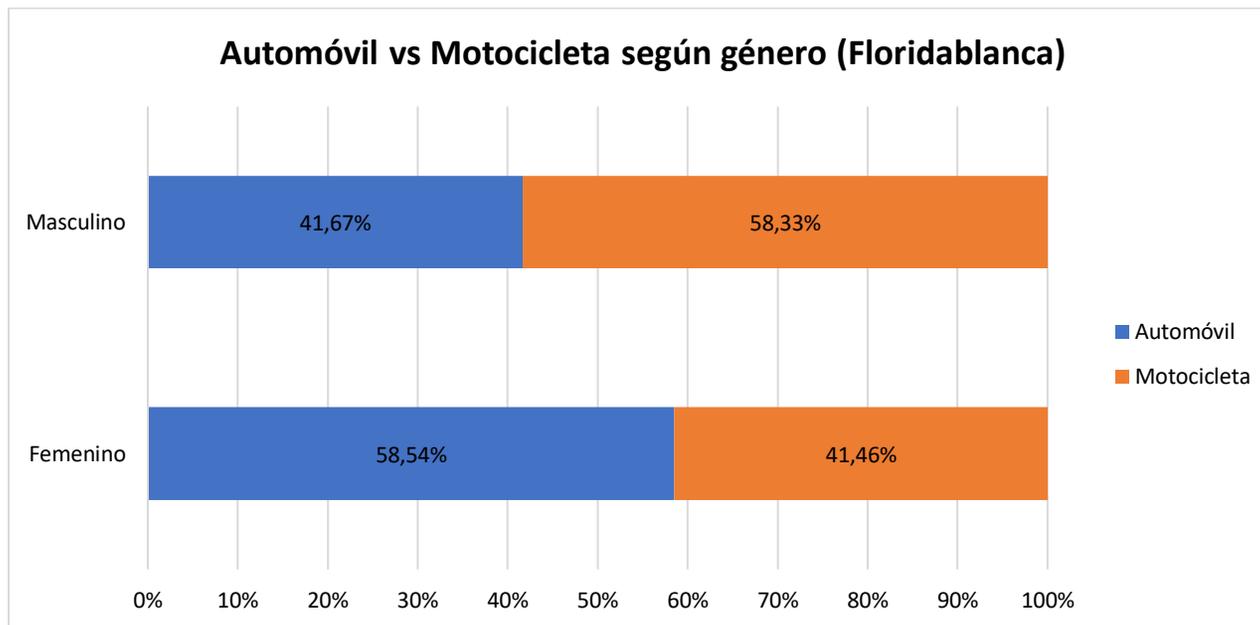
2.6 Automóvil vs Motocicleta

2.6.1 Automóvil vs Motocicleta según municipio

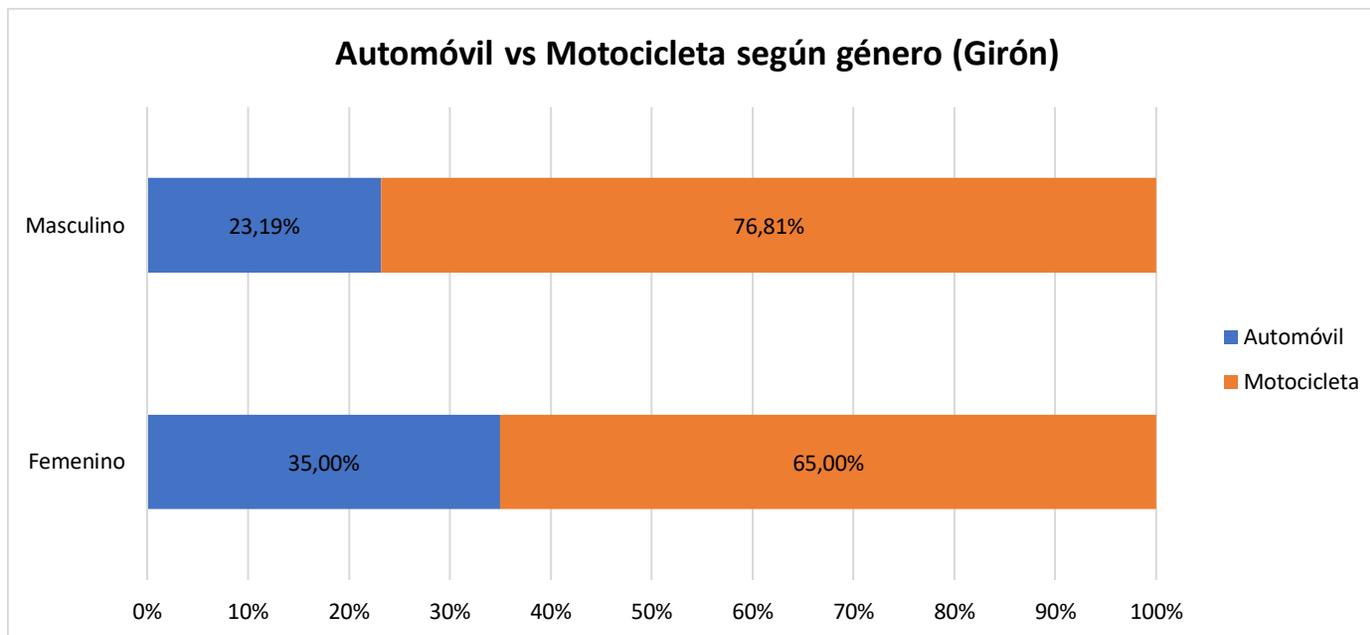


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Automóvil	48,51%	27,52%	41,79%	41,35%
Motocicleta	51,49%	72,48%	58,21%	58,65%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

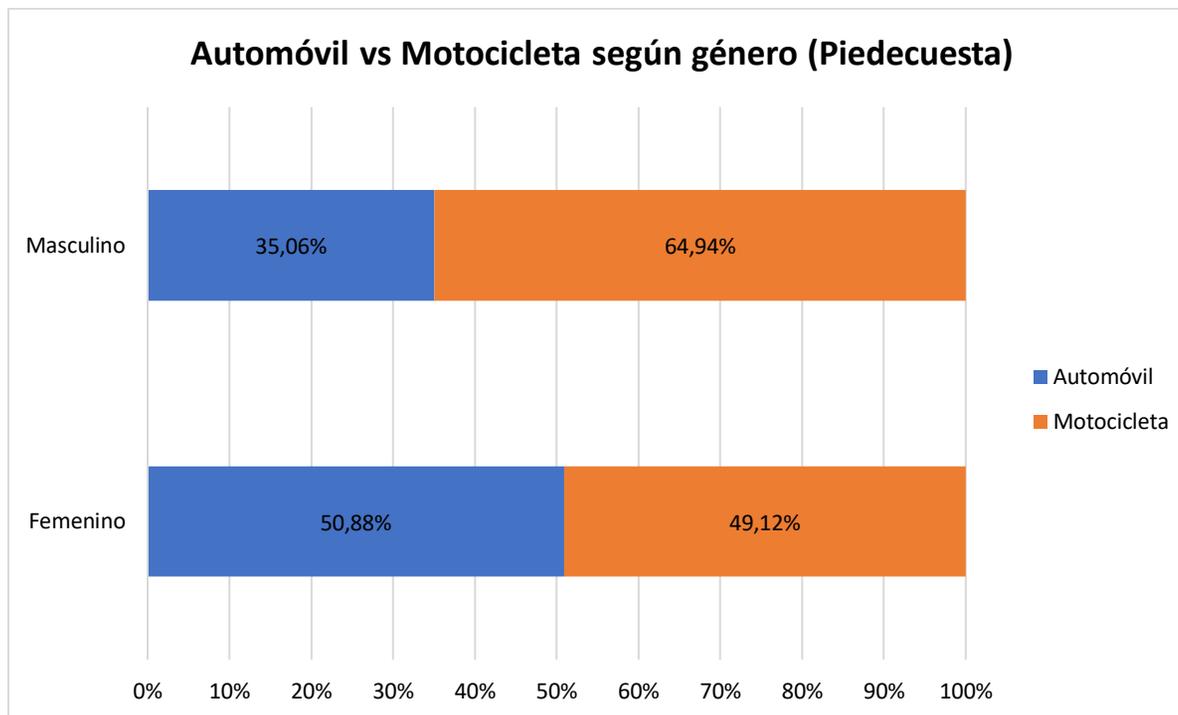
2.6.2 Automóvil vs Motocicleta según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Automóvil	58,54%	41,67%	48,51%
Motocicleta	41,46%	58,33%	51,49%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

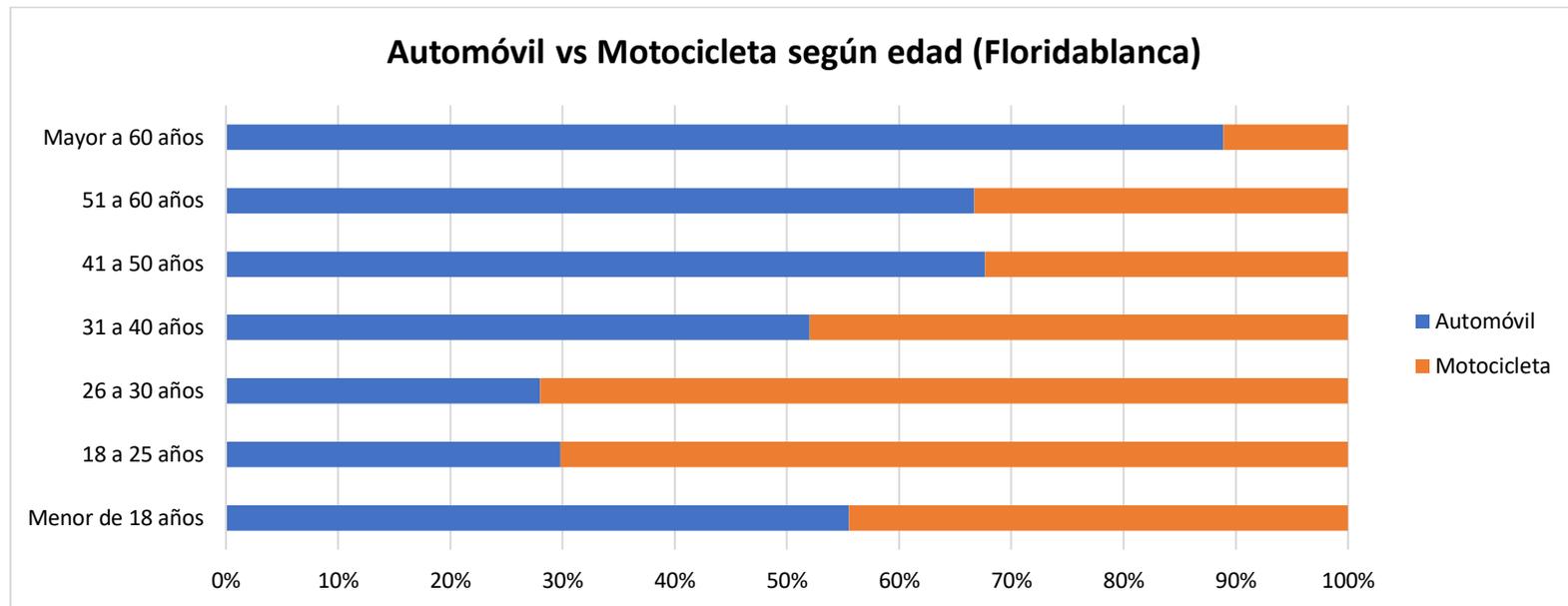


Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Automóvil	35,00%	23,19%	27,52%
Motocicleta	65,00%	76,81%	72,48%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

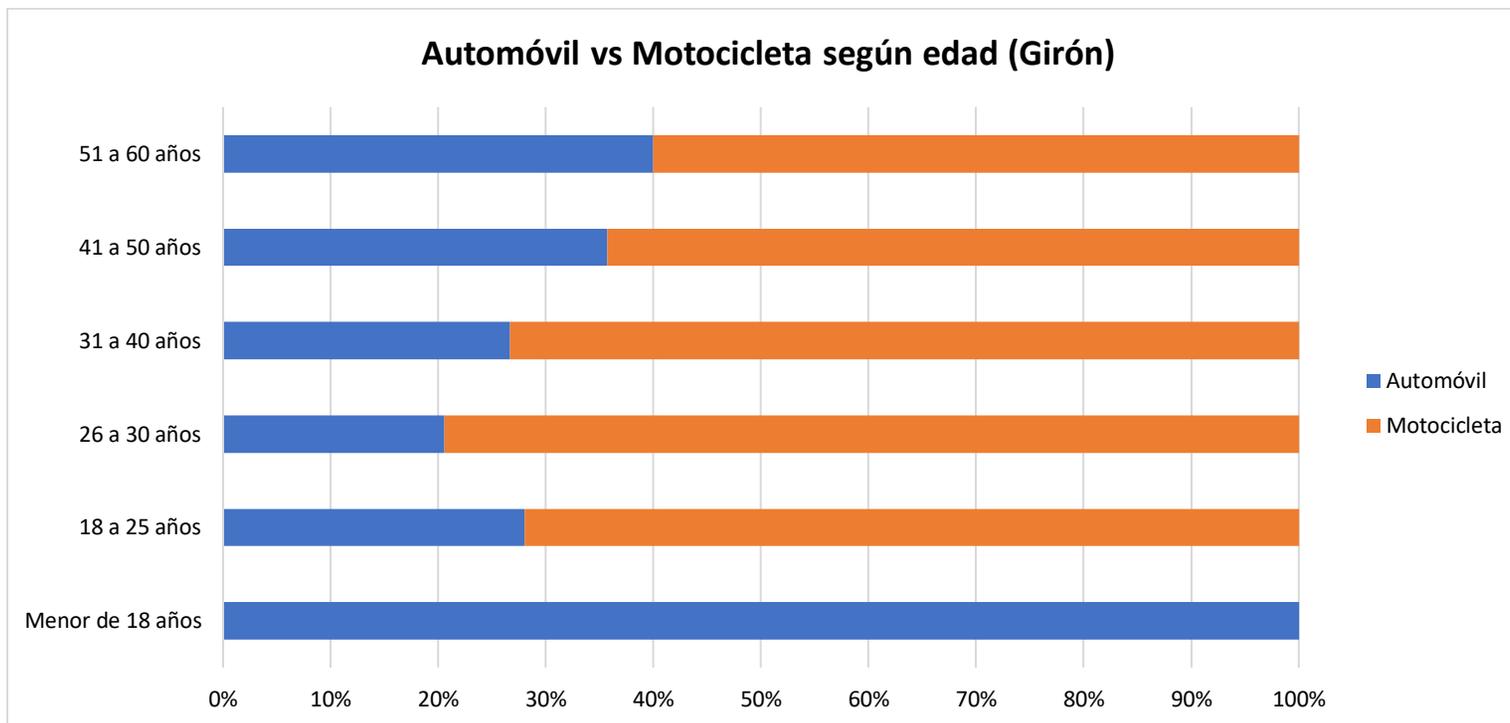


Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Automóvil	50,88%	35,06%	41,79%
Motocicleta	49,12%	64,94%	58,21%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

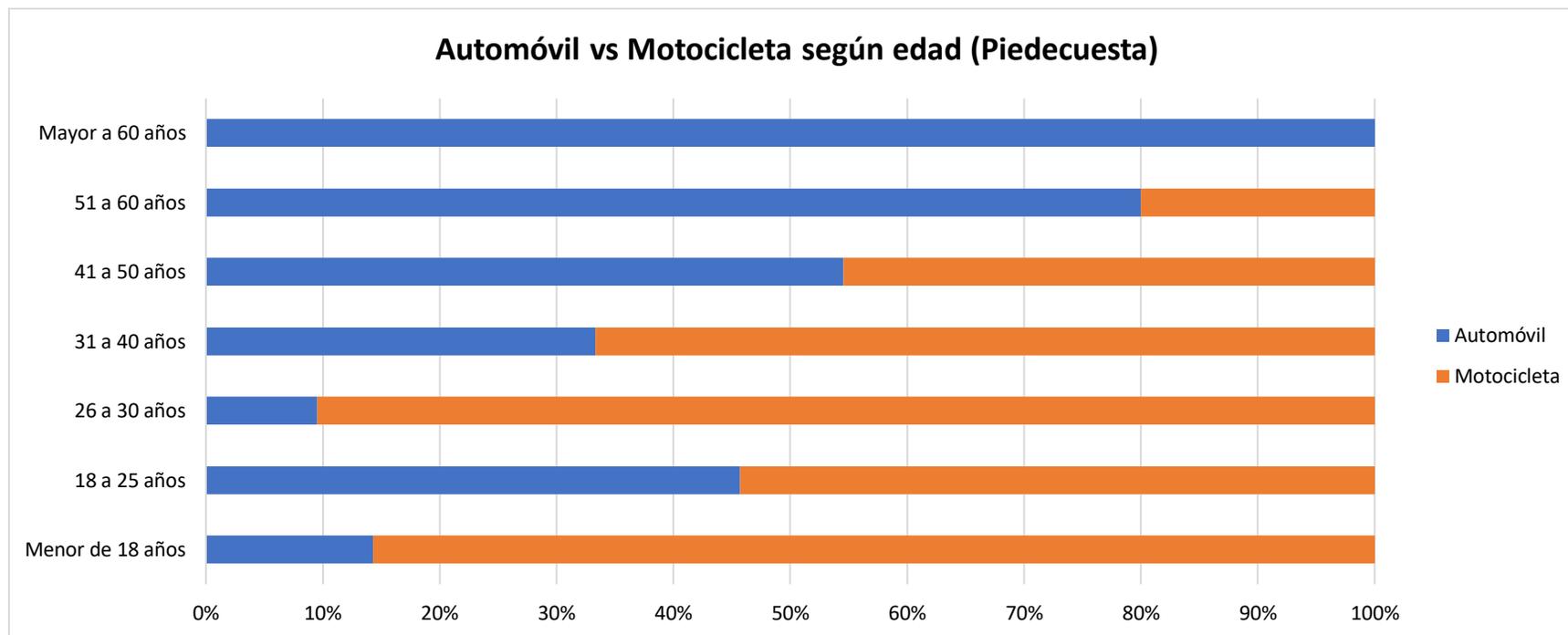
2.6.3 Automóvil vs Motocicleta según edad



Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Menor de 18 años	55,56%	44,44%	100,00%
18 a 25 años	29,82%	70,18%	100,00%
26 a 30 años	28,00%	72,00%	100,00%
31 a 40 años	52,00%	48,00%	100,00%
41 a 50 años	67,65%	32,35%	100,00%
51 a 60 años	66,67%	33,33%	100,00%
Mayor a 60 años	88,89%	11,11%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>48,51%</b>	<b>51,49%</b>	<b>100,00%</b>

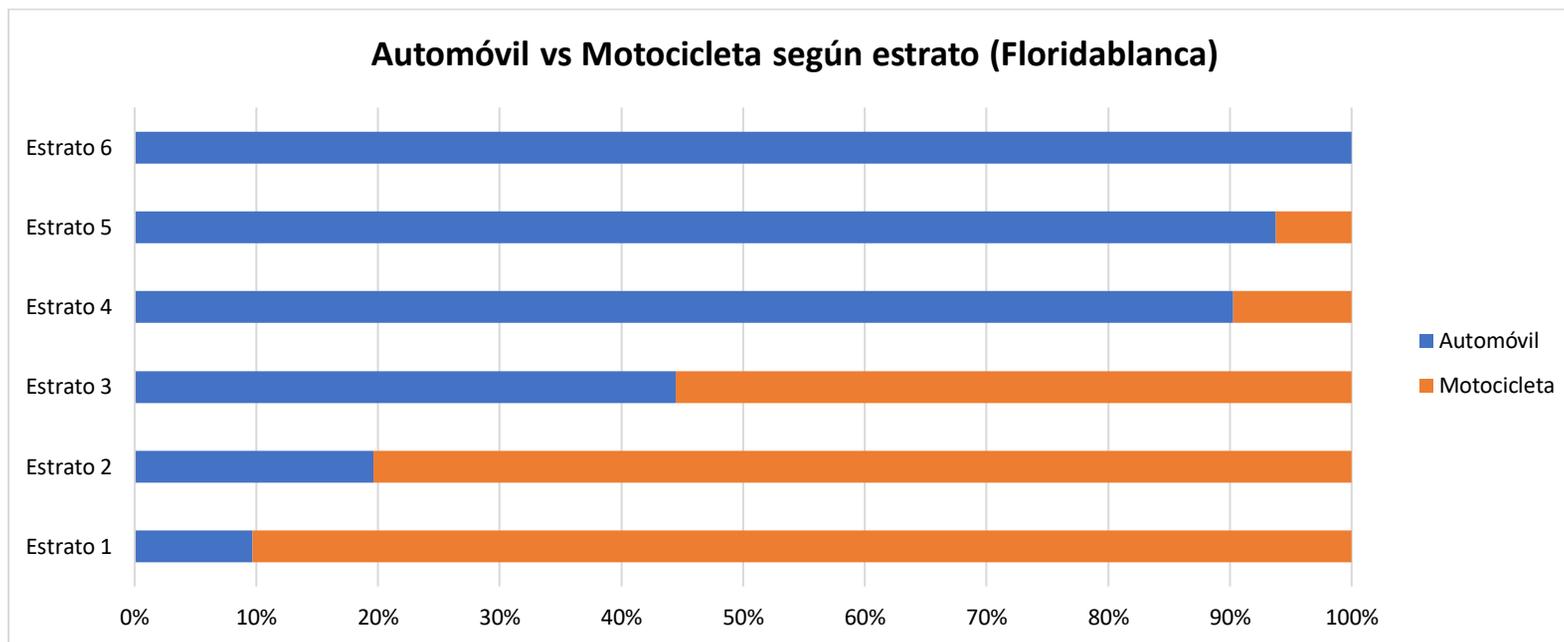


Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Menor de 18 años	100,00%	0,00%	100,00%
18 a 25 años	28,00%	72,00%	100,00%
26 a 30 años	20,59%	79,41%	100,00%
31 a 40 años	26,67%	73,33%	100,00%
41 a 50 años	35,71%	64,29%	100,00%
51 a 60 años	40,00%	60,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>27,52%</b>	<b>72,48%</b>	<b>100,00%</b>

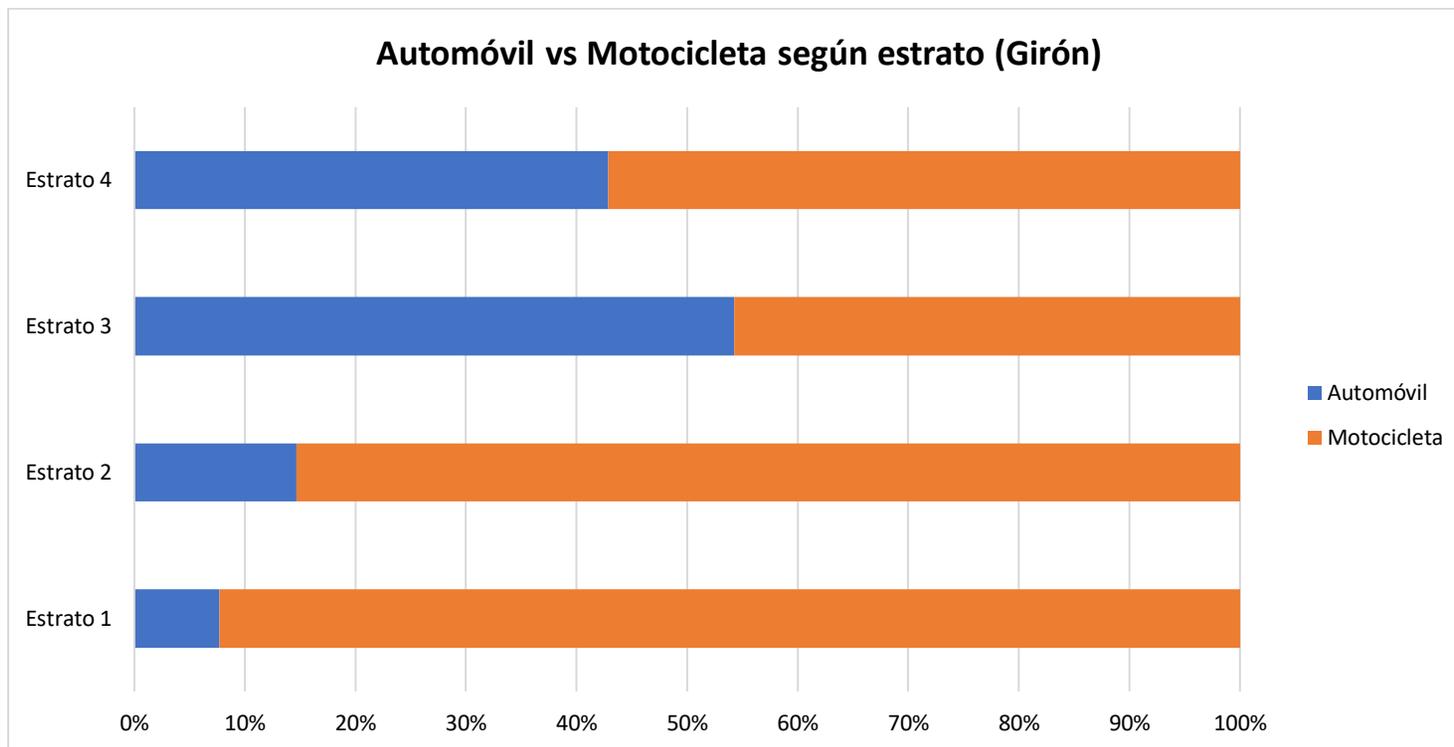


Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Menor de 18 años	14,29%	85,71%	100,00%
18 a 25 años	45,71%	54,29%	100,00%
26 a 30 años	9,52%	90,48%	100,00%
31 a 40 años	33,33%	66,67%	100,00%
41 a 50 años	54,55%	45,45%	100,00%
51 a 60 años	80,00%	20,00%	100,00%
Mayor a 60 años	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>41,79%</b>	<b>58,21%</b>	<b>100,00%</b>

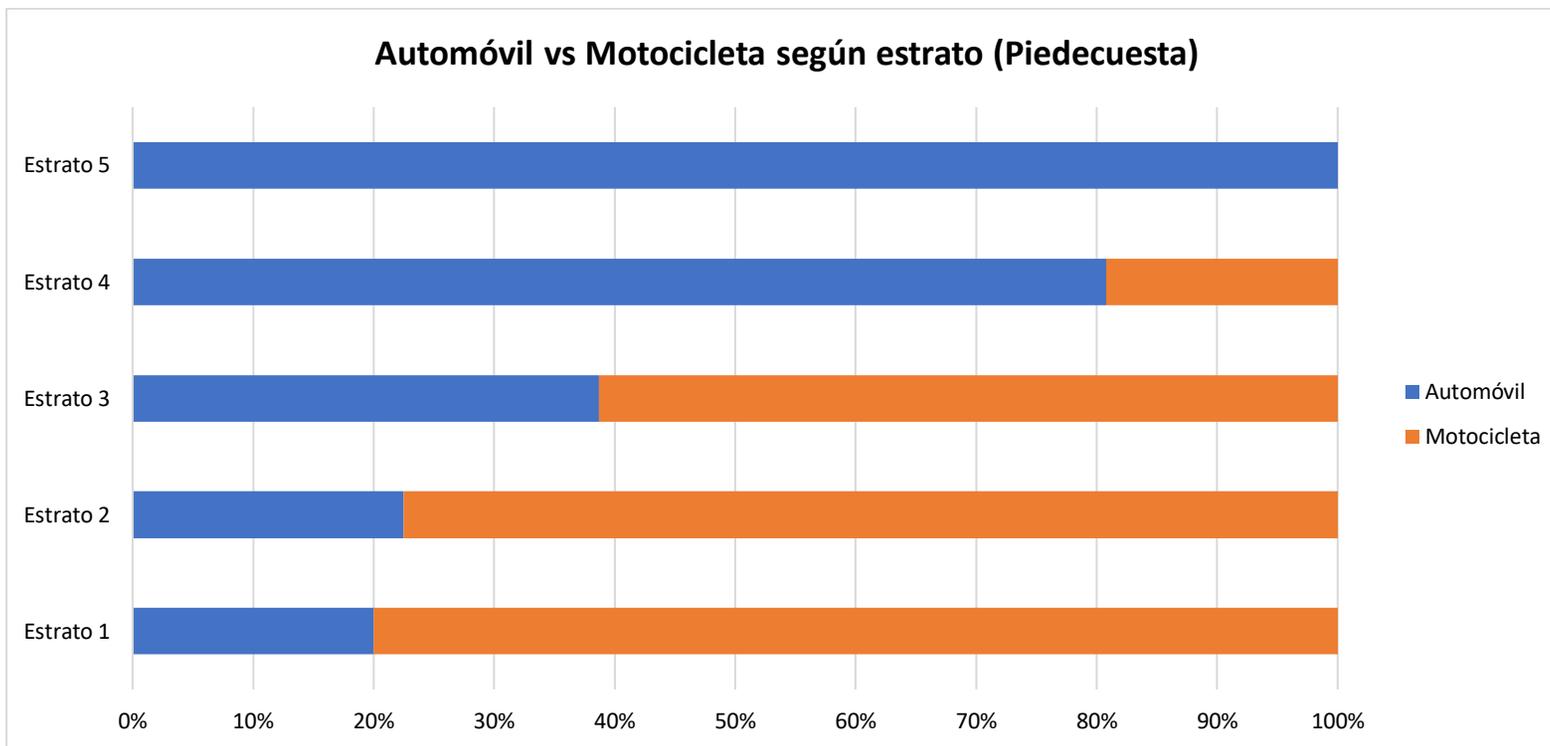
2.6.4 Automóvil vs Motocicleta según estrato



Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Estrato 1	9,68%	90,32%	100,00%
Estrato 2	19,61%	80,39%	100,00%
Estrato 3	44,44%	55,56%	100,00%
Estrato 4	90,24%	9,76%	100,00%
Estrato 5	93,75%	6,25%	100,00%
Estrato 6	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>48,51%</b>	<b>51,49%</b>	<b>100,00%</b>

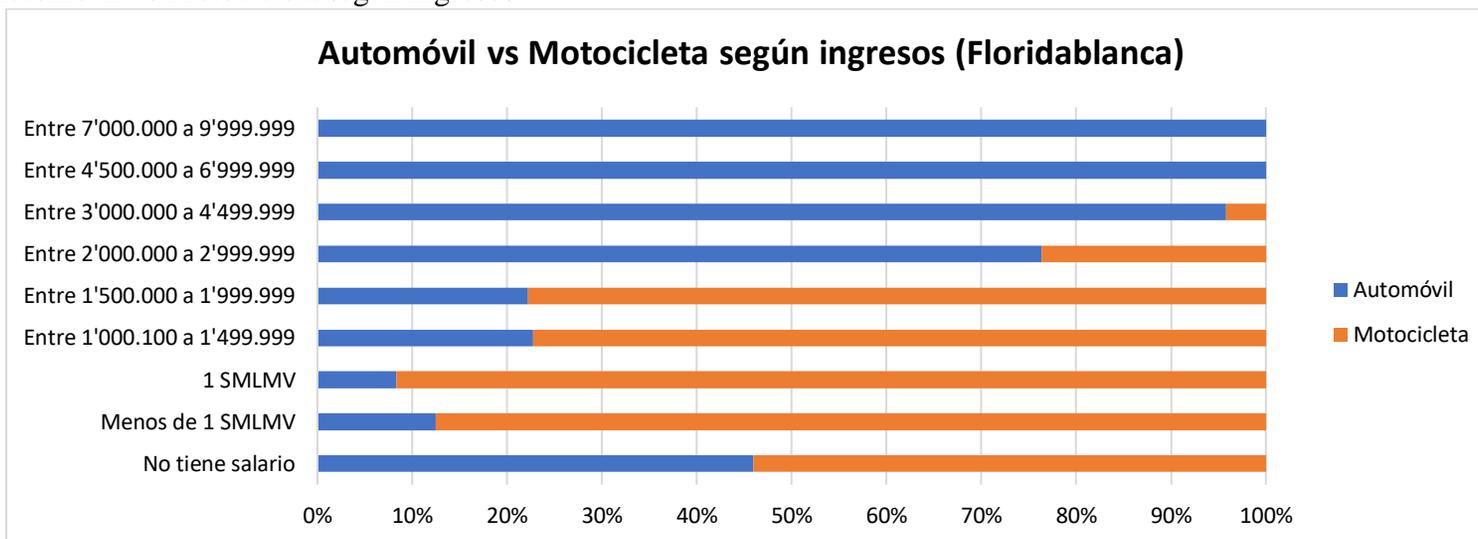


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Total general</b>
Estrato 1	7,69%	92,31%	100,00%
Estrato 2	14,63%	85,37%	100,00%
Estrato 3	54,29%	45,71%	100,00%
Estrato 4	42,86%	57,14%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>27,52%</b>	<b>72,48%</b>	<b>100,00%</b>

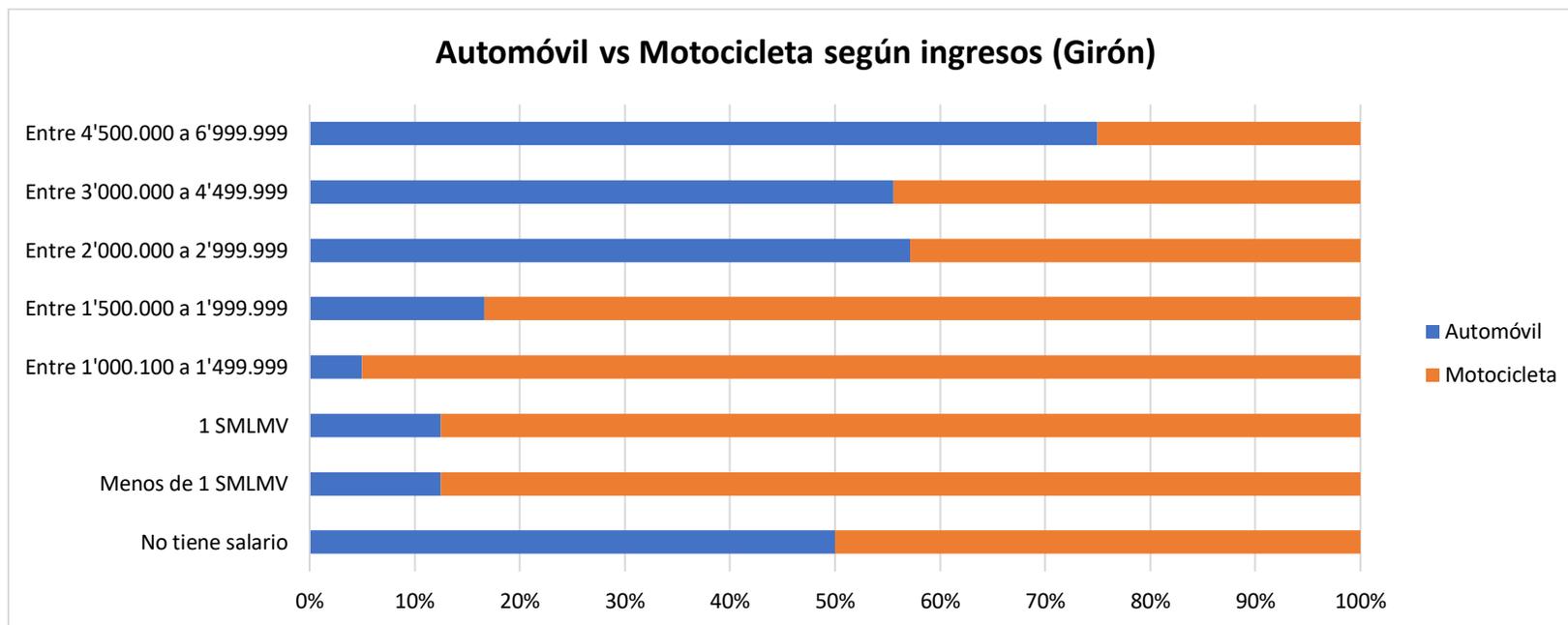


Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Estrato 1	20,00%	80,00%	100,00%
Estrato 2	22,50%	77,50%	100,00%
Estrato 3	38,71%	61,29%	100,00%
Estrato 4	80,77%	19,23%	100,00%
Estrato 5	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>41,79%</b>	<b>58,21%</b>	<b>100,00%</b>

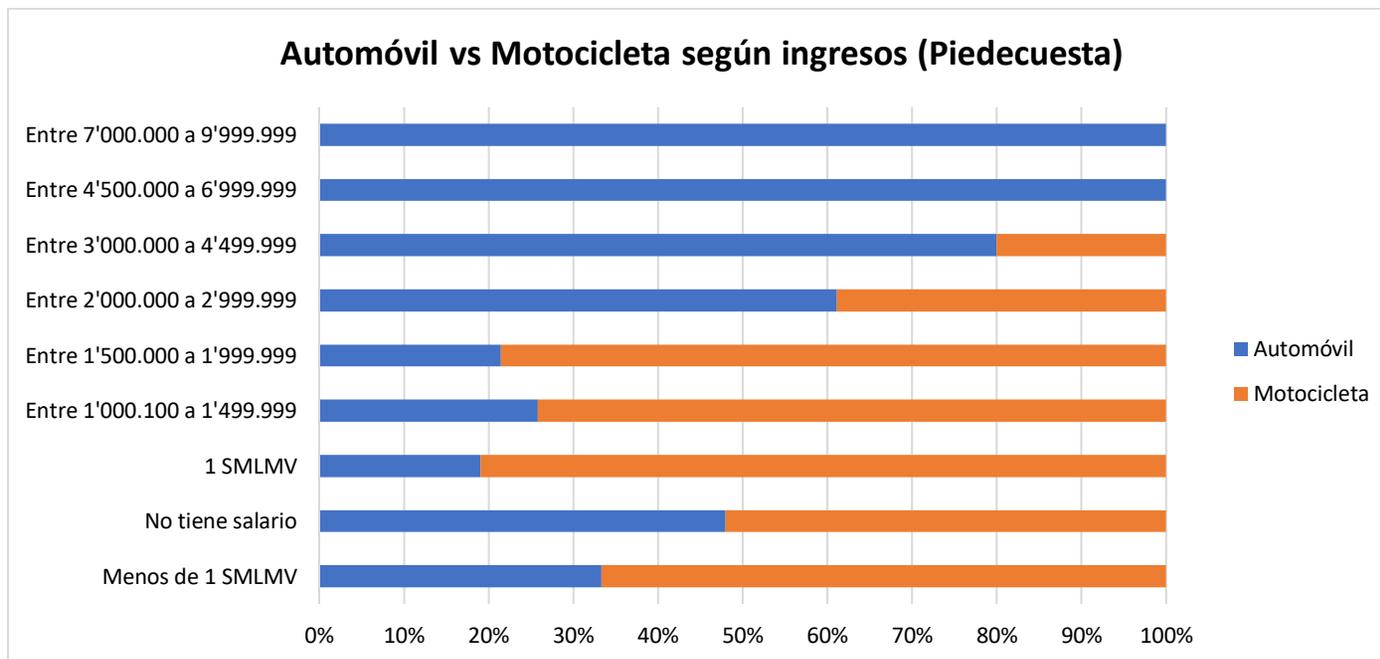
2.6.5 Automóvil vs Motocicleta según ingresos



Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
No tiene salario	45,95%	54,05%	100,00%
Menos de 1 SMLMV	12,50%	87,50%	100,00%
1 SMLMV	8,33%	91,67%	100,00%
Entre 1'000.100 a 1'499.999	22,73%	77,27%	100,00%
Entre 1'500.000 a 1'999.999	22,22%	77,78%	100,00%
Entre 2'000.000 a 2'999.999	76,32%	23,68%	100,00%
Entre 3'000.000 a 4'499.999	95,83%	4,17%	100,00%
Entre 4'500.000 a 6'999.999	100,00%	0,00%	100,00%
Entre 7'000.000 a 9'999.999	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>48,51%</b>	<b>51,49%</b>	<b>100,00%</b>



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Total general</b>
No tiene salario	50,00%	50,00%	100,00%
Menos de 1 SMLMV	12,50%	87,50%	100,00%
1 SMLMV	12,50%	87,50%	100,00%
Entre 1'000.100 a 1'499.999	5,00%	95,00%	100,00%
Entre 1'500.000 a 1'999.999	16,67%	83,33%	100,00%
Entre 2'000.000 a 2'999.999	57,14%	42,86%	100,00%
Entre 3'000.000 a 4'499.999	55,56%	44,44%	100,00%
Entre 4'500.000 a 6'999.999	75,00%	25,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>27,52%</b>	<b>72,48%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Automóvil	Motocicleta	Total general
Menos de 1 SMLMV	33,33%	66,67%	100,00%
No tiene salario	48,00%	52,00%	100,00%
1 SMLMV	19,05%	80,95%	100,00%
Entre 1'000.100 a 1'499.999	25,81%	74,19%	100,00%
Entre 1'500.000 a 1'999.999	21,43%	78,57%	100,00%
Entre 2'000.000 a 2'999.999	61,11%	38,89%	100,00%
Entre 3'000.000 a 4'499.999	80,00%	20,00%	100,00%
Entre 4'500.000 a 6'999.999	100,00%	0,00%	100,00%
Entre 7'000.000 a 9'999.999	100,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>41,79%</b>	<b>58,21%</b>	<b>100,00%</b>

## 2.6.6 Principales barrios uso de Motocicleta y Automóvil

- Floridablanca

<b>Grupo en estudio</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Total general</b>
Altamira	2,04%	0,96%	1,49%
Aranzoque	7,14%	0,96%	3,96%
Bellavista	0,00%	0,96%	0,50%
Bucarica	1,02%	5,77%	3,47%
Caldas	0,00%	4,81%	2,48%
Campestre	1,02%	0,00%	0,50%
Cañaveral	14,29%	0,96%	7,43%
Cañaveral Occidental	4,08%	0,00%	1,98%
Cañaveral Oriental	3,06%	0,00%	1,49%
Caracoli	0,00%	0,96%	0,50%
Casco Antiguo	2,04%	1,92%	1,98%
El Bosque	4,08%	0,96%	2,48%
El Carmen	7,14%	9,62%	8,42%
Fatima	4,08%	1,92%	2,97%
Florida	3,06%	0,96%	1,98%
La Cumbre	1,02%	7,69%	4,46%
La Hacienda	0,00%	0,96%	0,50%
La Paz	3,06%	1,92%	2,48%
La Ronda	1,02%	0,96%	0,99%
La Trinidad	0,00%	5,77%	2,97%
Lagos	10,20%	9,62%	9,90%
Limoncito	1,02%	2,88%	1,98%
Los Andes	2,04%	0,00%	0,99%
Molinos	0,00%	1,92%	0,99%
Niza	1,02%	2,88%	1,98%
Palomitas	1,02%	1,92%	1,49%
Paragüitas	3,06%	0,00%	1,49%
Reposo	3,06%	21,15%	12,38%
Ruitoque Condominio	2,04%	0,00%	0,99%
Santa Ana	0,00%	0,96%	0,50%
Sena	1,02%	0,00%	0,50%
Trinitarios	3,06%	0,00%	1,49%
Versalles	12,24%	0,00%	5,94%
Villabel	1,02%	5,77%	3,47%
Zapamanga	1,02%	4,81%	2,97%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

- Girón

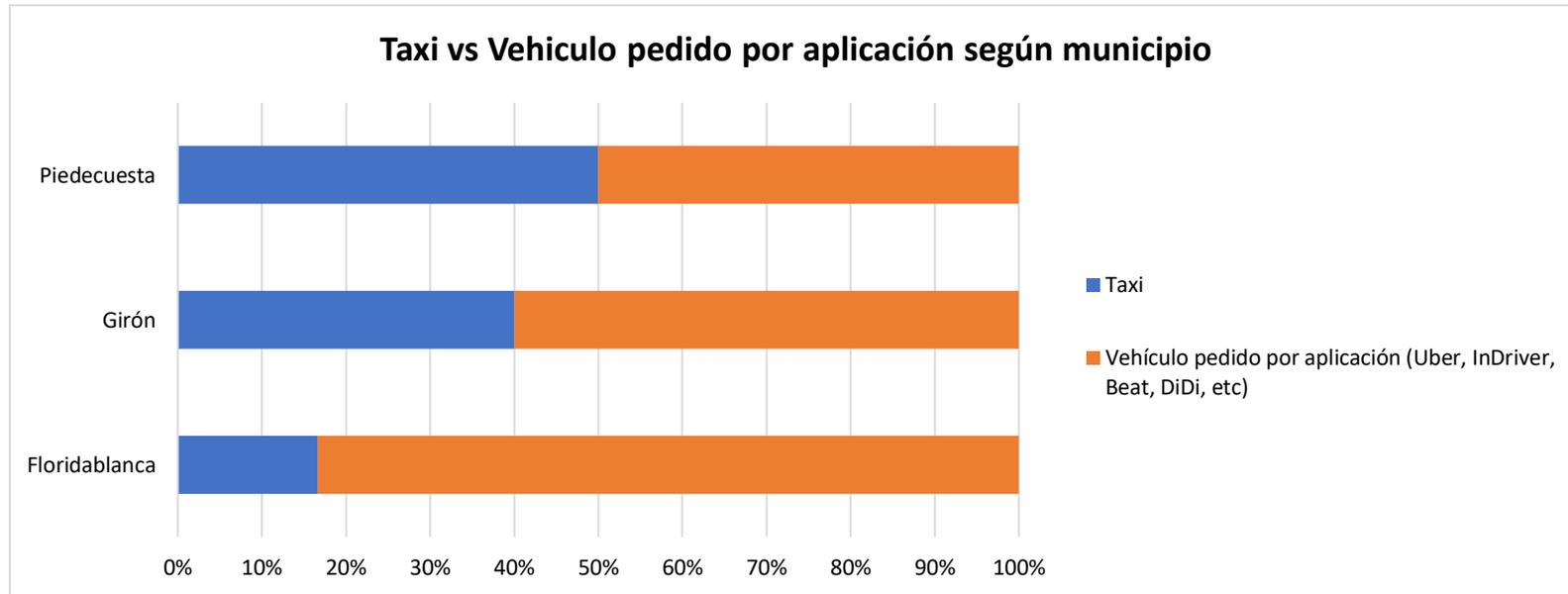
<b>Etiquetas de fila</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Total general</b>
Aldea	0,00%	1,27%	0,92%
Alicante	3,33%	0,00%	0,92%
Altos de Arenales	3,33%	1,27%	1,83%
Arenales	0,00%	3,80%	2,75%
Balcones del Portal	6,67%	1,27%	2,75%
Bellavista	0,00%	11,39%	8,26%
Brisas del Rio	3,33%	0,00%	0,92%
Carrizal Campestre	3,33%	3,80%	3,67%
Castilla La Nueva	3,33%	0,00%	0,92%
Castilla Real	6,67%	0,00%	1,83%
Centro	3,33%	1,27%	1,83%
Ciudadela Villamil	6,67%	1,27%	2,75%
Corviandi	0,00%	1,27%	0,92%
El Carrizal	0,00%	2,53%	1,83%
El Gallineral	0,00%	1,27%	0,92%
El Llanito	0,00%	1,27%	0,92%
El Palenque	0,00%	2,53%	1,83%
El Paraiso	0,00%	1,27%	0,92%
El Poblado	13,33%	8,86%	10,09%
El Tejar	0,00%	1,27%	0,92%
Eloy Valenzuela	0,00%	1,27%	0,92%
Hacienda La Meseta	0,00%	1,27%	0,92%
Jardin de Arenales	3,33%	1,27%	1,83%
La Arboleda	0,00%	1,27%	0,92%
La Campiña	0,00%	5,06%	3,67%
La Esmeralda	0,00%	1,27%	0,92%
La Hacienda	3,33%	1,27%	1,83%
La Isla	3,33%	0,00%	0,92%
Los Cambulos	3,33%	0,00%	0,92%
Malpaso	3,33%	7,59%	6,42%
Meseta	0,00%	1,27%	0,92%
Mirador de Arenales	0,00%	1,27%	0,92%
Portal Campestre	0,00%	1,27%	0,92%
Puerto Madero	0,00%	1,27%	0,92%
Rincón de Girón	0,00%	10,13%	7,34%
Rio de Oro	6,67%	0,00%	1,83%
Rio Prado	0,00%	1,27%	0,92%
San Antonio del Carrizal	3,33%	1,27%	1,83%
San Jorge	10,00%	3,80%	5,50%
Villa Campestre	0,00%	2,53%	1,83%
Villa de los Caballeros	3,33%	2,53%	2,75%
Villampis	0,00%	1,27%	0,92%
Villas de San Juan	6,67%	5,06%	5,50%
Villas de San Juan 2	0,00%	1,27%	0,92%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

- Piedecuesta

<b>Etiquetas de fila</b>	<b>Automóvil</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Total general</b>
Albania	0,00%	1,28%	0,75%
Altos de Granada	7,14%	0,00%	2,99%
Argentina Antigua	0,00%	1,28%	0,75%
Bariloche	0,00%	2,56%	1,49%
Barroblanco	0,00%	6,41%	3,73%
Bosques de Aranjuez	0,00%	1,28%	0,75%
Buenos Aires	3,57%	2,56%	2,99%
Cabecera	3,57%	1,28%	2,24%
Callejuelas	3,57%	0,00%	1,49%
Camino del Parque	0,00%	1,28%	0,75%
Campo Verde	1,79%	5,13%	3,73%
Cerros del Mediterraneo	0,00%	5,13%	2,99%
Chacarita	3,57%	5,13%	4,48%
Condominio Campestre Santillana	3,57%	0,00%	1,49%
El Molino	8,93%	0,00%	3,73%
El Refugio	1,79%	5,13%	3,73%
Habitantes de la Macarena	0,00%	1,28%	0,75%
Hoyo Grande	0,00%	1,28%	0,75%
Junin	0,00%	1,28%	0,75%
La Argentina	1,79%	3,85%	2,99%
La Candelaria	1,79%	2,56%	2,24%
La Colina	3,57%	0,00%	1,49%
La Rioja	10,71%	2,56%	5,97%
La Tachuela	0,00%	2,56%	1,49%
Mirador	0,00%	2,56%	1,49%
Paisande	3,57%	3,85%	3,73%
Paseo del Puente	7,14%	6,41%	6,72%
Pinares de Granada	3,57%	1,28%	2,24%
Primavera	0,00%	2,56%	1,49%
Quinta Granada	3,57%	5,13%	4,48%
San Antonio	3,57%	1,28%	2,24%
San Carlos	0,00%	1,28%	0,75%
San Cristobal	3,57%	6,41%	5,22%
San Francisco	10,71%	2,56%	5,97%
San Marcos	0,00%	2,56%	1,49%
San Rafael	3,57%	1,28%	2,24%
San Telmo	1,79%	2,56%	2,24%
Tejaditos	0,00%	2,56%	1,49%
Villa Lina	0,00%	1,28%	0,75%
Villas de Navarra	1,79%	1,28%	1,49%
Villas del Rosario	1,79%	1,28%	1,49%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

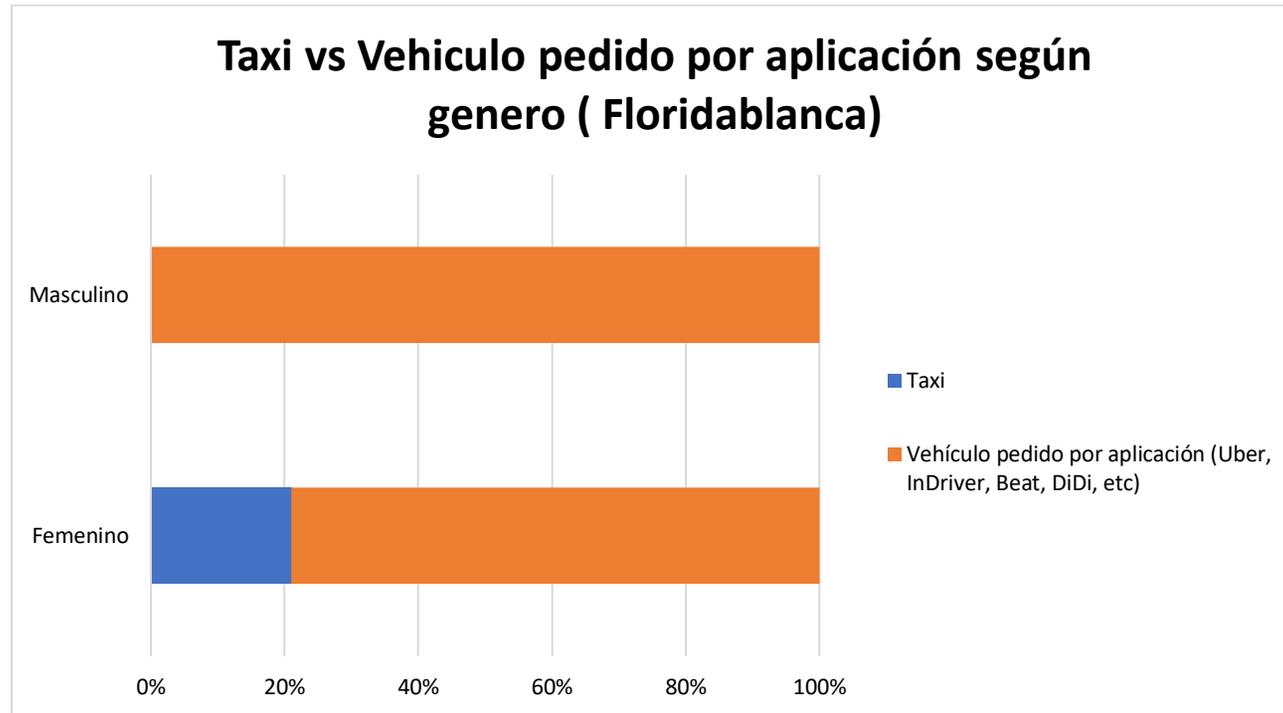
2.7 Taxi vs vehículo pedido por aplicación

2.7.1 Taxi vs vehículo pedido por aplicación municipio

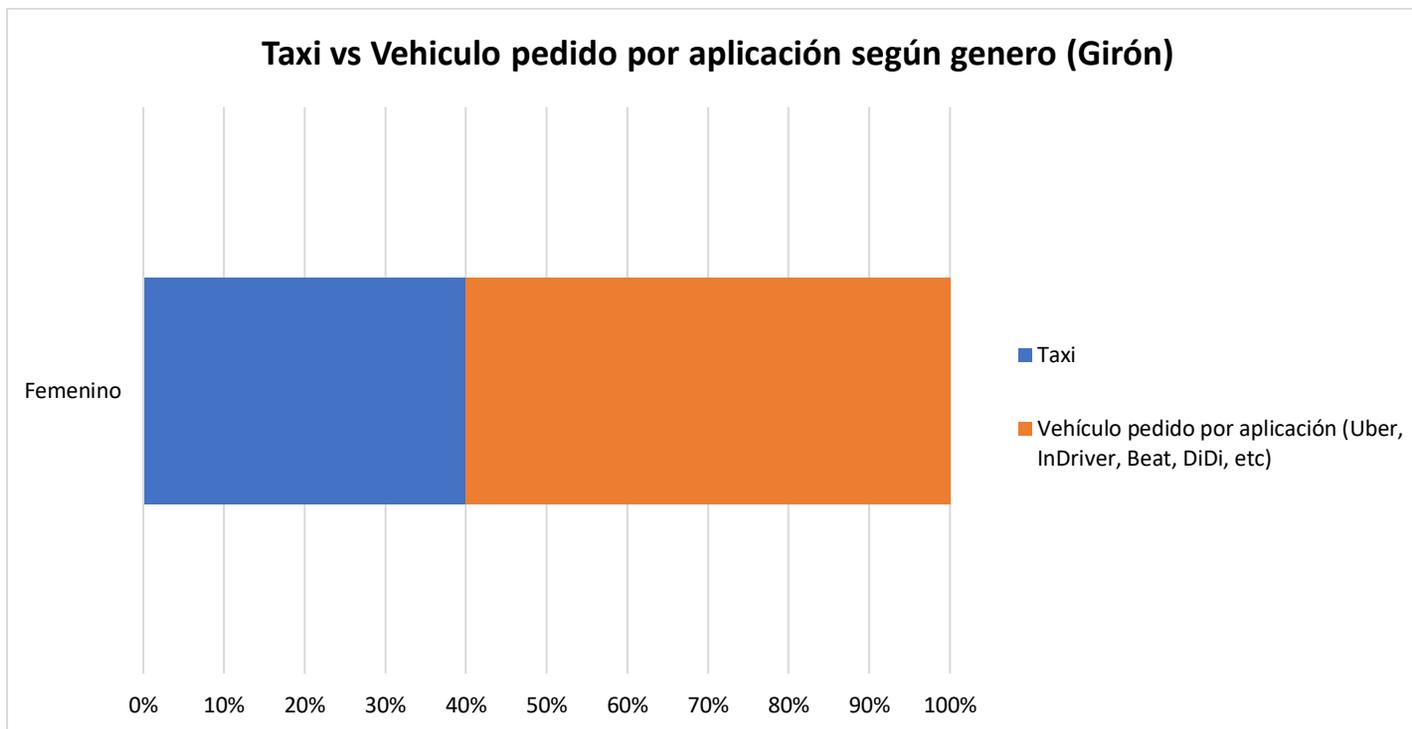


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Taxi	16,67%	40,00%	50,00%	28,21%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	83,33%	60,00%	50,00%	71,79%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

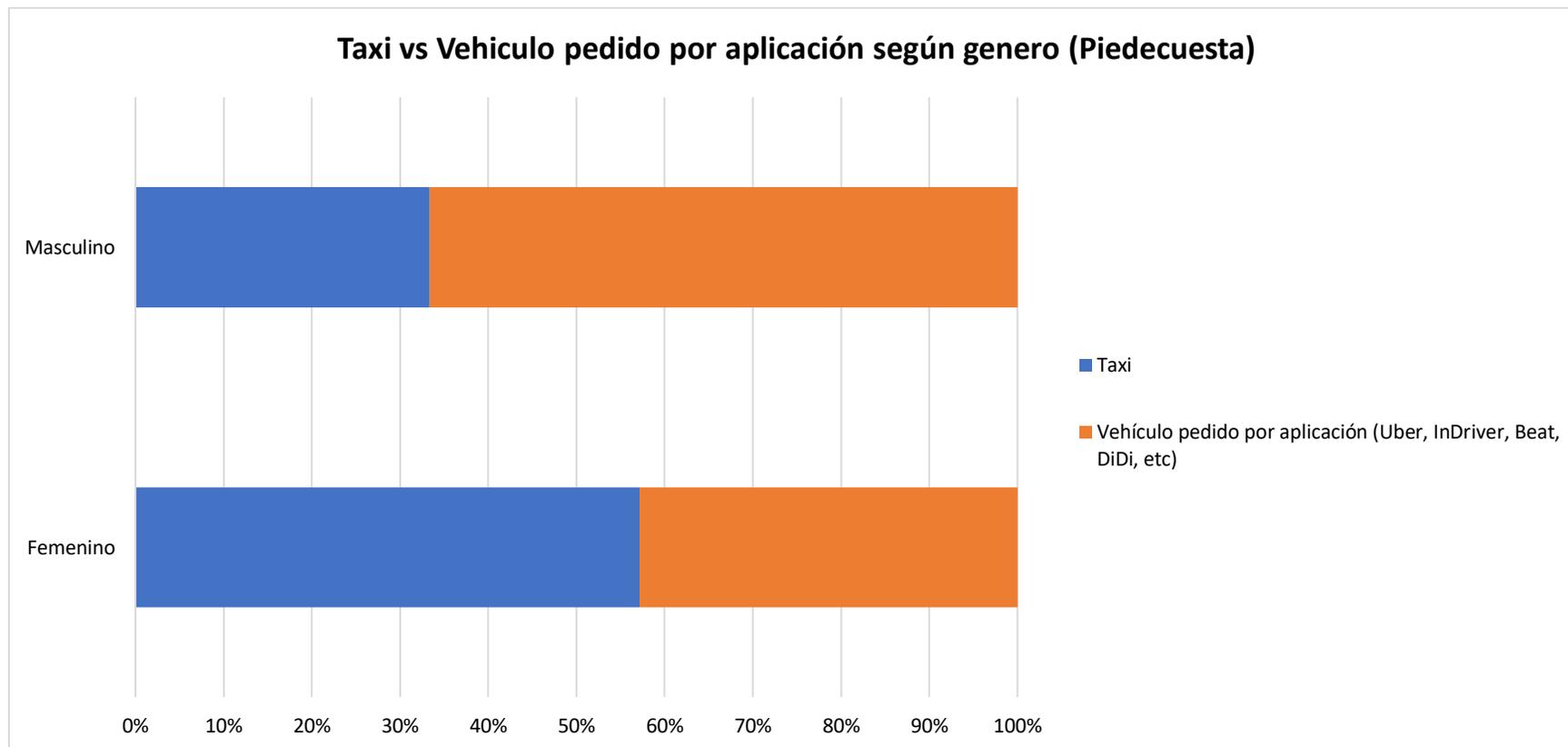
2.7.2 Taxi vs vehículo pedido por aplicación género



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Taxi	21,05%	0,00%	16,67%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	78,95%	100,00%	83,33%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

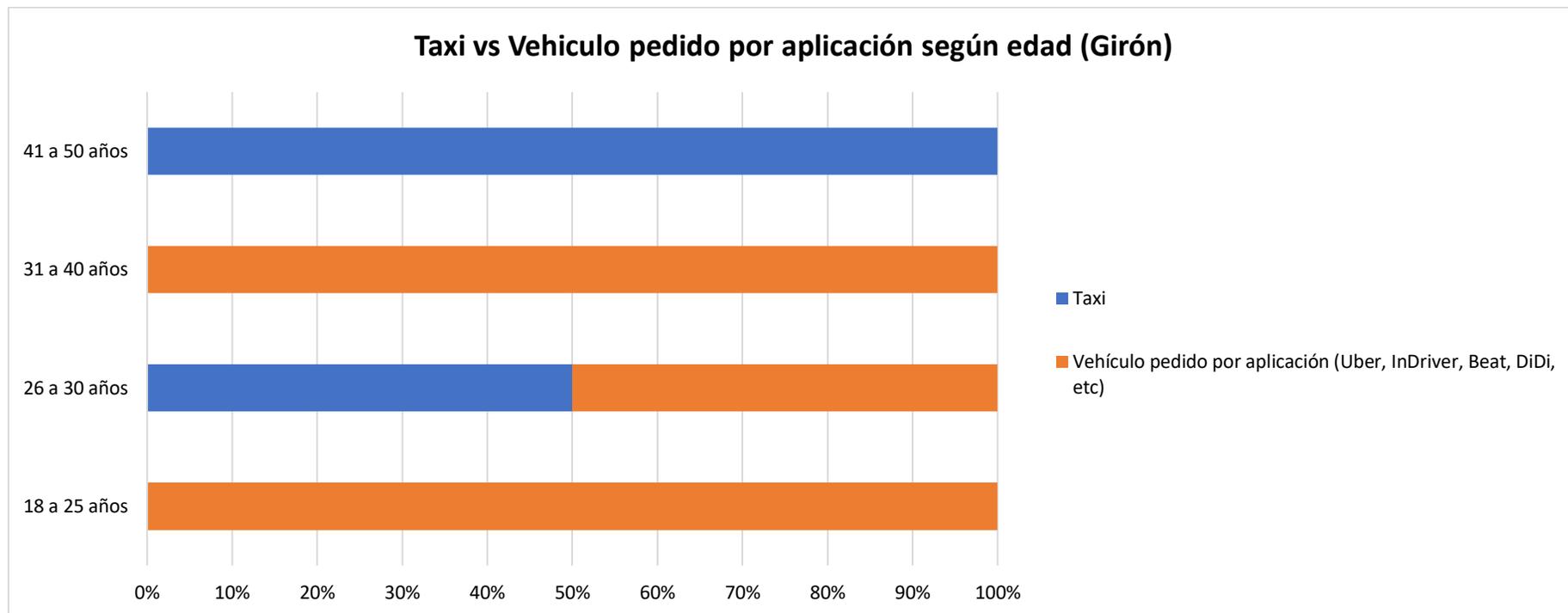


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Total general</b>
Taxi	40,00%	40,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	60,00%	60,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

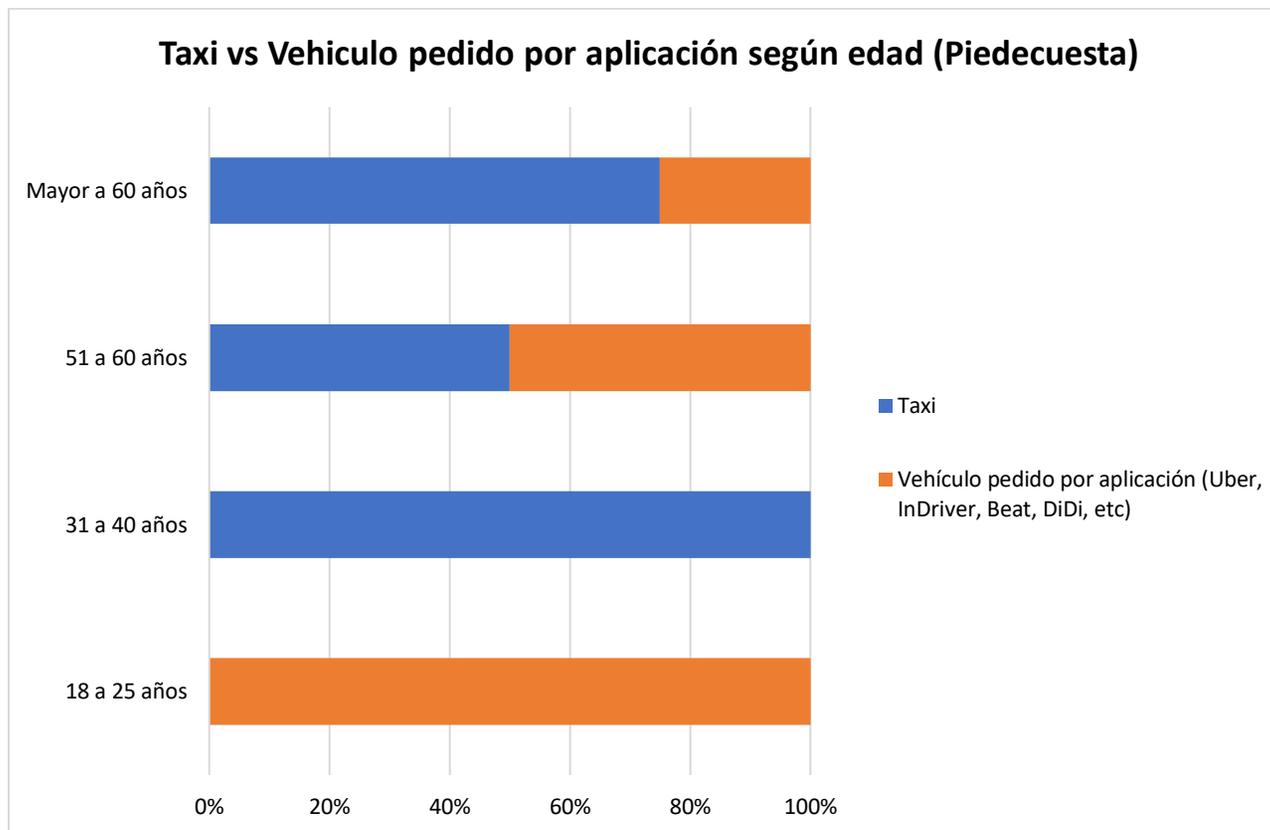


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
Taxi	57,14%	33,33%	50,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	42,86%	66,67%	50,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



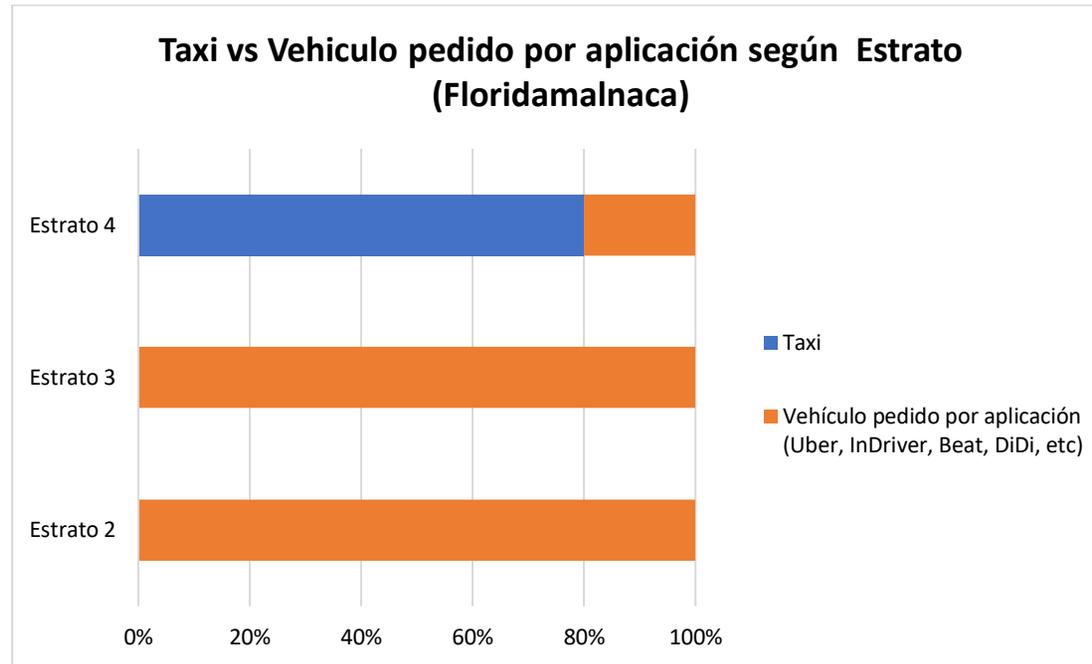


<b>Etiquetas de fila</b>	<b>18 a 25 años</b>	<b>26 a 30 años</b>	<b>31 a 40 años</b>	<b>41 a 50 años</b>	<b>Total general</b>
Taxi	0,00%	50,00%	0,00%	100,00%	40,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	100,00%	50,00%	100,00%	0,00%	60,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

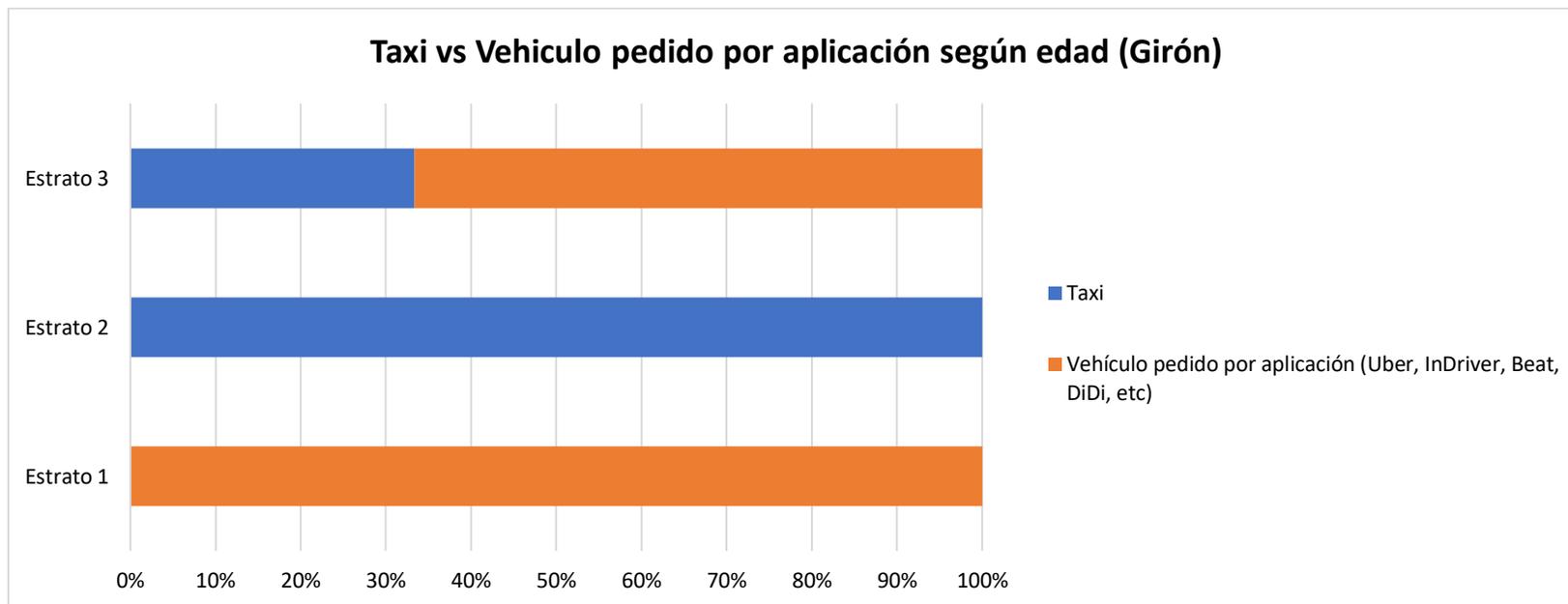


Etiquetas de fila	18 a 25 años	31 a 40 años	51 a 60 años	Mayor a 60 años	Total general
Taxi	0,00%	100,00%	50,00%	75,00%	50,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	100,00%	0,00%	50,00%	25,00%	50,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

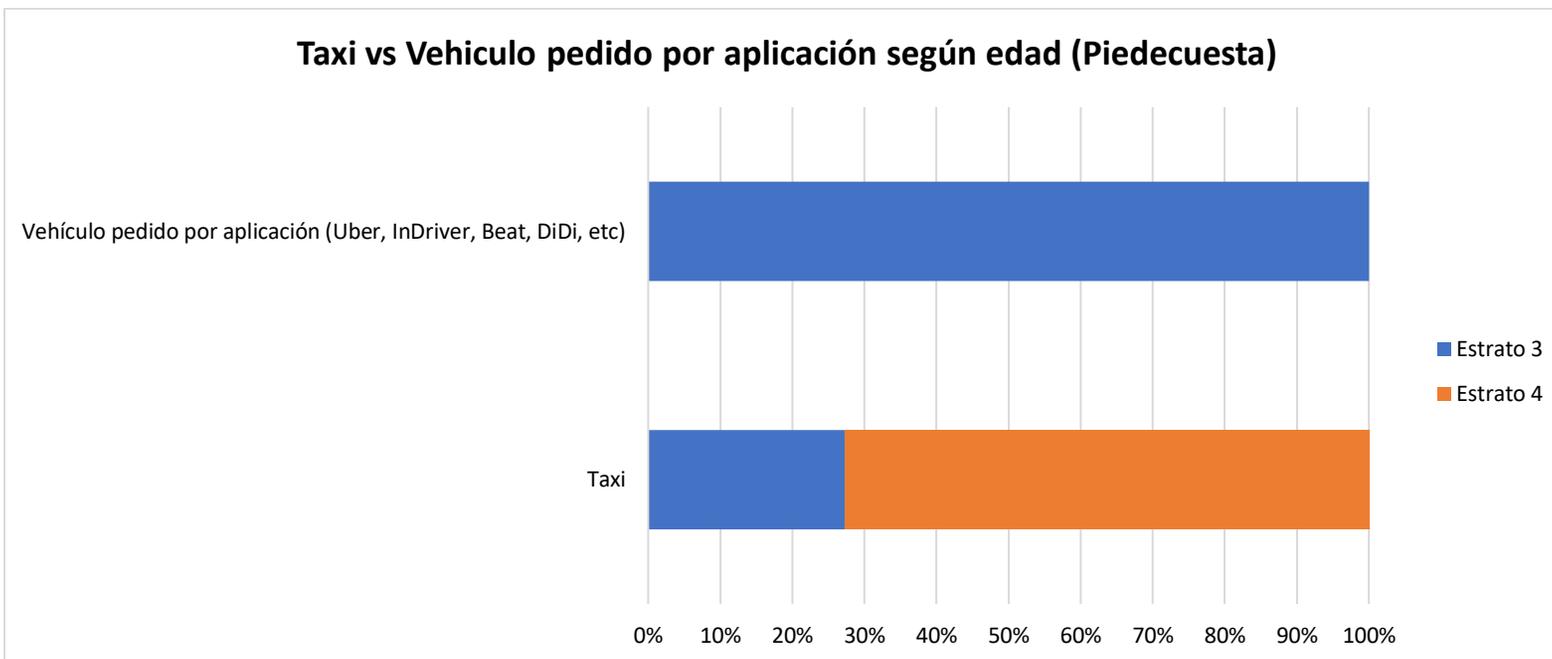
2.7.4 Taxi vs vehículo pedido por aplicación estrato



<b>Etiquetas de fila</b>	<b>Estrato 2</b>	<b>Estrato 3</b>	<b>Estrato 4</b>	<b>Total general</b>
Taxi	0,00%	0,00%	80,00%	16,67%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	100,00%	100,00%	20,00%	83,33%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



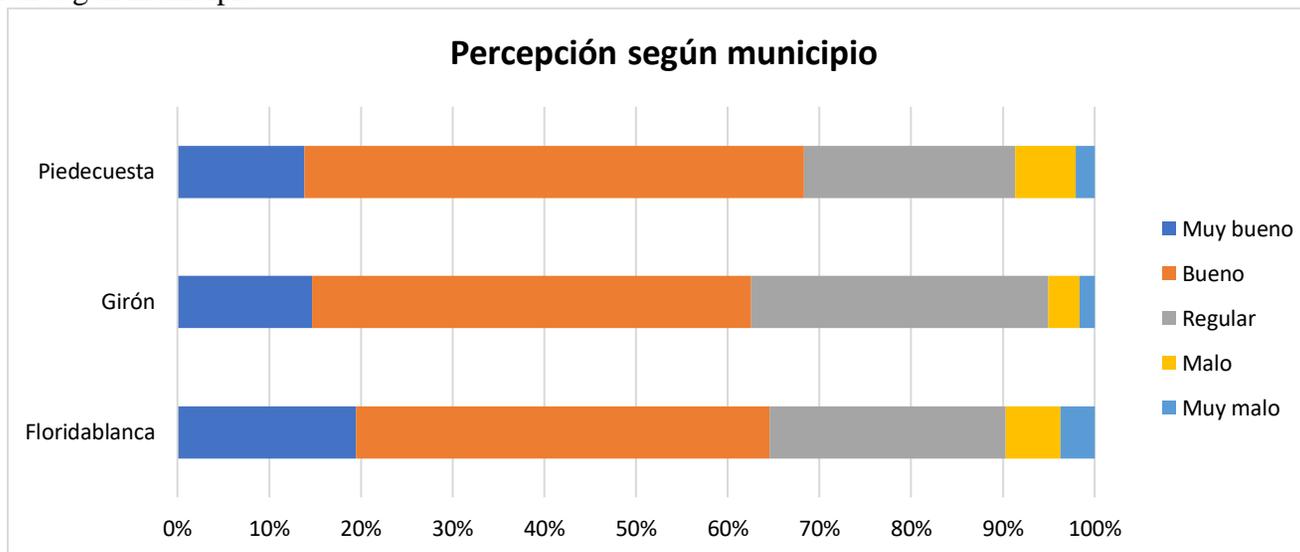
<b>Etiquetas de fila</b>	<b>Estrato 1</b>	<b>Estrato 2</b>	<b>Estrato 3</b>	<b>Total general</b>
Taxi	0,00%	100,00%	33,33%	40,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	100,00%	0,00%	66,67%	60,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



<b>Etiquetas de fila</b>	<b>Estrato 3</b>	<b>Estrato 4</b>	<b>Total general</b>
Taxi	37,50%	100,00%	50,00%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, InDriver, Beat, DiDi, etc)	62,50%	0,00%	50,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

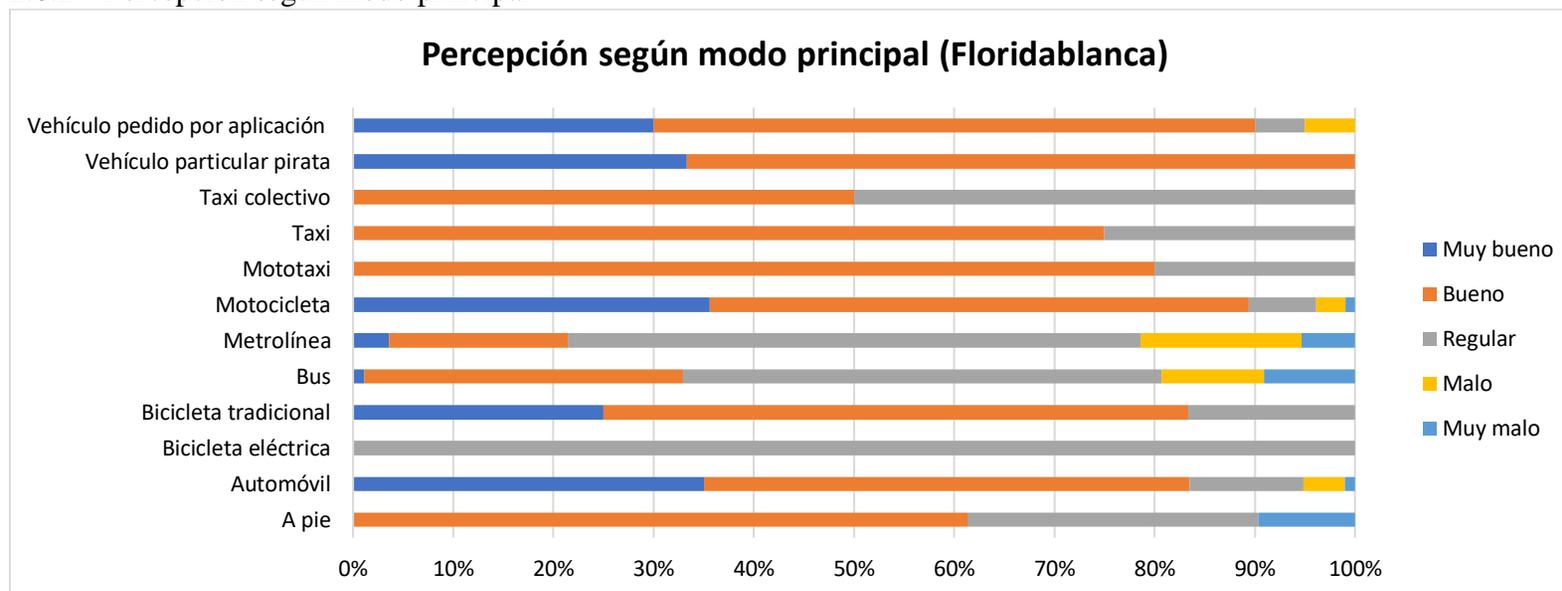
## 2.8 Percepción

### 2.8.1 Percepción según municipio

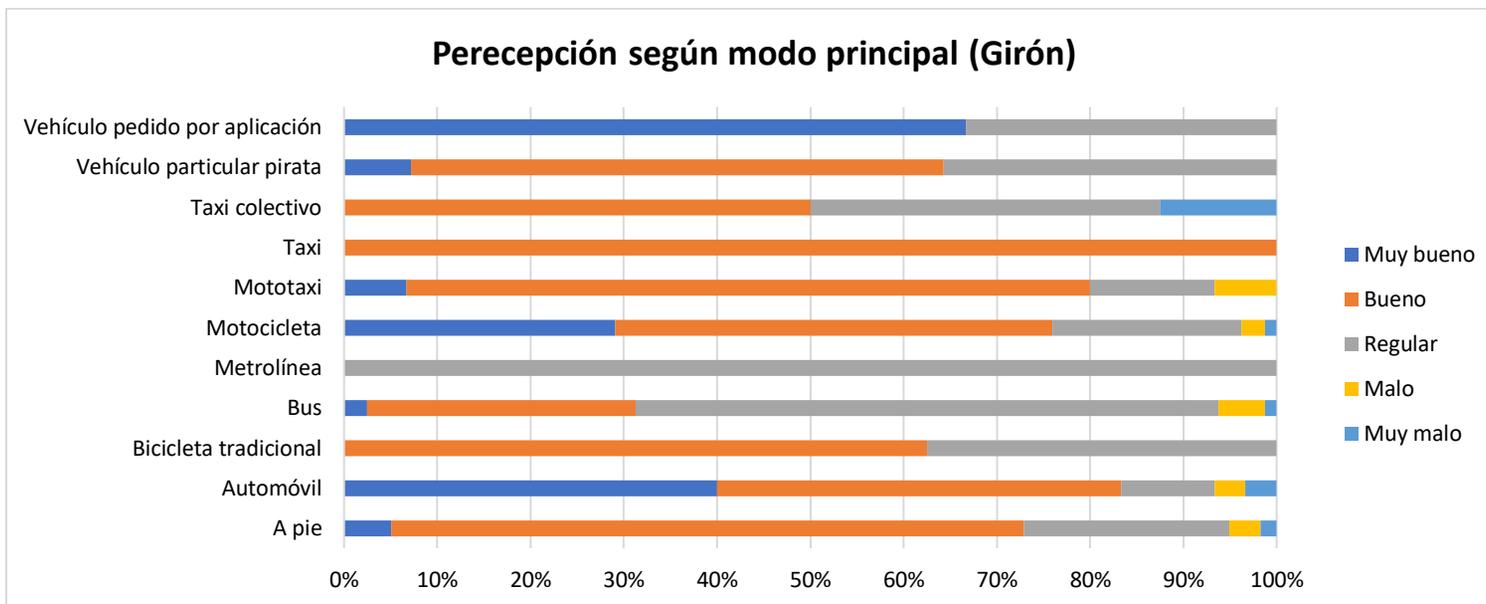


Grupo en estudio	Muy bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy malo	Total general
Floridablanca	19,44%	45,14%	25,69%	6,02%	3,70%	100,00%
Girón	14,72%	47,83%	32,44%	3,34%	1,67%	100,00%
Piedecuesta	13,87%	54,45%	23,04%	6,54%	2,09%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>16,26%</b>	<b>49,06%</b>	<b>26,59%</b>	<b>5,48%</b>	<b>2,61%</b>	<b>100,00%</b>

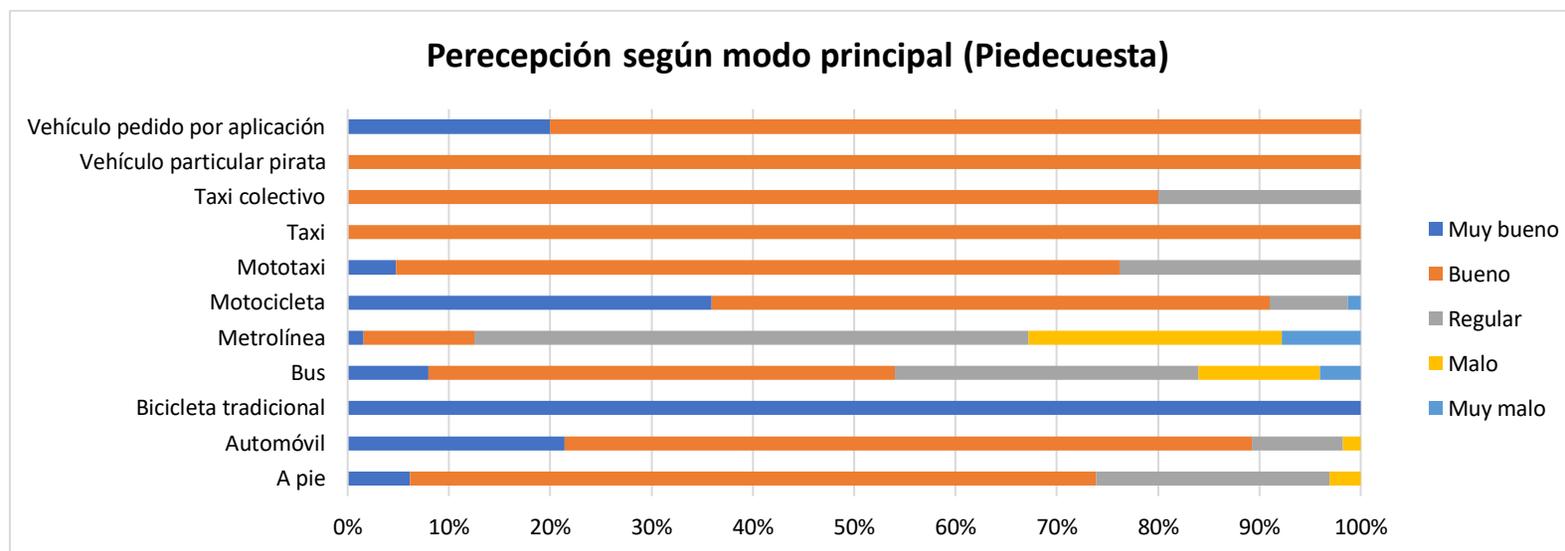
2.8.2 Percepción según modo principal



Grupo en estudio	Muy bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy malo	Total general
A pie	0,00%	61,29%	29,03%	0,00%	9,68%	100,00%
Automóvil	35,05%	48,45%	11,34%	4,12%	1,03%	100,00%
Bicicleta eléctrica	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	25,00%	58,33%	16,67%	0,00%	0,00%	100,00%
Bus	1,14%	31,82%	47,73%	10,23%	9,09%	100,00%
Metrolínea	3,57%	17,86%	57,14%	16,07%	5,36%	100,00%
Motocicleta	35,58%	53,85%	6,73%	2,88%	0,96%	100,00%
Mototaxi	0,00%	80,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	75,00%	25,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	33,33%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	30,00%	60,00%	5,00%	5,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>19,44%</b>	<b>45,14%</b>	<b>25,69%</b>	<b>6,02%</b>	<b>3,70%</b>	<b>100,00%</b>

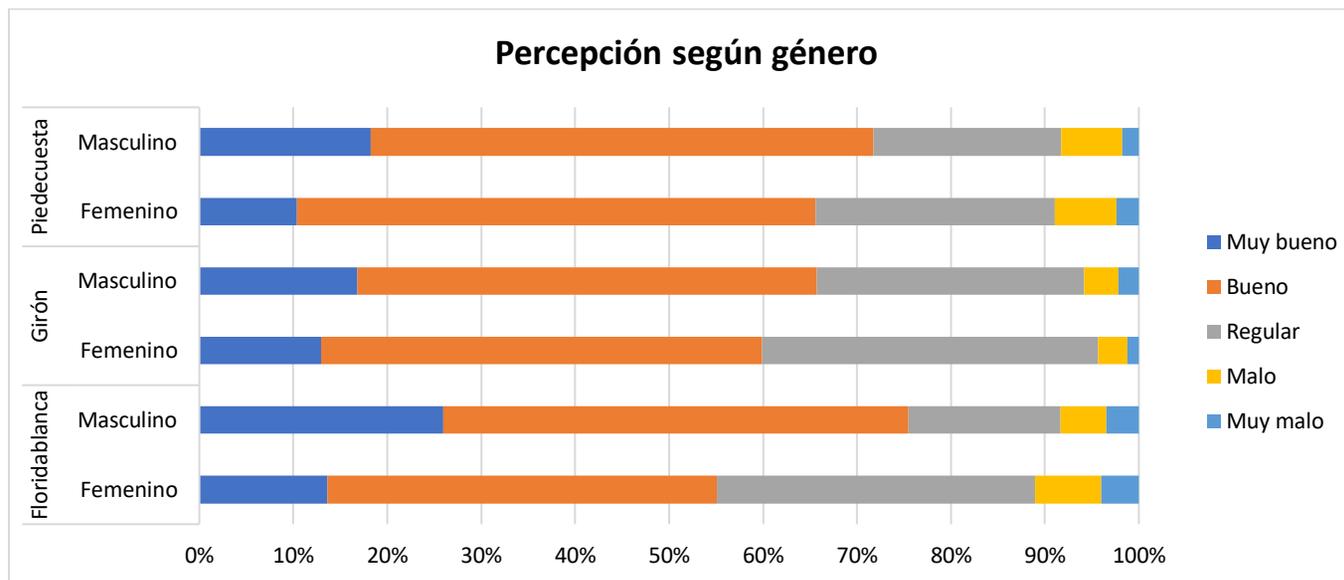


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Muy bueno</b>	<b>Bueno</b>	<b>Regular</b>	<b>Malo</b>	<b>Muy malo</b>	<b>Total general</b>
A pie	5,08%	67,80%	22,03%	3,39%	1,69%	100,00%
Automóvil	40,00%	43,33%	10,00%	3,33%	3,33%	100,00%
Bicicleta tradicional	0,00%	62,50%	37,50%	0,00%	0,00%	100,00%
Bus	2,50%	28,75%	62,50%	5,00%	1,25%	100,00%
Metrolínea	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Motocicleta	29,11%	46,84%	20,25%	2,53%	1,27%	100,00%
Mototaxi	6,67%	73,33%	13,33%	6,67%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	50,00%	37,50%	0,00%	12,50%	100,00%
Vehículo particular pirata	7,14%	57,14%	35,71%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	66,67%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>14,72%</b>	<b>47,83%</b>	<b>32,44%</b>	<b>3,34%</b>	<b>1,67%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Muy bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy malo	Total general
A pie	6,15%	67,69%	23,08%	3,08%	0,00%	100,00%
Automóvil	21,43%	67,86%	8,93%	1,79%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Bus	8,00%	46,00%	30,00%	12,00%	4,00%	100,00%
Metrolínea	1,56%	10,94%	54,69%	25,00%	7,81%	100,00%
Motocicleta	35,90%	55,13%	7,69%	0,00%	1,28%	100,00%
Mototaxi	4,76%	71,43%	23,81%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	80,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	20,00%	80,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>13,87%</b>	<b>54,45%</b>	<b>23,04%</b>	<b>6,54%</b>	<b>2,09%</b>	<b>100,00%</b>

2.8.3 Percepción según género



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Muy bueno</b>	<b>Bueno</b>	<b>Regular</b>	<b>Malo</b>	<b>Muy malo</b>	<b>Total general</b>
<b>Floridablanca</b>	<b>19,49%</b>	<b>45,24%</b>	<b>25,52%</b>	<b>6,03%</b>	<b>3,71%</b>	<b>100,00%</b>
Femenino	13,66%	41,41%	33,92%	7,05%	3,96%	100,00%
Masculino	25,98%	49,51%	16,18%	4,90%	3,43%	100,00%
<b>Girón</b>	<b>14,72%</b>	<b>47,83%</b>	<b>32,44%</b>	<b>3,34%</b>	<b>1,67%</b>	<b>100,00%</b>
Femenino	12,96%	46,91%	35,80%	3,09%	1,23%	100,00%
Masculino	16,79%	48,91%	28,47%	3,65%	2,19%	100,00%
<b>Piedecuesta</b>	<b>13,87%</b>	<b>54,45%</b>	<b>23,04%</b>	<b>6,54%</b>	<b>2,09%</b>	<b>100,00%</b>
Femenino	10,38%	55,19%	25,47%	6,60%	2,36%	100,00%
Masculino	18,24%	53,53%	20,00%	6,47%	1,76%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>16,28%</b>	<b>49,10%</b>	<b>26,53%</b>	<b>5,49%</b>	<b>2,61%</b>	<b>100,00%</b>









2.9.2 Vulnerabilidad según género por modo de transporte en Girón

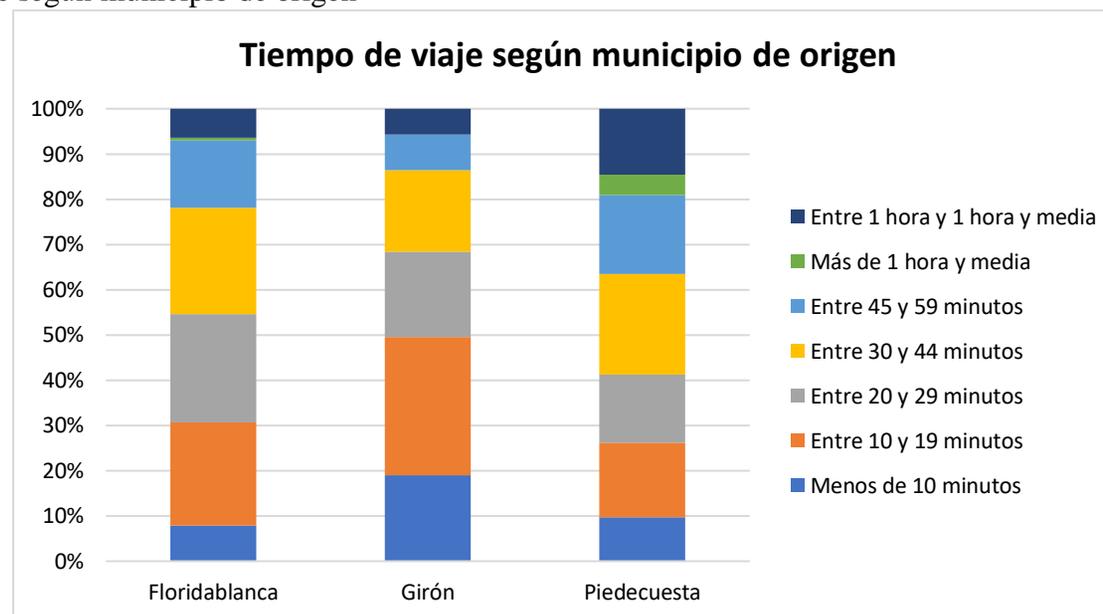
Grupo en estudio	A pie	Automóvil	Bicicleta tradicional	Bus	Metrolínea	Motocicleta
<b>Femenino</b>	<b>61,67%</b>	<b>46,67%</b>	<b>25,00%</b>	<b>65,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>32,91%</b>
No	33,33%	30,00%	25,00%	22,50%	0,00%	20,25%
Sí	28,33%	16,67%	0,00%	42,50%	100,00%	12,66%
<b>Masculino</b>	<b>38,33%</b>	<b>53,33%</b>	<b>75,00%</b>	<b>35,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>67,09%</b>
No	36,67%	53,33%	50,00%	35,00%	0,00%	62,03%
Sí	1,67%	0,00%	25,00%	0,00%	0,00%	5,06%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Grupo en estudio	Mototaxi	Taxi	Taxi colectivo	Vehículo particular pirata	Vehículo pedido por aplicación
<b>Femenino</b>	<b>56,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>87,50%</b>	<b>71,43%</b>	<b>100,00%</b>
No	18,75%	100,00%	37,50%	35,71%	66,67%
Sí	37,50%	0,00%	50,00%	35,71%	33,33%
<b>Masculino</b>	<b>43,75%</b>	<b>0,00%</b>	<b>12,50%</b>	<b>28,57%</b>	<b>0,00%</b>
No	43,75%	0,00%	0,00%	28,57%	0,00%
Sí	0,00%	0,00%	12,50%	0,00%	0,00%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



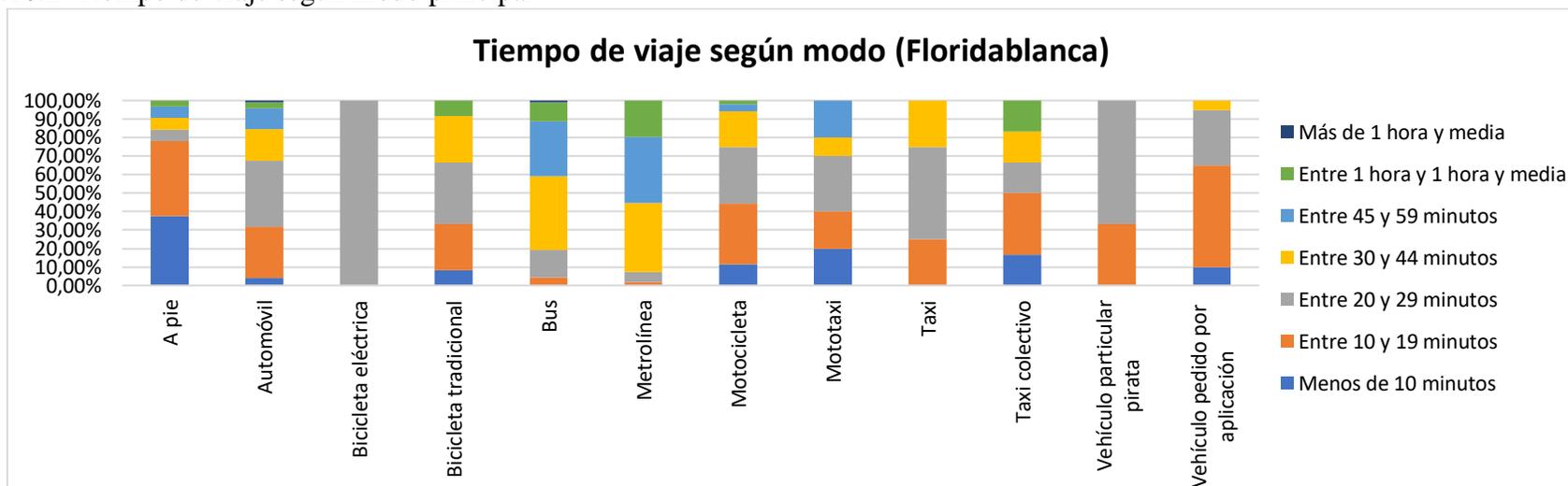
## 2.10 Tiempo de viaje

### 2.10.1 Tiempo de viaje según municipio de origen

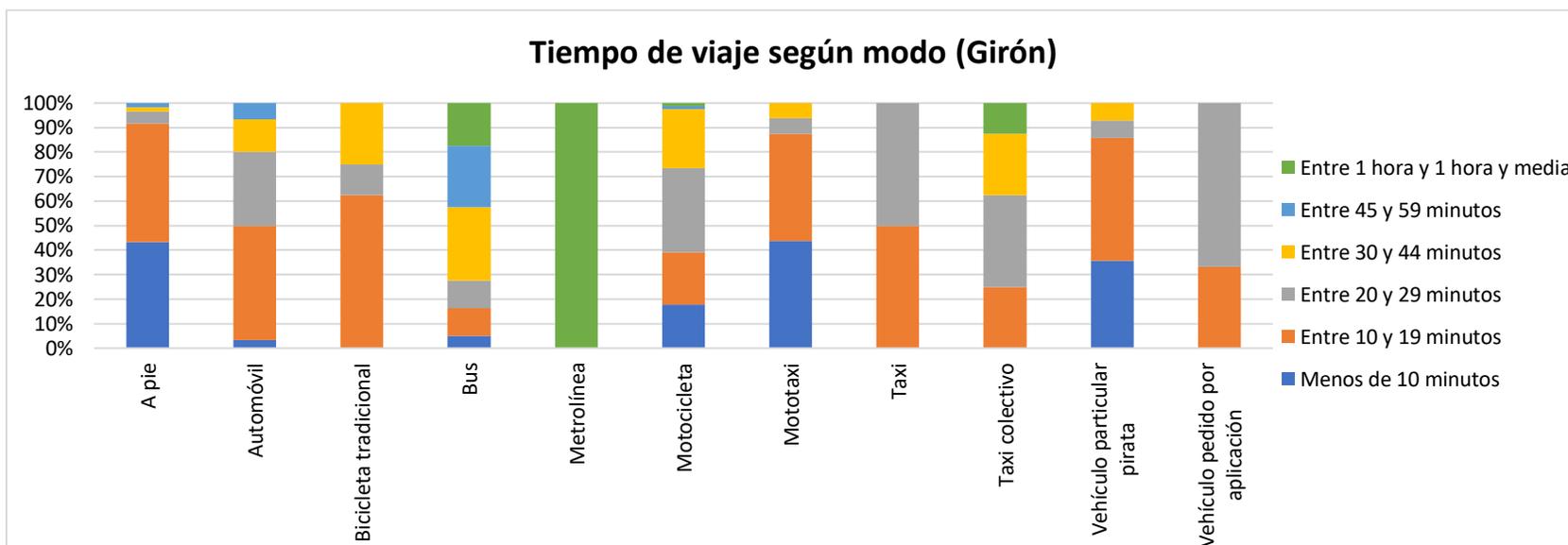


Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Menos de 10 minutos	7,83%	18,94%	9,66%	11,45%
Entre 10 y 19 minutos	22,81%	30,56%	16,45%	22,72%
Entre 20 y 29 minutos	23,96%	18,94%	15,14%	19,59%
Entre 30 y 44 minutos	23,50%	17,94%	22,19%	21,56%
Entre 45 y 59 minutos	14,98%	7,97%	17,49%	13,95%
Más de 1 hora y media	0,46%	0,00%	4,44%	1,70%
Entre 1 hora y 1 hora y media	6,45%	5,65%	14,62%	9,03%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

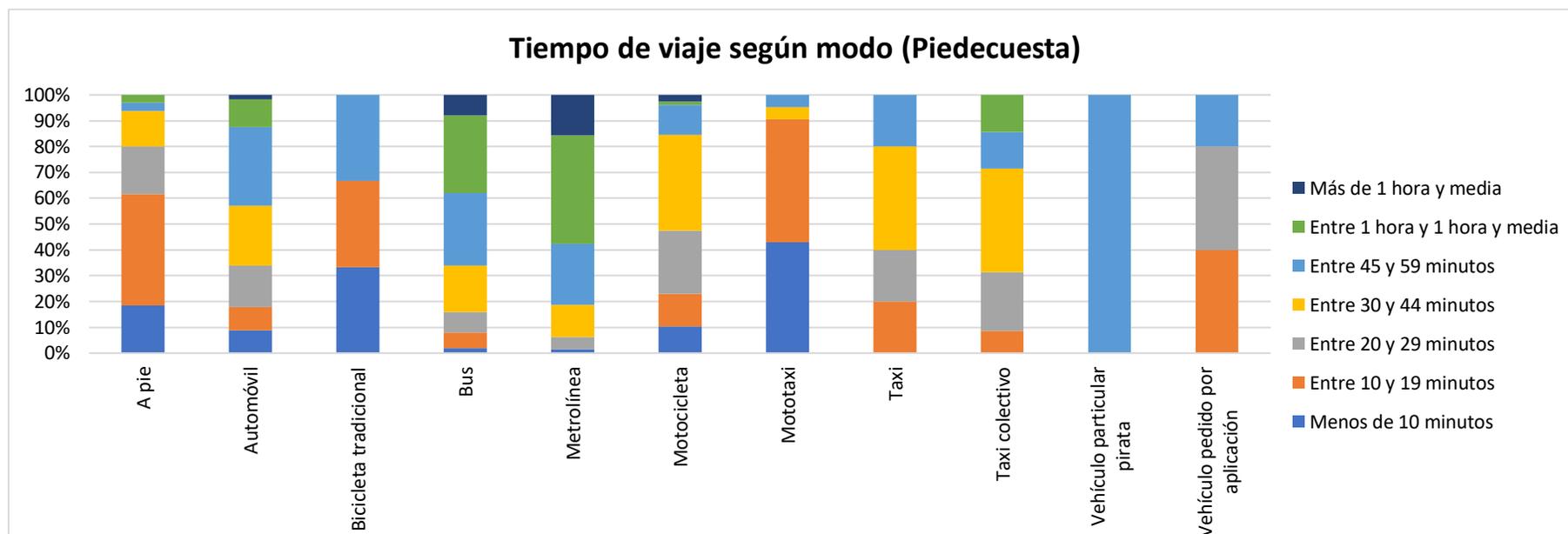
2.10.2 Tiempo de viaje según modo principal



Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	Total general
A pie	37,50%	40,63%	6,25%	6,25%	6,25%	3,13%	0,00%	100,00%
Automóvil	4,08%	27,55%	35,71%	17,35%	11,22%	3,06%	1,02%	100,00%
Bicicleta eléctrica	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	8,33%	25,00%	33,33%	25,00%	0,00%	8,33%	0,00%	100,00%
Bus	0,00%	4,55%	14,77%	39,77%	29,55%	10,23%	1,14%	100,00%
Metrolínea	0,00%	1,79%	5,36%	37,50%	35,71%	19,64%	0,00%	100,00%
Motocicleta	11,54%	32,69%	30,77%	19,23%	3,85%	1,92%	0,00%	100,00%
Mototaxi	20,00%	20,00%	30,00%	10,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	25,00%	50,00%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	16,67%	33,33%	16,67%	16,67%	0,00%	16,67%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	33,33%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	10,00%	55,00%	30,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>7,83%</b>	<b>22,81%</b>	<b>23,96%</b>	<b>23,50%</b>	<b>14,98%</b>	<b>6,45%</b>	<b>0,46%</b>	<b>100,00%</b>

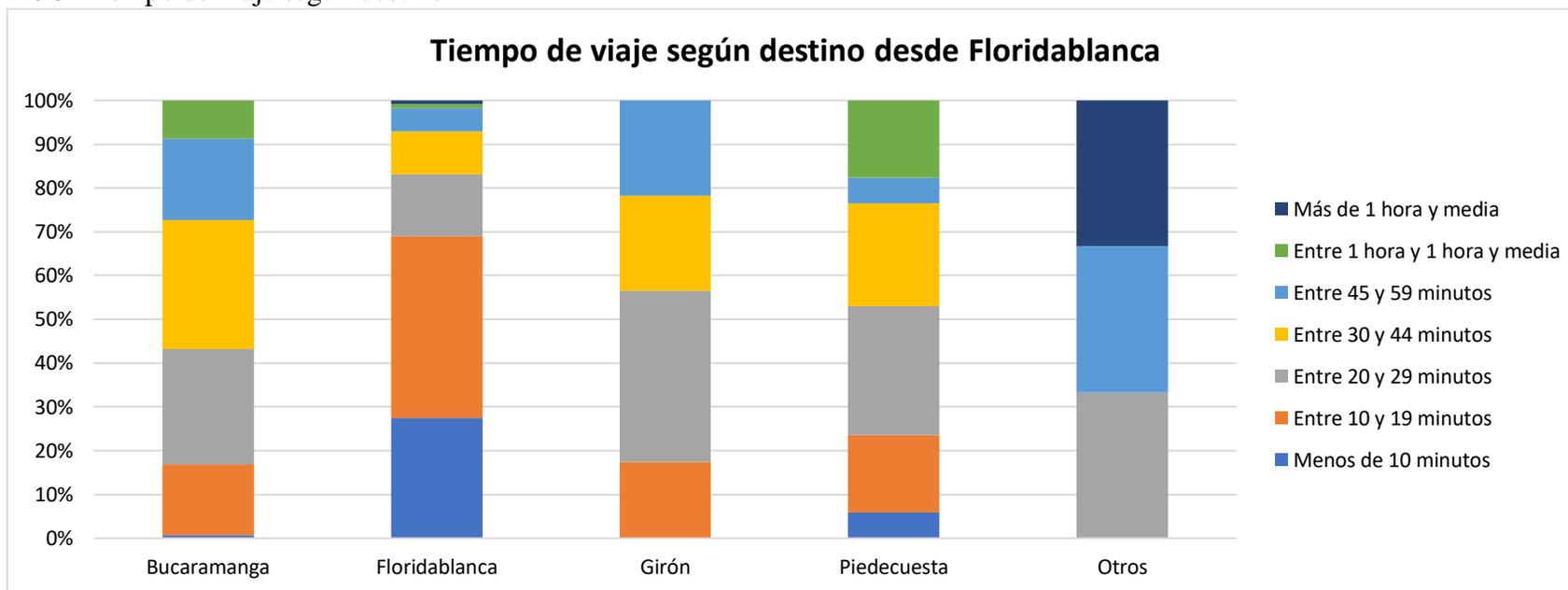


Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Total general
A pie	43,33%	48,33%	5,00%	1,67%	1,67%	0,00%	100,00%
Automóvil	3,33%	46,67%	30,00%	13,33%	6,67%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	0,00%	62,50%	12,50%	25,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Bus	5,00%	11,25%	11,25%	30,00%	25,00%	17,50%	100,00%
Metrolínea	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%
Motocicleta	17,72%	21,52%	34,18%	24,05%	1,27%	1,27%	100,00%
Mototaxi	43,75%	43,75%	6,25%	6,25%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	25,00%	37,50%	25,00%	0,00%	12,50%	100,00%
Vehículo particular pirata	35,71%	50,00%	7,14%	7,14%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	0,00%	33,33%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>18,94%</b>	<b>30,56%</b>	<b>18,94%</b>	<b>17,94%</b>	<b>7,97%</b>	<b>5,65%</b>	<b>100,00%</b>

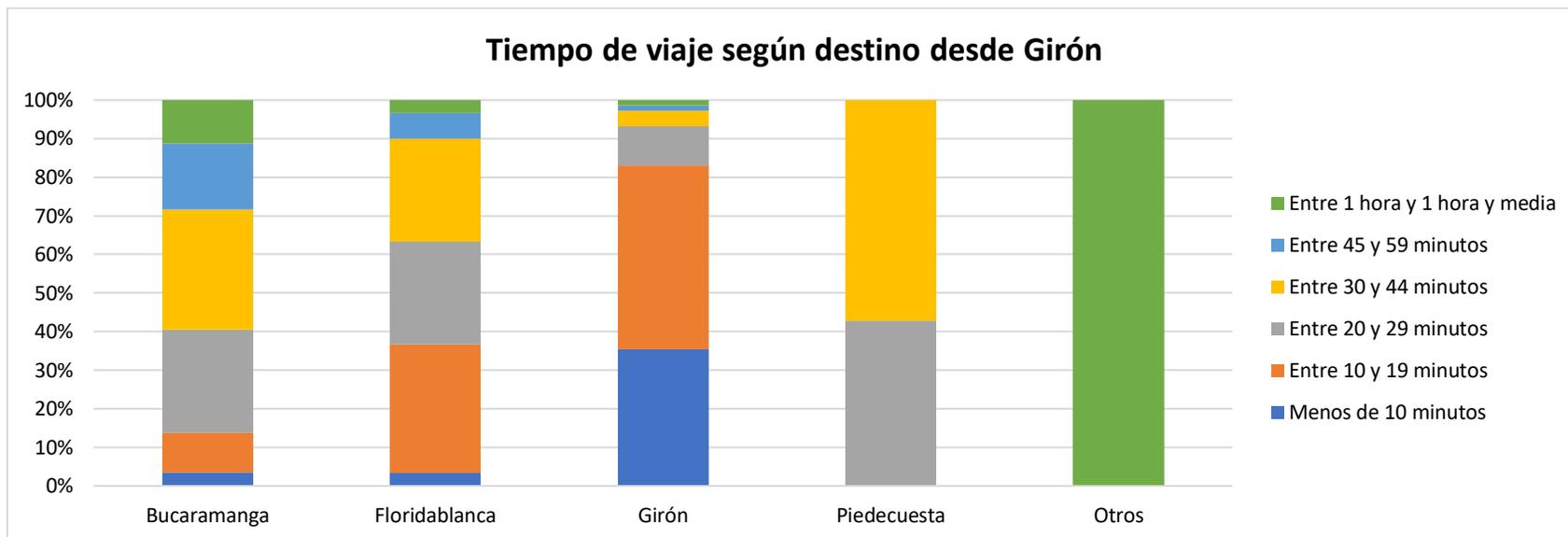


Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	Total general
A pie	18,46%	43,08%	18,46%	13,85%	3,08%	3,08%	0,00%	100,00%
Automóvil	8,93%	8,93%	16,07%	23,21%	30,36%	10,71%	1,79%	100,00%
Bicicleta tradicional	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	100,00%
Bus	2,00%	6,00%	8,00%	18,00%	28,00%	30,00%	8,00%	100,00%
Metrolínea	1,56%	0,00%	4,69%	12,50%	23,44%	42,19%	15,63%	100,00%
Motocicleta	10,26%	12,82%	24,36%	37,18%	11,54%	1,28%	2,56%	100,00%
Mototaxi	42,86%	47,62%	0,00%	4,76%	4,76%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi	0,00%	20,00%	20,00%	40,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	8,57%	22,86%	40,00%	14,29%	14,29%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	0,00%	40,00%	40,00%	0,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>9,66%</b>	<b>16,45%</b>	<b>15,14%</b>	<b>22,19%</b>	<b>17,49%</b>	<b>14,62%</b>	<b>4,44%</b>	<b>100,00%</b>

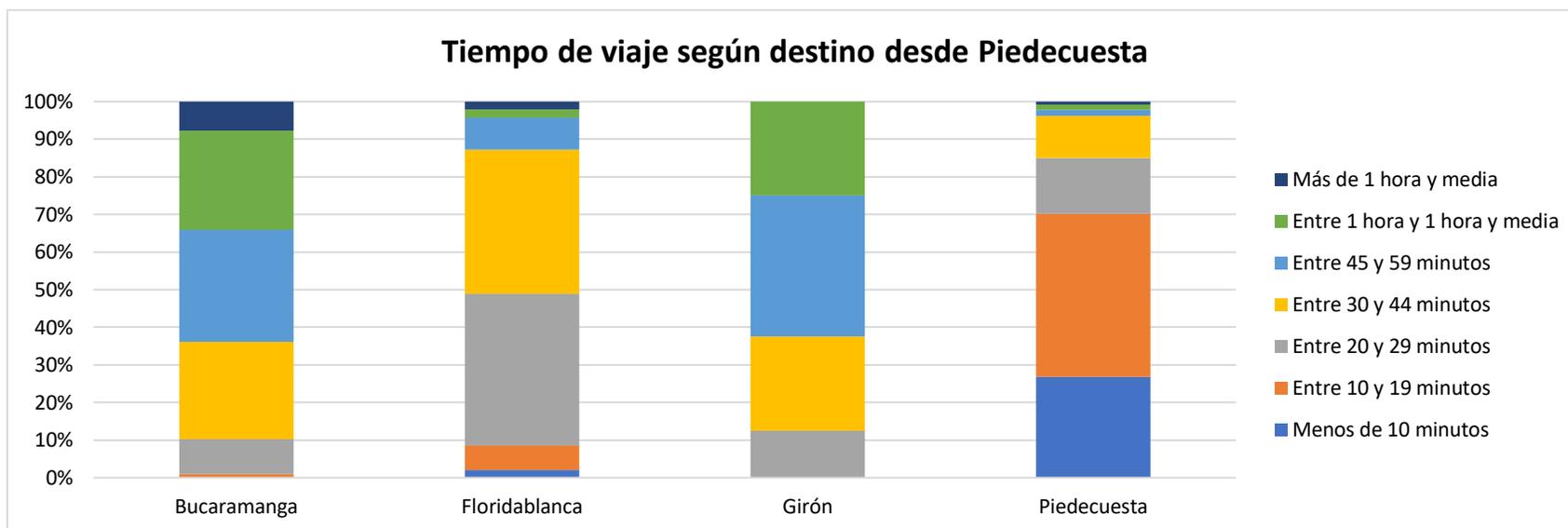
2.10.3 Tiempo de viaje según destino



Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	Total general
Bucaramanga	0,72%	16,19%	26,26%	29,50%	18,71%	8,63%	0,00%	100,00%
Floridablanca	27,43%	41,59%	14,16%	9,73%	5,31%	0,88%	0,88%	100,00%
Girón	0,00%	17,39%	39,13%	21,74%	21,74%	0,00%	0,00%	100,00%
Piedecuesta	5,88%	17,65%	29,41%	23,53%	5,88%	17,65%	0,00%	100,00%
Otros	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	33,33%	0,00%	33,33%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>7,83%</b>	<b>22,81%</b>	<b>23,96%</b>	<b>23,50%</b>	<b>14,98%</b>	<b>6,45%</b>	<b>0,46%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Total general
Bucaramanga	3,45%	10,34%	26,72%	31,03%	17,24%	11,21%	100,00%
Floridablanca	3,33%	33,33%	26,67%	26,67%	6,67%	3,33%	100,00%
Girón	35,37%	47,62%	10,20%	4,08%	1,36%	1,36%	100,00%
Piedecuesta	0,00%	0,00%	42,86%	57,14%	0,00%	0,00%	100,00%
Otros	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>18,94%</b>	<b>30,56%</b>	<b>18,94%</b>	<b>17,94%</b>	<b>7,97%</b>	<b>5,65%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	Total general
Bucaramanga	0,00%	1,03%	9,28%	25,77%	29,90%	26,29%	7,73%	100,00%
Floridablanca	2,13%	6,38%	40,43%	38,30%	8,51%	2,13%	2,13%	100,00%
Girón	0,00%	0,00%	12,50%	25,00%	37,50%	25,00%	0,00%	100,00%
Piedecuesta	26,87%	43,28%	14,93%	11,19%	1,49%	1,49%	0,75%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>9,66%</b>	<b>16,45%</b>	<b>15,14%</b>	<b>22,19%</b>	<b>17,49%</b>	<b>14,62%</b>	<b>4,44%</b>	<b>100,00%</b>

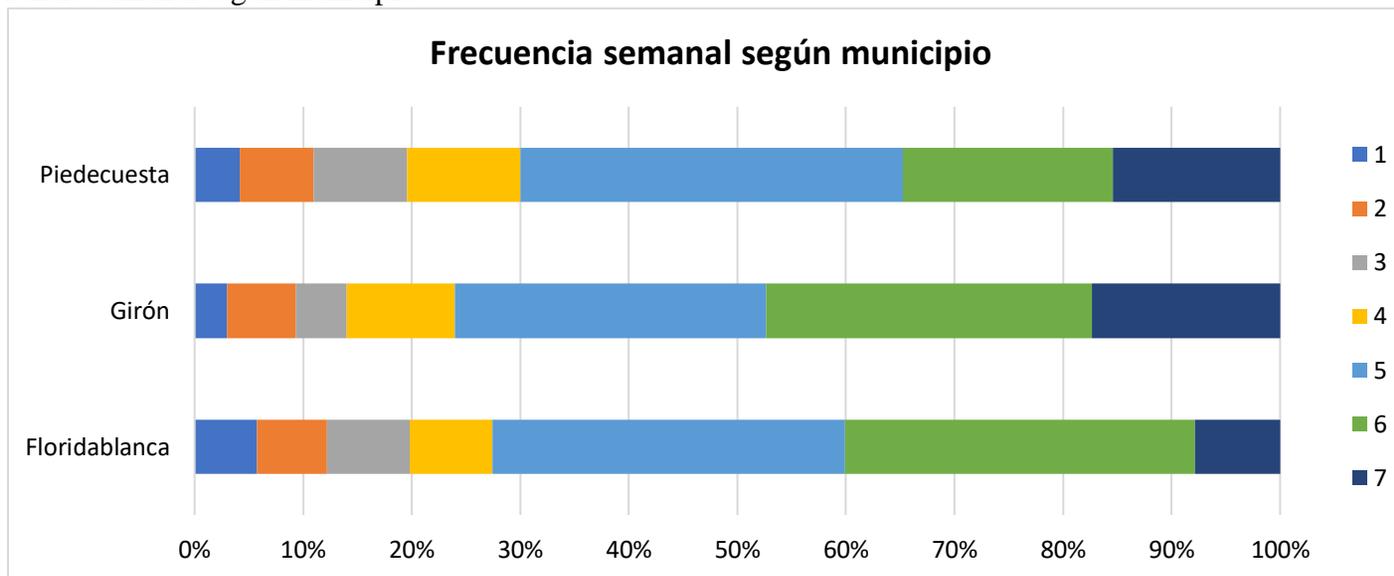






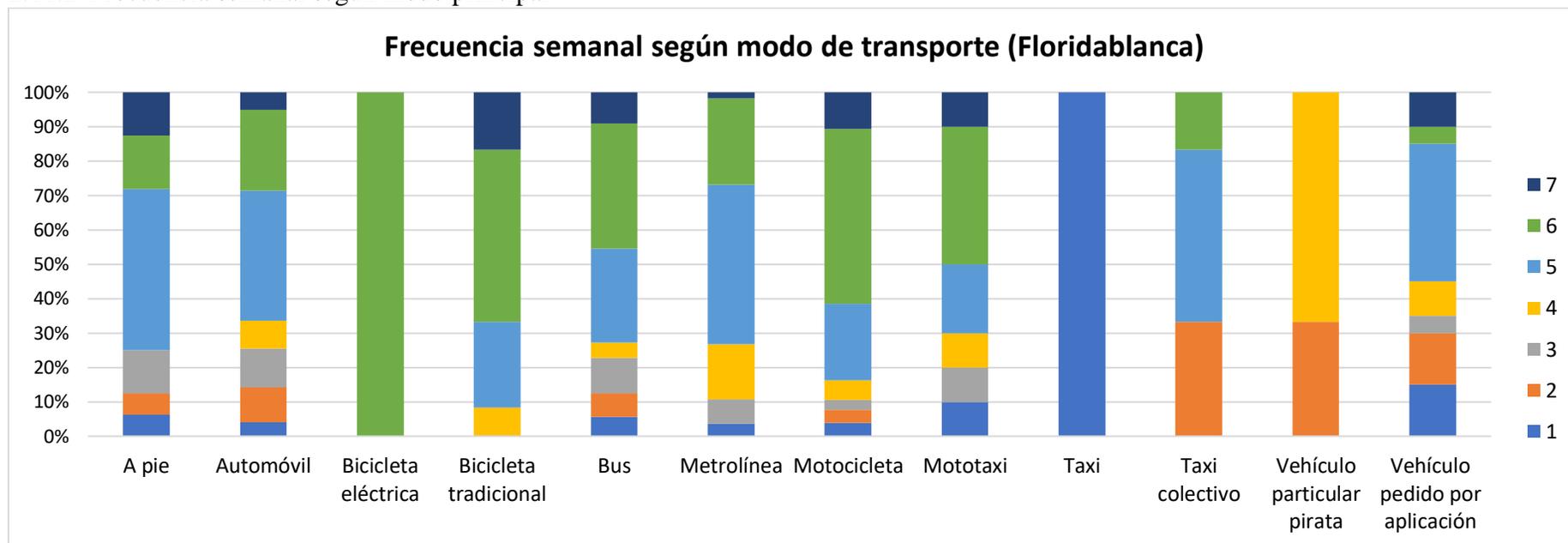
2.11 Frecuencia semanal

2.11.1 Frecuencia semanal según municipio

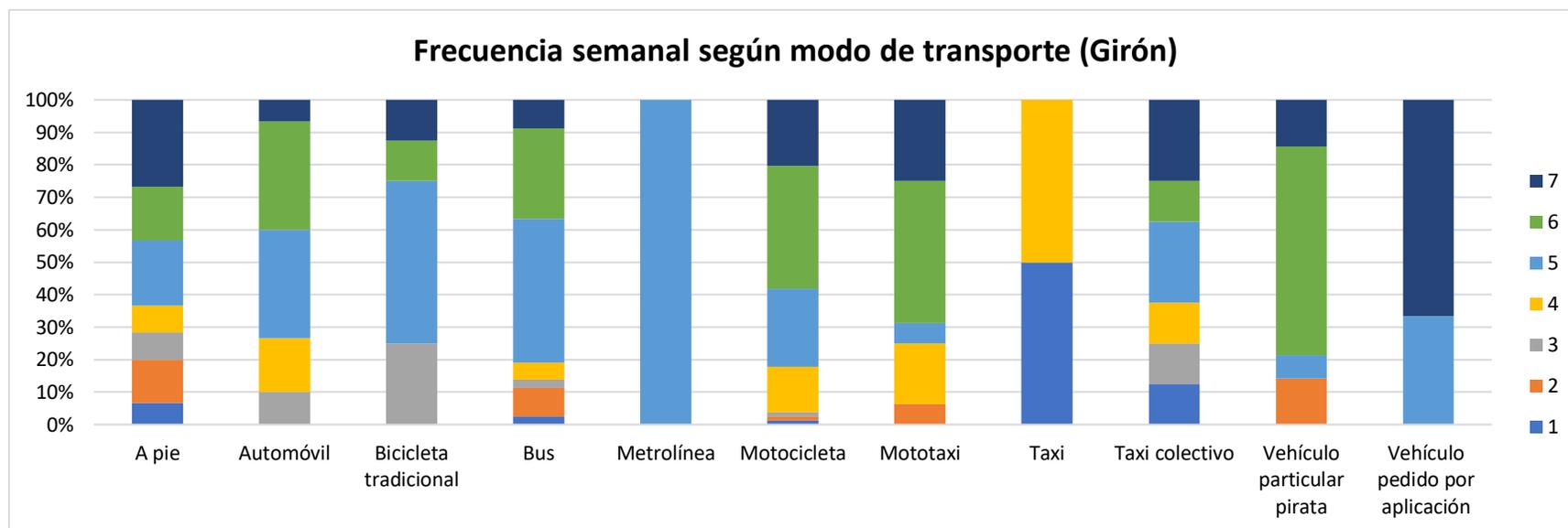


Grupo en estudio	1	2	3	4	5	6	7	Total general
Floridablanca	5,76%	6,45%	7,60%	7,60%	32,49%	32,26%	7,83%	100,00%
Girón	3,00%	6,33%	4,67%	10,00%	28,67%	30,00%	17,33%	100,00%
Piedecuesta	4,18%	6,79%	8,62%	10,44%	35,25%	19,32%	15,40%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>4,48%</b>	<b>6,54%</b>	<b>7,16%</b>	<b>9,22%</b>	<b>32,41%</b>	<b>27,22%</b>	<b>12,98%</b>	<b>100,00%</b>

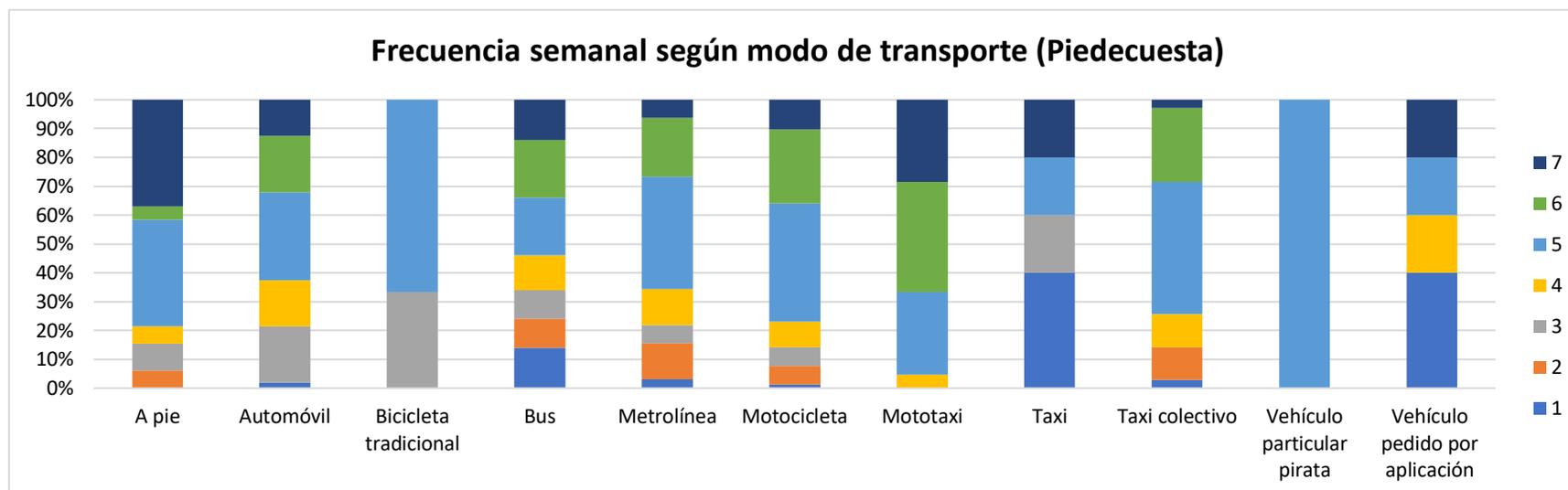
2.11.2 Frecuencia semanal según modo principal



Grupo en estudio	1	2	3	4	5	6	7	Total general
A pie	6,25%	6,25%	12,50%	0,00%	46,88%	15,63%	12,50%	100,00%
Automóvil	4,08%	10,20%	11,22%	8,16%	37,76%	23,47%	5,10%	100,00%
Bicicleta eléctrica	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	0,00%	0,00%	0,00%	8,33%	25,00%	50,00%	16,67%	100,00%
Bus	5,68%	6,82%	10,23%	4,55%	27,27%	36,36%	9,09%	100,00%
Metrolínea	3,57%	0,00%	7,14%	16,07%	46,43%	25,00%	1,79%	100,00%
Motocicleta	3,85%	3,85%	2,88%	5,77%	22,12%	50,96%	10,58%	100,00%
Mototaxi	10,00%	0,00%	10,00%	10,00%	20,00%	40,00%	10,00%	100,00%
Taxi	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	50,00%	16,67%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	33,33%	0,00%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	15,00%	15,00%	5,00%	10,00%	40,00%	5,00%	10,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>5,76%</b>	<b>6,45%</b>	<b>7,60%</b>	<b>7,60%</b>	<b>32,49%</b>	<b>32,26%</b>	<b>7,83%</b>	<b>100,00%</b>



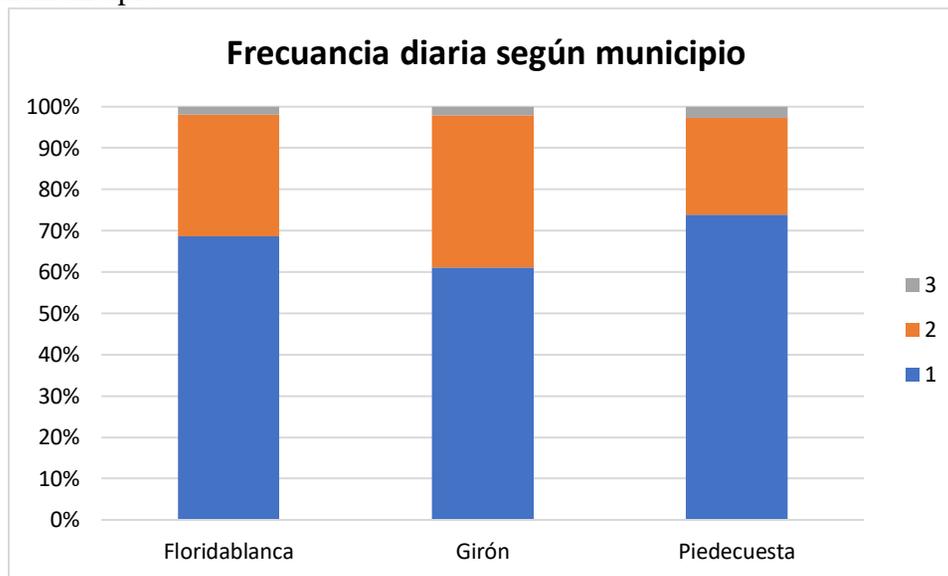
Grupo en estudio	1	2	3	4	5	6	7	Total general
A pie	6,67%	13,33%	8,33%	8,33%	20,00%	16,67%	26,67%	100,00%
Automóvil	0,00%	0,00%	10,00%	16,67%	33,33%	33,33%	6,67%	100,00%
Bicicleta tradicional	0,00%	0,00%	25,00%	0,00%	50,00%	12,50%	12,50%	100,00%
Bus	2,53%	8,86%	2,53%	5,06%	44,30%	27,85%	8,86%	100,00%
Metrolínea	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Motocicleta	1,27%	1,27%	1,27%	13,92%	24,05%	37,97%	20,25%	100,00%
Mototaxi	0,00%	6,25%	0,00%	18,75%	6,25%	43,75%	25,00%	100,00%
Taxi	50,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	12,50%	0,00%	12,50%	12,50%	25,00%	12,50%	25,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	14,29%	0,00%	0,00%	7,14%	64,29%	14,29%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	66,67%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>3,00%</b>	<b>6,33%</b>	<b>4,67%</b>	<b>10,00%</b>	<b>28,67%</b>	<b>30,00%</b>	<b>17,33%</b>	<b>100,00%</b>



Grupo en estudio	1	2	3	4	5	6	7	Total general
A pie	6,67%	13,33%	8,33%	8,33%	20,00%	16,67%	26,67%	100,00%
Automóvil	0,00%	0,00%	10,00%	16,67%	33,33%	33,33%	6,67%	100,00%
Bicicleta tradicional	0,00%	0,00%	25,00%	0,00%	50,00%	12,50%	12,50%	100,00%
Bus	2,53%	8,86%	2,53%	5,06%	44,30%	27,85%	8,86%	100,00%
Metrolínea	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Motocicleta	1,27%	1,27%	1,27%	13,92%	24,05%	37,97%	20,25%	100,00%
Mototaxi	0,00%	6,25%	0,00%	18,75%	6,25%	43,75%	25,00%	100,00%
Taxi	50,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	12,50%	0,00%	12,50%	12,50%	25,00%	12,50%	25,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	0,00%	14,29%	0,00%	0,00%	7,14%	64,29%	14,29%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	66,67%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>3,00%</b>	<b>6,33%</b>	<b>4,67%</b>	<b>10,00%</b>	<b>28,67%</b>	<b>30,00%</b>	<b>17,33%</b>	<b>100,00%</b>

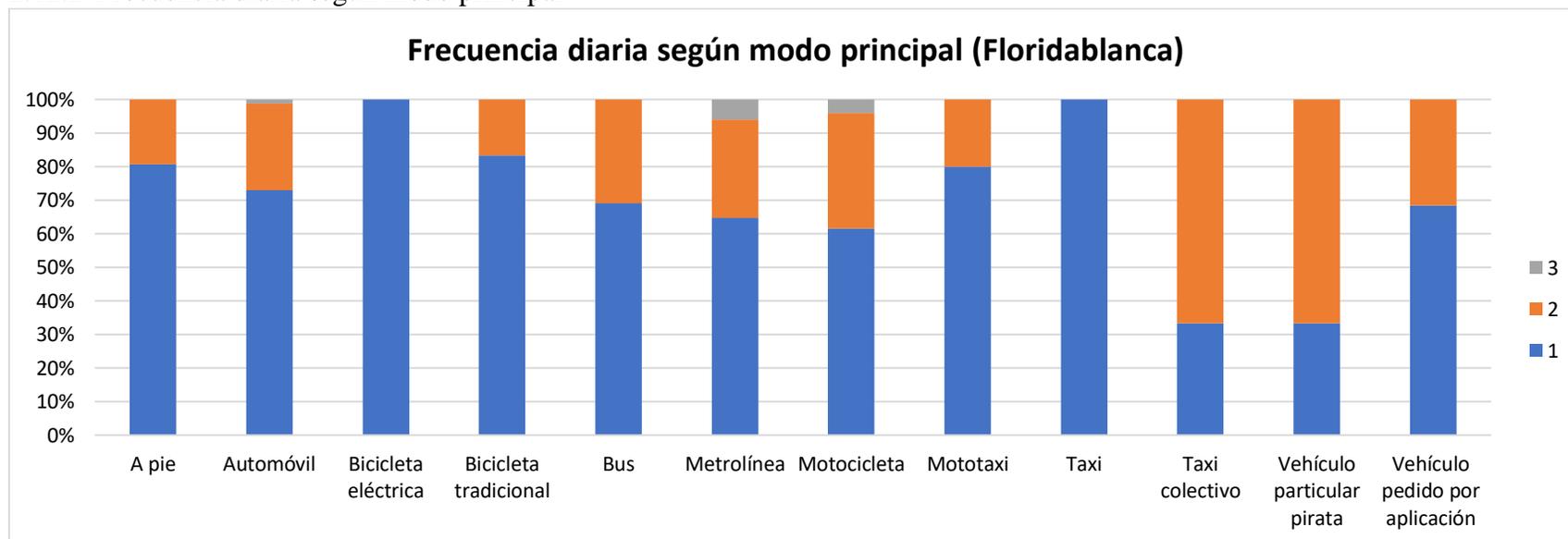
2.12 Frecuencia diaria

2.12.1 Frecuencia diaria según municipio

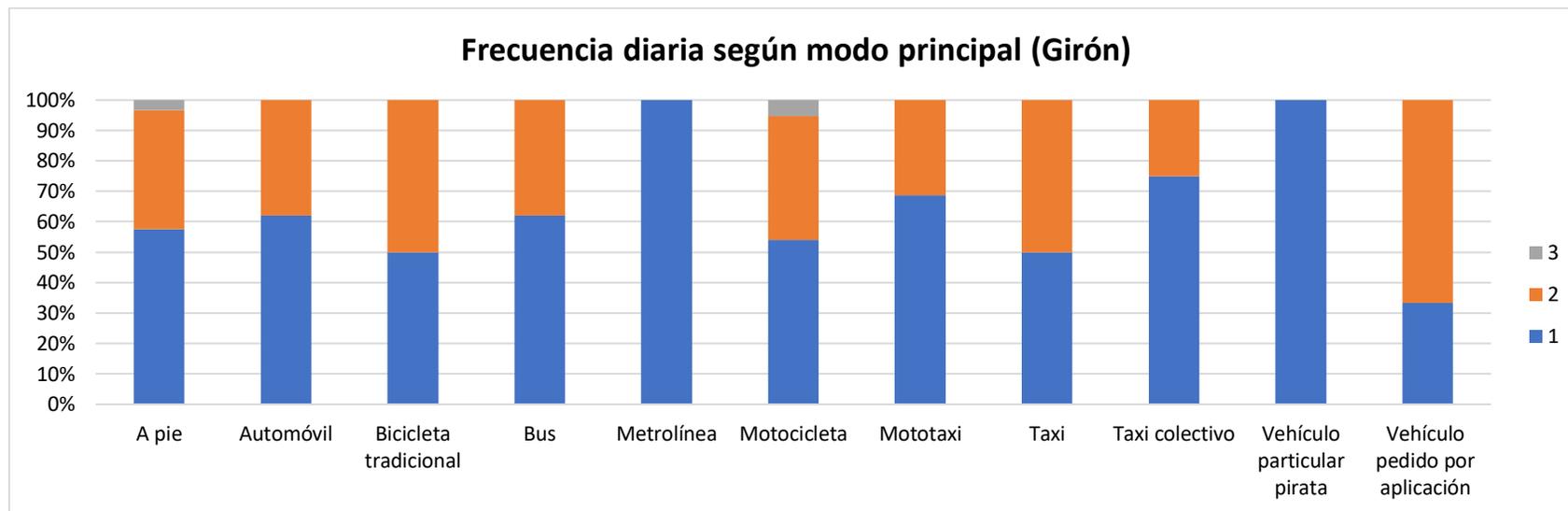


Grupo en estudio	Frecuencia semanal			Total general
	1	2	3	
Floridablanca	68,58%	29,43%	2,00%	100,00%
Girón	61,02%	36,95%	2,03%	100,00%
Piedecuesta	73,85%	23,45%	2,70%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>68,32%</b>	<b>29,43%</b>	<b>2,25%</b>	<b>100,00%</b>

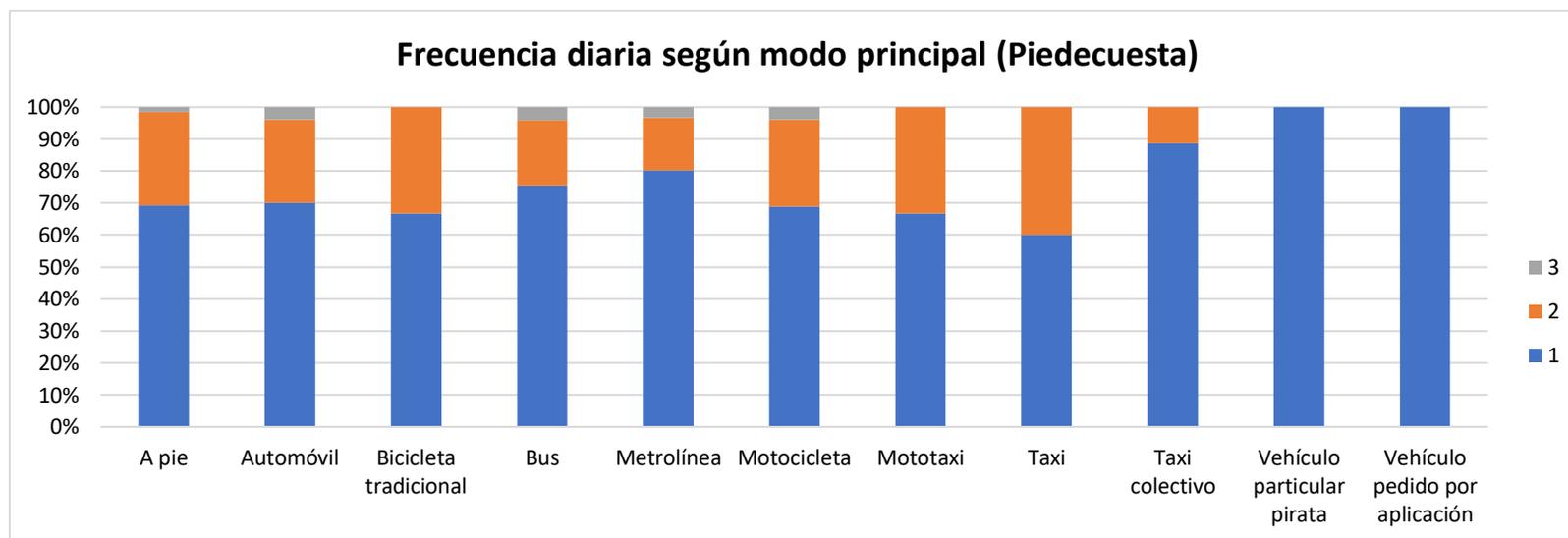
2.12.2 Frecuencia diaria según modo principal



Modo principal	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
A pie	80,65%	19,35%	0,00%	100,00%
Automóvil	72,94%	25,88%	1,18%	100,00%
Bicicleta eléctrica	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	83,33%	16,67%	0,00%	100,00%
Bus	69,14%	30,86%	0,00%	100,00%
Metrolínea	64,71%	29,41%	5,88%	100,00%
Motocicleta	61,62%	34,34%	4,04%	100,00%
Mototaxi	80,00%	20,00%	0,00%	100,00%
Taxi	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	33,33%	66,67%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	33,33%	66,67%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	68,42%	31,58%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>68,58%</b>	<b>29,43%</b>	<b>2,00%</b>	<b>100,00%</b>

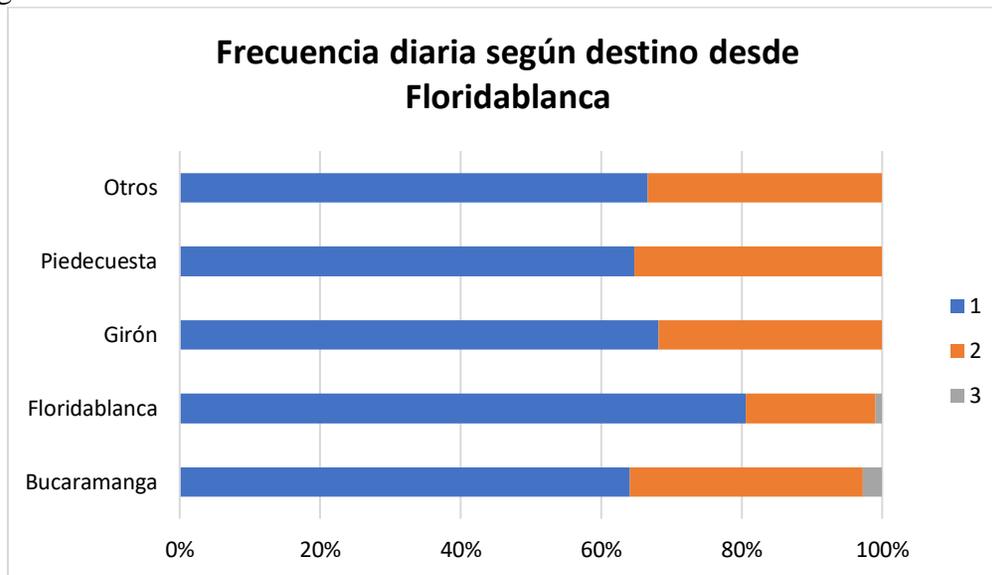


Modo principal	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
A pie	57,63%	38,98%	3,39%	100,00%
Automóvil	62,07%	37,93%	0,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	50,00%	50,00%	0,00%	100,00%
Bus	62,03%	37,97%	0,00%	100,00%
Metrolínea	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Motocicleta	53,95%	40,79%	5,26%	100,00%
Mototaxi	68,75%	31,25%	0,00%	100,00%
Taxi	50,00%	50,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	75,00%	25,00%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	33,33%	66,67%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>61,02%</b>	<b>36,95%</b>	<b>2,03%</b>	<b>100,00%</b>

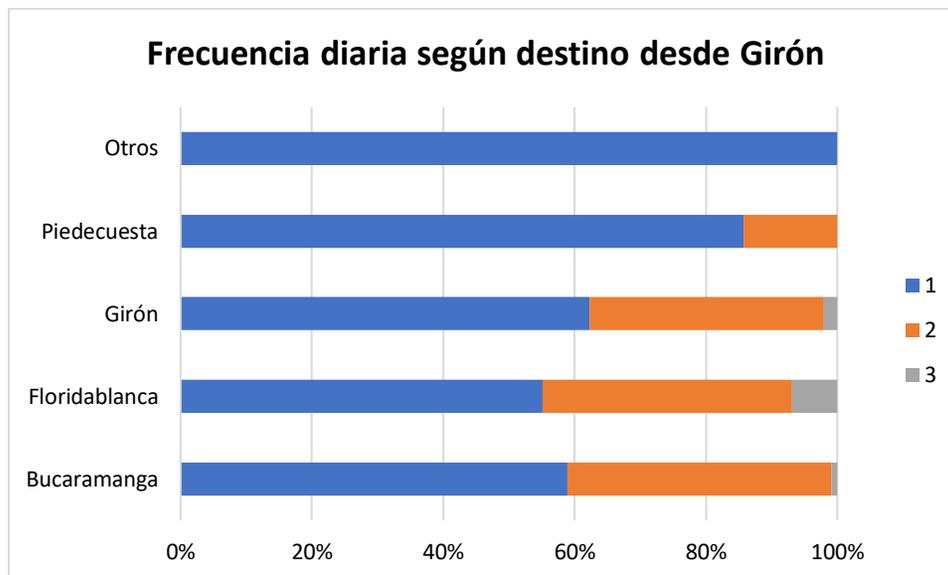


Modo principal	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
A pie	69,23%	29,23%	1,54%	100,00%
Automóvil	70,00%	26,00%	4,00%	100,00%
Bicicleta tradicional	66,67%	33,33%	0,00%	100,00%
Bus	75,51%	20,41%	4,08%	100,00%
Metrolínea	80,33%	16,39%	3,28%	100,00%
Motocicleta	68,83%	27,27%	3,90%	100,00%
Mototaxi	66,67%	33,33%	0,00%	100,00%
Taxi	60,00%	40,00%	0,00%	100,00%
Taxi colectivo	88,57%	11,43%	0,00%	100,00%
Vehículo particular pirata	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Vehículo pedido por aplicación	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>73,85%</b>	<b>23,45%</b>	<b>2,70%</b>	<b>100,00%</b>

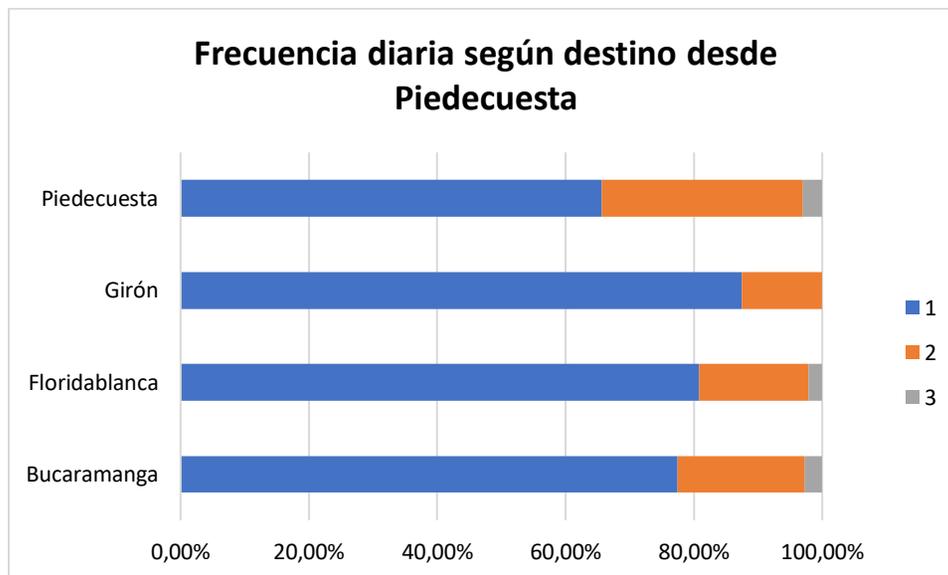
2.12.3 Frecuencia diaria según destino



Municipio de destino	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
Bucaramanga	64,06%	33,20%	2,73%	100,00%
Floridablanca	80,58%	18,45%	0,97%	100,00%
Girón	68,18%	31,82%	0,00%	100,00%
Piedecuesta	64,71%	35,29%	0,00%	100,00%
Otros	66,67%	33,33%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>68,58%</b>	<b>29,43%</b>	<b>2,00%</b>	<b>100,00%</b>



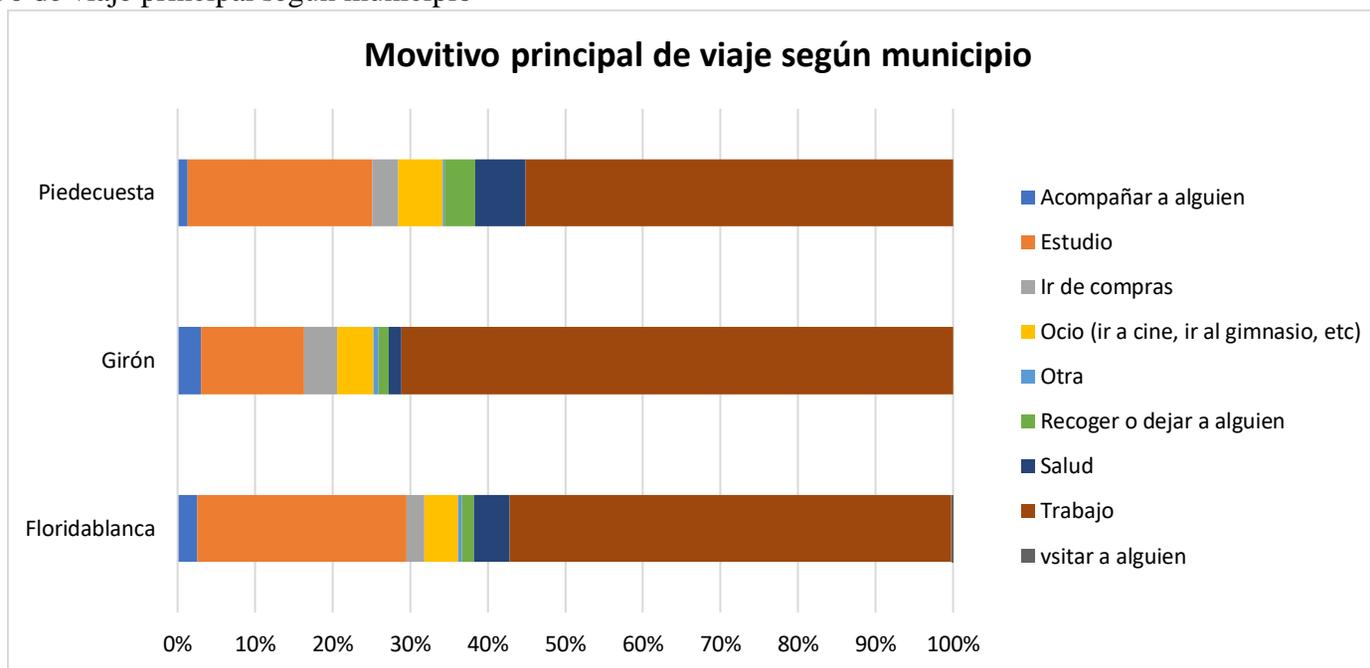
Municipio de destino	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
Bucaramanga	58,93%	40,18%	0,89%	100,00%
Floridablanca	55,17%	37,93%	6,90%	100,00%
Girón	62,33%	35,62%	2,05%	100,00%
Piedecuesta	85,71%	14,29%	0,00%	100,00%
Otros	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>61,02%</b>	<b>36,95%</b>	<b>2,03%</b>	<b>100,00%</b>



Municipio de destino	Frecuencia diaria			Total general
	1	2	3	
Bucaramanga	77,47%	19,78%	2,75%	100,00%
Floridablanca	80,85%	17,02%	2,13%	100,00%
Girón	87,50%	12,50%	0,00%	100,00%
Piedecuesta	65,67%	31,34%	2,99%	100,00%
<b>Total general</b>	<b>73,85%</b>	<b>23,45%</b>	<b>2,70%</b>	<b>100,00%</b>

## 2.13 Motivo de viaje principal

### 2.13.1 Motivo de viaje principal según municipio



Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
Acompañar a alguien	2,53%	2,99%	1,31%	2,24%
Estudio	26,96%	13,29%	23,76%	22,18%
Ir de compras	2,30%	4,32%	3,39%	3,22%
Ocio (ir a cine, ir al gimnasio, etc)	4,38%	4,65%	5,74%	4,92%
Otra	0,46%	0,66%	0,26%	0,45%
Recoger o dejar a alguien	1,61%	1,33%	3,92%	2,33%
Salud	4,61%	1,66%	6,53%	4,47%
Trabajo	56,91%	71,10%	55,09%	60,11%
visitar a alguien	0,23%	0,00%	0,00%	0,09%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

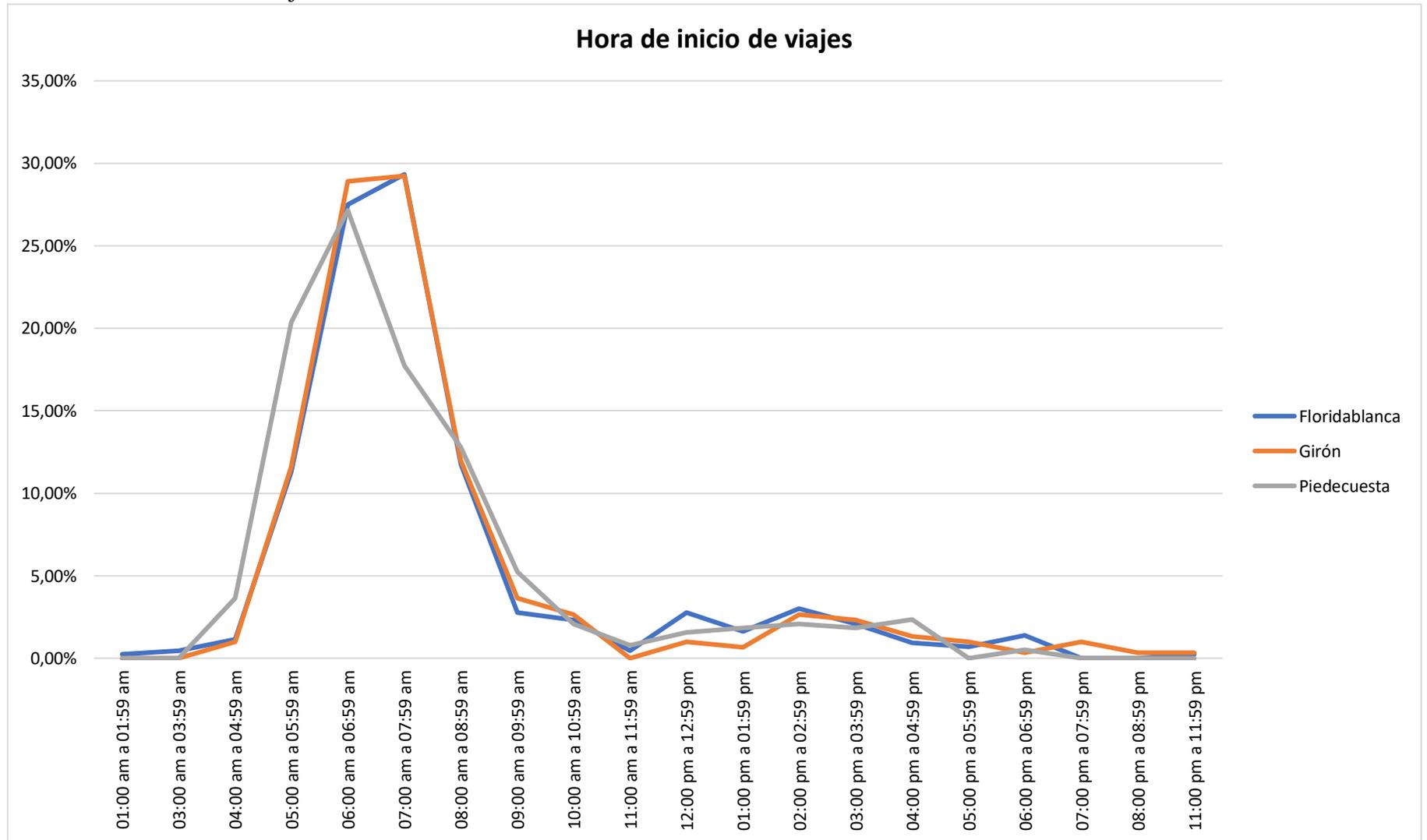






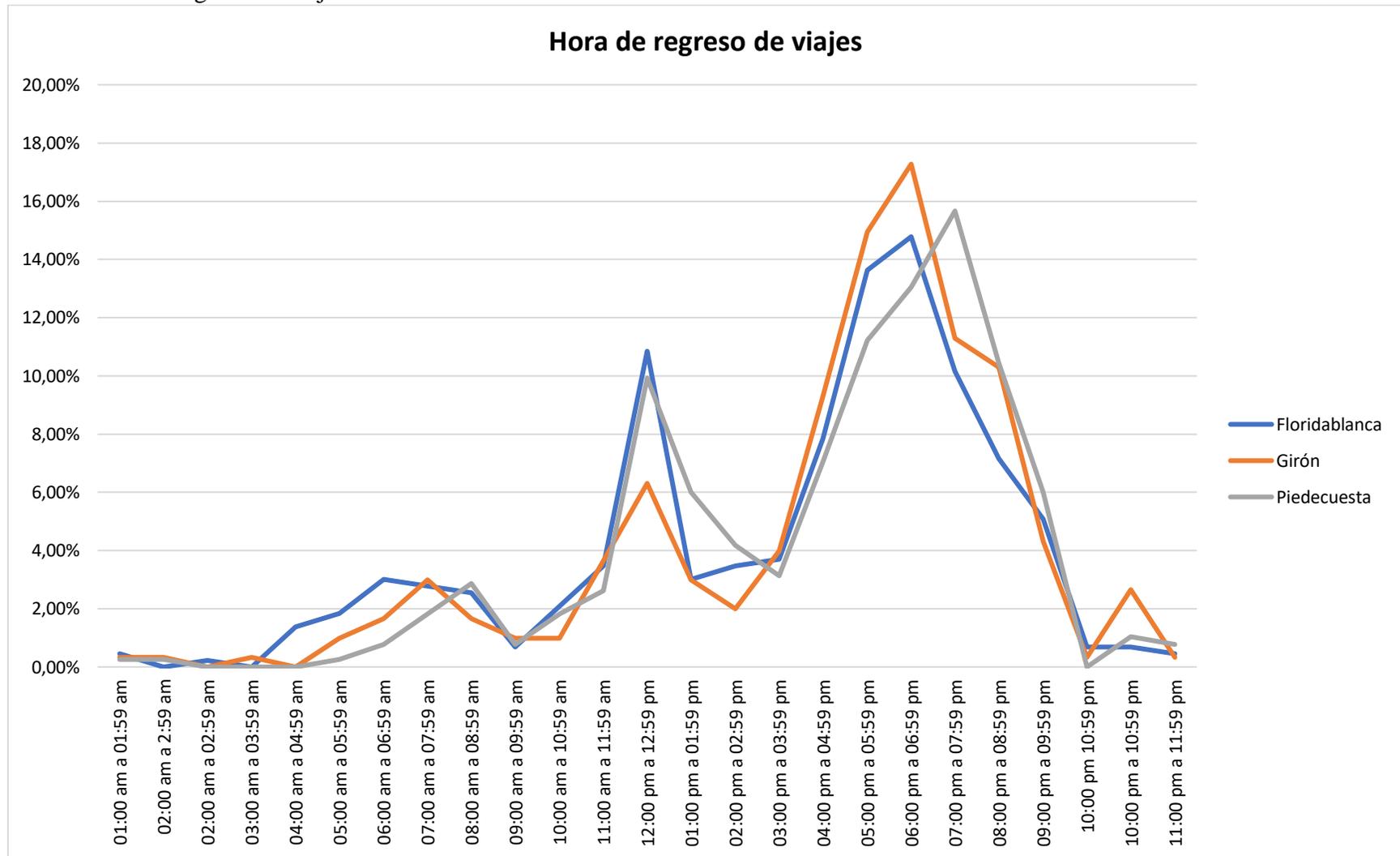
2.14 Hora de inicio y regreso de viajes

2.14.1 Hora de inicio de viajes



Hora de inicio	Municipios			Total general
	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	
01:00 am a 01:59 am	0,23%	0,00%	0,00%	0,09%
03:00 am a 03:59 am	0,46%	0,00%	0,00%	0,18%
04:00 am a 04:59 am	1,15%	1,00%	3,66%	1,97%
05:00 am a 05:59 am	11,32%	11,63%	20,37%	14,50%
06:00 am a 06:59 am	27,48%	28,90%	27,15%	27,75%
07:00 am a 07:59 am	29,33%	29,24%	17,75%	25,34%
08:00 am a 08:59 am	11,78%	11,96%	12,79%	12,18%
09:00 am a 09:59 am	2,77%	3,65%	5,22%	3,85%
10:00 am a 10:59 am	2,31%	2,66%	2,09%	2,33%
11:00 am a 11:59 am	0,46%	0,00%	0,78%	0,45%
12:00 pm a 12:59 pm	2,77%	1,00%	1,57%	1,88%
01:00 pm a 01:59 pm	1,62%	0,66%	1,83%	1,43%
02:00 pm a 02:59 pm	3,00%	2,66%	2,09%	2,60%
03:00 pm a 03:59 pm	2,08%	2,33%	1,83%	2,06%
04:00 pm a 04:59 pm	0,92%	1,33%	2,35%	1,52%
05:00 pm a 05:59 pm	0,69%	1,00%	0,00%	0,54%
06:00 pm a 06:59 pm	1,39%	0,33%	0,52%	0,81%
07:00 pm a 07:59 pm	0,00%	1,00%	0,00%	0,27%
08:00 pm a 08:59 pm	0,00%	0,33%	0,00%	0,09%
11:00 pm a 11:59 pm	0,23%	0,33%	0,00%	0,18%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.14.2 Hora de regreso de viajes



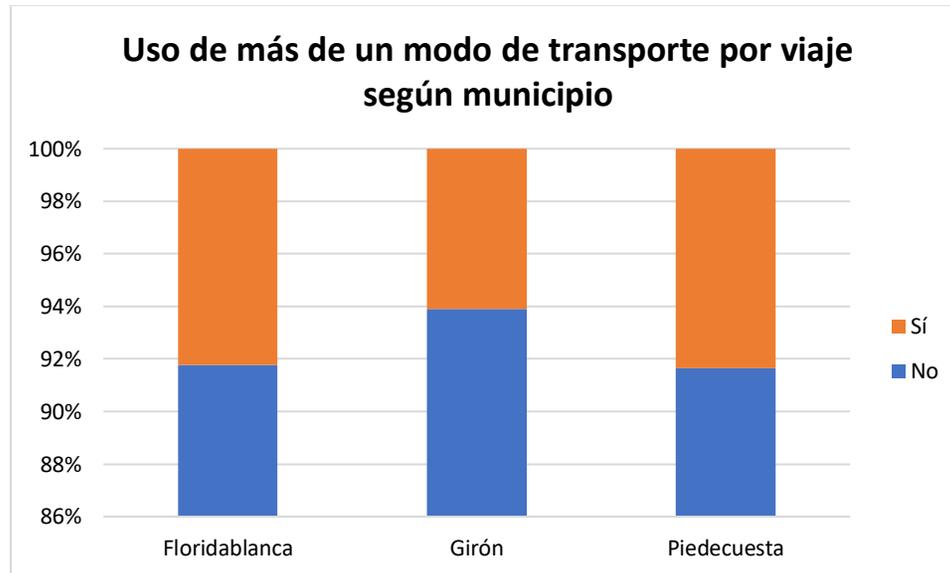
Hora de inicio	Municipios			Total general
	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	
01:00 am a 01:59 am	0,46%	0,33%	0,26%	0,36%
02:00 am a 2:59 am	0,00%	0,33%	0,26%	0,18%
02:00 am a 02:59 am	0,23%	0,00%	0,00%	0,09%
03:00 am a 03:59 am	0,00%	0,33%	0,00%	0,09%
04:00 am a 04:59 am	1,39%	0,00%	0,00%	0,54%
05:00 am a 05:59 am	1,85%	1,00%	0,26%	1,07%
06:00 am a 06:59 am	3,00%	1,66%	0,78%	1,88%
07:00 am a 07:59 am	2,77%	2,99%	1,83%	2,51%
08:00 am a 08:59 am	2,54%	1,66%	2,87%	2,42%
09:00 am a 09:59 am	0,69%	1,00%	0,78%	0,81%
10:00 am a 10:59 am	2,08%	1,00%	1,83%	1,70%
11:00 am a 11:59 am	3,46%	3,65%	2,61%	3,22%
12:00 pm a 12:59 pm	10,85%	6,31%	9,92%	9,31%
01:00 pm a 01:59 pm	3,00%	2,99%	6,01%	4,03%
02:00 pm a 02:59 pm	3,46%	1,99%	4,18%	3,31%
03:00 pm a 03:59 pm	3,70%	3,99%	3,13%	3,58%
04:00 pm a 04:59 pm	7,85%	9,30%	7,05%	7,97%
05:00 pm a 05:59 pm	13,63%	14,95%	11,23%	13,16%
06:00 pm a 06:59 pm	14,78%	17,28%	13,05%	14,86%
07:00 pm a 07:59 pm	10,16%	11,30%	15,67%	12,35%
08:00 pm a 08:59 pm	7,16%	10,30%	10,44%	9,13%
09:00 pm a 09:59 pm	5,08%	4,32%	6,01%	5,19%
10:00 pm a 10:59 pm	0,69%	0,33%	0,00%	0,36%
10:00 pm a 10:59 pm	0,69%	2,66%	1,04%	1,34%
11:00 pm a 11:59 pm	0,46%	0,33%	0,78%	0,54%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>





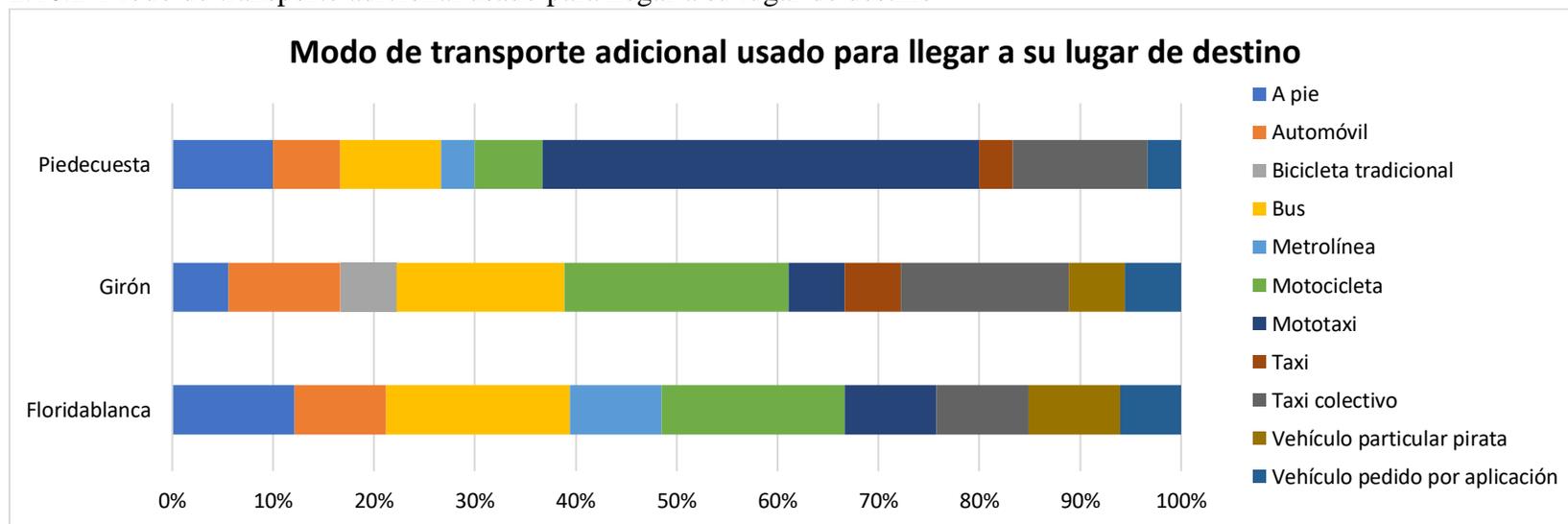
2.16 Uso de más de un modo de transporte por viaje

2.16.1 Uso de más de un modo de transporte por viaje según municipio



Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
No	91,77%	93,90%	91,64%	92,31%
Sí	8,23%	6,10%	8,36%	7,69%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

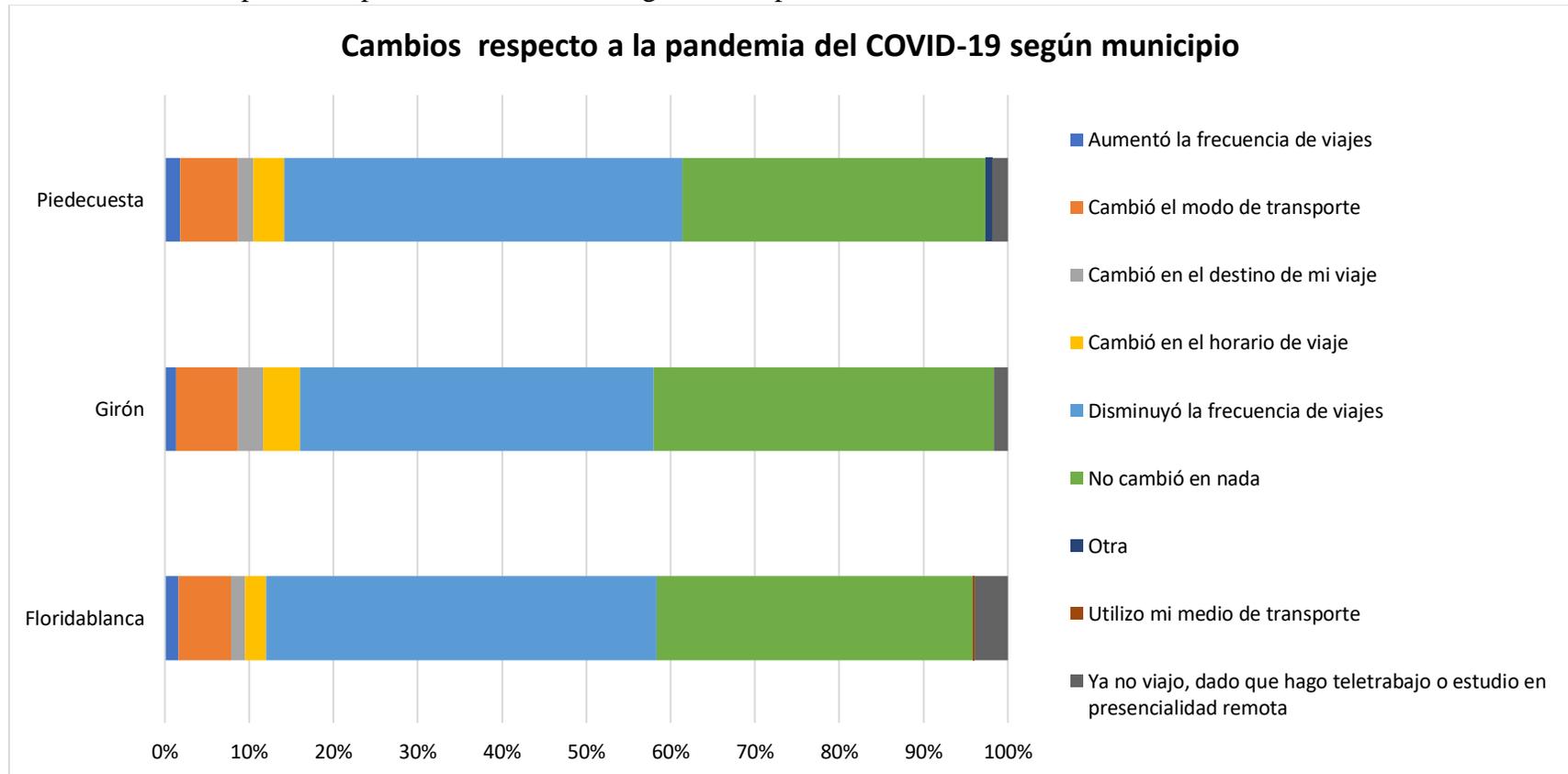
2.16.2 Modo de transporte adicional usado para llegar a su lugar de destino



Grupo en estudio	Floridablanca	Girón	Piedecuesta	Total general
A pie	12,12%	5,56%	10,00%	9,88%
Automóvil	9,09%	11,11%	6,67%	8,64%
Bicicleta tradicional	0,00%	5,56%	0,00%	1,23%
Bus	18,18%	16,67%	10,00%	14,81%
Metrolínea	9,09%	0,00%	3,33%	4,94%
Motocicleta	18,18%	22,22%	6,67%	14,81%
Mototaxi	9,09%	5,56%	43,33%	20,99%
Taxi	0,00%	5,56%	3,33%	2,47%
Taxi colectivo	9,09%	16,67%	13,33%	12,35%
Vehículo particular pirata	9,09%	5,56%	0,00%	4,94%
Vehículo pedido por aplicación	6,06%	5,56%	3,33%	4,94%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

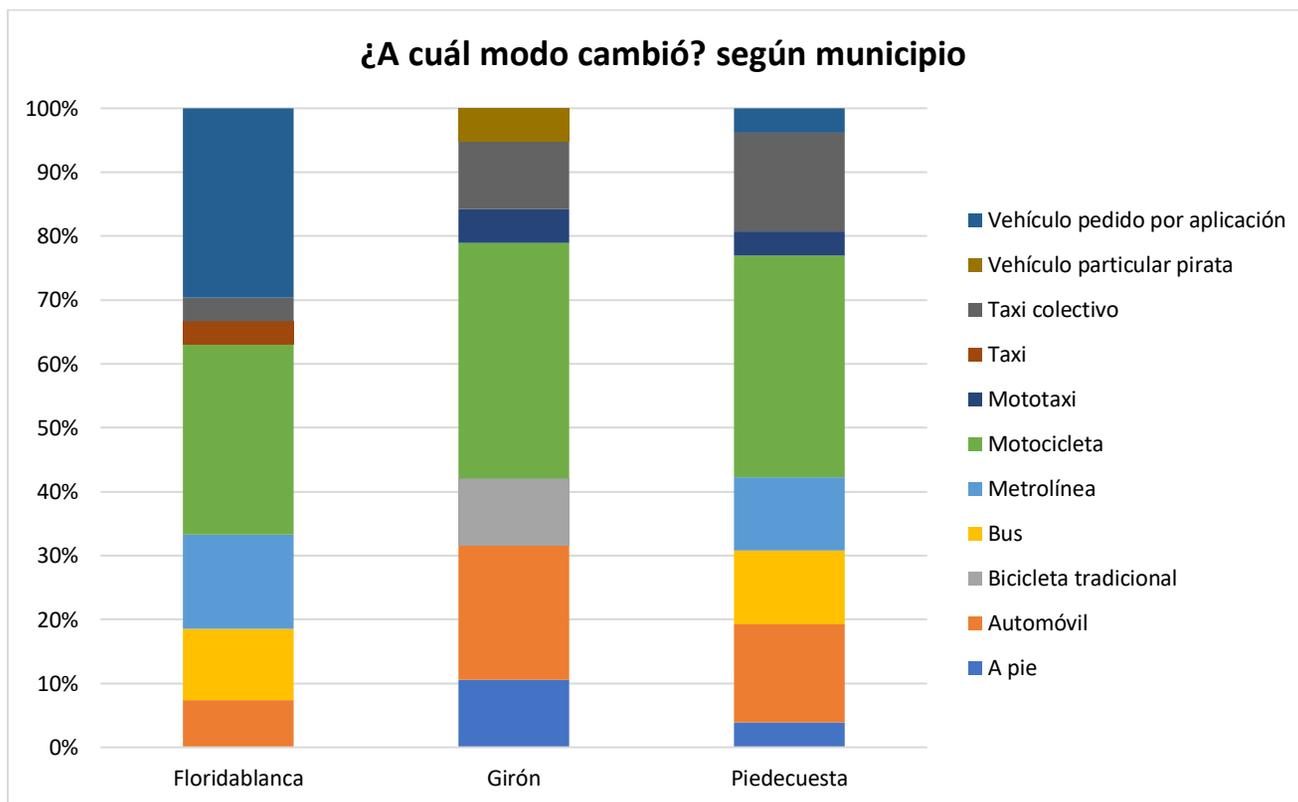
2.17 Cambios respecto a la pandemia COVID 19

2.17.1 Cambios respecto a la pandemia COVID 19 según municipio



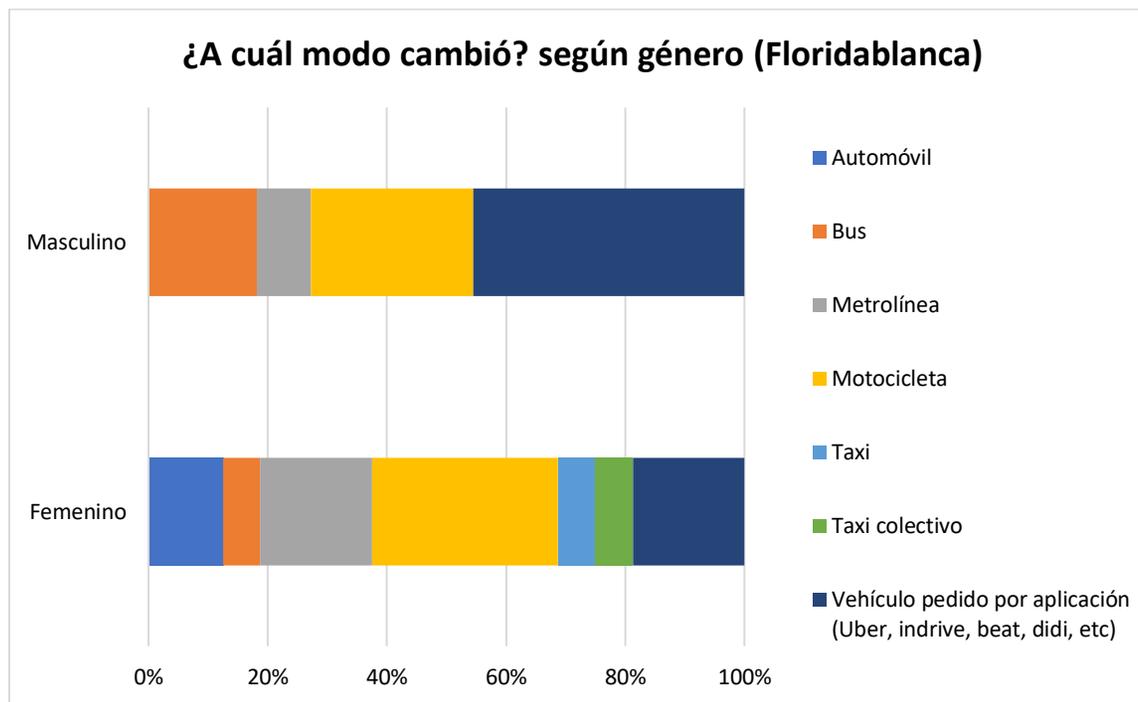
<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
Aumentó la frecuencia de viajes	1,62%	1,33%	1,84%	1,62%
Cambió el modo de transporte	6,25%	7,33%	6,82%	6,74%
Cambió en el destino de mi viaje	1,62%	3,00%	1,84%	2,07%
Cambió en el horario de viaje	2,55%	4,33%	3,67%	3,41%
Disminuyó la frecuencia de viajes	46,30%	42,00%	47,24%	45,46%
No cambió en nada	37,50%	40,33%	35,96%	37,74%
Otra	0,00%	0,00%	0,79%	0,27%
Utilizo mi medio de transporte	0,23%	0,00%	0,00%	0,09%
Ya no viajo, dado que hago teletrabajo o estudio en presencialidad remota	3,94%	1,67%	1,84%	2,61%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

2.17.2 ¿A cuál modo cambió? según municipio

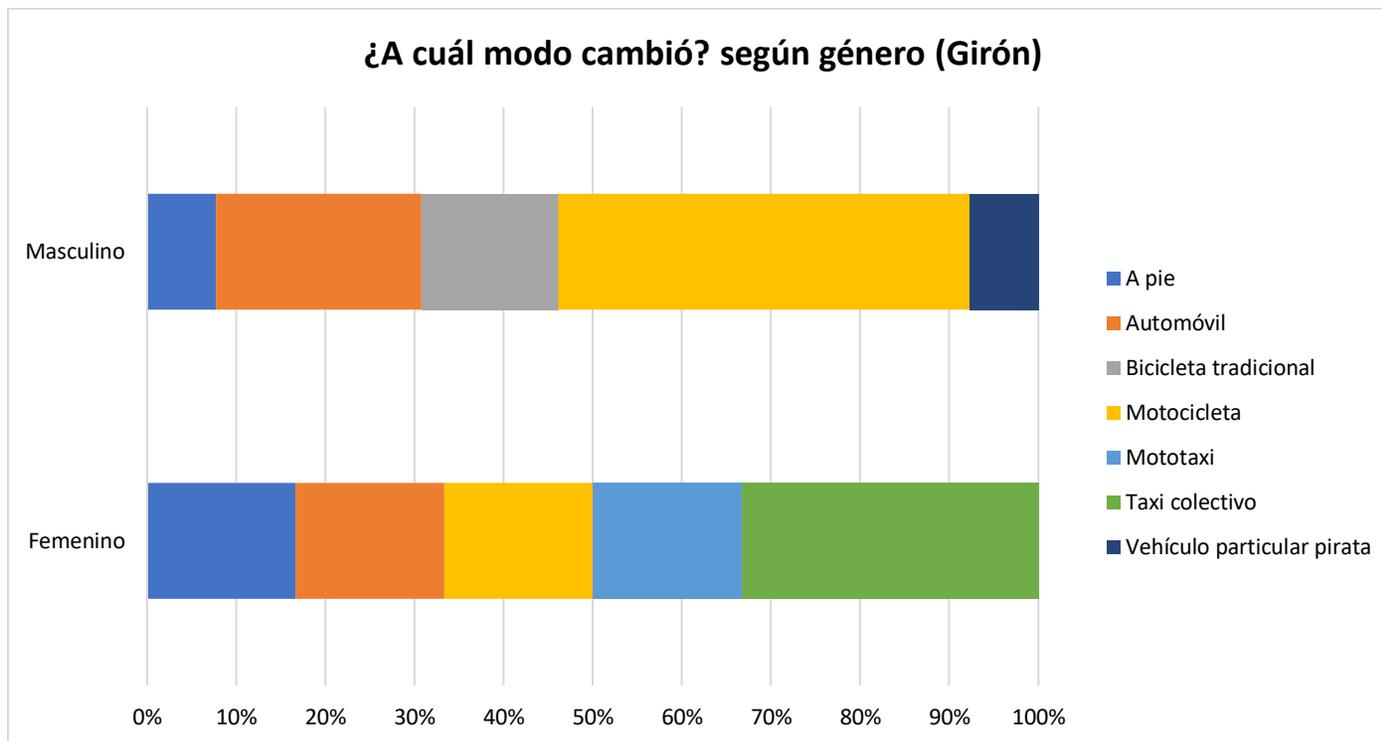


<b>Grupo en estudio</b>	<b>Floridablanca</b>	<b>Girón</b>	<b>Piedecuesta</b>	<b>Total general</b>
A pie	0,00%	10,53%	3,85%	4,17%
Automóvil	7,41%	21,05%	15,38%	13,89%
Bicicleta tradicional	0,00%	10,53%	0,00%	2,78%
Bus	11,11%	0,00%	11,54%	8,33%
Metrolínea	14,81%	0,00%	11,54%	9,72%
Motocicleta	29,63%	36,84%	34,62%	33,33%
Mototaxi	0,00%	5,26%	3,85%	2,78%
Taxi	3,70%	0,00%	0,00%	1,39%
Taxi colectivo	3,70%	10,53%	15,38%	9,72%
Vehículo particular pirata	0,00%	5,26%	0,00%	1,39%
Vehículo pedido por aplicación	29,63%	0,00%	3,85%	12,50%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

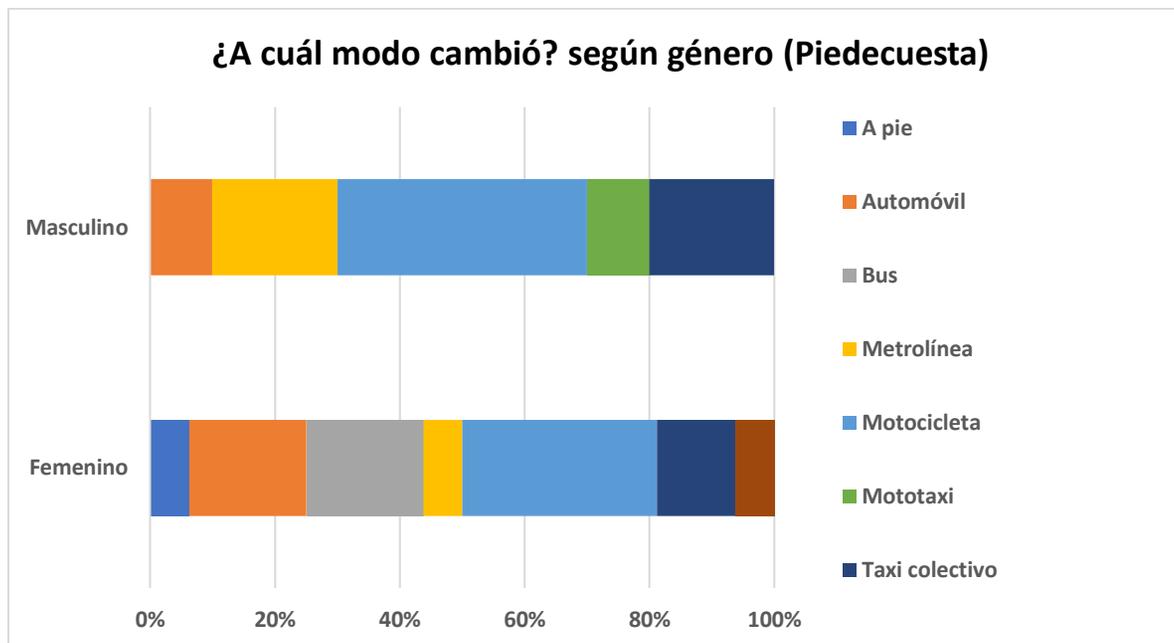
2.17.3 ¿A cuál modo cambió? según género



Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
Automóvil	12,50%	0,00%	7,41%
Bus	6,25%	18,18%	11,11%
Metrolínea	18,75%	9,09%	14,81%
Motocicleta	31,25%	27,27%	29,63%
Taxi	6,25%	0,00%	3,70%
Taxi colectivo	6,25%	0,00%	3,70%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, indrive, beat, didi, etc)	18,75%	45,45%	29,63%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

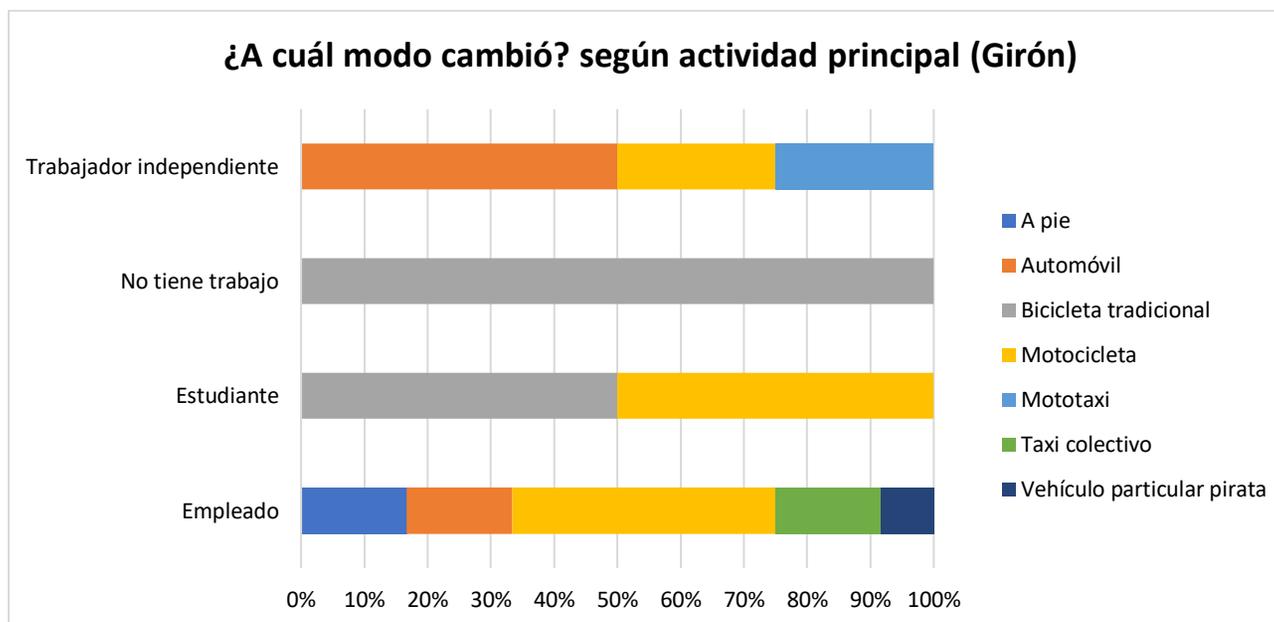


Grupo en estudio	Femenino	Masculino	Total general
A pie	16,67%	7,69%	10,53%
Automóvil	16,67%	23,08%	21,05%
Bicicleta tradicional	0,00%	15,38%	10,53%
Motocicleta	16,67%	46,15%	36,84%
Mototaxi	16,67%	0,00%	5,26%
Taxi colectivo	33,33%	0,00%	10,53%
Vehículo particular pirata	0,00%	7,69%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



<b>Grupo en estudio</b>	<b>Femenino</b>	<b>Masculino</b>	<b>Total general</b>
A pie	6,25%	0,00%	3,85%
Automóvil	18,75%	10,00%	15,38%
Bus	18,75%	0,00%	11,54%
Metrolínea	6,25%	20,00%	11,54%
Motocicleta	31,25%	40,00%	34,62%
Mototaxi	0,00%	10,00%	3,85%
Taxi colectivo	12,50%	20,00%	15,38%
Vehículo pedido por aplicación (Uber, indrive, beat, didi, etc)	6,25%	0,00%	3,85%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>





Grupo en estudio	Empleado	Estudiante	No tiene trabajo	Trabajador independiente	Total general
A pie	16,67%	0,00%	0,00%	0,00%	10,53%
Automóvil	16,67%	0,00%	0,00%	50,00%	21,05%
Bicicleta tradicional	0,00%	50,00%	100,00%	0,00%	10,53%
Motocicleta	41,67%	50,00%	0,00%	25,00%	36,84%
Mototaxi	0,00%	0,00%	0,00%	25,00%	5,26%
Taxi colectivo	16,67%	0,00%	0,00%	0,00%	10,53%
Vehículo particular pirata	8,33%	0,00%	0,00%	0,00%	5,26%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

