

APÉNDICE A

	CIUDAD REFERENTE		CIUDADES COLOMBIANAS					
	ÁMSTERDAM		BOGOTA		MEDELLIN		BUCARAMANGA	
cicloinfraestructura disponible	500 km cicloruta		550 km cicloruta		140 km de cicloruta en todo el valle de aburra		20 km de cicloruta	
	20.000 km de ciclovia en toda Holanda		117 km ciclovia		21 km de cicloruta en solo la ciudad		3,51 km de recreovia	
Políticas para promover el uso de la bicicleta	Uso del automóvil mas costoso en centros urbanos, promoviendo el uso de la bicicleta y reduciendo el uso de medios motorizados		No cuenta con una politica de restricción para medios motorizados.		Cuenta con programas de promocion de la bicicleta Ciclo-Escuela PURA VIDA paralos niños de la ciudad		Promocion de la bicicleta y movilidad sostenible en la Semana de la bicicleta	
	Dos tercios de los empleadores proporcionan estacionamientos para bicicletas al aire libre, gran parte de ellos ofrece instalaciones para el uso de ciclistas, tales como: vestuarios, duchas, bombas de bicicleta, entre otras.		Cuenta con un programa que integra la bicicleta en el entorno escolar (" Al Colegio en Bici"), Ciclovia recreativa y campañas de educacion para taxistas		Programas como el sistema de bicicletas publicas EnCicla, Ciclovia dominical y nocturna, Ciclopaseo de dias del aire, Planes de Movilidad Empresarial Sostenible (PMES)		Programa de sistema de bicicleta publica - Clobi, ciclopaseos nocturnos y estrategia "La Bici en tu Comuna"	
Características básicas de la ciclorred	Requisitos principales: coherente, directa, atractiva, segura y cómoda		Requisitos basicos: atractividad, coherencia, comodidad, directividad y seguridad		Red integrada, segura, directa, comoda, atractiva y estable		Rutas logicas y sin desvios, Red completa e interconectada a futuro, priorizacion de corredores con mayor potencial de uso	
Ciclobandas	Dimensiones: Requisito de un ancho entre 1,5 m y 2,5 m		Dimensiones: alrededor de 1,5 min a 2 metros recomendados		Dimensiones: ancho entre 1,5 m y 2 m		No posee actualmente	
Ancho de ciclorruta	Unidireccional	2.0 m ancho mínimo	Unidireccional	1,50 m Ancho min	Unidireccional	1,10 m ancho min	Unidireccional	1,40 ancho mínimo
		3.5 m ancho máximo		2 m ancho maximo		1,58m incluyendo separador		1,80 incluyendo separador
	Bidireccional	2.5 m ancho mínimo	Bidireccional	2,50 m Ancho recomendado	Bidireccional	1,20 m cada carril	Bidireccional	1,0 m cada carril
		4.0 m ancho máximo				2,78 m incluyendo separador		2,80 m incluyendo separador
Uso de la bicicleta	Aproximadamente el 93% de las personas hacen uso de la bicicleta como medio de transporte alterno, cerca de 697.500 bicisuarios		En una encuesta realizada el 2019 se registraron mas de 880.000 viajes diarios en bicicleta, solamente en la ciudad de Bogota; en los municipios cercanos se registraron 297500 viajes diarios (Soacha, Mosquera, Madrid, Funza, Chia)		El 1% del total de los viajes diarios de la ciudad de Medellin se realizan en bicicleta, aproximadamente 50.000 viajes (112441 usuarios en EnCicla)		Solo en la ciudad de Bucaramanga, con el programa metrobici se calculan mas de 33400 viajes en los 9 meses proximos desde que inicio esta campaña	
Materiales de construcción de ciclorrutas	Hormigón		Hormigon		Hormigon		Hormigon	
	Asfalto		Asfalto		Asfalto		Asfalto	
Intermodalidad	En las estaciones de trenes se encuentran bici estacionamientos, los cuales ocupan edificios completos		En las estaciones de Transmilenio se encuentran multiples estacionamientos para que los usuarios alcancen grandes distancias de viaje usando la bicicleta y el Transmilenio de manera conjunta		La intermodalidad en el transporte de medellin comprende desde la rutas integradas, el metrocable, el metro, las ciclorrutas (Programa ENCICLA) y las redes camineras		La ciudad cuenta con una intermodalidad basada en el uso de la bicicleta para distancias cortas y el uso del sistema Metrolinea para distancias superiores	
Inconveniente o problema	Es dificil encontrar un bici estacionamiento con cupo libre, debido al gran número de bicicletas		Inseguridad, Falta de biciparqueaderos para todos, invasion y aumento de ciclomotores		Inseguridad, Estaciones sin conectividad, imposibilidad de enganchar o desenganchar las bicicletas prestadas por el sistema, asi como dificultades para acceder al primer prestamo (EnCicla)		Inseguridad, carencia en integración de la bicicleta con el transporte público, insuficiencia en número de biciparqueaderos	
Propuesta para aumentar la cicloinfraestructura	-Construcción de 40 mil bici estacionamientos (hasta el año 2040)		Construccion de una red de ciclorutas de mas de 800 km en todo la ciudad, implementar 50 mil cicloparqueaderos adicionales en el espacio publico		Construccion de mas km de cicloinfraestructura con el fin de densificar la red, densificar el sistema de bicicletas publicas		Implementación de 20 km de cicloinfraestructura hasta 2019 con al menos tres tipologias de diseño, que aumentará a 100 km para el año 2025 y 200 km para el 2030	
	-Construcción de 15 km de conectores de ciclorrutas en las intersecciones más peligrosas pintados de rojo							
Implementación de racks	-2000 cerca de las estaciones de transporte público		19413 cupos de cicloparqueaderos certificados con los sellos de calidad Oro y Plata en 200 establecimientos distintos		300 cicloparqueaderos para el 2019 y en el 2020 se conocio que se instalaron 690 cicloparqueaderos en la ciudad (SE DESCONOCE UNA CIFRA EXACTA hasta la fecha)		Implementación precaria de cicloparqueaderos tanto en el transporte público como en las diferentes zonas sociales	
	-1700 en torno a la estación Central Ámsterdam							
Política implementación modelo de estacionamiento	Modelo de estacionamiento Fietspunten: Consiste en permitir que una bicicleta durante el primer día se estacione de forma gratuita, pero a partir del segundo día debe pagar 0,5 euros diarios.		Varian de acuerdo a los establecimientos pero algunos ofrecen vigilancia permanente, bicitaller, cargadores para bicicletas eléctricas, casilleros, bebederos de agua, ducha de aire, señalización diferenciada para ciclistas y servicio gratuito durante los dos primeros meses de operación.		biciparqueaderos publicos ubicados en áreas cercanas a parques, escenarios deportivos, instituciones educativas y zonas de estacionamiento regulado. Con una ubicación segura que limita la inseguridad (incentivan a los bicisuarios a comprar candados seguros)		Se pretende pactar acuerdos con empresas para mejorar las condiciones de los biciparqueaderos, que las empresas con más de 200 empleados en el Área Metropolitana de Bucaramanga tengan una clasificación de sellos de calidad de ciclo-estacionamiento para 2030.	