

EL CAFÉ EN RIONEGRO: 1880 - 1899

IVAN CAMILO ROJAS MEDINA

**UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE HISTORIA
BUCARAMANGA
2012**

EL CAFÉ EN RIONEGRO: 1880 - 1899

IVAN CAMILO ROJAS MEDINA

Trabajo de Grado presentado como requisito para optar al título de
HISTORIADOR

Director

ALVARO ACEVEDO TARAZONA

Historiador

Magister en historia

Especialista en filosofía

Doctor en historia

UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

ESCUELA DE HISTORIA

BUCARAMANGA

2012

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	12
1. RUTAS COMERCIALES Y OTRAS DIFICULTADES DE LA EMPRESA CAFETERA	16
1.1 Contexto regional	16
1.2 Una economía de producción local y autosuficiente	17
1.3 Las Vías en la Provincia de Soto	19
1.4 Limitaciones técnicas de la producción Local	30
2. HUELLAS DE DESARROLLO REGIONAL DIVERGENTE, RIONEGRO EN LA PROVINCIA DE SOTO	34
2.1 Crecimiento de la desigualdad económica	34
2.2 Cultivos Cafetales	37
2.3 Valorización	42
2.4 Hipotecas	50
2.5 Movimientos poblacionales	53
3. GUERRAS CIVILES	61
3.1 Rebelión Liberal de 1895	61
3.2 La Guerra de los Mil Días al interior de la provincia de Soto	66
4. EMPRESA CAFETERA, ORIGEN, AUGE Y DECLIVE	84
4.1 La aparición de los primeros cafetales	84
4.2 El Declive en la Producción de Café	87
4.3 Contrastes en la producción entre el actual eje cafetero y Santander	89

CONCLUSIONES	93
BIBLIOGRAFIA	96
Fuentes Primarias	96
Fuentes Secundarias	97
Fuente Oral	100
ANEXO	101

LISTADO DE GRÁFICOS

	Pág.
Gráfico 1. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1880	38
Gráfico 2. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1888	39
Gráfico 3. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1895	39
Gráfico 4. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1899	41
Gráfico 5. Rango de Precios de Propiedades en 1880	42
Gráfico 6. Rango de Precios de Propiedades en 1888	43
Gráfico 7. Rango de Precios de Propiedades en 1895	45
Gráfico 8. Rango de Precios de Propiedades en 1899	46
Gráfico 9. Precio Promedio de la propiedad 1880-1899	48
Gráfico 10. Aumento porcentual de los precios promedios por años	49
Gráfica 11. Censo 1843-1896: Población Total	55
Gráfico 12. Migración de esposos y esposas hacia Rionegro, año 1880	59
Gráfico 13. Defunciones Anuales de la Inmaculada Concepción de Rionegro 1886-1912	77
Gráfico 14. Nacimientos, matrimonio y defunciones en Rionegro 1886-1912	82
Gráfico 15. Bultos exportados (en miles) 1887-1912	88

LISTADO DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1. Censo 1843-1896: Población Total	54
Tabla 2. Participación porcentual de la población de Rionegro con respecto a la población total de la Provincia de Soto.	56
Tabla 3. Procedencia de los novios llegados a Rionegro 1886-1912	57
Tabla 4. Procedencia de las novias llegadas a Rionegro 1897-1912	58
Tabla 5. Procedencia de esposos y esposas en el año de 1880	60
Tabla 6. Costo de Guerra por Departamento 1896	66
Tabla 7. Batallas en Santander Año 1899-1900	72
Tabla 8. Rango de edades de los adultos al morir 1886-1912	77
Tabla 9. Distribución de Contribución de Guerra por departamentos	79
Tabla 10. Distribución de Contribución de Guerra por departamento 1901	81
Tabla 11. Exportaciones Colombianas de Café	87

LISTA DE ANEXOS

	Pág.
Anexo A. Entrevista a Nelson Omar Mancilla Medina sobre producción cafetera en Santander. Presidente Rector de: La seccional del Socorro de la Universidad Libre. 24 de septiembre de 2011.	101

RESUMEN

TITULO: EL CAFÉ EN RIONEGRO: 1880 Y 1899*

AUTOR: IVAN CAMILO ROJAS MEDINA**

PALABRAS CLAVE: Café, Rionegro, Provincia de Soto, Economía regional.

DESCRIPCIÓN:

La agricultura cafetera impulsó el desarrollo económico en la Provincia de Soto. El caso del distrito de Rionegro simboliza un caso particular, ya que representó un crecimiento económico y demográfico inusual, más acelerado que cualquier otro municipio en el departamento. Dicho crecimiento estuvo muy ligado al precio del café en el mercado internacional, ya que fue el departamento de Santander pionero en la producción del grano durante las últimas décadas del siglo XIX.

La disminución en el precio internacional del café significó para la nación una recesión económica que con los años se convirtió en crisis y arrastró al país a la guerra civil más costosa y devastadora de su historia hasta el momento. Con el objetivo de medir el crecimiento económico en el municipio se analizaron los protocolos notariales correspondientes a los años: 1880, 1888, 1895 y 1899. También se aprovecharon las investigaciones similares para ubicarse en el contexto de los acontecimientos y complementar datos.

El objetivo principal de hallar las causas que rezagaron la producción del departamento, respecto a la producción cafetera del occidente del país que aumentó considerablemente después de la Guerra de los Mil Días se alcanzó. Se establecieron como las causas: la falta de mejora en las vías de transporte de carga, la falta de implementación de las tecnologías existentes para el sector, las guerras civiles se iniciaron y decidieron en el departamento de Santander, donde se vivió con más fuerza la conflagración, y finalmente el descubrimiento en el occidente de Colombia de condiciones geográficas, climáticas y químicas de suelo que aumentaron la producción por hectárea comparado con la producción del oriente de Colombia.

* Proyecto de Grado

** Facultad de Ciencias Humanas. Escuela de Historia. Director Álvaro Acevedo Tarazona.

ABSTRACT

TITLE: COFFEE IN RIONEGRO: 1880 Y 1899*

AUTHOR: IVAN CAMILO ROJAS MEDINA**

KEY WORDS: Coffee, Rionegro, Soto Province, Regional economy.

DESCRIPTION:

The coffee agriculture promoted the economic development in Soto province. The case of the district of Rionegro symbolizes a particular case, because represented an unusual economic and demographic growing, more accelerated than any other municipality in the region. This growing was very bound to price of the coffee in the international market, because the department of Santander was pioneer in the production of the grain in the lasts decades of XIX century.

The decrease in the coffee international price meant for the nation an economic recession, and through the years it became a crisis, that dragged the country to a civil war that was the most expensive and devastating in its history until now. With de goal of measure the economic grow in the region, the notarial protocols for 1880, 1888, 1895 and 1899 were analyzed. Also some similar investigations were exploited to be located in the context of the events and complement information.

The main objective of find the causes of the decrease in the production in the department, respect the coffee production in the west of the country that raised considerably after the war of the thousand days was reached. The causes that were established are: the lack of an improvement in the transport of the visas of load transport, the lack of implementation of technologies for the sector, the civil wars that began and finished in Santander department, which caused a high impact in the region, and finally the discover in the west of Colombia of lands with geographic, climatic and chemicals conditions, with better production by hectare compared with the east of Colombia.

* Proyecto de Grado

** Facultad de Ciencias Humanas. Escuela de Historia. Director Álvaro Acevedo Tarazona.

INTRODUCCIÓN

El Café como producto representativo de Colombia, y más allá como imagen positiva del país, ha tenido históricamente gran incidencia en la economía nacional, ya que éste representa en la actualidad grandes rubros para el sector agrícola. Además, su aporte a la economía colombiana ha sido significativo desde los últimos treinta años del siglo XIX. Como consecuencia de las exportaciones del mismo y al continuo proceso de mejoramiento de las técnicas para su cultivo y cosecha, la caficultura se ha expandido por las tres cordilleras. Y ha sido muy notable en el desarrollo de la economía nacional por permitir un crecimiento estable y continuo de la economía basándose en las exportaciones.

Esta investigación se ubica entre otras que tratan de comprender el auge económico producido por el café en la región y los cambios que este originó en la población decimonónica. El caso de Rionegro¹ simboliza un auge local derivado del aumento en la demanda de un producto de necesidad internacional. Este auge representó un cambio en la producción de la provincia que estimuló el desarrollo capitalista, al aumentar el capital circulante la motivación económica produjo el desarrollo de nuevas empresas que a la vez propulsaron la riqueza en el distrito y dieron lugar para el aprovechamiento de la mano de obra que existía en la región.

Por tal razón se hace necesario analizar el proceso cafetero en Rionegro.² Se escogieron los últimos veinte años del siglo ya que en este periodo sucedió un auge y luego una caída en los precios del grano. La crisis económica de finales de

¹ Rionegro fue catalogado por Diego Monsalve, como el segundo municipio mayor productor de café en el país, solo superado por Fredonia en Antioquia para 1927. Colombia Cafetera, Barcelona, 1927. P. 617. Tomado de: JOHNSON C. David. Lo que hizo y no hizo el café: los orígenes regionales de la guerra de los Mil Días. En: Rev. UIS-humanidades. Bucaramanga (Colombia), 20(1):77-86, enero-junio 1991. P. 80.

² En la tesis de VILLAMIZAR MEZA, Liliana y CASTAÑEDA RUEDA, Luisa. Producción de café en Bucaramanga, Lebrija, Matanza en 1880-1912. Tesis UIS. 1997. Las autoras expresan: "Dada su importancia, el caso de Rionegro es objeto de un trabajo similar al presente, razón por lo cual hemos excluido del análisis." P. 23.

siglo causó en la economía nacional que se había hecho cada vez más dependiente de las rentas cafeteras una fuerte crisis económica y política.

Actualmente se siguen presentando cultivos cafetales en Rionegro. Sin embargo, hoy la producción de Santander no iguala a la del Eje cafetero, en donde la planta encontró mejores condiciones que elevaron su producción por hectárea. En la lectura siguiente se esclarecerán los obstáculos que la empresa cafetera debió sortear para crecer y configurarse en el municipio, y se analizará por qué rezagaron su producción en comparación con el occidente del país. También se hace una exposición de la valorización sobre la propiedad y la disparidad económica que causó en el municipio.

El cultivo del café causa el rompimiento del *statu quo* en la provincia, produjo migraciones, crecimiento económico y finalmente una guerra civil. Con el ánimo de medir la influencia monetaria del café en el distrito, se estudió el precio de la propiedad a partir de las escrituras notariales, su análisis permitió medir la magnitud del crecimiento económico expresado en la valorización. Las migraciones se pudieron cuantificar gracias a los censos y los registros matrimoniales permitieron conocer el lugar de donde provenían muchos de los migrantes atraídos por la economía cafetera.

En el primer capítulo se enuncian las particularidades de la zona, tales como el estado de las vías de comunicación y la escasa tecnología que se aplicaba en la producción agrícola, ya que estas significaron grandes obstáculos para la empresa cafetera. Esta información se encontró gracias a la existencia de varias investigaciones realizadas sobre los caminos y el comercio en la región, también fueron muy útiles los informes del gobernador ya que allí se registraban los gastos y las inversiones públicas, así como las noticias más relevantes durante un año.

En el segundo capítulo se hace un seguimiento sobre la fuerte valorización que desató el crecimiento económico, generando un aumento de las desigualdades económicas en el distrito. Para finales del siglo la situación nacional era lamentable, la precipitación del precio del café en los mercados internacionales ocasionó una fuerte recesión que se aprecia en la reducción de la valorización y en el aumento de créditos e hipotecas incumplidas. Para conseguir esta información se analizaron los Protocolos de Instrumentos Públicos correspondientes a los años 1880, 1888, 1895 y 1899. Al comparar los resultados del análisis del valor de las propiedades y los precios internacionales del café, se encontró que periodos de auge del precio del café estimulaban la valorización en la propiedad inmueble en el distrito, y la caída del precio mermaba la valorización, indicando la existencia de una relación entre los dos.

Para finales del siglo XIX la baja en el precio del café se extendió por varios años hasta convertirse en una fuerte crisis en el sector. Para el país, que se encontraba creciendo gracias a la economía cafetera, fue una crisis económica que alimentó los odios y rencores que por años se habían acumulado entre los simpatizantes de los partidos Liberal y Conservador.

En el tercer capítulo se observan las dos guerras que hubo en el segundo lustro de la década noventa, causantes de la desorganización de la economía en Rionegro. Los asesinatos y las enfermedades aumentaron las defunciones, el ambiente de conflagración desestimuló las cosechas y la región fue azotada por la presencia de ejércitos de ambos bandos. Para este capítulo fue importante conocer la opinión de autores que participaron entre las filas de los armados y de investigadores de la guerra en Colombia, también fue de gran apoyo la existencia de una investigación demográfica de Rionegro para las mismas fechas de este estudio.

Finalmente el cuarto capítulo trata de la empresa cafetera, la aparición de los primeros cultivos, su expansión en la región, el impacto de la recesión en la producción de la provincia de Soto y la nueva posibilidad de los cafetos santandereanos ante las alternativas que existen en el mercado moderno. Para este capítulo fue necesario; además de las mismas fuentes nombradas con anterioridad, las explicaciones de una persona experta en el manejo de la empresa cafetera y las posibilidades a futuro del café santandereano.

El estudio tuvo como propósito comprender los factores que favorecieron la expansión cafetera y esclarecer las causas que luego rezagaron su producción en el escenario nacional, para así dar respuesta a la depreciación de la empresa cafetera en Rionegro, que hizo ceder el paso al occidente como mayores productores del país.

1. RUTAS COMERCIALES Y OTRAS DIFICULTADES DE LA EMPRESA CAFETERA

1.1 CONTEXTO REGIONAL

Para comprender los cambios y transformaciones que afectaron el municipio de Rionegro a finales del siglo XIX se hace imprescindible conocer el contexto social en el que se desarrollaban sus procesos económicos, en particular la agricultura, para lo cual es necesario comprender bajo qué situaciones estaba la tierra y el estado de su producción a finales de dicho siglo. En cuanto al trabajo por género, los censos muestran que la mayoría de la población masculina se dedicaba a la agricultura, mientras que las mujeres participaban más en las artesanías, los textiles y el trabajo doméstico.³

En el Estado Soberano de Santander la producción de sus distritos no era uniforme, se especializaban en varias labores: tabaco, panela, artesanías, ganadería, en su momento quina, en comercio, cultivos de pan coger y hacia final de siglo: café. Además de producir lo necesario para suplir las necesidades básicas de alimento y techo a la población, cada región se especializaba según sus oportunidades⁴, permitiéndole a la nueva Provincia de Soto⁵ suplir la mano de obra que había quedado sin trabajo con la quiebra del sector textil del sur del departamento a raíz de las políticas económicas del gobierno liberal, que funcionaron en el tercer cuarto del siglo XIX.

³ MELO, Jorge Orlando. Las Vicisitudes del Modelo Liberal 1850-1899. En: Historia económica de Colombia. Tercer Mundo. Bogotá. 1996. P. 126.

⁴ JOHNSON C. David. Lo que hizo y no hizo el café: los orígenes regionales de la guerra de los Mil Días. En: Rev. UIS-humanidades. Bucaramanga (Colombia), 20(1):77-86, enero-junio 1991. Nos da un relato sobre la producción del departamento: "(...) las actividades en la región no eran uniformes: los centros artesanales, algodóneros y tabacaleros estaban localizados en el sur; las áreas orientales de García Rovira y Pamplona estaban esencialmente dedicadas a la agricultura de subsistencia; mientras que el norte, inicialmente Cúcuta y Ocaña se comenzó a experimentar con el cultivo del café."

⁵ Creada a con el territorio que de las otras provincias de Pamplona y Girón en 1853. REY, Gloria. Justicia y sistema penitenciario en el Estado de Santander 1857-1878. Tesis de Maestría, Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, 2006. p. 61.

Entonces, la posibilidad de exportar café cultivado en las faldas de la cordillera oriental y las riveras de sus principales ríos ofreció una oportunidad de desarrollo económico al norte de Santander, luego, hacia el sur, especialmente en el territorio de estudio, la nueva provincia de Soto.

1.2 UNA ECONOMÍA DE PRODUCCIÓN LOCAL Y AUTOSUFICIENTE

Con la creación del Estado Federal de Santander⁶ surge la necesidad fundamental de conectar dicho territorio con los demás circuitos comerciales nacionales, en especial, con los puertos de exportación e importación que proveían a sus pobladores de artículos que aún no se fabricaban en la región, a través de una red de caminos de herradura (piedra) o rutas fluviales que aprovechaban la posición estratégica que proporcionaba el río Magdalena, siendo prioridad de la administración conectar su territorio.⁷

Al mismo tiempo, la dinámica de la sociedad en la provincia de Soto era un resultado de las prácticas económicas que realizaba su población, como la producción era básicamente agrícola, la economía de la provincia también lo fue; así como en las demás provincias del departamento, creando cada una su propio sistema de abastos agrícolas suficientes para su provisión. Se encuentra según la bibliografía revisada que cada provincia era productora de casi todo lo necesario para desarrollarse, como lo venían haciendo desde hacía décadas, formando economías autónomas de subsistencia.

⁶ MARTINEZ GARNICA, Armando, et al. Orígenes de los poblamientos urbanos de los municipios de Santander, Provincia de Soto. Centro de documentación e investigación histórica regional. Universidad UIS. Bucaramanga. 1994. P.24. Se creó el Estado federal de Santander con la ley del 13 de mayo de 1857.

⁷ GUERRERO RINCON, Amado Antonio (compilador). Estado, Política y sociedad. Universidad Industrial de Santander. Bucaramanga. 2006. La configuración del territorio como un patrimonio nacional obliga a un comportamiento específico: “Y solo la idea del Estado puede cumplir la función de ser el titular de ese patrimonio. Por otra parte, esta idea implica que las instituciones del Estado se dedicaran a perfeccionar las relaciones entre los individuos y su marco geográfico, mediante obras de infraestructura para mejorar y unificar el territorio: caminos, irrigación, diques.” P. 28.

Con el sistema de mercados autosuficientes funcionando en las provincias, más la geografía del departamento que imponía largas distancias entre los circuitos comerciales, y el sistema de transportes que era limitado, hacía que fueran pocos los productos que después de costear su producción alcanzaran a significar buenos ingresos pagando los costosos fletes para el traslado desde su zona de producción hasta la de consumo.⁸ Al parecer las relaciones comerciales hasta el momento no habían requerido de la creación de un amplio sistema de transporte para mover cargas de una provincia a otra, el hecho de que casi cada centro urbano tuviera cerca varios “(...) *pisos térmicos y la posibilidad de producir un amplio paquete de bienes agrícolas (...)*”⁹ mantenía cierto equilibrio dentro de la producción local que no hacía necesario un comercio dinámico y en expansión entre las provincias.

El poco comercio que había en el departamento no era suficiente para incentivar la creación de nuevos caminos y mejorar los que ya existían, fundamentales para asegurar un mercado en crecimiento, a la vez que la situación de las rutas también retrasaba el desarrollo mercantil y aletargaba la dinámica comercial en un ciclo que se retroalimentaba a sí mismo. A finales del siglo XIX la situación de los caminos en la provincia de Soto era lamentable, el relieve montañoso y húmedo dificultaban la movilidad y el clima compuesto de dos temporadas lluviosas y dos secas hacía tan difícil como costoso el tránsito, ya que había que subir la cordillera oriental o central por caminos de piedra, en el mejor de los casos o barro la mayoría de las veces, y durante la temporada seca los ríos se mermaban tanto que también retrasaban los envíos de mercancías a los puertos de exportación. Igualmente, la inversión que realizaba el Estado de Santander y la administración

⁸ MELO. Óp. Cit. “*Al mismo tiempo, la debilidad del comercio interregional tendría a reforzar las limitaciones del sistema de comunicaciones, pues resultaba difícil impulsar el desarrollo de carreteras y ferrocarriles que no parecían contar con carga suficientes para hacerlos rentables.*” P. 127.

⁹ *Ibíd.* P. 127.

de la provincia no era suficiente para asegurar el mantenimiento de las vías,¹⁰ ya que construían vías provisionales y no permanentes.

Sin embargo, el desarrollo del cultivo del café causó más impacto en la creación de vías que ningún otro cultivo antes en el país, al respecto Absalón Machado escribió:

*“(...) permitió estabilizar el crecimiento continuo de la economía a través de las exportaciones y creó una demanda derivada que formó un mercado nacional y logró integrar económicamente a las diferentes regiones del país. Ni el oro, ni el tabaco, ni la quina y el añil tuvieron el impacto del café como actividad dinamizadora de la economía”.*¹¹

1.3 LAS VÍAS EN LA PROVINCIA DE SOTO

En el paisaje decimonónico de la provincia de Soto se encuentran asentamientos urbanos de hasta veinte mil vecinos para el caso de la ciudad capital de Bucaramanga¹² a finales de siglo, además de varios asentamientos menores y menos poblados. Ubicados en pequeños valles y mesetas alejados por decenas de kilómetros. Se conectaban subiendo y bajando las numerosas montañas y cruzando los cuantiosos ríos y quebradas de la cordillera oriental. El comercio reforzaba la necesidad de conectar algunas zonas productoras con las zonas

¹⁰ Al respecto encontramos en el Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea, 1898. “hay hoy establecido un círculo vicioso que debe tratarse de romper porque llegara época en que las rentas departamentales no serán suficientes para atender á la conservación de los caminos, no se construyen obras definitivas porque no hay recursos para ello, y no duran las vías porque son provisionales. P 27. En el mismo informe, en el capítulo del Tesoro General aparece el registro del total de las inversiones, la inversión en vías de comunicación era de \$417.236 pesos, muy por encima de la inversión en la fuerza pública que alcanzaba los \$297.951 pesos, las demás inversiones eran significativamente inferiores. pp. 8-9.

¹¹ MACHADO, Absalón. El café: de la aparcería al capitalismo. Tercer mundo editores. Bogotá. 1988. P. 16

¹² Bucaramanga fue elevada a la posición de capital del Departamento de Santander en el Año 1886 por el decreto el 24 de marzo. GARCÍA, José Joaquín. Crónicas de Bucaramanga. Alcaldía de Bucaramanga-Instituto Municipal de Cultura, (Sic) editorial. Bucaramanga. 2000. P. 268

consumidoras y también con los puertos fluviales de exportación. La red de caminos se fue desarrollando a través de todo el siglo, con numerosos tropiezos que amenazaban con sofocar el nuevo cultivo que aumentaba cada vez más su demanda en el exterior.

*“Es de notarse que los mayores esfuerzos y sacrificios hechos en materia de vías de comunicación por el Estado, desde que se construyó, (1856) y por las antiguas provincias que vinieron a formarlas antes de que esto sucediera, se han dirigido a proporcionar a los distintos centros productores, salida fácil y barata para sus productos hacia los mercados extranjeros, y entrada para las mercancías que vengan de retorno”.*¹³

En numerosas ocasiones se pronunció la voluntad de la provincia en querer una mejora al arcaico sistema vial que funcionaba por aquel entonces, para dar abasto a la creciente agricultura de exportación, los problemas de los caminos y las rutas fluviales representaron una gran barrera de obstáculos para transportar el café desde la Provincia de Soto. Los registros que se encuentran en los informes del gobernador y del presidente de la Asamblea reportan numerosas intervenciones y ayudas solicitadas para solucionar inconvenientes en la red de caminos y puentes que aumentaban durante las temporadas lluviosas. El camino que conducía a puerto Botijas era relativamente corto, aunque tenía numerosas empalizadas a lo largo de su trayecto que sumado al bajo cauce que tenía el río complicaba la movilidad en el verano, aumentando los costes de los fletes, sin embargo los comerciantes lo preferían por no estar éste a ordenes de un solo empresario.¹⁴

El problema de los caminos radicaba en parte a lo accidentado del relieve, otro poco a las condiciones climáticas, y otro tanto al sistema de construcción y

¹³ CADENA, Narciso. Informe del presidente a la Asamblea. Año 1873. P. 21.

¹⁴ CDIHR. Gaceta de Santander. 19 de Octubre de 1875. N° 992. P. 184-185.

mantenimiento de ellos, que siempre pareció ineficaz. Oscar Mora señala que durante el periodo liberal la administración pública disminuyó esfuerzos en ampliar y mejorar la red de vías en el territorio; *“Con la llegada del gobierno liberal en Santander en 1856 se inició una época en que se esperaba que desencadenando la libre iniciativa individual se encontraría el bienestar social, acorde a este objetivo no se implementaría ninguna política que sonara a intervención estatal, el Estado reducido a un gendarme que mantuviese la paz social.”*¹⁵

Así que el Estado no mantenía la iniciativa por reconstruir vías para que funcionara el comercio sino que los mismos comerciantes y el capital privado debían organizarse para solucionar las dificultades que se presentaran. Solo unas pocas vías quedaban bajo el sector público:

*“En los primeros años de gobierno liberal se había logrado incluir en las discusiones de la asamblea, 21 de Diciembre de 1857, las seis rutas centrales a cargo de los fondos del Estado, incluyendo dos que comunicaban con el exterior, la que unía a Socorro con el Rio Sogamozo y la de Vélez con el puerto de Carare, estas últimas vías corresponden a la decisión de la Asamblea, consciente de la necesidad de conectar a Santander con el exterior, pero esta medida fue anulada por ella misma el 5 de octubre de 1858.”*¹⁶

Dejando las vías fuera de las prioridades para el poder público en el departamento.

La construcción de caminos se realizaba a través del sistema de contrato a particulares en donde el gobierno otorgaba una licencia a un particular con

¹⁵ Para un mayor detalle sobre los caminos y el comercio en la provincia véase: MORA VILLAMIZAR, Oscar Alonso. La elite en Bucaramanga en la segunda mitad del siglo XIX. Trabajo de grado. Universidad Industrial de Santander. 1994 P. 114.

¹⁶ *Ibíd.* P. 114.

respaldo económico para que este construyera el camino por donde fuera más conveniente, como motivación entregaba cientos de hectáreas de terrenos baldíos en el departamento en el lugar donde pasara el camino que el contratista debería realizar. Así que el jefe del departamento nombraba al contratista, para lo cual existían ciertos parámetros:

*“Una de las condiciones para comenzar los trabajos era el reconocimiento del empresario, que tenía no solo que ser un productivo y reconocido hombre de negocios, sino que además debía poseer cierta influencia política: tener un personaje altamente competitivo y de origen extranjero marcaba profundamente el poder del gobierno ante la sociedad; en el plano político, se necesitaba a alguien que cuidadosamente hiciera lo posible por introducir la “modernización” al construir las vías de acceso al río Magdalena. Todo lo anterior representaba la figura del empresario y comerciante alemán Geo von Lengerke”.*¹⁷

Quien fue contratista en numerosos arreglos de caminos y construcciones nuevas, entre ellos el que conectaba a Girón con el puerto de Marta sobre el río Sogamozo y la ruta que seguía al puerto de Botijas sobre el río Lebrija. Esos contratos le otorgaron 10.000 hectáreas de tierra, más el margen de utilidad sobre el almacenaje en el puerto de Marta y el privilegio de cobrar peaje y quedar exento de impuestos sobre sus territorios a lo largo del trayecto del camino.

Esos privilegios entregados a los personajes más prestigiosos de la sociedad que eran a los que se les entregaban los contratos, creaban una competencia en las rutas y en los costos de peaje y almacenamiento en las bodegas que incomodaba a los demás vendedores, pues al existir el monopolio de la vía el dueño del camino

¹⁷ CARREÑO TARAZONA, Clara Inés. et al. ¿Espíritu visionario? Geo Von Lengerke: proyectos comerciales y de caminos en la segunda mitad del siglo XIX. En: Anuario Colombiano de historia social y de la cultura, VOI 36, N°2. Bogotá. 2009. ISSN 0120-2456. P. 6

creaba un marco de tarifas de manera unilateral que resultaba abusivo para los demás comerciantes ya que aseguraba demasiado poder en la empresa que administraba los caminos, además de muchos ingresos al propietario.

Por ejemplo, Lenguerke, quien fue el creador del camino que unía a Zapatoca y a Barrancabermeja resulto ser dueño del 82% de todas las cargas importadas por el camino en apenas 6 meses, y también del 74% de las exportadas en el mismo plazo.¹⁸ Además que la hacienda de Montebello de su propiedad y una de las más importantes en la región de Zapatoca quedaba situada a una distancia equidistante entre Zapatoca y el puerto de Barrancabermeja.¹⁹

Dicho sistema para construir vías favorecía al contratista, que después de terminada su obra cobraba lo que considerase necesario a los usuarios del camino, originando roces y conflictos dentro del gremio de comerciantes que buscaba siempre bajos costos en el traslado de sus mercancías, sobre todo en los periodos de baja del precio del café donde los márgenes de ganancia disminuían haciendo demasiado costoso mantener todo el proceso de producción.

Con mucho esfuerzo se construyeron dos vías para exportar los productos de la región: *“La vía por el río Lebrija era la más utilizada por el comercio de importación y exportación, por los comerciantes de Bucaramanga y Rionegro, mientras la del río Sogamozo era utilizada para movilizar las cargas de Lebrija, Chucurí y Zapatoca.”*²⁰ Más adelante se muestra en una gráfica los niveles de producción de café en la provincia de Soto que salía por esos puertos.

¹⁸ CDIHR. Gaceta de Santander N° 518. Citado por: RODRIGUEZ, Horacio. La inmigración alemana al estado Soberano e Santander en el siglo XIX. Bucaramanga: Gobernación de Santander-secretaría de Educación Pública. 1989. P. 110

¹⁹ Informe del Presidente de la Asamblea. 1870. P.6. Citado en: MORA VILLAMIZAR, Oscar. Óp. Cit. P. 118.

²⁰ MORA VILLAMIZAR, Oscar. Óp. Cit. P. 108

Estos caminos construidos en el periodo liberal funcionaban bajo la administración de un solo contratista marginando a los demás empresarios y comerciantes de la posibilidad de proponer y fiscalizar, en un tema que para ellos era de enorme interés y trascendencia, originando privilegios que amilanaban la libre competencia.²¹ Para lo cual las autoridades encontraron una solución, democratizaron un poco la administración de los caminos al concertar con el gremio de comerciantes en una junta de caminos conformada por particulares y gobierno.

Cuando el gobierno liberal comprobó que el *Laissez Faire* no funcionaba como lo esperaban, y que la intervención moderada del Estado no estaba en contra de los empresarios particulares, el Estado entro a regular las actividades individuales en los caminos, a partir de 1862.²²

La junta encargada de los caminos que partían de Soto a los puertos de exportación fue organizada hasta 1883 con el nombre de “Junta de Comercio encargada del fomento de los caminos de Soto a los ríos Magdalena, Sogamozo y Lebrija.” Como se puede ver las rutas de exportación desde Soto excluían la posibilidad de salida hacia Venezuela, dirigiendo todo sus esfuerzos por mejorar los caminos que conducían al río Magdalena.²³

²¹ CDIHR. Gaceta de Santander. 24 de Enero de 1878 N° 11464. P. 44 citado en: MORA VILLAMIZAR, Oscar. Óp. Cit. P. 112

²² “Gracias a esta orientación del liberalismo las vías de comunicación también recibieron el apoyo oficial, en esto hay que diferenciar las vías centrales, responsabilidad del Estado, y las vías comunales y seccionales a cargo de los municipios, los caminos por contrato, responsabilidad compartida del contratista y el Estado y, finalmente, las vías a cargo de la junta de caminos en que se unen en forma clara los intereses particulares y del Estado. MORA MILLAMIZAR, Oscar. Óp. Cit. P. 115.

²³ La escogencia de la ruta por el río Magdalena resulto sencilla debido a las constantes dificultades que atravesaban las relaciones diplomáticas entre Colombia y Venezuela, razón por la cual fue abandonada la ruta del CÁCHIRA por donde salían productos a través del lago Maracaibo. Para una mayor descripción sobre las rutas de importancia y el intento por la construcción del ferrocarril de Santander véase: CENTENO BAEZ, David Felipe. Economía, política y ferrocarril en Santander, la construcción del ferrocarril de Soto al Magdalena, 1870-1885. Trabajo de grado. Universidad Industrial de Santander. 2010. P. 28.

La junta estaba compuesta tanto por figuras del gobierno como por comerciantes particulares. Integrada por cinco personas: un representante del gobierno y cuatro por los comerciantes que representaban las provincias de Soto, Guanentá, y dos por el Socorro, que para entonces aún era la capital del Departamento de Santander. Las funciones comprendidas para la junta incluían *“la conservación de los caminos, el fomento de nuevas vías y la reglamentación de la administración; para lo cual contaban con los recursos fiscales del departamento, como del cobro por el peaje de mercancías de exportación que transitaran por el camino.”*²⁴ Como se observa en la distribución de los representantes, dichas rutas de exportación eran de interés común para casi todo el departamento que enviaba su producción para el exterior por esas rutas o importaba sus mercancías a través de las mismas, otorgándole con el paso del tiempo la importancia estratégica que convertiría en capital a la ciudad de Bucaramanga.

El interés de los comerciantes por no transitar las rutas hacia Venezuela se hizo claro desde los inicios de la expansión cafetera, Aquileo Parra se expresó así al respecto:

“El impuesto a que están sujetos nuestros productos a su paso por territorio venezolano es sobre manera gravoso i hasta vejatorio en algunos casos. El gobierno no solo en atención a sus intereses comerciales de los valles de Cúcuta, sino hasta por su propio decoro, está en el deber de dictar providencias encaminadas a aminorar los males que el pago de aquella contribución causa al comercio de una de las más populosas i ricas secciones de la Republica [...] la dificultad está en hallar los medios de conseguir este objetivo que a juzgar por el pasado, no puede obtenerse por medios de tratados de Comercio con la Republica de Venezuela. Un ferrocarril al magdalena redima, sin

²⁴ CDIHR. Gaceta de Santander. 4 de agosto de 1888. N° 2072 a 2075 p. 3044. Citado en: MORA VILLAMIZAR. Óp. Cit. P. 132.

duda, a los valles de Cúcuta, de la servidumbre a que tienen condenaos su posición geográfica”²⁵

Sin embargo, la construcción del ferrocarril para acercar la distancia entre los focos de producción en Soto y los puertos en los ríos Lebrija y Sogamozo para finalmente conducir la mercancía a los puertos de exportación estaría lejos de ser posible aun cuanto se le tuviera en consideración por primera vez en 1871.²⁶ La construcción del ferrocarril de Soto al Magdalena²⁷ representó un inmenso esfuerzo para la administración nacional y no solo por los costos económicos²⁸, el territorio resultó ser del todo adverso para el trabajo, representaba un clima insalubre, con una fauna enfermiza más la amenaza inminente de los conflictos con los indígenas Yareguies que habían llegado a matar en varias ocasiones, hacía difícil conseguir obreros dispuestos a realizar las obras dentro de unas condiciones normales. A continuación la ley que autoriza la utilización de los reos en las obras del ferrocarril y una publicación de la Gaceta de Santander sobre la situación con los indígenas:

“La ley 26 de fomento de 1880, en su artículo 2, autoriza a las autoridades para destinar los reos condenados a más de diez meses de reclusión [sic] penitenciaria, a los trabajos en la empresa del “Ferrocarril de Soto al Magdalena” [...] “Art. 1 los Rematados existentes en la Penitenciaría de Pamplona, así como los demás que estuvieran destinados a [sic] ella y los que en lo sucesivo sean condenados a [sic]

²⁵ “Memoria al presidente de la Unión para el congreso de 1874” En: El Progreso. Pamplona, 25 de enero de 1875. Citado en: CENTENO BAEZ, David. Óp. Cit. p. 29

²⁶ “Para ser más exactos, fue el 5 de junio de 1871 cuando el presidente Eustorgio Salgar promulgo la ley 69 de fomento, en la cual se dispuso la construcción de vías férreas que pusieran en comunicación la capital del Estado Soberano de Santander, entre otros, con el río Magdalena.” CENTENO BAEZ, David. Óp. Cit. P. 34

²⁷ O como nos recuerda David Centeno también fue llamado: Ferrocarril de Puerto Wilches, Ferrocarril de Santander, El Gran Ferrocarril Central del Norte de Colombia y Ferrocarril Central del Norte Sección 1.

²⁸ Los costos económico del ferrocarril fueron estimados en \$6`000.000 de pesos, realizando inversiones de a \$500.000 al año, el departamento necesitaba recursos de la Nación. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea del departamento. 1896. P.14.

*más de diez meses de reclusión, serán ocupados, en la ejecución de los trabajos sobre la vía férrea de Soto al Magdalena, con la inspección ordinaria del Director de la penitenciaria, bajo la dirección del Ingeniero en Jefe de la obra del ferrocarril y con sujeción [sic] a la vigilancia del jefe departamental de Soto y del comandante de la fuerza encargada de la custodia de dichos reclusos”.*²⁹

Esta medida fue necesaria por la dificultad en conseguir obreros para construir el ferrocarril.

“De 1853 para acá, las agresiones han sido continuas i los indios han cometido en este tiempo más de 40 asesinatos. Por el camino de Carare no se había hecho un comercio regular i constante, sino de dos años a esta parte [...] en 1853 se hallaban establecidas más de doce familias entre Guayabito i las bocas de Carare, sin contar las que residían en este último punto, que eran en mayor numero de las que hoy existen. Los indios asesinaron a algunas de aquellas familias [...] dos tentativas se han hecho para condenar agresiones de los indios; proteger el trafico i los establecimientos del valle de Carare. La una en 1855, hecha por el gobierno nacional, a solicitud del gobernador de la provincia de Vélez, señor Ricardo Vanegas, i la otra en 1866, hecha por el gobernador del Estado durante la administración del señor Villamizar Gallardo. La primera expedición fue dirigida por el capitán Lorenzo Zarría, que con un piquete de veinte hombres del ejército nacional, penetra hasta el Opón i sorprendió una partida de indios que huyeron al verlo, dejando en su poder a un niño de diete años. La expedición del capitán Zarría produjo el resultado de atemorizar a los indios que suspendieron sus hostilidades durante tres años. [...] si el gobierno

²⁹ WILCHES SOLÓN. “Decretos por el cual se destinan los reclusos a trabajar en la vía férrea de Soto al Magdalena.” En: Disposiciones relativas al ferrocarril de Soto, p. 7. Imprenta del Estado, Socorro. 1882. Citado en: CENTENO BAEZ, David. Óp. Cit. P. 63.

*nacional quisiera destinar por algunos meses una partida de 25 a treinta hombres a apoyar los esfuerzos de una misión cristiana que costearía la compañía del camino, no hai duda de que se lograría la reducción de aquellos infelices indígenas, a quienes se les proporcionara herramientas, semillas, animales i vestidos a cambio de que guardasen la paz”.*³⁰

La creación de las vías férreas representó modificar parte del territorio que había estado virgen hasta entonces, territorio que pertenecía a otras culturas y además su clima era insano para los trabajadores y empleados de los puertos. Tan solo las relaciones entre los obreros y dirigentes de la obra eran complicadas,³¹ a demás las rutas fluviales tampoco ofrecían la seguridad esperada. Los ríos Sogamozo y Lebrija tenían numerosos obstáculos que demoraban y ponían en riesgo el transporte de las cargas, al respecto David Centeno nos relata el paso por una sección del río Lebrija en donde estaba ubicado puerto Santos:

*“La navegación por este tramo del río, era agitada y lenta. Esto se debía a la extrema tensión que ponían los bogas en no permitir que la canoa fuera arrastrada hacia los mortales rápidos y las terribles barreras de piedras. Ellos buscaban mantener las Canoas en los bordes de las orillas, donde el agua era más clara y lejos del estruendo y voces de la mitad del río. Si el único paso del río era a través de los rápidos, los bogas se bajaban de la canoa y la levantaban haciendo una gritería infernal para darse apoyo”.*³²

³⁰ CDIHR UIS, G. S. # 580, “camino de Carare, asalto de los indígenas”, Socorro, 26 de Agosto de 1869. P. 149. Citado por: CENTENO BAEZ, David. Óp. Cit. P. 135.

³¹ Durante la construcción del camino de Peñas Blancas que daba al puerto Santos, Ángel María Otero dijo: “se necesita, pues, una resignación y constancia sin igual; se principia la lucha con los obreros que son siempre los primeros enemigos de los contratistas: por muy bien que se los trate jamás están contentos [...]. OTERO. Ángel Marla, “la verdad a la luz.” En: El Eco de Santander, Bucaramanga, julio 1 de 1893. Citado por: CENTENO BAEZ, David. Óp. cit. P. 63.

³² CENTENO BAEZ, David. Óp. cit. P. 53.

Repasando las rutas que debían atravesar las mercancías para finalmente salir del país, son evidentes los numerosos obstáculos que intervenían en la cadena de exportación que causaban la subida en los costos del transporte e inestabilidad general en el proceso exportador en Soto. Además hay que tener en cuenta que a pesar de las numerosas aseveraciones sobre la necesidad, la utilidad y los beneficios que traería para la región la construcción del ferrocarril éste tardo demasiado tiempo en llevarse a cabo. Pasados casi veinte años después de hacerse pública la necesidad del ferrocarril así se expresaron en un periódico local:

*“La necesidad número uno es, hoy por hoy la de una buena vía al Magdalena, si esta fuera un ferrocarril, mejor que mejor, esta es la necesidad permanente de Bucaramanga. Que esta población llegue a tener su ferrocarril para el río, y lo demás le vendrá por añadidura. Yo así lo creo, los sostengo y lo propalo. Y ya que ahora es moda, según parece, referirnos todos a las dolencias humanas, yo confesaré, ya que otros ocultan sus afecciones, que estoy atacado de ferrocarrilomania, o si se quiere, que estoy atacado de ferrocarrilitis sobre aguda, y que mi grande anhelo es el de que toda la población santandereana se contagie de esta enfermedad”.*³³

Entonces no solo estaban las barreras climáticas y geográficas actuando contra los comerciantes de Soto, sino que también la lentitud con la que sus líderes políticos iban encontrando la solución a dichos problemas, y eso sin entrar a estudiar la honestidad con la que se brindaban las soluciones y se invertía en ellas.³⁴

³³ La Voz de Soto, Bucaramanga, 3 de marzo de 1890. En: CENTENO BAEZ, David. P. 89.

³⁴ “Cuando avanzaban en el trazado por el Carare, los políticos de Soto liderados por Wilches, solicitaron al ejecutivo que se explorara una línea desde el caño Paturia por los márgenes del río Lebrija, que llegara hasta Piedecuesta y a Boyacá; tal propuesta fue rechazada por recomendación del ingeniero Wilian Ridley, ante lo cual los solicitantes, también miembros de la facción radical, ampliaron sus diferencias con Parra. Estos señalaban que sus intereses [el de

1.4 LIMITACIONES TÉCNICAS DE LA PRODUCCIÓN LOCAL

El cultivo del café necesita de pocos adelantos tecnológicos para una producción simple, básicamente se siembran las semillas en semillero de arena y luego de unos meses se trasplantan los arbustos a la zona donde quedaran ubicadas por el resto de su vida, es decir; por varias décadas que es su vida promedio. El clima de Rionegro resulta estable para la producción de café, sin embargo, en la región se necesita de una capa arbórea que esté por encima de las plantas de café resguardándolas de la prolongada luz del sol que calienta el departamento, ya que ésta podría estropear el cultivo. Para dicho trabajo las herramientas necesaria son básicas, conocidas y utilizadas por los campesinos desde hace mucho tiempo, machetas, azadón y barra. La tecnología juega un papel más determinante en el proceso de cosecha y secado, allí se necesita una máquina despulpadora y si la producción es de gran envergadura silos, en los que altas temperaturas secan el café o en su ausencia enormes patios para secar el café al sol, ya que es necesario secarlo para poder garantizar su almacenamiento durante el tiempo requerido.

Así funciona en la actualidad el proceso del café en Santander, los relatos de individuos que han trabajado toda la vida en cafetales y descienden de familias que también lo han hecho desde el siglo antepasado son básicos para entender el proceso en la empresa. La existencia de maquinarias registradas en los protocolos notariales de compra-venta e hipoteca es poco frecuente, un caso de hipoteca cancelada en 1895³⁵ que registraba una “máquina de apilar café” sin detalles sobre su funcionamiento, también fue la hipoteca más costosa cancelada en el año, de \$15.000 pesos. Otra escritura registró “Maquinaria correspondiente para el

Parra] por la ruta del Carare obedecía a que era propietario de considerables extensiones de tierras baldías en la región, las que quiera valorizar mediante el ferrocarril.” Ariza Ariza, Nactali. Oligarquías ascendentes en el Estado Soberano de Santander en la segunda mitad del siglo XIX: las redes de Aquileo Parra y Solón Wilches. Estudios Sociales N 32, p. 158. Citado por: CENTENO BAEZ. David. Óp. Cit. P. 77.

³⁵ Escritura #252 del 23 de julio de 1895, notaria primera de Bucaramanga.

cultivo de café” pero tampoco detallo el funcionamiento de las mismas y se constituyó en préstamo hipoteca el bien reconocido en la escritura.³⁶ Para 1899 aparece registrada la hipoteca de la hacienda “Vega Grande”, en la escritura detalla que la hacienda tiene máquina para beneficio del café. Para ese año la economía cafetera estaba en su peor momento, las escrituras en donde aparece la hacienda son dos hipotecas por más de trece mil pesos.³⁷

Se sabe que por tradición en las tierras cafeteras cuando alguien no dispone de la posibilidad de despulpar el café en su propia parcela acude a otra en donde si posean las máquinas correspondientes, pagando un costo adicional le despulparían los granos recolectados para así lavarlos y secarlos alcanzando mejores precios en el mercado que si los secaran de una vez después de ser recolectados. Pero cuando el café inicio su auge, las máquinas no existían en las fincas productoras, podemos deducir que el café después de recolectado solo se secaba y así se comercializaba.

El investigador Jesús A. Bejarano demostró que las revoluciones agrícolas que sucedieron en Europa y Estados Unidos apenas salpicaron un poco al país, debido a los altos precios de las maquinarias que solo eran asumibles por pocos empresarios. La desconfianza que se tenía sobre la mercancía extranjera, el impacto que pudiera causar en los suelos nacionales y el desconocimiento general que existía a la hora de maniobrar con proyectos productivos a gran escala aletargaban el desarrollo tecnológico. Casi la única y mejor innovación fue el alambre de púas, muy eficiente al momento de mantener al ganado alejado de los cultivos, (...) *“el descanso de las tierras en rastrojo era usado en lugar de la rotación moderna de cosechas; los abonos de la tierra se reducían a poco menos que el empleo de la majada (...).”*³⁸

³⁶ Escritura #308 del 17 de agosto de 1895, notaria primera de Bucaramanga.

³⁷ Escrituras: #643 del 15 de julio y la #677 del 24 de julio de 1899, notaria primera de Bucaramanga.

³⁸ BEJARANO, Jesús Antonio. Economía y Poder. CEREC. Bogotá. 1985. P. 103

Machado señaló que las diferencias entre la región oriental y occidental del país fueron significativas en el modo de abordar los cultivos cafetales y su producción. Afirmó que la producción de occidente siempre fue superior a la de oriente, que en Antioquia y Caldas el cultivo en suelos nuevos arrojó mejores y más productivas cosechas. El uso de trilladoras y despulpadoras de café se introdujo desde 1883 en las fincas de Fredonia, Antioquia, aumentando la capacidad productora de esa región y en Manizales se fabricaron las primeras máquinas despulpadoras del país y se aprovecharon masivamente las rebajas de la aduana a productos químicos e implementos por la agricultura en 1906.³⁹

Otro hecho significativo, en la investigación por mejorar la producción en el departamento durante la época, lo podría marcar la ausencia de publicaciones sobre el cultivo hechas por Santandereanos, Bergquist señala la existencia de dos manuales publicados en la década de los ochenta⁴⁰, uno en Antioquia por ex presidente Mariano Ospina Rodríguez llamado “El cultivo del café: nociones elementales al alcance de todos los trabajadores”, y el otro en Bogotá, escrito por Nicolás Sáenz Pinzón llamado “Memoria sobre el cultivo del cafeto”, de Santander se desconoce algún libro que brinde a sus habitantes información detallada ya sea para una plantación de gran extensión o una pequeña producción familiar.

Muchos fueron los factores que jugaron en contra de la empresa cafetera de la provincia. Los intentos por mejorar las vías nunca fueron suficientes para la necesidad local, ni tampoco estuvieron a la par con el resto del país. Santander fue muy afectado por los altos costos en transporte que fueron superiores a los demás departamentos, mientras las cargas de café se movían a través de mulas por los caminos, la construcción de rieles y la implementación de locomotoras en Antioquia y Cundinamarca rezagaron la cadena de transporte de Soto,

³⁹ MACHADO, Absalón. Óp. Cit. P.51

⁴⁰ BERGQUIST, Charles. Café y conflicto en Colombia. 1886-1910. La Guerra de los Mil Días, sus antecedentes y consecuencias. Banco de la República. Bogotá. 1999. P. 61-62.

perjudicando a todos los que vivan del café. Así como la falta de maquinaria en la provincia disminuía los ingresos que podían generar los cafetales.

2. HUELLAS DE DESARROLLO REGIONAL DIVERGENTE, RIONEGRO EN LA PROVINCIA DE SOTO

2.1 CRECIMIENTO DE LA DESIGUALDAD ECONÓMICA

El estudio de las economías locales para establecer los niveles de crecimiento y desarrollo capitalista en la región es de vital importancia ya que presta especial atención a los distintos procesos de acumulación resultantes en la interacción del mercado nacional y permite conocer cómo las relaciones de oferta y demanda mundial estimularon dinámicas económicas en el departamento.

Con la intención de rastrear la influencia que provocó el auge cafetero mundial en el municipio de Rionegro, esta investigación se interesa por el desarrollo agrícola que pudo tener el distrito representado en la fuerte valorización y el crecimiento de la desigualdad económica entre los propietarios de bienes inmuebles.

Revisando los archivos notariales relativos al municipio, se encontraron varios cultivos que dan indicios acerca de la producción agrícola en el distrito para los años en análisis. Los protocolos de instrumentos públicos revisados fueron los correspondientes a los años 1880, 1888, 1895 y 1899, en los cuales se encontraron transacciones de tierras, hipotecas y matrimonios civiles que permiten notar la fuerte migración que se llevaba a cabo hacia ese distrito debido al *boom* de la economía cafetera.

Las diferencias en cuanto a los precios de los predios con el pasar de los años son muy notorias. Revelan una clara tendencia hacia el alza de los precios en la tierra, registrada en las compras de los años nombrados. Estar al tanto de la dinámica en los precios que se le dieron a la tierra permite conocer el nivel de inversión en la propiedad agrícola en los años revisados, representado en el valor nominal de las propiedades y en el aumento que estos registrarán con el tiempo, su valorización.

Esa situación según la bibliografía revisada apunta a que el cultivo del café y su extensión en la zona fueron un motor de desarrollo económico en la región.

Para el año de 1880 el precio más bajo pago por una transacción fue de \$5,6 pesos, y la de más valor fue de \$308 pesos. Solo una propiedad se elevó de los \$80 pesos, la mayoría está en menos de \$50 pesos. Hasta ese momento la tendencia en los precios era estable, tan solo dos propiedades superaron los \$70 pesos, la mayoría de ellas tenían precios homogéneos.

En los registros de 1888 la escritura que representó la menor cuantía fue de \$16 pesos, referente a la compra de derechos y acciones por herencia, y la mayor fue de \$1.920 pesos referente a una casa de tapias madera y tejas (eran las casas más elaboradas) ubicada en la primera manzana al norte de la población. La distancia entre el precio más costoso y el más económico dejar ver que el desarrollo económico en el municipio promueve la disparidad económica en la posesión. Una sola casa podría haber costado lo de 15 casas más baratas, algo que no se registraba una década antes en el municipio.

Para 1895 los precios son mucho más elevados, el menor correspondió a un derecho de tierra comprado por \$20 pesos y el mayor fue por la cancelación de una hipoteca en \$15.000 pesos, sobre un terreno con 4 casas pajizas de habitación, cultivos de café, pastos naturales, artificiales y una máquina para apilar café. La acumulación de capital por el negocio del café en los registros notariales evidencia un contraste fuerte entre los bienes inmuebles para este año. Un registro general de los mismos años sobre la valorización en más distritos para la época nos permitiría conocer el impacto de las fluctuaciones del precio del café en el mercado internacional sobre la provincia de Soto, o en el departamento. La valorización en Rionegro fue claramente movida por la empresa cafetera, y mientras esta estuviera en crecimiento también lo estaría el municipio.

El año de 1899 fue el tercer año después de iniciarse el descenso del precio internacional del café, año de crisis económica que marca el inicio de la guerra civil. En este año la propiedad de menor precio fue una venta por el valor de \$25 pesos, correspondiente a un terreno sin casa. Escoger la escritura de mayor valor es complicado pues existieron varios negocios con monedas extranjeras; un crédito por 300 Libras Esterlinas con la posibilidad de ser renovado por un valor máximo de \$1500 Libras Esterlinas. Otra escritura por el valor de \$22.440 marcos por un préstamo con una empresa alemana que se debía pagar en Café. Y una hipoteca sobre una hacienda por el valor de \$39.000 pesos. Como se ve, las transacciones de precios más bajos para los años estudiados fueron \$5, \$16, \$20 y \$25 pesos cada año presentaba un incremento gradual lento, mientras un sector de la economía provoca una valorización sistemática y acelerada, sectores de la misma población tienen una menor acumulación frente a otros.

Los registros notariales de cada año por separado representa una valiosa fuente para reconstruir la evolución del valor de la propiedad en el distrito y todos juntos son más que la suma de sus partes pues revelan una tendencia a la valorización muy marcada sobre la propiedad, proporcional a los precios internacionales del grano. También, son registro de la expansión de los cultivos cafetales en el territorio.

La casi total ausencia de medidas de área sobre las propiedades no permite conocer con verdadera certeza la valorización de las tierras por el cultivo de café, ya que sin esa variable no se puede asegurar la razón por la que los precios varían en cada propiedad y eso sin entrar a revisar la fertilidad de los suelos y la calidad de café que llegaran a producir. Entre los registros, solo aparecen datos si tiene alguna edificación, la existencia de algunos cultivos y el lugar en el que estaban ubicados la mayoría de los predios. Unas pocas escrituras en las que se pueden leer el área dan indicios del valor de alguna propiedad según su tamaño.

Un terreno de 75 x 32 metros sin casa, ubicado en “La Vega de Rionegro” costo \$480 pesos en 1899.

En 1880 no se halló ninguna casa de tapias madera y tejas, las casas eran pajizas o de bahareque y la presencia de café en las propiedades no representaba un valor adicional en el predio. Para 1895 ya existe una propiedad que costo \$15.000 pesos, con cafetales, máquinas para apilar café, pastos y cuatro casas pajizas de habitación.⁴¹

A medida que el auge económico valorizaba mas la propiedad, la desigualdad se hacía más pronunciada, incluso entre propiedades que registran tener casas, café, pastos; el valor de ambas dista por miles de pesos.

2.2 CULTIVOS CAFETALES

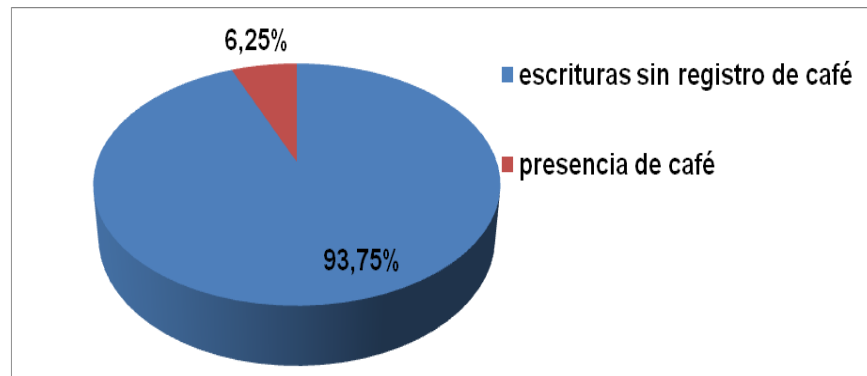
Para 1880⁴² de 142 escrituras fueron 96 las hechas por ventas e hipotecas, en las que existe poca información sobre la producción agrícola de los predios y los posibles cultivos sembrados por sus trabajadores, en estos 96 casos la producción registrada se refirió a tan solo 2 casos para señalar cultivos de cacao y 6 para el café⁴³, dejando a los demás terrenos comprados sin ningún detalle que pueda arrojar pistas acerca de lo que producían.

⁴¹ Escritura #252 del 23 de julio de 1895. Notaria Primera.

⁴² Esa fecha corresponde al total de los protocolos de instrumentos públicos de Rionegro para el mismo año, que se encuentran en el Centro de Documentación e Historia Regional CDIHR, en la Notaria Primera de Bucaramanga.

⁴³ Escrituras: #31 del 17 de febrero de 1880, #34 del 18 de febrero de 1880, #77 del 19 de junio de 1880, #82 del 6 de julio de 1880, #119 del 18 de octubre de 1880 y #120 del 18 de octubre de 1880.

Gráfico 1. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1880



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Caja 126.

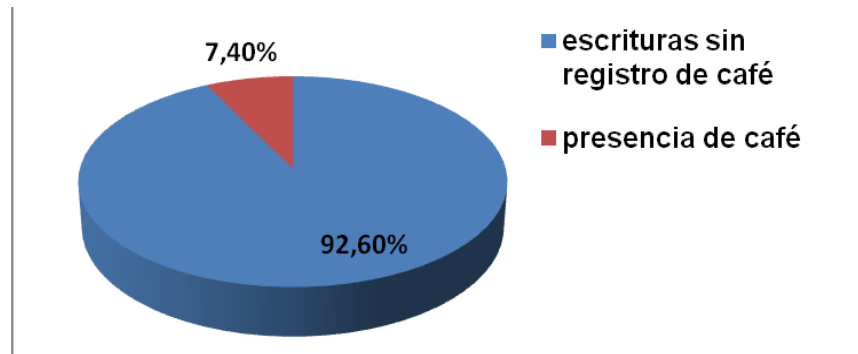
No se puede decir que la producción cafetera de Rionegro se concentrará en algún lugar del distrito únicamente, todo lo contrario en los 6 casos encontrados apenas uno coincide en el lugar de ubicación y otro coincide con tener los dos cultivos, café y cacao⁴⁴. La ubicación de las fincas que registraron cultivos cafetales pertenece a los siguientes lugares: Sardinias, Cocos, San Agustín, Faltriquera, la Quebrada y la Peña y de nuevo otro terreno en el mismo sitio de Sardinias. Para estos casos los registros de las escrituras indica que apenas uno de los seis predios contaba con una casa, para los otros cinco casos existe total ausencia de alusión a alguna edificación o maquinaria.

Para el año de 1888 sucedieron 58 escrituras, de las que apenas cuatro⁴⁵ advierten la existencia de cafetales con los siguientes términos: terreno cultivado de café o existencia de entablos de café. Estos terrenos aparecen ubicados de nuevo en lugares distintos; en la Aguada, el Árbol Solo y San Francisco, uno de ellos posee una casa pajiza y dos registran una casa de habitación cada uno.

⁴⁴ Escritura #82 del 6 de julio de 1880. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁴⁵ Escrituras: #20 del 6 de marzo de 1888, #23 del 14 de marzo de 1888, #48 del 23 de mayo de 1888, #50 del 27 de mayo de 1888. Notaria primera de Bucaramanga.

Gráfico 2. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1888

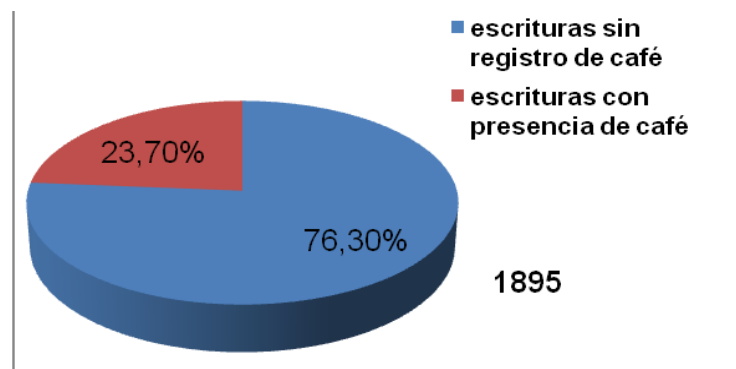


Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Caja 163

El pequeño aumento de propiedades con cafetales registrado entre 1880-1888 es comprensible por el bajo precio del café en los mercados internacionales.

Para el año de 1895 la presencia de café es más frecuente, también lo es la de diversos cultivos de pan coger y cultivos relacionados con ganadería que no aparecían antes en escrituras. Aparece registrada la existencia de cultivos de plátano, yuca, cacao, sementeras (no especifica de que semillas) pastos naturales y artificiales.

Gráfico 3. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1895



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Cajas 195, 196, 197, 198, 199

En 1895 existen 118 escrituras de compra-venta e hipotecas relativas a Rionegro, en las cuales veintiocho⁴⁶ relatan presencia de café, esta vez sí ubicadas algunas en los mismos lugares como está a continuación: en el Cuzco 2, en la Pastora 2, en la Hondura 4 y en Samaca 2.

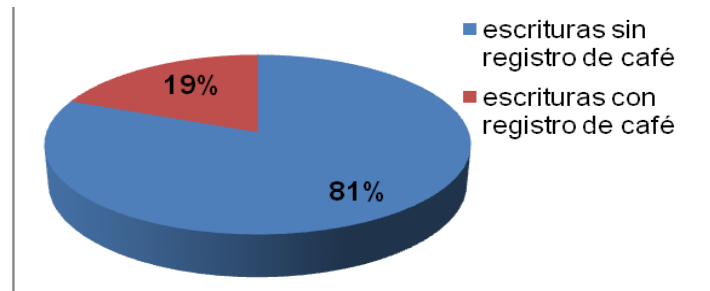
Respecto a las otras actividades agrícolas los registros dejan ver la existencia de seis escrituras con presencia de cacaotales, cinco con pastos ya sea artificial, natural o ambos y cinco que registran plátano, yuca o sementeras.

En 1899 el número de escrituras fue menor, 109 para todo el año, 21 de las cuales presentaban registros de cultivos cafetales.⁴⁷ Apenas en dos lugares con el mismo nombre fueron tranzadas propiedades con café, demostrándonos que el cultivo era para 1899 ampliamente difundido por el distrito de Rionegro.

⁴⁶ Escrituras: #1 del 2 de enero de 1895, #9 del 5 de enero de 1895, #46 del 17 de enero de 1895, #100 del 24 de febrero de 1895, #166 del 8 de junio de 1895, #198 del 28 de junio de 1895, #327 del 23 de agosto de 1895, #329 del 23 de agosto de 1895, #369 del 10 de septiembre de 1895, #404 del 20 de septiembre de 1895, #492 del 18 de octubre de 1895, #502 del 19 de octubre de 1895, #557 del 5 de noviembre de 1895, #597 del 23 de noviembre de 1895, #612 del 29 de noviembre de 1895, #696 del 24 de diciembre de 1895, #700 del 25 de diciembre de 1895, #701 del 25 de diciembre de 1895, #98 del 23 de febrero de 1895, #--- del 1 de junio de 1895, #252 del 23 de julio de 1895, #302 del 15 de agosto de 1895, #308 del 17 de agosto de 1895, #345 del 31 de agosto de 1895, #365 del 7 de agosto de 1895, #491 del 17 de septiembre de 1895, #500 del 18 de octubre de 1895 y #505 del 19 de octubre de 1895, Notaria primera de Bucaramanga.

⁴⁷ Escrituras: #106 del 11 de febrero de 1899, #123 del 15 de febrero de 1899, #140 del 18 de febrero de 1899, #191 del 4 de marzo de 1899, #221 del 14 de marzo de 1899, #234 del 18 de marzo de 1899, #327 del 14 de abril de 1899, #454 del 27 de abril, #541 del 19 de junio de 1899, #565 del 21 de junio de 1899, #566 del 21 de junio de 1899, #576 del 23 de junio, #735 del 12 de agosto de 1899, #801 del 9 de septiembre de 1899, #212 del 11 de marzo de 1899, #236 del 18 de marzo de 1899, #448 del 26 de mayo de 1899, #451 del 26 de mayo de 1899, #665 del 21 de junio de 1899, #716 del 8 de agosto de 1899, #820 del 19 de septiembre de 1899.

Gráfico 4. Escrituras por Ventas e Hipotecas año 1899



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Cajas 219, 220, 221, 223.

La existencia de estas escrituras registrando la presencia de cultivos cafetales en más de una zona del distrito y en nuevos lugares distintos a los ya mencionados en los años 1880, 1888 y 1895 revelan la tendencia a expandirse que tenía por el municipio la siembra de cafetales.

La presencia de cafetales en las escrituras no parece ser tan numerosa como se esperaría según la bibliografía revisada.⁴⁸ Incluso en 1895 un año en el que los precios del café se habían recuperado gradualmente desde el inicio de la década, apenas el 23% equivalía a cafetales. Cuando viene la caída del precio y su permanencia a la baja para 1899, el porcentaje de plantaciones registrado descendió a 19%, por primera vez la tendencia hacia el aumento de cafetales en Rionegro se invirtió.

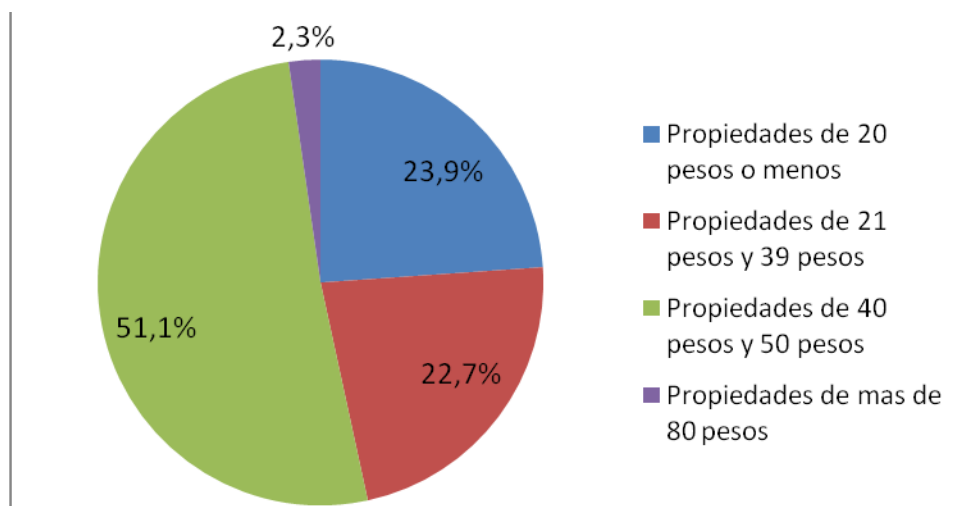
Es clara la tendencia hacia el aumento de cafetales en el distrito, representada por el incremento de escrituras con registro de café durante el periodo de estudio. Más adelante se verá como ese porcentaje de terrenos cultivados de café se sitúan mayoritariamente en las propiedades más costosas.

⁴⁸ JOHNSON, David. Óp. Cit. En la página 82 de toma una cita de Alejandro Peña Solano gobernador de Santander en la guerra de los Mil Días en la que éste afirmaba que la provincia de Soto “no produce sino café, y toda su comida viene de Boyacá y la costa.”

2.3 VALORIZACIÓN

Los lugares en los que se reconocieron cafetales indican que no existió la concentración del cultivo en una misma zona, las propiedades en las que se anotó presencia de café al momento de la transacción aparecen dispersas en distintos lugares del mismo municipio. Conforme se analizan las propiedades en cada año se aprecia un incremento en el valor de los bienes respecto a los años anteriores. Para 1880 los seis terrenos con presencia de cafetales se encontraban ubicados en 5 lugares distintos. Una constante será, a excepción de un caso, que dichos terrenos estén valorados con los precios más altos para las transacciones en el año.

Gráfico 5. Rango de Precios de Propiedades en 1880



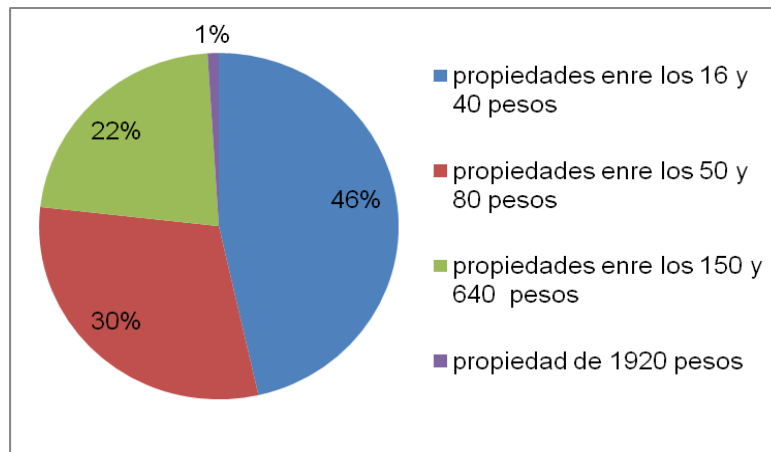
Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Caja 126

En las 88 escrituras que registraron valor en las transacciones la media fue de \$38,17 pesos, de las cuales veintiuno corresponden a propiedades de \$20 pesos o menos y a penas una registra tener una casa de tapias bahareque y teja. Entre \$21 y \$39 pesos hay veinte propiedades, de las cuales dos registran tener una casa, una tiene una casa pajiza y tres tienen una casa de tapias bahareque palos

y paja. Propiedades entre \$40 y \$50 pesos fueron cuarenta y cinco, de las cuales hay dos con una casa, tres con una casa pajiza, una más con tres casas pajizas y tres más con casas de tapias bahareque, palos y pajas. Existen dos propiedades de más de \$80 pesos y no registra ningún bien o cultivo dentro del terreno. En este año las propiedades solo registraron una escritura⁴⁹ con un precio muy alejado de la media, manteniéndose casi todos con precios inferiores a \$50 pesos, la mayoría de las propiedades corresponden al intervalo de precios de \$40 y \$50 pesos.

Para 1888 de nuevo las propiedades con cafetales aparecen dispersas y fueron valorizadas así: \$50, \$50, \$80 y \$333,30. Siempre destacándose por sus precios notablemente más elevados que las otras. El promedio pagado por las ventas de las tierras estuvo para este año en \$135,1 pesos, \$97 pesos encima del registrado para 1880.

Gráfico 6. Rango de Precios de Propiedades en 1888



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Caja 163

Los valores de las propiedades son mayores y con mayor distancia el más alto del más bajo. De las 54 propiedades, se encuentra entre los \$16 y \$40 pesos

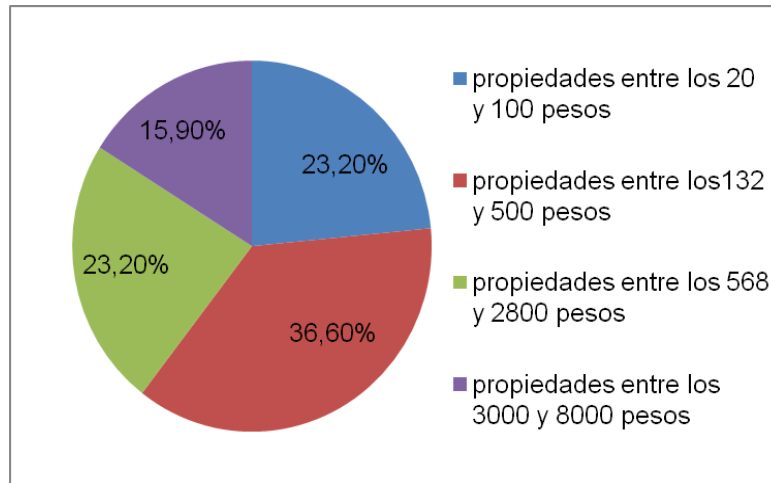
⁴⁹ Escritura #58 del 27 de mayo de 1880.

veinticinco de ellas, una con casa de habitación y otra con casa de palos macuma y madera y otra de tapias madera y tejas. Entre los \$50 y \$80 pesos se hallan 16 propiedades, de las que una tiene una casa, dos poseen casa pajiza, hay tres con casa de habitación y una con casa de tapias madera y teja. Las propiedades más costosas están entre los \$150 y \$1920 pesos, y son 12 predios que poseen: una casa pajiza, una casa de habitación, tres casas de tapias madera y tejas.

Las cuatro propiedades más costosas de este año sobrepasan los \$392 pesos, y corresponden a predios ubicados en la población del municipio entre las primeras manzanas cerca a la plaza. Para este año es evidente el aumento de las propiedades mas económicas en proporción con las demás y el aumento de propiedades muy costosas y desmesuradamente alejadas de la media del año.

Para el año de 1895 los valores de las propiedades continúan en aumento, la media del precio pagado en el año estuvo en \$1172,6 pesos, casi nueve veces más que la registrada siete años antes, en 1888. Las propiedades que se valorizaron entre los \$20 y \$100 pesos fueron 19, y entre ellas las que tienen registros contaban dos con casa pajiza de habitación, una con dos casas de palos, bahareque y paja, y otra con tan solo una casa pajiza. De estas propiedades tan solo dos poseen registros de cultivos de café.

Gráfico 7. Rango de Precios de Propiedades en 1895



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaría primera de Bucaramanga. Cajas 195, 196, 197, 198, 199.

Las propiedades valoradas entre los \$132 y \$500 pesos fueron 30, entre las cuales se encontraban una con casa, otra con casa de bahareque y paja, una mas con casa de bahareque madera y teja, tres con casa pajiza y dos que tenían cada una de a dos casas pajizas. Había también una con casa de habitación y otra con casa de tapias madera y teja. En este rango de valores se encontraban cuatro con presencia de café y dos con cafetales en sus linderos.

Entre los valores \$568 y \$2800 se encuentran 19 propiedades con los siguientes bienes: una tenía dos casas con de tapias macuma y bahareque, tres con casas pajizas, una con casa de habitación y dos con mediaguas de tapias madera y teja. En este rango también hay cuatro predios que registran la existencia de cafetales y uno que tiene café en los linderos.

Las propiedades más costosas en esta ocasión resaltan por la gran presencia de cafetales, de 13 que se ubican entre los \$3000 y \$8000 pesos ocho poseen registros de cafetos. También registran cultivos de sementeras, yuca, plátano, comedores de teja para ganado, pastos artificiales, naturales y un predio que tiene

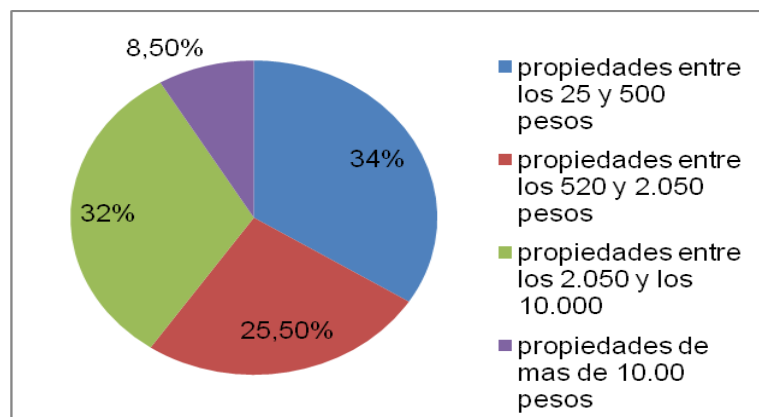
trapiche. Se hallan cuatro terrenos con casas pajizas, tres más con casas de habitación y dos con casa de tapias madera y teja.

Resulta evidente que poseer dentro de la propiedad edificaciones no era exclusivo de los predios más costosos, fueron numerosos los registros en que aparecían casas de tapias madera y teja en propiedades de bajo costo. Sin embargo, en 1895 es muy clara la presencia de café en los predios más costosos.

Hacia 1899 los precios de las propiedades son significativamente más altos que el anterior registro, la media en las escrituras de compra-venta fue de \$2.654,5 pesos, más del doble de la media registrada a penas 4 años antes.

Las transacciones en 1899 con un valor entre los \$25 y \$500 pesos fueron 36 propiedades; entre ellas una era sobre dos terrenos hipotecados de 82 varas de largo, con casa pajiza. Las demás fueron ventas en las que ninguna propiedad tuvo una casa de tapias, madera y teja, solo tenía casas pajizas. Otra tenía calculado su tamaño en 75*32 metros, con un valor de \$480 pesos. Solo cuatro propiedades tenían anotación sobre presencia de cafetales.

Gráfico 8. Rango de Precios de Propiedades en 1899



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Cajas 219, 220, 221, 223.

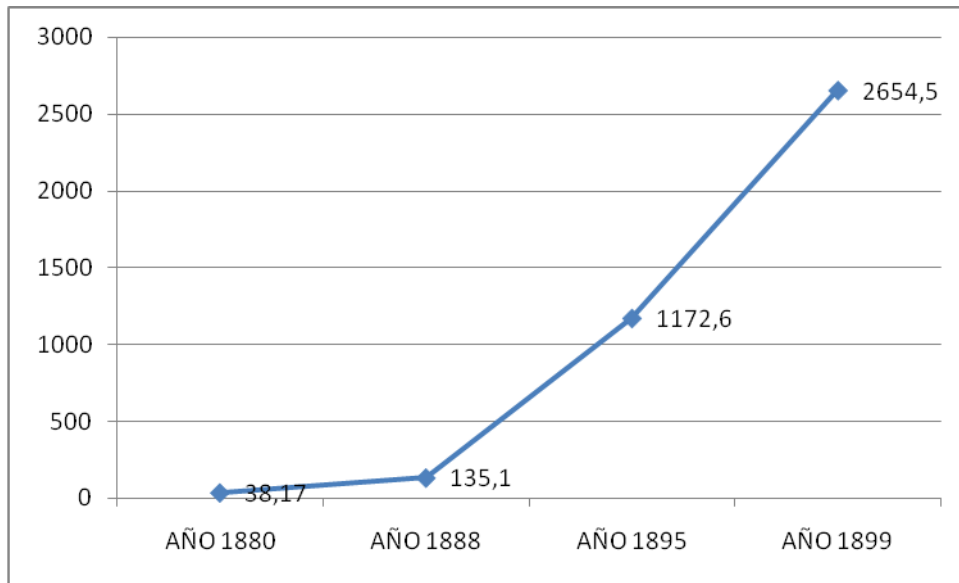
Entre los valores \$520 y \$2.050 pesos existieron 27 escrituras, en una de ellas se levantaba una construcción de casa en tapias madera y teja, las demás, contaban con casas pajizas y de habitación. También presentaron cultivos de cacao y pastos artificiales. En este rango siete propiedades tenían cultivos de café.

Las escrituras valorizadas entre \$2.050 y \$10.000 pesos, fueron las más numerosas, en total 34. En las que habían ocho casas de tapias madera y tejas, y once casas de habitación hechas con paja y madera. Las propiedades entre este valor contaban con cultivos de cacao, caña, pastos, plantaciones, hasta hubo una con una mina. Entre ellas había varias haciendas. De estas propiedades, nueve fincas registraron plantaciones de café al momento de la transacción.

Las transacciones de más de diez mil pesos fueron en total nueve, la mayoría haciendas, algunas con máquinas y otras eran predios urbanos. Sorprende que en estas escrituras no se haya encontrado registro de cafetales. El término más utilizado para designar el bien en cuestión en este rango era el de hacienda.

Es evidente que la fuerte valorización de los bienes inmuebles es paralela a los precios internacionales del café, si se mira la evolución de la media para los cuatro años estudiados se observa que su incremento es proporcional a los periodos de alza y baja del precio internacional de café.

Gráfico 9. Precio Promedio de la propiedad 1880-1899



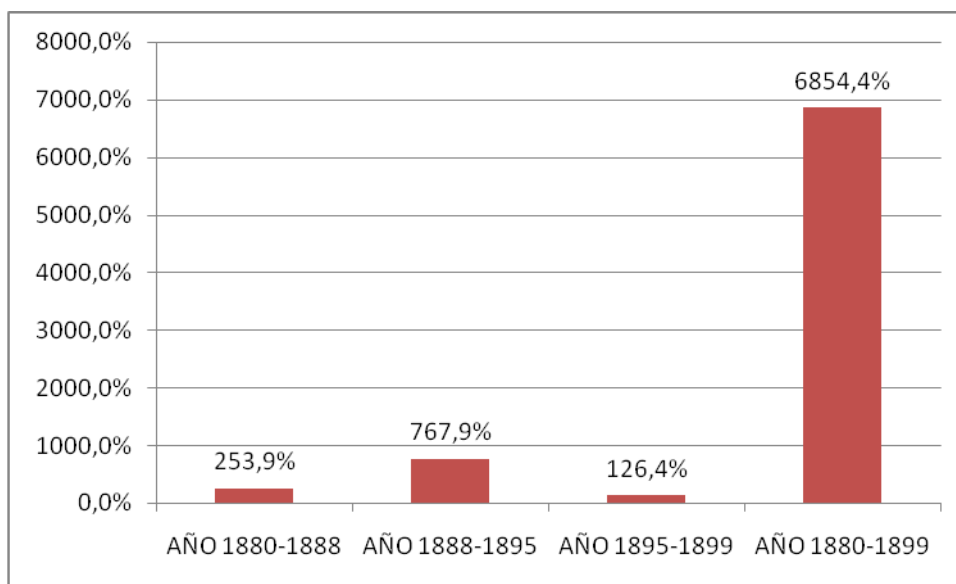
Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Cajas 126, 163, 195, 196, 197, 198, 219, 220, 221, 223.

Los precios internacionales del café estuvieron a la baja casi toda la década del ochenta, antes de esta finalizar el precio se mejoró y presentó una recuperación leve que fue aumentando hasta 1893.⁵⁰ Al mirar la gráfica 10 “aumento porcentual de los precios promedios por años” vemos que el aumento porcentual de la media entre los años 1880 y 1888 fue relativamente bajo, un 253,9%. En cambio entre los años 1888 y 1895 el aumento fue de 767,9%. La lectura de esta cifra es comprensible porque entre los años 1888-1895 los precios del café se encontraban al alza, mientras que el incremento de la media de 1895 para 1899 también fue reducido, un 126,4%, correspondiente al periodo de más dura crisis cafetera.

⁵⁰ Para el año 1884 la libra de café se cotizaba en el mercado de Nueva York en \$10.1 centavos, para el año 1887 subió a \$10.6 centavos y continuó en alza. Para 1893 el precio había alcanzado un máximo de \$18.8 centavos. El descenso empezó a partir del año 1896 y se mantuvo hasta entrado el siglo XX. BERGQUIST, Charles. Op. Cit. P. 53.

La tendencia en los precios de las propiedades comparando los periodos estudiados se evidencia en la siguiente gráfica, en donde se aprecia el aumento progresivo de los precios expresado en porcentajes según el promedio de cada año.

Gráfico 10. Aumento porcentual de los precios promedios por años



Fuente: Protocolos de instrumentos públicos. Notaria primera de Bucaramanga. Cajas 126, 163, 195, 196, 197, 198, 219, 220, 221, 223.

Este hecho permite afirmar que el precio sobre la propiedad inmueble en Rionegro se valorizaba en proporción al precio internacional del café, queda claro que mientras el café estuviera en alza, las propiedades incrementaban su valor de manera más rápida que cuando él sus precios descendían, siendo esta la causa del desarrollo económico del municipio. Tal y como se puede apreciar en la comparación de las medias entre 1880 y 1899, donde el incremento porcentual de las propiedades registrado en diez y nueve años fue de 6.854,4%.

2.4 HIPOTECAS

El estudio de las hipotecas revela la tendencia de mora en los pagos acordados al momento de la escritura.

Para el año 1880 las hipotecas ofrecen poca información, debido a que solo se registraron dos casos, uno de ellos por un préstamo de \$50 pesos por compra de un predio⁵¹ que se pagó el mismo año, y el otro caso fue de una hipoteca con el mismo valor sobre un terreno⁵² con cafetales. Estos datos aislados no permiten la identificación de tendencias, pero, en las cancelaciones de hipotecas registradas posteriormente si es clara una tendencia de incumplimiento por falta de pago con las hipotecas adquiridas unos años antes.

De las cuarenta hipotecas registradas en los años 1888 y 1895 se pudieron localizar diez y seis. Todas ellas pertenecientes a 1895 y de las cuales trece presentaron inconveniente por el incumplimiento acordado en el momento de la hipoteca. A continuación se describe el caso de cada una de las diez y seis hipotecas halladas.

La hipoteca de más vieja data fue registrada en 1878⁵³ y en ella se establecía hipoteca por \$856 pesos con un plazo para pagarla de dos años, sobre un terreno que para la fecha de cancelación, diecisiete años después, registró presencia de café y cacao.⁵⁴

⁵¹ Escritura de compra: #87 del 26 de julio de 1880, y escritura de cancelación de hipoteca: #142 del 27 de diciembre de 1880. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵² Escritura: #77 del 19 de junio de 1880. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵³ Escritura #227 del 26 de abril de 1878, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵⁴ Escritura #345 del 31 de agosto de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

En el año 1890 se hipotecaron cuatro propiedades por distintas personas,⁵⁵ la primera de ellas #483 por \$2700 pesos para cancelar entre 1891-1892 y terminó siendo cancelada tres años después.⁵⁶ La segunda hipoteca #253 fue registrada por \$4000 para cancelar dos años después y tampoco se cumplió ese plazo.⁵⁷ La escritura #600 hipotecada por \$200 y para cancelar en cuatro años tampoco fue cancelada a tiempo.⁵⁸ Y la cuarta #626 inscrita por \$2000 para ser cancelada dos años después fue cedida en varias ocasiones antes de ser cancelada.⁵⁹

Para el siguiente año fue posible rastrear una sola escritura,⁶⁰ hipoteca que se llevo a cabo por \$1800 pesos, para ser pagada el 31 de diciembre del mismo año con café tipo exportación en la cabecera de Rionegro y computado con los precios del momento, tampoco se pago a tiempo y el acreedor esperó cuatro años más.⁶¹

Para 1892 fueron dos propiedades hipotecadas⁶² la #65 por \$3500 pesos para ser cancelada en dos cuotas hasta 1894 y fue cancelada el 19 de junio de 1895⁶³ y la #223 por \$1600 pesos que no pudo cumplir el plazo acordado para enero de 1894.⁶⁴

La primera hipoteca⁶⁵ de las halladas que pudo pagarse⁶⁶ incluso antes del plazo esperado, fue realizado en dos pagos, uno en 1894 y el otro al año siguiente, hipoteca por \$200 pesos. Otra hipoteca también de 1893 tranzada por \$2000

⁵⁵ Escrituras: #483 del 4 de julio de 1890, #253 del 12 de abril de 1890, #600 del 16 de agosto de 1890 y #626 del 22 de agosto de 1890. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵⁶ Escritura #380 del 12 de septiembre de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵⁷ Escritura # 618 del 30 de noviembre de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵⁸ Escritura #699 del 25 de diciembre de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁵⁹ Escritura #303 del 15 de agosto de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶⁰ Escritura #589 del 1 de octubre de 1891. Notaria segunda de Bucaramanga.

⁶¹ Escritura #317 del 22 de agosto de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶² Escrituras #65 del 30 de 1892 de la notaria segunda de Bucaramanga y #223 del 23 de mayo 1892, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶³ Escritura #179 del 19 de junio de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶⁴ Escritura #500 del 19 de octubre de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶⁵ Escritura #91 del 4 de febrero de 1893. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶⁶ Escritura #14 del 5 de enero de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

pesos⁶⁷ y para ser pagada en seis meses tampoco fue cancelada a tiempo.⁶⁸ En el mismo año se registro la segunda hipoteca⁶⁹ cancelada a tiempo sobre un terreno con cafetales por \$3000 pesos para cancelar en un año.⁷⁰

Sobre el año 1894 se hallaron numerosas hipotecas,⁷¹ la #180 registrada por \$640 pesos y para ser pagada en un año desde el 25 de febrero del mismo año solo se alcanzo a cancelar hasta el 23 de agosto del año en curso incumpliendo por varios meses el plazo acordado.⁷² La escritura #301 de hipoteca por \$8000 pesos sobre una finca recién comprada fue cedida a otra persona como sucedió en varios otros casos para que se continuara pagando, esta hipoteca ofrecía plazo de pago hasta el 1897 por lo que no se calculó como incumplida en este estudio, para la escritura de 1895 dicha hipoteca estaba valorada ya en \$6000 pesos.⁷³ La escritura #313 registró una hipoteca por \$1650 pesos para ser cancelada en el primer mes de 1895, y fue cancelada hasta el décimo mes del año esperado.⁷⁴ La escritura #361 pertenece a una hipoteca sobre propiedad con cultivos cafetales y que debía ser cancelada con café de tipo exportación para el tercer mes del año 1895 y fue saldada solo hasta septiembre.⁷⁵ La escritura #634 fue la otra que alcanzo a pagarse dentro del plazo esperado, por un valor de \$3000 pesos sobre un terreno con cafetales y pastos artificiales.⁷⁶ La escritura #699 registrada por hipoteca de \$2200 pesos fue cancelada tres meses después del plazo de un año al que se había acordado.⁷⁷

⁶⁷ Escritura #302 del 25 de junio de 1893, Notaria segunda de Bucaramanga.

⁶⁸ Escritura #285 del 9 de agosto de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁶⁹ Escritura #549 del 9 de noviembre de 1893, Notaria segunda de Bucaramanga.

⁷⁰ Escritura #98 del 23 de febrero del 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷¹ Escrituras: #180 del 6 de marzo de 1894, #301 del 11 de abril de 1894, #313 del 14 de abril de 1894, #361 del 26 de abril de 1894, #634 del 14 de julio de 1894 y la #699 del 9 de agosto de 1894, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷² Escritura #324 del 23 de agosto de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷³ Escritura #85 del 27 de enero de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷⁴ Escritura #548 del 30 de octubre de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷⁵ Escritura #491 del 17 de septiembre de 1895. Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷⁶ Escritura: #365 del 7 de agosto de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

⁷⁷ Escritura #553 del 2 de noviembre de 1895, Notaria 1 de Bucaramanga.

En el año 1899 se registraron 46 transacciones relativas a hipotecas, bajo el concepto de préstamos, cancelaciones y venta a crédito. Catorce eran cancelaciones de hipotecas registradas con anterioridad, se pudieron rastrear siete escrituras hasta el día en que se registraron, y de las siete⁷⁸ solo una alcanzó el plazo de cancelación, las otras seis cancelaron en mora.

El frecuente incumplimiento para el pago de las hipotecas es otra manifestación de la lesión económica causada por la crisis cafetera en que se encontraba el distrito.

Se puede afirmar que la recuperación económica de sus pobladores no alcanzó a ser suficiente en el corto lapso de tiempo en el que el precio del café comenzó a ascender después de la crisis de la década del 80. La segunda tendencia indica que la mayoría de los préstamos en el distrito se hacían por grandes sumas de dinero ya que casi todas las hipotecas canceladas superaban los \$1000 pesos de gravamen.

2.5 MOVIMIENTOS POBLACIONALES

A partir del impulso que le dio la empresa cafetera al distrito de Rionegro, su población empezó a incrementarse, la mayoría de estos migrantes buscaban satisfacer la demanda de mano de obra que generaba la producción cafetera en el municipio.⁷⁹ Empezaron a llegarle migrantes del sur de Santander dejando atrás los cultivos de tabaco y algodón. Con el tiempo los migrantes siguieron aumentando, y elevaron el número de pobladores en el distrito, a tal punto que la

⁷⁸ Escrituras: #123 del 15 de febrero de 1899, #303 del 10 de abril de 1899, #243 del 22 de marzo de 1899, #774 del 29 de agosto de 1899, #252 del 25 de marzo de 1899, #208 del 9 de marzo de 1899, #446 del 26 de mayo de 1899.

⁷⁹ En el censo en la Provincia de Soto de 1896 podemos apreciar la cantidad de agricultores y jornaleros en cada distrito, la gran mayoría de ellos se ubicaba en Rionegro y Bucaramanga. Agricultores habían en Bucaramanga 1.925 hombres y 37 mujeres. En Rionegro habían 1.946 hombres y 6 mujeres. Jornaleros habían en Bucaramanga 2.136 hombres y 460 mujeres. En Rionegro habían 4.933 hombres y 1.113 mujeres.

población de Rionegro pasó de tener 2.165 habitantes en 1843 para albergar a 17.608 vecinos en 1896.⁸⁰

Los migrantes generalmente son personas jóvenes y trabajadoras que rechazan su permanencia en un lugar que no les brinde las oportunidades que desean. Se desplazaron hacia Rionegro numerosos hombres y varias mujeres que llegaron a hacer vida allí. Se casaron, constituyeron familias y engrosaron cada vez más la población del distrito y a su vez se vincularon a las actividades económicas de la región.

El auge económico en Rionegro y Bucaramanga causaron el incremento de su población, al tiempo que los municipios vecinos registraban un crecimiento lento o una disminución. En la tabla 1 se puede apreciar el aumento poblacional de Rionegro y compararlo con el de las principales ciudades del Departamento y la mayoría de la Provincia de Soto.

Tabla 1. Censo 1843-1896: Población Total

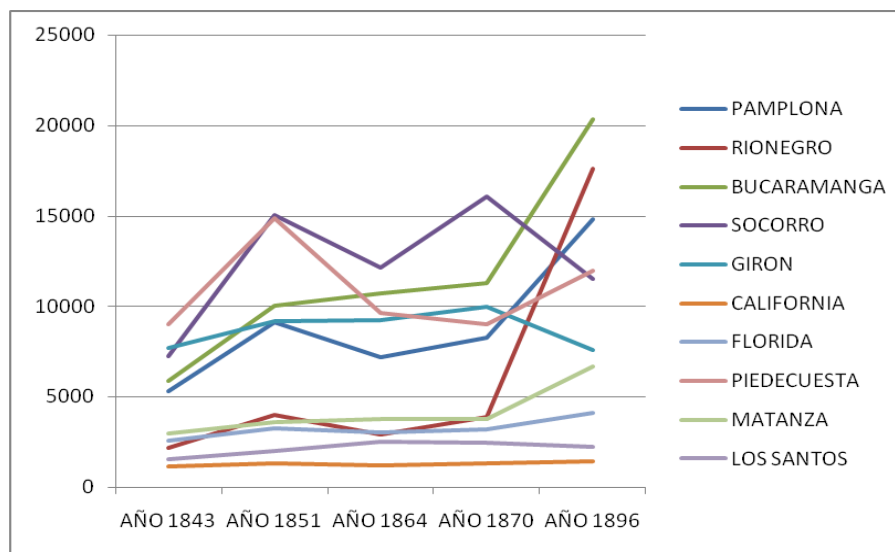
DISTRITO	AÑO 1843	AÑO 1851	AÑO 1864	AÑO 1870	AÑO 1896
BUCARAMANGA	5851	10008	10707	11255	20320
RIONEGRO	2165	4013	2924	3894	17608
PAMPLONA	5279	9095	7152	8261	14789
PIEDRECUESTA	9023	14841	9654	9015	11942
SOCORRO	7218	15015	12131	16048	11518
GIRON	7705	9133	9227	9955	7563
MATANZA	2945	3582	3760	3714	6639
FLORIDA	2581	3260	3051	3216	4109
LOS SANTOS	1566	2004	2490	2428	2216
CALIFORNIA	1147	1308	1190	1341	1433

Fuente: CDIHR-UIS: Censo en la Provincia de Soto. 1896.

⁸⁰ Censo en la Provincia de Soto. 1896.

La población de Rionegro a pesar de haber descendido a casi $\frac{3}{4}$ partes entre 1851 y 1864 logra recuperarse para 1870, cuando el café comienza a cobrar importancia y sobre todo cuando sucede el apogeo de la quina, entre 1879 y 1883. El número de la población sube precipitadamente a partir de esa fecha y es casi triplicado 26 años después. Este aumento comparado al de otros municipios se puede apreciar en la siguiente gráfica, al mismo tiempo que los distritos Los Santos y California crecen muy lentamente.

Gráfica 11. Censo 1843-1896: Población Total



Fuente: CDIHR-UIS: Censo en la Provincia de Soto. 1896.

El crecimiento de Rionegro, así como el de Bucaramanga y en su momento el del Socorro refleja auges económicos constantes o esporádicos, de una magnitud similar. Rionegro llegó a poseer casi el 20% de la población total de la Provincia de Soto, similar a Bucaramanga quien también registra un crecimiento de su población paralelo al de Rionegro.

Bucaramanga también prosperó gracias a la empresa cafetera, su progreso se dio al tiempo que el negocio del café se arraigaba y crecía. Pero su desarrollo fue más

sostenido que el de Rionegro, no fue tan rápido, pero tampoco se estancó, pudo posicionarse mejor en la economía local al vincularse más con los negocios externos,⁸¹ y de alguna manera logró resistir allí los años de caída en los precios del café.

Tabla 2. Participación porcentual de la población de Rionegro con respecto a la población total de la Provincia de Soto.

AÑO	POBLACIÓN TOTAL PROVINCIA DE SOTO	RIONEGRO
1843	34500	6,3%
1851	50159	8,0%
1864	44635	6,6%
1870	48890	8,0%
1896	89005	19,8%

Fuente: CDIHR-UIS: Censo en la Provincia de Soto. 1896.

Los siguientes cuadros pertenecen a la tesis de Natalia Ramírez Ocampo⁸² y revelan el lugar de origen de los migrantes que se hicieron novios y novias en Rionegro entre los años 1886 y 1912:

⁸¹ En 1896 Bucaramanga contaba con 631 comerciantes hombres y 95 mujeres mientras que Rionegro apenas tenía 180 comerciantes hombres y 45 mujeres. Censo en la Provincia de Soto. 1896.

⁸² RAMIREZ OCAMPO, Natalia. Bautizos, matrimonios y defunciones en la Inmaculada Concepción de Rionegro. (Santander) 1886-1912. Tesis UIS. Escuela de Historia. Bucaramanga. 2008. pp. 52-53

Tabla 3. Procedencia de los novios llegados a Rionegro 1886-1912

LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS
BUCARAMANGA	45	MALAGA	5	RAMIQUIRI	1	LA MEZA	1
PIEDRECUESTA	28	PAMPLONA	5	SATIVA NORTE	2	LA PAZ	1
NOBSA	24	UMPALA	5	SILOS	2	LA SALINA	1
SOCORRO	21	BOLIVAR	4	SIPAQUIRA	2	LOBATERA VNZ	1
SAN GIL	20	CHIMA	4	SOATA	2	LOMA DE CORREDOR (MGD)	1
CERINZA	17	CONCEPCION	4	TEQUIA	2	MARACAIBO	1
MOGOTES	16	ZAPATOCA	4	AGUADA	1	MERIDA	1
BARICHARA	16	CHINACOTA	3	BARRANQUILLA	1	MONGUI	1
SAN ANDRES	16	DUITAMA	3	BOAVITA	1	MUTISCUA	1
LEBRIJA	13	LA UVITA	3	CEPITA	1	OCAMONTE	1
ONZAGA	13	PARAMO	3	CHIPATA	1	PAPAYAL	1
PAIPA	12	SAN JOAQUIN	3	COCUY	1	PUENTE REAL	1
BELEN	11	TONA	3	CORRALES	1	ROSARIO	1
MATANZA	11	VELEZ	3	COVACHIRA	1	SAN BERNARDO (MGD)	1
VALLE DE SAN JOSE	10	ANTIOQUIA	2	CUCUTA	1	SAN CRISTOBAL (VNZ)	1
SOGAMOSO	9	BANCO DE LOBA	2	CULIBRI (CDM)	1	SAN JOSE	1
ARATOCA	8	CACHIRI	2	EL PEÑON BLV	1	SAN MIGUEL	1
FLORIDA	8	CAPITANEJO	2	ENCINO	1	SIMACOTA	1
SANTA ROSA	8	CINCELADA	2	FIRAVITIBA	1	SUSACAL	1
SUAITA	8	FLORESTA	2	FUSAGASUGA	1	SUSACON	1
TASCO	8	GUAPOTA	2	GAMEZA	1	TAMALAMEQUE	1
CURITI	7	GUAVITA	2	GUABATA	1	TAPAGA	1
LOS SANTOS	7	MAGANGUE (BLV)	2	GUATATIVA	1	TEUSA	1
CHARALA	6	MOLAGAVITA	2	GUEPSA	1	TIBASOSA	1
GIRON	6	MOMPOX	2	LA FLORIDA	1	TINJACA	1
GUACA	6	MONIQUIRA	2	JERICO	1	TIVANA	1
SURATA	6	PINCHOTE	2	LA CAPILLA	1	TOTA	1
BETEITIVA	5	PUENTE NACIONAL	2	LA GLORIA MGD	1	TUTASA	1
VETAS	1						
TOTAL	501						

Convenciones:

BLV: departamento de Bolívar

CDM: departamento de Cundinamarca

MGD: departamento del Magdalena

VNZ: Venezuela

Fuente: CDIHR-UIS: Archivo Parroquial de la Arquidiócesis de Bucaramanga. Parroquia de la inmaculada Concepción de Rionegro. Rollo # 156328

Tabla 4. Procedencia de la novias llegadas a Rionegro 1897-1912

LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS	LUGAR DE ORIGEN	CASOS
BUCARAMANGA	65	BETEITIVA	4	GUADALUPE	2	GUAPOTA	1
PIEDECUESTA	37	MALAGA	4	LOMA DE CORREDOR (MGD)	2	AGUADA	1
SAN GIL	23	PARAMO	4	MONQUIRA	2	LA CABRERA	1
SOCORRO	20	SIMACOTA	4	PAIPA	2	LA GLORIA (MGD)	1
CHARALA	17	ARBOLEDAS	3	SATIVA	2	MOLAGAVITA	1
GIRON	17	CACHIRI	3	TASCO	2	OIBA	1
LEBRIJA	17	GUACA	3	BANCO (BVL)	1	OLIVAL	1
MATANZA	15	LA PAZ	3	BARRANCO DE LOBA (BVL)	1	PESCA	1
BARICHARA	13	LOS SANTOS	3	BOGOTA	1	ROSARIO	1
FLORIDA	13	MOMPOX	3	BOLIVAR	1	SAN CRISTOBAL (VNZ)	1
MOGOTES	12	PAMPLONA	3	CACHIRA	1	SAN FERNANDO ABAJO (MGD)	1
SAN ANDRES	12	SALAZAR	3	CERINZA	1	SANTA ANA	1
CURITI	10	SAN ANTONIO (VNZ)	3	CHIQUEQUIRA	1	SANTA ROSA	1
NOBSA	10	SAN JOAQUIN	3	SIMITI (BLV)	1	SILOS	1
ONZAGA	7	SOGAMOSO	3	CINCELADA	1	SOCOTA	1
PAPAYAL	6	VALLE	3	CONCEPCION	1	TEQUIA	1
UMPALA	6	VELEZ	3	CONFINES	1	TIBASOSA	1
ARATOCA	5	ZAPATOCA	3	COVARACHIA	1	TONA	1
BELEN	5	BOAVITA	2	CUCUTILLA	1	TUNJA	1
SUAITA	5	CEPITA	2	GALAN	1	TUTA	1
SURATA	5	COCUY	2	GRAMALOTE	1	TOTAL	439
VALLE DE SAN JOSE	5	DUITAMA	2	GUABATA	1		

Convenciones:

BLV: departamento de Bolívar

CDM: departamento de Cundinamarca

MGD: departamento del Magdalena

VNZ: Venezuela

Fuente: CDIHR-UIS: Archivo Parroquial de la Arquidiócesis de Bucaramanga. Parroquia de la inmaculada Concepción de Rionegro. Rollo # 1563281

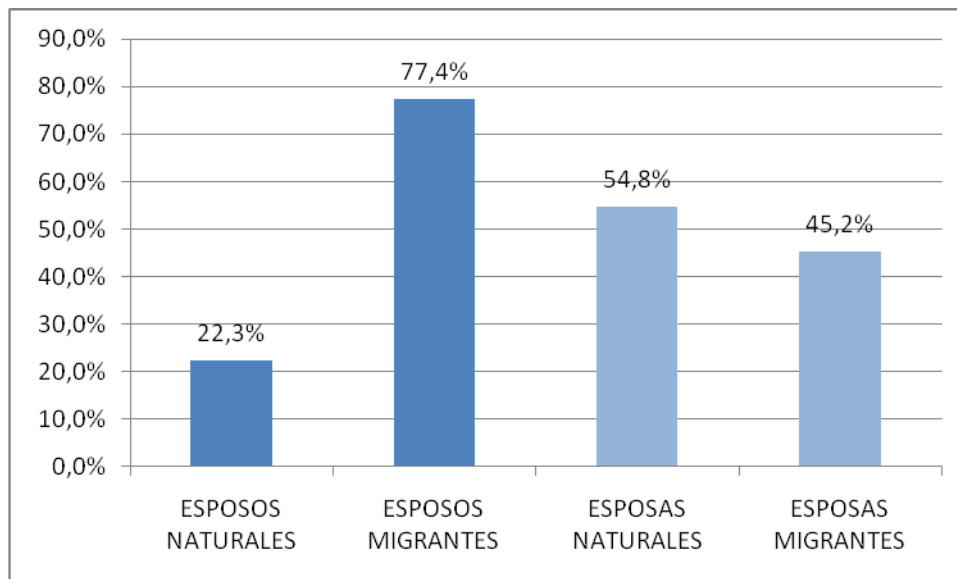
Los registros matrimoniales en los que aparece el lugar de origen de los casados también son una valiosa fuente para corroborar las migraciones. Entre el periodo de 1886 y 1912 llegaron a Rionegro hombres y mujeres provenientes de 113 y 87 territorios distintos.⁸³

En los registros notariales de la notaría primera correspondientes para el año 1880 aparecen treinta y ocho casos que pertenecen a diligencias de matrimonio civiles, en ellas queda clara una fuerte tendencia de migración hacia el distrito de Rionegro, la mayoría procedentes del sur de Santander.

⁸³ RAMIREZ OCAMPO, Natalia Ofrece información detallada sobre la población en Rionegro. P. 51

De los treinta y ocho matrimonios solo treinta y uno tienen registro del lugar de procedencia, permitiendo identificar entre las parejas de conyugues un alto porcentaje de migrantes respecto a los naturales.

Gráfico 12. Migración de esposos y esposas hacia Rionegro, año 1880



Fuente: CDIHR-UIS: Protocolo de instrumentos públicos de Rionegro, año 1880, caja 126.

Veinticuatro hombres llegaron y se casaron en Rionegro, mientras que apenas siete eran naturales del municipio. Para el caso de las mujeres que por razones tradicionales y culturales demuestran más apego a su territorio y menos voluntad migratoria, además no se especializan en el trabajo a jornal, los resultados son opuestos; fueron diecisiete esposas naturales de Rionegro y catorce que llegaron al municipio. Sin embargo, es un alto registro de migración femenina.

Las siguientes graficas muestran el lugar de procedencia de los esposos y de las esposas que contrajeron matrimonio en Rionegro en 1880

Tabla 5. Procedencia de esposos y esposas en el año de 1880

PROCEDENCIA ESPOSOS	ESPOSOS	PROCEDENCIA ESPOSAS	ESPOSAS
BUCARAMANGA	6	BUCARAMANGA	4
PIEDRECUESTA	4	ARATOCA	1
CACOTA DE SURATA	1	GIRON	2
SAN GIL	1	PIEDRECUESTA	3
SANJOAQUIN	1	FLORIDA	1
FLORIDA	2	CINCELADA	1
VALLEDUPAR	1	VALLE DE SAN JOSE	1
AGUACLARA	1		
CURITI	2		
ONZAGA	1		
BARICHARA	1		
GIRON	1		
LEBRIJA	1		
MATANZA	1		

Fuente: CDIHR-UIS: Protocolo de instrumentos públicos de Rionegro, año 1880, caja 126

Este proceso migratorio presente al mismo tiempo que se desarrollaba la producción de café en el municipio, permite inducir que fue jalonado por la empresa cafetera y el auge que esta generaba, atrayendo numerosos migrantes como mano de obra para la empresa cafetera. Mientras los precios fueran altamente favorables el fenómeno migratorio no tenía por que cambiar.

3. GUERRAS CIVILES

3.1 REBELIÓN LIBERAL DE 1895

Las anteriores décadas exportando café y cosechando nuevos cafetales aumentaron la importancia del tráfico por el río Magdalena más que por la ruta Pamplona a Cúcuta y de allí al lago de Maracaibo. Los puertos para enviar de adentro hacia fuera el grano seco fueron los dos puertos sobre los ríos Sogamozo y Lebrija, estos puertos eran el eje del comercio para la provincia de Soto y ambos resultaron perturbados durante la rebelión liberal de 1895.⁸⁴ La guerra civil vincula a la población al conflicto, afecta las rutas de comunicación y afecta fuertemente a la ya maltrecha economía local.

Para adueñarse del río Magdalena el gobierno dispuso organizar una flotilla de quince buques, la mayoría blindados, que debían llegar hasta Barranquilla destruyendo o apoderándose de cualquier embarcación que perteneciera a los liberales, y una vez en Barranquilla debían cumplir una lista de puntos para asegurar la pacificación de la región. De esta lista se exponen tres puntos que se considera son claves para entender la situación del departamento de Santander:

1. Marchar sin dilación en auxilio del gobernador de Santander.
4. Tomar la dirección suprema de los buques de guerra y mercantes del Magdalena, para combinarlas con las que se iban a emprender sobre Santander.

⁸⁴ El río Magdalena era una ruta estratégica que le daba el control sobre los principales puertos al interior del país y permitía la movilización de suministros o refuerzos militares en épocas de guerra, debido a algunas agresiones hechas por los liberales rebeldes el gobierno ordena detener el tráfico sobre el río y capturar sus embarcaciones, ponerlas a disposición militar y utilizar las suficientes en caso de ser necesarias. Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896, Documentos. P. 5-10

5. Hacerse de recursos de dinero en la aduana de Barranquilla para el gasto de la guerra.⁸⁵

La razón por la que se encausaron los auxilios lo más pronto posible sobre Santander trae a memoria que gran parte de la rebelión sucedió en el nororiente de Colombia, y su retaguardia siempre quedaba en la frontera con Venezuela. Los revolucionarios se apoderaron de los recursos de la aduana de Cúcuta y los utilizaron en la guerra.

Los recaudos de las aduanas eran tan apetecidos por ambos bandos porque las exportaciones eran una entrada constante de dinero al país, y las rentas cafeteras eran las más cuantiosas ya que el estimado de exportaciones cafeteras para la mitad de la década noventa es de un 70% sobre todas las demás mercancías.⁸⁶

Así, podemos comprender porque era tan importante para el gobierno asegurar el control de las aduanas, primero ir por la de Barranquilla y después envolver todo el departamento de Santander hasta alcanzar la frontera con Venezuela, consiguiendo con esto expulsar y/o derrotar a los rebeldes liberales.

Las batallas de este levantamiento sucedían en los parajes entre los caminos y cerca de los poblados, aunque no se registraron grandes enfrentamientos durante esta rebelión, si fueron muchas las pequeñas batallas, los hostigamientos y asaltos perpetrados por ambos bandos. Cuando los rebeldes se vieron desbordados por el gran número de tropas del gobierno, utilizaron la estrategia de guerrillas para moverse por la zona y combatir objetivos fáciles, manteniendo presión en la región.

⁸⁵ *Ibíd.* Documentos. pp. 5-10

⁸⁶ BERGQUITS, Charles. *Óp. Cit.* p. 54. Se basa en la investigación de Roberto Beyer "Coffee Industry" y en Diego Monsalve en "Colombia Cafetera".

Mientras las tropas del gobierno maniobran desde Bucaramanga a reunirse con más tropas en Cachiri y Arboledas, en Lebrija se levantaba una guerrilla de aproximadamente 200 hombres que alcanzó a puerto Santos y obraba con revolucionarios de Vélez, Boyacá y Norte de Cundinamarca.⁸⁷

A pesar que las guerrillas continuaron luchando el gobierno pudo poner final a la rebelión liberal -empezada el 23 de enero de 1895- el 30 de marzo del mismo año. Fueron días de continuas patrullas y leves enfrentamientos en Santander que obstaculizaron la actividad agrícola de la región y absorbieron gran parte de los recursos del departamento.

Ahora, entendiendo que la mayoría de la contienda fue en el departamento de Santander, que las rutas de comunicación estuvieron franqueadas por miembros hostiles de ambos bandos que impedían un comercio estable y sostenible al interior del departamento, se aprecia el panorama sobre la región cafetera, sin olvidar que las guerras no son ajenas a los pueblos y en base a los reclutamientos que sucedieron cuando la revuelta se puede apreciar que la población no gozaba de la estabilidad necesaria para trabajar. En el primer mes de la rebelión el gobierno reclutó a un ejército de tres mil hombres en la ciudad de Bucaramanga, compuesto por voluntarios y obligados provenientes de las provincias de Guanentá, Socorro, Charalá, García Rovira y Ocaña. Mientras el ejército revolucionario también conseguía soldados de las regiones por donde transitaba.⁸⁸

Los decretos que aprobaron en los días de guerra pueden dar una visión sobre la realidad que acontecía al departamento, a continuación algunos de los más significativos para la investigación expedidos en el departamento:

⁸⁷ Son varios los reportes sobre la presencia de numerosas guerrillas en el departamento de Santander que acosaban y hostigaban a los pequeños grupos del Ejército nacional sin que a este le dieran frente. Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896. Documentos. P. 58

⁸⁸ Los rebeldes liberales utilizan los recaudos de las aduanas para levantar un ejército de 2000 hombres a su paso por Pamplona. Informe del Gobernador a la Asamblea del Departamento, 1896. P. 6.

- Por el que se declara perturbado el Régimen de Orden Público en el Departamento y se somete a Ley Marcial el 23 de enero de 1895.
- Por el que se ordena al gobernador militar aumentar el pie de fuerza del departamento a 5.000 hombres.
- Por el que se crea un empréstito de \$140.000 para distribuir en el Departamento.
- Por el que se prohíbe la introducción y venta de elementos de guerra y se enumeran sus respectivas penas.
- Por el que se proclama la neutralidad de los extranjeros.
- Por el cual se le exige a los dueños o tenedores de ganado vacuno y mular dar aviso de inmediato sobre el número de reses a su cargo y de su precio, so pena de perderlo.
- Por el cual se dispone el alistamiento militar en el departamento para todos los varones de 15 a 60 años.
- Por el cual se elimina al municipio de Tona y se declara cuadrilla de malhechores a la guerrilla que allí existe.
- Por el cual se fija un término a las guerrillas del departamento para que entreguen las armas. Por el cual se nombra una comisión investigadora.⁸⁹

Los relatos de personajes que fueron al frente de combate en la rebelión mencionan que las tropas rebeldes se nutrían de voluntarios, la mayoría de la misma zona pues el arraigo del partido liberal en el departamento era fuerte. También resultaba muy conveniente para los liberales su posición en la frontera con Venezuela, un país donde el gobierno era afín al partido liberal colombiano.

Con el decreto que exigía el alistamiento en los cuarteles de todos los varones entre 15 y 60 años para enrolarlos al ejército, se entiende que el gobierno consideró necesario disponer de toda la población apta para el combate. En el bando liberal se supo de la participación de mujeres que acompañaban las largas

⁸⁹ Ibíd. Documentos. pp. 6-19.

marchas de las columnas guerrilleras colaborando en lo que pudieran pues estaban con sus familiares o parejas en la rebelión.

La actividad de guerra limita fuertemente la mano de obra en la zona disponible para la agricultura, el comercio también era limitado o restringido por completo cuando el ejército o los rebeldes se apropiaban de las embarcaciones comerciales disponibles en el río Magdalena.

El resultado más trágico de la guerra fueron los costos humanos, las provincias de Santander no eran muy pobladas, y el ministerio de la guerra en su informe de 1896 aproxima las bajas enemigas (rebeldes) en cuatrocientos muertos y doscientos heridos,⁹⁰ no se consiguió ningún reporte con el que se pueda calcular el número de exiliados que la guerra haya provocado.

Otro gran costo fueron las finanzas del Estado, las cuales se vieron muy comprometidas en gastos militares para vencer el levantamiento y dispusieron de alzas en los impuestos y recaudaciones esporádicas.

Representado en erogaciones por departamento, la guerra costó doce millones doscientos sesenta y siete mil novecientos cincuenta y cinco pesos, distribuidos entre los departamentos (fragmento),⁹¹ a Santander le correspondió una suma muy superior a la de los otros.

⁹⁰ Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896. P. 126.

⁹¹ Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896. Ejército. P. LIII

Tabla 6.Costo de Guerra por Departamento 1896

Pagaduría Central	5`444.624
Departamento de Antioquia	846.231,85
Departamento de Bolívar	1`259.193,65
Departamento de Cauca	956.094,55
Departamento de Cundinamarca	175.517,55
Departamento de Magdalena	262.686,05
Departamento de Santander	1`986.963
Departamento de Tolima	274.317,00
Departamento de Panamá	314.776,00
Departamento de Boyacá	747.551,80

Fuente: Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896. Ejercito. P. LIII

El resultado final para la región después del levantamiento y su posterior derrota fueron varios: 1. un alto costo económico que tenían que cubrir sus habitantes, 2. una suspensión de la mano de obra momentánea mas su posterior reducción por muertes, heridas y éxodos particulares de personas vinculadas directamente al conflicto, 3. La destrucción, el robo o inutilizable estado en el que quedaban algunas de las naves mercantes que surcaban el río Magdalena.

3.2 LA GUERRA DE LOS MIL DÍAS AL INTERIOR DE LA PROVINCIA DE SOTO

Para el año de 1899 la situación política y económica de la nación estaba convulsionada, la caída en el precio del café había causado una fuerte recesión económica, ya que era casi el único producto de exportación que había ingresado fuertes sumas de dinero a la economía nacional en las últimas décadas. Además, muchos trabajadores poseedores de tierras o sin ellas que se habían dedicado a la siembra de nuevos cafetales desde la última bonanza en los primeros cinco

años de la década del noventa, ahora enfrentaban una nueva caída en los precios que se prolongaría por mucho más tiempo que la anterior.

Dicha pérdida económica achicaba la soberanía del gobierno nacionalista a la vez que despertaba la pretensión de algunos liberales que veían la posibilidad de levantarse nuevamente contra el debilitado y desprestigiado gobierno de los conservadores. Al respecto, Joaquín Tamayo escribió refiriéndose a la situación política de entonces:

*“La política giró en torno del señor Caro y del vicepresidente electo, con furia cada hora creciente, porque la enemistad que dividía a los dos antiguos compañeros del mosaico trajo consigo engarzada la tendencia de aniquilarse mutuamente. Entre uno y otro sometidos a su querer, cuatro millones de colombianos esperaban una palabra imprudente, un gesto atrevido, un descuido minúsculo, para lanzarse a la revolución”.*⁹²

La rebelión liberal de 1895 no afectó las cosechas cafeteras en el mismo año, debido a que la temporada de recogida del grano inicia desde septiembre y llega a veces hasta enero, así que para cuando la rebelión estalló, las cosechas ya se habían recogido, seguramente también ya se habría exportado la mayoría del grano. El inicio de la guerra de los Mil Días fue en medio de una cosecha, de la que se podría esperar que hubiese sido una gran cosecha y a gran escala, pues cada año que pasaba era más apropiado para que aumentara la productividad de los cafetales sembrados en la misma década. Este hecho permite pensar que los caficultores habían perdido el interés en cosechar sus granos, ya que con ese precio no representaba ingreso alguno.

El mejor negocio de la nación se estaba perdiendo, las esperanzas en acumular riqueza de los particulares, el desarrollo económico de la sociedad, el ingreso que

⁹² TAMAYO, Joaquín. La revolución de 1899. Editorial CROMOS. Bogotá. 1938. PP. 18-19.

era esperado para entonces, disminuía cada año más, algunos intentaban dar una explicación a la situación económica. Rafael Uribe Uribe manifestó que el gobierno causaba el aumento del coste de producción cafetera a través de cuatro factores:⁹³

- Un ejército de 8.000 hombres en pie se llevaban buena parte de la población apta para el trabajo en los cafetales.
- Los incómodos sistemas de reclutamiento y los altos diezmos de la iglesia hacían que la población de Santander y Boyacá emigrara a Venezuela.
- Los funcionarios oficiales ponían trabas a los productores de café para conseguir gente en los periodos de cosecha o reclutaban a los trabajadores que iban rumbo a las haciendas.
- El gobierno lesionaba la industria cafetera con el clima de inseguridad y la constante amenaza de guerra con las políticas represivas de la Regeneración, que como resultado desestimulaban el crédito descartando nuevos proyectos para los productores de café.

Un hecho que definitivamente resultó funesto para la industria cafetera fue el decreto por el cual quedaban gravadas las exportaciones de café con un impuesto de \$1.60 por cada 50 KI de café trillado y de \$1.20 si era café pergamino. Además, elevaba en un 15% los aranceles a las importaciones.⁹⁴ El decreto fue duramente criticado en intensos debates protagonizados por Rafael Uribe Uribe, quien consiguió que el gobierno lo suspendiera en 1897 y por fin lo aboliera el año siguiente.

La situación de los cafeteros se hizo crítica desde 1896, cuando la libra de café bajó su precio de más de 15.7 centavos de dólar hasta llegar a 8.5 centavos de

⁹³ BERGQUIST, Charles. Óp. Cit. P. 98

⁹⁴ BERGQUIST, Charles. Óp. Cit. Decreto 75 del 22 de marzo de 1895. P. 96.

dólar en 1899. La reducción del precio disminuía los ingresos para los productores y comerciantes, el negocio dejaba de ser rentable y con ello llegó la recesión.

Bergquist aproximó los costos de producir una libra de café y transportarla en 8 centavos⁹⁵, si la venta se hace en los mismos ocho centavos que cuesta producirla o apenas a un poco más, el margen de utilidad mínimo no alcanza para hacerlo rentable. La empresa cafetera no estaba rindiendo con esos márgenes tan pequeños. La situación fue más grave para nuestro departamento pues en Santander los costos de transporte resultaban más elevados y a veces era considerado un café de menor calidad.⁹⁶

Las exportaciones de café en el país descienden significativamente en 1897, aumentan para 1898 y descienden abruptamente en 1899.⁹⁷ Algunos productores ignoraron la cosecha y resolvieron que era más provechoso pelear por derrotar al gobierno que cosechar el café, y opuestos a las directrices del partido liberal en Bogotá, el departamento de Santander inicia la rebelión el 18 de Octubre de 1899.⁹⁸

La rebelión inicia en el Socorro cuando el general Juan Francisco Gómez Pinzón por orden del señor Villar, director del partido liberal en Santander, se toma el municipio a la media noche, luego se dirige a San Gil y en el camino derrotó al capitán Sanmiguel, del gobierno. Al otro día se pronunció en Cáchira el general Justo L. Duran.⁹⁹ Había comenzado una multitud de pronunciamientos en algunos pueblos de la nación y el reclutamiento de los hombres que quedaran disponibles.

⁹⁵ BERGQUIST, Charles. Óp. Cit. P. 66

⁹⁶ BERGQUIST, Charles. Óp. Cit. P. 164.

⁹⁷ MONSALVE, Diego. Colombia Cafetera. En: TIRADO MEJIA, Álvaro. Introducción a la Historia Económica. La Carreta. Medellín. 1975. P. 193

⁹⁸ CASTILLO JACOME, Ciro. Historia de un soldado de la Guerra de los Mil días. 1989. La guerra fue oficializada el 18 de octubre de 1899 cuando el gobierno expidió el decreto 480 declarando turbado el orden público en todo el territorio nacional. P. 19.

⁹⁹ TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. 1938. P. 53

En Barranquilla se pronunció un grupo de revolucionarios al mando del médico de profesión y militar amateur Julio A. Vengoechea, apoderándose de seis vapores e interrumpiendo -al bloquear el paso del río- la persecución que pretendían hacerles los barcos armados del gobierno “Hércules” y “Colombia”, subieron por el río con la intención de apoyar al general Durán en la provincia de Ocaña. Con este hecho iniciaba la perturbación de la estabilidad de la principal ruta de salida al exterior que tenía el país.

La batalla de Bucaramanga inició el 12 de noviembre, fue antecedida por la ocupación de rebeldes liberales a los pueblos de Piedecuesta, Florida y Girón, los cuales fueron invadidos por liberales en armas días antes. Creyendo que la ciudad de Bucaramanga estaría abandonada; es decir sin mucha tropa, así como estaban Girón, Florida y Piedecuesta, algunos capitanes liberales se dirigieron hacia ella sin meditar plan de ocupación o una estrategia de batalla.

*“Protegidos por los barrancos y las trincheras de los portales, los gobiernistas al grito de “¡Viva la Inmaculada Concepción!” despedazaron esa carne juvenil, insensible al dolor, ebria de Gloria, atrevida y heroica, fusilada sin misericordia e impotente en su esfuerzo agotador. “¡Viva la revolución!” era su grito, y en lucha cuerpo a cuerpo en “La Puerta del Sol” se decidió el combate”.*¹⁰⁰

El saldo final de la campaña fue apreciado por el Teniente Coronel Leónidas Flórez Alvares en mil muertos y quinientos heridos de la revolución, una calamidad militar de enormes proporciones si se calcula que las fuerzas liberales casi llegaban a los tres mil hombres mientras los conservadores eran una cantidad

¹⁰⁰ TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. 1938. P.58

apreciablemente inferior.¹⁰¹ Además, ese costo en vidas resultaba muy elevado para la población provincial.

El general Durán llega tarde a la batalla de Bucaramanga, decide asentarse en Rionegro para conocer más noticias sobre los acontecimientos de los días anteriores y el paradero de los liberales. Pasados unos días descubre el mal estado de su escenario:

*“La situación en que yo me encontraba -refiere él mismo- era excepcionalmente mala, rodeado por el enemigo; Casabianca por la vía de Ocaña con su ejército; Holguín y Lujan por el Tablazo; en Bucaramanga, a tres leguas de Rionegro, Peña Solano Vencedor; en la Matanza 800 soldados del gobierno que a poco siguieron por el camino de Pamplona. Respecto a mis tropas se había apoderado de ellas un profundo desaliento. Abandoné el puesto a las seis y media de la tarde y por el páramo de Cachiri, perseguido de cerca, el 30 de noviembre llegué a Cúcuta”.*¹⁰²

La provincia de Soto fue completamente invadida por ejércitos de ambos bandos, sus recursos se habrían utilizado en sostener cada regimiento que pasara, y los ejércitos se concentraron por miles, deambulando de un lado a otro. En el siguiente cuadro aparecen las principales batallas que se dieron en el departamento en el primer año de guerra:

¹⁰¹ FLÓREZ ALVAREZ, Leónidas. Historia Militar de Colombia: Época las guerras civiles, Campaña en Santander (1899-1900). P. 128

¹⁰² TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. 1938. P. 77.

Tabla 7. Batallas en Santander Año 1899-1900

Lugar	Fecha
Socorro	21 de Octubre
Girón	23 de Octubre
Piedecuesta	28 de Octubre
Bucaramanga	12-13 Noviembre
El Frío	27 de Noviembre
La Amarilla o Peralonso	16-17 Diciembre
Terán	2-3 Enero
El Flonto	22 de Enero
Capitanejo	27 de Marzo
Los Helechales	5-6 Abril
Cáchira	10 de Abril
Zapatoca	10 de Abril
Chocó	16 de Abril
Santurbán	3 de Mayo
Chinácota	9 de Mayo
Palonegro	11-25 de Mayo
Tequia y Enciso	18 de Mayo
Cúcuta	16 de Junio
La Paja	3 de Agosto
Capitanes o Lincoln y la Cuchilla de Ramo	8 de Agosto

Fuente: tomado de: Flórez Álvarez, Leónidas. Historia Militar de Colombia: Época las guerras civiles, Campaña en Santander (1899-1900). P. 91.¹⁰³

En el libro *Café y Conflicto en Colombia*, Bergquist escribió que el gobernador de Santander para la época estimaba a los rebeldes como “*muchas gentes desocupadas y probablemente hambreadas... en busca de aventura.*”¹⁰⁴ Y probablemente haya tenido razón, las tropas de los liberales se reunían bajo unos jefes la mayoría iniciados apenas en las labores de la guerra que no contaban o no demostraron contar con todas las capacidades necesarias para sobrepasar sus obstáculos en la guerra, desaprovechando varias oportunidades y a menudo poniéndose en situaciones riesgosas. Tenían que mover sus columnas de un lugar

¹⁰³ Flórez Álvarez, Leónidas. Óp. Cit. P. 91.

¹⁰⁴ BERGQUIST, Charles. Óp. Cit. P. 164.

a otro, huir con los soldados por los caminos, esconderse, y conseguir la manera para sobrevivir manteniéndose concentrados o dispersos y en movimiento. El soldado liberal se caracterizó por su valor y su entrega, también porque estuvieron siempre en precarias condiciones frente al enemigo.

El reclutamiento de hombres por ambos bandos redujeron la mano de obra en la zona, las batallas en el río Magdalena limitaron la capacidad operativa de las compañías fluviales, elevando el precio del transporte, las constantes recaudaciones de impuestos por parte del gobierno para cubrir la guerra hacían más pequeño el capital circulante en el momento. Así, como las constantes marchas de ejércitos de un lado al otro agotaban los recursos, especialmente el ganado que era devorado por los hombres de ambos bandos y el pillaje de otros que aprovechaban la ocasión. El trabajo agrícola en Santander fue más dificultoso que en otros departamentos que no fueron tan afectados por La Guerra de los Mil Días.

El gobierno creaba monopolios en el mercado y gravaba con nuevos tributos algunos productos.¹⁰⁵ Con la rebelión de 1895 el gobierno había hecho un préstamo al departamento de Santander que para el año 1898 aun no había sido pagado, en detrimento de la capacidad económica del departamento.¹⁰⁶

En la provincia de Ocaña en enero de 1900 el jefe Civil y Militar impuso el reclutamiento a todos los varones entre 18 y 60 años, bajo la condición de considerar enemigos de Estado a todos los varones que en 24 horas después de la publicación del decreto no se presentaran en la jefatura para inscribirse o

¹⁰⁵ CASTILLO JÁCOME, Ciro. Óp. Cit. PP. 114-116 Decreto 149 del 14 de noviembre de 1900. Por el que se impone un impuesto a la panela de 8 pesos por carga que entre al municipio de Ocaña para la venta. Y por el decreto 151 del 29 de noviembre del mismo año también gravó con un impuesto de 5 pesos a cada carga de café que existiera en la provincia de Ocaña.

¹⁰⁶ La Nación le adeudaba al departamento de Santander la suma de \$680.740,42 pesos, de un préstamo que le giró el departamento al país para sostener la guerra de 1895. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea, 1898. P. 45

podían ser exentos si pagaban 50 pesos en la oficina de recaudación.¹⁰⁷ Para el enero de 1902 también fueron obligados los ciudadanos que tuvieran entre 15 y 65 años de edad a prestar el servicio militar o en caso opuesto ser tratados como enemigos.¹⁰⁸ El mismo año en la misma provincia aprobaron otro decreto en el que prohibían el tránsito de cualquier liberal por los pueblos administrados por Ocaña, so pena de cárcel o multa. La única forma de ser eximido de semejante atropello a la libertad de locomoción era pagando elevadísimas fianzas.¹⁰⁹

Evitada la toma de Bucaramanga el gobierno logra levantar un ejército de 8000 hombres en Bogotá y lo envía a Santander para que persiga a los liberales hasta donde se refugiaban en la frontera. Allí los esperan los liberales. “*Eran contados por lo alto 3.600 descamisados.*” Fue conocida como la batalla de Peralonso por suceder en un puente cerca a un río con el mismo nombre en el municipio de Santiago, actual Norte de Santander, el 15 y 16 de diciembre de 1899.¹¹⁰

*“Allí pelearon los santandereanos. Gente de Gramalote, Pamplona, Ocaña y Cúcuta; muchos de Chinácota, algunos del Socorro; mozos del sur y del norte de esa tierra de valientes, que en tal escenario de colinas desafiaron la muerte, diosa y señora de sus sueños. “¡Mueran los godos!”, gritaban por el flanco izquierdo los reclutas de Durán; “¡Mueran los rojos!”, respondían los campesinos de González Valencia; y montañeses y sabaneros, confundidos cuerpo a cuerpo, a golpes de machete, a tiros de escopeta, retrocedían y avanzaban apegados a la tierra –origen de su vida- confundidos de ella, a ese suelo de entonaciones ocre manchado de sangre y sudor humano”.*¹¹¹

¹⁰⁷ CASTILLO JÁCOME, Ciro. Óp. Cit. PP. 105-106. Decreto 53 del 9 de enero de 1900. Provincia de Ocaña.

¹⁰⁸ *Ibíd.* PP. 126-127. Decreto 268 del 10 de enero de 1902. Provincia de Ocaña.

¹⁰⁹ *Ibíd.* PP. 127-128 Decreto 3 del 4 de abril de 1902.

¹¹⁰ *Ibíd.* P. 19.

¹¹¹ Relatos de la batalla de Peralonso. TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. PP. 79-82.

Victoriosos los liberales se internan nuevamente en el Departamento y los ejércitos de los generales Benjamín Herrera y Rafael Uribe Uribe deciden pasar la navidad en la ciudad de Pamplona. La próxima batalla no se hizo sino hasta mediados de Mayo, cuatro meses después.

Cuando hacía los preparativos para la batalla de Palonegro, el comandante Peña Solano le informó al general Prospero Pinzón que él no disponía de recursos, y que las razones eran varias: la guerra ha comenzado allí, porque Bucaramanga era el centro de la revolución y porque la provincia de Soto “*no produce sino café, y toda su comida viene de Boyacá y la Costa.*”¹¹²

Las condiciones eran tales para la batalla, al parecer los recursos en donde permaneciera algún ejército no demoraban en acabarse. El comandante liberal Vargas Santos se empeñó en apoderarse de Rionegro por la esperanza que tenía de encontrar allí en las ricas haciendas los víveres suficientes para permanecer por varios meses. Tamayo menciona una frase sarcástica sobre la determinación de Vargas Santos: “*Cuando nos comimos todos los plátanos que hallamos en Cúcuta, marchamos a la conquista de la yuca.*”¹¹³

Las ciudades bases de operaciones para la batalla fueron Bucaramanga y Rionegro para los soldados conservadores y rebeldes liberales, respectivamente.

El tamaño de los ejércitos liberal y conservador que se enfrentaron en la batalla de Palonegro ha sido varias veces calculada por distintos autores, que le han atribuido diferentes cantidades. Sin embargo todos afirman un estimado similar, al ejército del gobierno lo han calculado cercano o superior a los 20.000 hombres y al liberal en 8.000 o menos¹¹⁴. El 11 de mayo inicia la batalla de Palonegro, el

¹¹² JOHNSON, David. Óp. Cit. P. 82.

¹¹³ TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. P. 82.

¹¹⁴ Joaquín Tamayo estimo que los ejércitos se componían en 7 mil revolucionarios contra 18 mil del ejército nacional. P. 88. Lucas Caballero escribió que las tropas liberales eran 8 mil y el

resultado de la guerra se decidió en 15 días. El 25 de mayo había terminado. Para ambos bandos el parte de bajas fue similar, aproximadamente cuatro mil bajas en ambos bandos. Palonegro costó así un aproximado de ocho mil bajas en total, la mayoría de ellas, hombres que antes de la guerra eran mano de obra rural.¹¹⁵

El resultado de la batalla fue desmoralizante para la tropa rebelde. Nunca más volvieron a presentar batalla de grandes dimensiones, la táctica de guerrilla se hizo estrategia definitiva de combate. Con el cambio en la guerra, ésta se hizo ahora más despiadada. El gobierno no sabía con exactitud el paradero de los rebeldes y forzaba a la población para que suministrara la información necesaria. El jefe militar de la provincia de Ocaña se queja de numerosos robos indiscriminados que suceden en la zona y que podrían ser perpetrados por soldados o conservadores en armas y perjudicaban la causa del gobierno.¹¹⁶

A medida que el tiempo pasaba la guerra se hacía más despiadada, los rencores se acumulaban y los deseos de venganza crecían entre ambos bandos de la población. En mayo de 1902 se toman los conservadores el municipio El Carmen, causando dos centenas de bajas entre los cuales supuestamente también había inocentes y gentes ajenas a la guerra, saquean las casas y destruyen lo que no puedan llevarse.¹¹⁷

Al revisar la estadística sobre las defunciones anuales de Rionegro entre 1886 y 1912 se parecían dos picos en las defunciones para los años de guerra.

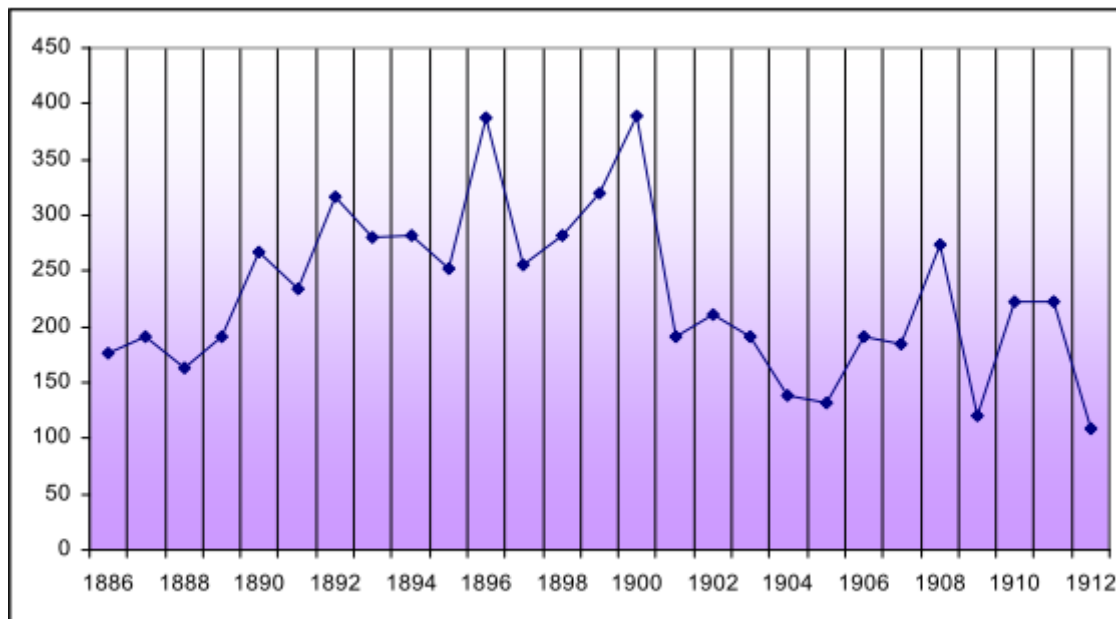
gobierno tenía 18 mil hombres, en: Memorias de la Guerra de los Mil días. El Ancora Editores. Bogotá. 1980. P. 38. El militar Leónidas Flórez A. calculó para los liberales 7,400 hombres, de los cuales más de 4 mil habían sido reclutados cerca de Palonegro, y 22 mil soldados del gobierno.

¹¹⁵ FLORÉS ALVAREZ, Leónidas. P. 307.

¹¹⁶ CASTILLO JÁCOME, Ciro hace un relato de cómo eran sacados hombres, mujeres y niños de sus casas en un pueblo de la provincia de Ocaña para ultimarlos, con la intención de amonestar a la gente liberales de allí. PP 28-29

¹¹⁷ CASTILLO JÁCOME hace una descripción muy detallada de la guerra en la provincia de Ocaña, especialmente para el municipio El Carmen, contando las atrocidades de la guerra y los vejámenes y necesidades que sufrió la población. PP. 58-59.

Gráfico 13. Defunciones Anuales de la Inmaculada Concepción de Rionegro 1886-1912¹¹⁸



Fuente: CDIHR-UIS: Archivo parroquial de la Arquidiócesis de Bucaramanga. Parroquia de la Inmaculada Concepción de Rionegro. Rollo # 1563293

Al observar el rango de edades de los adultos al morir se aprecia que la mayoría de las muertes eran de población apta para el trabajo entre los 20 y 40 años

Tabla 8. Rango de edades de los adultos al morir 1886-1912¹¹⁹

EDAD	TOTAL	%
20 - 30	769	44.3
31 - 40	361	20.8
41 - 50	205	11.8
51 - 60	202	11.6
más de 60	196	11.3
TOTAL	1733	100

Fuente: CDIHR-UIS: Archivo parroquial de la Arquidiócesis de Bucaramanga. Parroquia de la Inmaculada Concepción de Rionegro. Rollo # 1563293

¹¹⁸ RAMIREZ OCAMPO, Natalia. Óp. Cit. P. 76.

¹¹⁹ RAMIREZ OCAMPO, Natalia. Óp. Cit. P. 80

En Tolima existían guerrillas que daban fuertes golpes a destacamentos más numerosos del ejército, y en ocasiones lograban desarticularlos. Los rebeldes divididos ahora en grupos más pequeños asestaban golpes contra el ejército para conseguir armas, munición o sabotear a los soldados. Pero también simpatizantes del gobierno se lanzaban en armas y se unían al ejército contra los liberales.¹²⁰

A un jefe liberal lo hacen prisionero en un combate y le encuentran un manual de guerra de guerrillas que luego sería conocido con el nombre de “El Código de Maceo,” escrito por el General liberal Avelino Rosas, fue muy difundido entre las tropas. En él se hacía énfasis en las tácticas de sabotajes, emboscadas, preparación de caminos y trampas.¹²¹

Sobre la fortaleza de cada bando Tamayo escribió: *“La fuerza de los guerrilleros residían en los campos; allí eran dueños y señores; sin embargo, las ciudades y aldeas tuvieron para ellos singular y explicable atractivo. (...) En los cerros y llanuras triunfaban; en los pueblos perdían.”*¹²²

Para el 16 de enero de 1901 el vicepresidente de la república consideró una vez más que los rebeldes no tenían razón de su estado, y por lo tanto los trataría de partida de malhechores, *“(...) que conforme a las leyes el gobierno tiene facultad para vivir de los bienes de los enemigos situados en el territorio que ocupen sus fuerzas (...).”*¹²³

El ejército cometía atropellos contra la población civil que creía era simpatizante o tenían la posibilidad de agraviar. Múltiples personas le enviaban cartas al vice-

¹²⁰ CASTILLO JÁCOME, Ciro. Óp. Cit. P. 39

¹²¹ FLÓREZ ALVAREZ, Ciro. Óp. PP. 51-55.

¹²² TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. P. 16

¹²³ El gobierno decretó tres artículos, en los que ordenó: 1. A las provincias sublevadas mantener a los ejércitos de la Nación con los bienes de los desafectos al gobierno. 2. Los guerrilleros que no se entreguen serían tratados por el delito robo en cuadrilla de malhechores. 3. Los que por medio de impresiones alienten a los rebeldes a continuar o les presten algún servicio serían encarcelados. Diario Oficial. 19 de enero de 1901. # 11.401

presidente José Manuel Marroquín pidiéndole que favoreciera a familiares o amigos excluyéndolos de la prisión o eximiéndolos de las altas contribuciones que el gobierno constantemente le entregaba a particulares que consideraba que eran afines a los liberales rebeldes, bajo la convicción de que los liberales debían pagar la guerra que los mismos liberales hacían.¹²⁴

La situación económica de la región dependiente de las rentas cafeteras estaba colapsada, el departamento mantenía un déficit en sus finanzas por el préstamo que le había hecho a la nación para sostener la guerra de 1895. La guerra llegó, con todos los costos y complicaciones que traen una conflagración y, el gobierno para financiarla inicia un proyecto de rentas a partir de exigir el cobro de retribuciones para la guerra.

El primero de diciembre de 1899 el gobierno a través del decreto número 582 se pronunció: “Establécese una contribución de guerra por cinco millones de pesos, la cual se distribuirá entre los departamentos de la república, así:

Tabla 9. Distribución de Contribución de Guerra por departamentos

Antioquia	250.000
Bolívar	300.000
Boyacá	550.000
Cauca	150.000
Cundinamarca	1'500.000
Magdalena	100.000
Panamá	50.000
Santander	1'500.000
Tolima	600.000

Fuente: Diario Oficial. 23 de diciembre de 1899. #11.173

¹²⁴ TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. . PP. 145-150

Parágrafo. Los gobernadores de los departamentos distribuirán la contribución entre los simpatizadores, autores, cómplices y auxiliares de la rebelión.”¹²⁵

Como se puede apreciar la contribución de guerra de los departamentos de Santander y Cundinamarca fueron las más costosas.

El 20 de Octubre de 1900 el gobierno dictó otro decreto: *“Asígnese como contribución de guerra a los enemigos del gobierno una cuota igual a las sumas que por impuesto predial deben pagar en el año. Para los efectos de la calificación aludida se estimarán enemigos del gobierno, aquellos que por sus opiniones políticas den lugar para estimarlos como tales.”*¹²⁶

En Bogotá desconocidos protagonizan un incendio y roban del edificio “Las Galerías” billetes por el valor de un millón ciento diez mil setecientos cincuenta pesos. El gobierno sospechó que ese dinero sería utilizado por los revolucionarios liberales y, en retaliación procedió alistando una contribución nueva de guerra.¹²⁷

El 21 de noviembre de 1901 el gobierno exigió otro recaudo a nivel nacional por el valor de once millones quinientos mil pesos ¹²⁸, distribuido entre los departamentos así:

¹²⁵ Diario Oficial. 23 de diciembre de 1899. #11.173

¹²⁶ TAMAYO, Joaquín. Óp. Cit. PP. 162-163.

¹²⁷ Diario Oficial. 21 de enero de 1901. #11.402

¹²⁸ Decretos ejecutivos expedidos durante la guerra de 1899 a 1902. Decreto número 1299 de 1901. Archivo del Departamento. P. 213.

Tabla 10. Distribución de Contribución de Guerra por departamento 1901

Antioquia	750.000
Bolívar	1`250.000
Boyacá	1`000.000
Cauca	750.000
Cundinamarca	\$4`000.000
Magdalena	500.000
Panamá	\$750.000
Santander	1`500.000
Tolima	1`000.000

Fuente: Tomado de: Decretos ejecutivos expedidos durante la guerra de 1899 a 1902. Decreto número 1299 de 1901. Archivo del Departamento.

Los gobernadores de los departamentos distribuirían la contribución entre los que consideraran cómplices, auxiliadores y simpatizadores de la rebelión. De nuevo Santander tiene que cubrir una costosa contribución para la guerra.

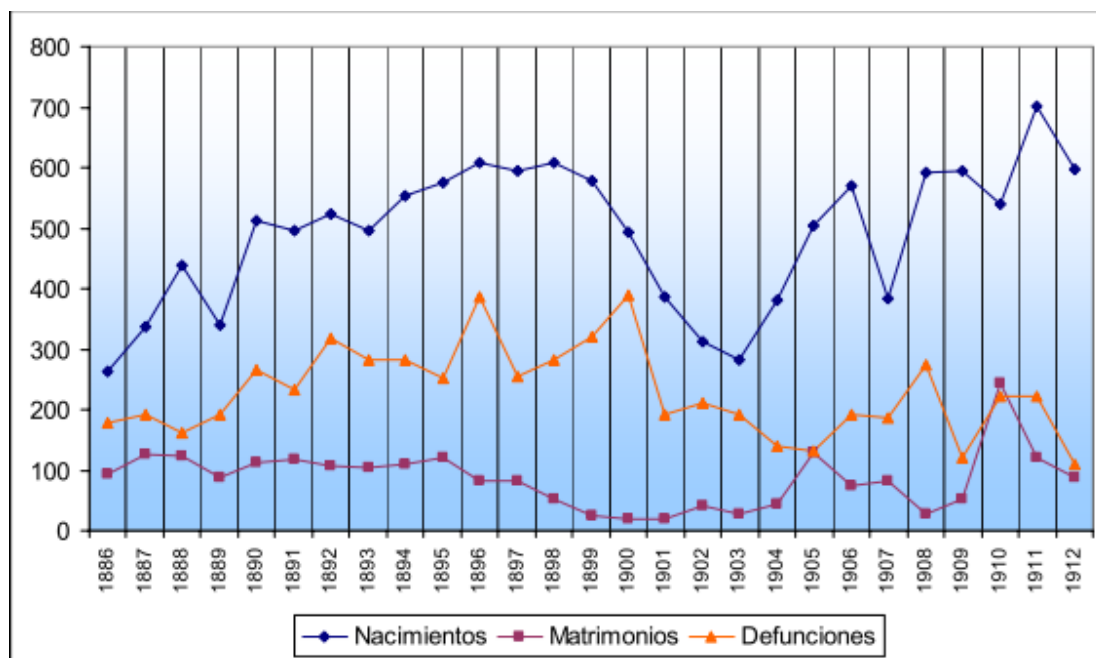
El gobierno también aprovechó la posibilidad de imprimir moneda para superar la falta de efectivo cuando fuera necesario, y el abuso de esa práctica llevó la moneda nacional a la máxima devaluación hasta el momento.

Finalmente los liberales convencidos de que ya la revolución no se podía alcanzar y del desastroso estado en el que se encontraba la nación por la guerra y la situación económica, aprovecharon una ventajosa oferta del gobierno en donde les reconocía como adversarios políticos y les entregaba un indulto a los que entregaran las armas, respetando a los oficiales liberales al no desarmarlos. La paz la firmó el gobierno en los tratados: de Neerlandia el 24 de octubre de 1902 con Rafael Uribe Uribe y el 21 de noviembre del mismo año aborde del Wisconsin con Benjamín Herrera.

El paso de la guerra por Rionegro causó un grave daño a la población; aumento de las muertes, ya sea por causa directa de la guerra o por la aparición de

enfermedades típicas de conflicto, también incidió en la disminución de matrimonio y el nacimiento de hijos como se puede apreciar en la gráfica 14.

Gráfico 14. Nacimientos, matrimonio y defunciones en Rionegro 1886-1912¹²⁹



Fuente: CDIHR-UIS: Archivo Parroquial de la Arquidiócesis de Bucaramanga. Parroquia de la inmaculada concepción de Rionegro. Rollo de Bautismos: #1563279 1877-1914. Rollo de matrimonios: #1563281. Rollo de defunciones: #1563293.

La población quedó fuertemente perturbada y tardó casi una década en recuperar el ritmo que llevaba antes de iniciado el conflicto. La guerra dejó destruidos los corregimientos en Rionegro de: Palmas, Cáchira, la Luisiana y Bonitas, estos lugares contaban cada uno con mil personas aproximadamente¹³⁰ y en los registros de la notaría primera de Bucaramanga abundan las escrituras sobre propiedades en esos lugares.

¹²⁹ RAMIREZ OCAMPO, Natalia. Óp. Cit. P. 98.

¹³⁰ CDIHR-UIS. Gaceta de Santander. Bucaramanga. 10 de noviembre de 1904. #3659. P. 367. Tomado de: RAMIREZ OCAMPO, Natalia. P. 78.

Sin lugar a dudas, la empresa cafetera era la causa del desarrollo de Rionegro, al caer el precio internacional del café arrastró consigo la organización y equilibrio económico, social y político alcanzado durante los años de bonanza. El momento de auge significó migraciones hacia el municipio y una fuerte valorización de la propiedad, pero al desaparecer la causa que había jalonado el desarrollo económico, éste colapsa. Ese hecho hace renacer los odios políticos entre los dos partidos políticos tradicionales y generó una guerra civil. La caída de los precios internacionales del café promueve la creación de un nuevo escenario opuesto al anterior, que resultó ser desfavorable y negativo desde toda óptica para el distrito de Rionegro.

*“Una cosa habían descubierto los jóvenes: la incapacidad de los ancianos para regir los destinos nacionales. (...) Por medio de la guerra se puede conquistar el poder; defender la independencia. Nunca conseguir la libertad”.*¹³¹

¹³¹ TAMAYO, Joaquín. Op. Cit. P. 229.

4. EMPRESA CAFETERA, ORIGEN, AUGE Y DECLIVE

4.1 LA APARICIÓN DE LOS PRIMEROS CAFETALES

Las primeras plantas de café aparecen desde el siglo XVIII, reportadas en la publicación: *Orinoco Ilustrado* (1730) del sacerdote jesuita José Gumilla, el siguiente reporte lo hace el arzobispo- virrey Caballero y Góngora (1787) en un informe que presentó a la península ibérica donde reportó el cultivo en el corregimiento de Girón (Santander) y Muzo (Boyacá). Sin embargo, no había al parecer presencia de negocio en dichos cultivos, cosechándose solamente para vender en el consumo local. Será hasta 1835 cuando se registró la primera exportación de 2.560 sacos por la aduana de Cúcuta.¹³²

Como se observa, en sus orígenes el cultivo de café no representó grandes expectativas para la agricultura nacional, tardó cien años desde su primer reporte de existencia hasta que se realizara la primera exportación, incluso más años faltaron para hacer del cultivo una opción rentable para los pobladores de Santander. Simón Bolívar se refirió sobre él con los siguientes términos:

*“En cuanto al cultivo del café, debemos sustituirlo por algún producto con mejor mercado como el índigo o el algodón y también algunas especulaciones de abastos internos, o bien adquirir noticias de objeto que pueda mejorar nuestra industria, porque sino variamos de medios comerciales, pereceríamos dentro de poco”.*¹³³

¹³² Disponible en:
http://www.cafedecolombia.com/particulares/es/el_cafe_de_colombia/una_bonita_historia/ 28 de junio de 2011.

¹³³ Beyer, Robert C. The Colombian coffee industry; origin and major trends. / Citado en: JUNGUITO, Roberto. PIZANO, Diego. Producción de café en Colombia. Fedesarrollo. Fondo Cultural Cafetero. Bogotá 1991. p. 4

El café fue acogido por los mercados europeos, quienes ya para la segunda mitad del siglo XIX demandaban más bultos para satisfacer su consumo, que se hacía cada vez más prestigioso como popular en Francia, Inglaterra y Alemania, luego, también en EEUU. Las exportaciones comenzaron por Santander, entrando los cultivos desde Venezuela y asentándose en las fértiles tierras que componen el norte de la cordillera oriental. Según Absalón Machado, para 1874 solo la zona santandereana producía el 87% de la producción nacional¹³⁴ y para tener una noción cuántica del grado de los cultivos en la Provincia de Soto se puede tener en cuenta el testimonio del Jefe de Soto quien afirmó que habían seis millones de árboles de café sembrados, y de ellos estaban en producción un millón quinientos mil árboles.¹³⁵ Al principio la manera más práctica de sacar el grano fue a través de Venezuela, por el lago de Maracaibo, sirvió de gran ayuda que los venezolanos construyeran un ferrocarril que unía a Cúcuta con Puerto Villamizar en el río Zulia para mover mercancía por río y camino de hierro facilitando las exportaciones del café santandereano.

Pero el cultivo no se limitó al Estado Soberano de Santander, se mantuvo en aumento durante la segunda mitad del siglo, aún en los periodos de crisis económica por la caída de su precio. Catorce años después “*En 1888 un funcionario del consulado inglés, calculó que la parte de Santander en la producción nacional era alrededor del 55% (...).*”¹³⁶ Disminuyendo en 32 puntos porcentuales la producción santandereana comparada con la del resto del país según la observación de Machado para 1874. Pero la ruta de exportación de café por Venezuela no fue invariable, “*(...) este ferrocarril contribuía sólo a exacerbar las relaciones comerciales con los venezolanos, que habían construido su propio*

¹³⁴ MACHADO, Absalón. Óp. Cit. P. 46.

¹³⁵ Informe del Jefe de Soto. En: Informe del Presidente de Santander a la Asamblea. P. 24. Citado en: MORA VILLAMIZAR. Op. Cit. p. 48

¹³⁶ Gran Bretaña, Foreign Office, “Report on the Agricultural Condition of Colombia”, Diplomatic and Consular Reports on Trade and Finance, Annual Series, N° 446 (Londres, 1888), p. 10. Tomado de: Berquist, Charles. En: BEJARANO, Jesús Antonio. El siglo XIX visto por historiadores norteamericanos. Editorial la Carreta. Bogotá. 1977. P. 120.

*ferrocarril cafetero e intentaban desviar el tráfico hacia él mediante derechos de aduana.*¹³⁷

Esa ruta de salida por la que Santander empezó a exportar su café se hizo costosa debido a las tarifas de tránsito venezolanas, sus costos de bodegaje y los retrasos que nunca faltaban en el arcaico sistema de caminos que disminuían en gran medida la rentabilidad de los cafés santandereanos, asimismo en la medida que se cultivaban nuevos cafetales estos se encontraban sembrados más lejos de la salida por Venezuela precisando la creación de nuevas rutas por otras direcciones.¹³⁸

Conforme pasaban los años de la segunda mitad del siglo XIX los nuevos cultivos comenzaban a dar sus primeras cosechas y los caficultores se preparaban para seguir arreglando selva y dejándola apta para sembrar café, ya para los años setentas los cultivos de café habían entrado bastante por la cordillera oriental y la Provincia de Soto intentaba encontrar soluciones al transporte de café que cada vez se necesitaba desde zonas más lejanas y se hacía más abundante. Sembraron muchos cafetales que aumentaron tanto la producción de café, que para 1898 el café representaba el 50% del total de las exportaciones nacionales, después de haber ocupado un modesto 5% entre los años 1865-70.¹³⁹

¹³⁷ Archivo del Congreso, Senado, 1898. Vol. IV, Proyectos, "Memorándum: Cúcuta y su situación comercial en relación con Venezuela, Proyecto de ferrocarril a Tamalameque." Legajo 8, ff. 183-89. Tomado de: BERGQUITS, Charles. Óp. Cit. P. 55.

¹³⁸ "(...) Debido a que la República de Venezuela se ha manifestado hostil a las relaciones comerciales que por esa vía se hacían entre las poblaciones limítrofes. Esta contrariedad, unida a la baja notable del precio del café, acentuada en la provincia de Cúcuta por la calidad inferior del artículo, ha desmejorado el comercio y los capitales de allí, los cuales sufren á diario los más rudos e injustas expoliaciones en el tránsito de sus mercaderías por Maracaibo". Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea. 1898. p. 5.

¹³⁹ MELO, Jorge Orlando. Óp. Cit. P. 139.

4.2 EL DECLIVE EN LA PRODUCCIÓN DE CAFÉ

Exportaciones colombianas de café: (fragmento)¹⁴⁰

Tabla 11. Exportaciones Colombianas de Café

Año	Sacos	kilogramos	Valor según manifiesto
1879	74.547	4659.247	1529.285
1880	103.280	6455.350	1896.825
1887	106.431	6651.980	2303.200
1894	324.217	20263.587	7857.750
1895	344.006	21500.433	8503.212
1896	456.342	28251.410	10474.372
1897	441.041	27564.103	8799.129
1898	510.179	31886.212	8579.358
1899	371.495	23232.448	5230.760

Fuente: Monsalve, Diego. Colombia Cafetera, Informe histórico, político, civil... de la República de Colombia. Tomado de: TIRADO MEJIA, Álvaro. Introducción a la historia económica de Colombia. La Carreta. Séptima edición. Bogotá. 1977.

Entre los años 1880 a 1899, existieron dos periodos de crecimiento negativo, y uno de crecimiento positivo. El primer periodo va desde 1884 cuando la libra de café se cotizó a \$10.1 centavos en el mercado de Nueva York, -después de haber estado en \$20.5 centavos en 1875- hasta 1887 cuando el precio internacional se elevó a \$10.6 centavos y continuó aumentando.¹⁴¹ Al comparar este periodo negativo con las exportaciones de café en los mismos años se observa que las exportaciones aumentaron levemente, de 103.280 sacos en 1880 a 106.431 sacos para 1888. En el siguiente periodo, se da un crecimiento positivo, que se ubica

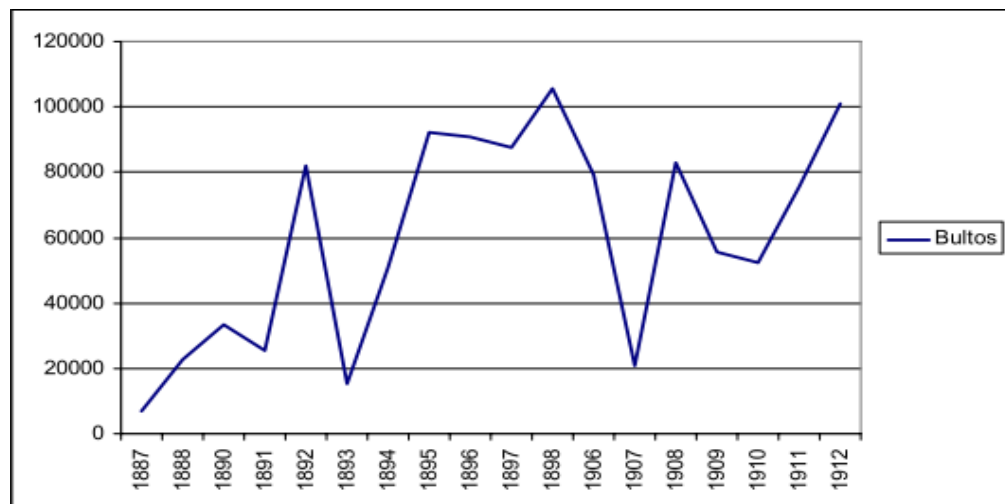
¹⁴⁰ MONSALVE, Diego. Colombia Cafetera, Informe histórico, político, civil... de la República de Colombia, pp. 628-629. Tomado de: TIRADO MEJIA, Álvaro. Óp. Cit. P. 193.

¹⁴¹ BERGQUITS, Charles. Óp. Cit. P. 54.

entre los años 1887 y 1893. Periodo de constante alza en los precios hasta alcanzar en el último año un pico de \$18.8 centavos. Durante este periodo las cosechas se triplicaron, crecieron de 106.431 sacos en 1887 a 324.217 para 1894. Y el último periodo, de crecimiento negativo, va desde el año 1893 hasta la primera década del siglo XX. El precio del café después del pico alcanzado en 1893 inicia un descenso leve, en 1896 ya estaba cotizado en \$15.7 centavos y continúa descendiendo. En 1899 la libra de café costaba \$8.5 centavos.¹⁴² Al comparar las cosechas que hay en este último periodo podemos observar la trágica consecuencia para la empresa cafetera; 344.006 sacos exportados en 1895 y 371.495 sacos en 1899.

En la provincia de Soto no solo la caída del precio internacional del café disminuyó las cosechas, ya que también se puede apreciar una reducción en 1893, de la que se ignora completamente su causa. La Guerra de los Mil Días y la rebelión de 1895 también contribuyeron a frenar la expansión cafetera.

Gráfico 15. Bultos exportados (en miles) 1887-1912¹⁴³



Fuente: CDIHR-UIS: Gaceta de Santander 1887-1912

¹⁴² *Ibíd.* P. 71.

¹⁴³ RAMIREZ OCAMPO, Natalia. *Óp. Cit.* P. 99.

Como se puede apreciar en la gráfica de bultos exportados por la provincia de Soto, hay una disminución de las exportaciones para los años en que sucedieron las guerras civiles.

4.3 CONTRASTES EN LA PRODUCCIÓN ENTRE EL ACTUAL EJE CAFETERO Y SANTANDER

El hecho que en Santander haya iniciado la empresa cafetera y haya sido en donde las exportaciones dejaron sus primeras ganancias, no impidió que el cultivo se expandiera por el país y trajera más beneficio en otras regiones.

Por razones geográficas, climáticas y de coyuntura económica, los cultivos cafetales se propagaron rápidamente por las cordilleras. A medida que comerciantes y agricultores iban difundiendo la práctica del cultivo y encontrando terrenos que presentaran mejores cosechas o más facilidad de transporte este se extendía hacia otras partes del país.

No tardó mucho tiempo cuando los departamentos de Antioquia y Cundinamarca aumentaron su producción e interiorizaron el cultivo como algo cultural.

Al hallarse cubierta una parte considerable del territorio cultivable del país por cafetos, era de esperarse que algunas regiones presentara algunos factores climáticos, geográficos o químicos que favorecieran el desarrollo de la planta, haciendo que esta produjera una mayor cosecha.

El café es una planta de hojas suaves y delicadas. La presencia de sol diario por varias horas la quema y ocasiona retrasos en su desarrollo o la muerte. Por eso es que los cafetales en la mayoría de Santander están bajo la sombra de arboles.

Al iniciarse cultivos en zonas en donde la presencia del sol fuera de pocas horas al día, los caficultores notaron que no necesitaban allí cultivar árboles para que cubran el café, con este hallazgo se podían reducir los costos de inversión sobre una plantación. Solo en algunas regiones de Santander en donde la altura y el clima mantienen un cielo nublado la mayor parte del día, se puede cultivar café sin sombra.

Además de las cuestiones climáticas, también influyen los componentes del suelo. Estos pueden conseguir que los cafetos incrementen su producción al elevar a dos el número de cosechas al año. Esa es la condición del eje cafetero, sus cafetales están en la capacidad de producir una cosecha hacia marzo, abril y mayo, y otra en septiembre, octubre y noviembre. Esa doble cosecha eleva la producción por hectárea del actual eje cafetero muy por encima de la producción en Santander.¹⁴⁴

Conociendo esto, podemos entender por qué la mayor producción de café en Colombia pasó de Santander –cuando el país iniciaba los procesos de expansión del cultivo- al sur de Antioquia cuando ya se había experimentado en las todas las cordilleras.

Sin embargo, que Santander esté predispuesto por condiciones naturales a producir una cantidad por hectárea inferior a la Eje cafetero no debe desalentar a los entusiastas de la caficultura en estos días. Con la tendencia al cuidado del medio ambiente que impregna lentamente la política y los mercados internacionales, el café santandereano tiene una salida.

¹⁴⁴ Son dos los sistemas de producción de café; con exposición solar y bajo sombra. La producción por hectárea de un cafetal expuesto al sol es de 2500-4000 kg, mientras que la producción de una hectárea a la sombra es de 500-1000 kg. Disponible en: http://www.finagro.com.co/html/i_portals/index.php?p_origin=internal&p_name=content&p_id=MI-240&p_options=#PRODUCCION. 1 de marzo del 2012.

El trabajo de sembrar el café y mantenerlo en el Eje cafetero constituye prácticas demasiado depredadoras con el medio ambiente, porque se sacrifica la existencia de casi toda la flora ajena a los cafetos o al cultivo con el que acompañen el café. Al excluir esta flora, también quedan excluidos una gran cantidad de animales e insectos oriundos de ese ecosistema.

Mientras que los cafetales de Santander al tener que ser protegidos por barreras naturales de distintos árboles frondosos no transforma tanto el entorno en donde se cultiva, permitiendo que las aves, mamíferos e insectos encuentren refugio y alimento en la zona y no sean desplazados.

Esta situación está siendo analizada para poder crear una marca especial para los cafés santandereanos en el futuro.

El negocio del cultivo en Santander hacia futuro no debe ser solo producir un café de excelente calidad, *“sino ver a la caficultura como una empresa sostenible y una empresa amigable con el medio ambiente que no solamente trae rentabilidad en lo económico y financiero en el corto plazo, sino que nos puede traer una rentabilidad social y una rentabilidad ambiental en el largo plazo.”*¹⁴⁵

Una dificultad constante a lo largo de más de un siglo de producción cafetera, ha sido en el departamento la falta de implementación de las tecnologías ya existentes en el mercado y/o la falta de investigación en el sector. Hoy en día en Santander se utiliza el conocimiento aprendido en el sector cafetero de otro entorno geográfico (actual eje cafetero), en donde las condiciones naturales que allá imperan son distintas a las de Santander.

¹⁴⁵ Entrevista a Nelson Omar Mancilla Medina. Presidente Rector de la seccional Socorro de la Universidad Libre. 24 de septiembre del 2011.

El café resultó ser un cultivo que propició gran desarrollo económico para el departamento. También contribuyó a impulsar la construcción de vías de comunicación que conectaran los cada vez más abundantes focos de producción. A la vez, originó movimientos migratorios que se dirigían a satisfacer la mano de obra de los lugares en donde se sembraban cultivos.

El café sigue presente en la economía provincial, departamental y nacional, manteniéndose como un producto de gran importancia económica para el desarrollo económico de la sociedad.

En la actualidad se realiza investigación que permita mejorar y potencializar los cultivos y su producción para así poder competir con las numerosas naciones que también quisieron tomar parte de las rentas cafeteras auspiciadas por el mercado internacional y a veces consiguen saturar el mercado y precipitar los precios originando nuevas crisis económicas que afectan negativamente a los productores.

CONCLUSIONES

Los protocolos de instrumentos públicos de Rionegro permitieron trazar una trayectoria del crecimiento económico medible según los índices de valorización. En los censos se pudo ver el contraste en el desarrollo demográfico de Rionegro respecto al de los demás municipios. Los informes de los gobernadores ofrecen información sobre las finanzas del departamento, también presente en la Gaceta de Santander. Todos estos datos permiten apreciar el crecimiento demográfico y económico del municipio así como su recesión posterior.

El aumento de la demanda en los mercados internacionales que causó una enérgica expansión de la caficultura en el municipio atrajo a oleadas de migrantes provenientes de distintos lugares. La mano de obra nueva que se vinculaba a la economía cafetera contribuyó una vez más al crecimiento económico generando un proceso acumulativo que al aumentar la riqueza en la población generaba un proceso de desigualdad paralelo. Si bien la producción cafetera se constituyó como un auge económico, definitivamente este auge no alcanzó a impregnar todos los niveles que en ella participaban.

Cuando la oferta de café saturó la demanda en los mercados internacionales se produjo la caída del precio, esta caída perjudicó enormemente a todos los niveles partícipes en la producción cafetera. Al reducirse los márgenes de ganancia afloraron obstáculos que afectaban más a una zona que a otras.

Al disminuir los precios la competencia creció, en las regiones donde los costos de producción eran menores la producción pudo sostenerse, mientras que donde los costos fueran elevados las cosechas dejaban de ser rentables. Las vías de exportación de la provincia de Soto siempre fueron una dificultad. Los caminos por más dinero que se les invirtiera nunca estuvieron en un mejor estado que el que un camino de mulas en la cordillera pudiera ofrecer, y mientras los departamentos

de Antioquia y Cundinamarca estrenaban vías férreas para disminuir los costos de transporte, en Santander el transporte se seguía haciendo en yuntas de mulas hacia los puertos internos. La navegación por los ríos Lebrija y Sogamozo se interrumpía cada vez que los ríos crecían demasiado o disminuían su cauce. Las dificultades en las vías de comunicación elevaban los fletes en Santander, a costo de disminuir con ello los márgenes de ganancia para los comerciantes locales y colocarlos en posición desfavorable al competir con otras regiones menos afectadas.

No fue notable la presencia de máquinas despulpadoras o trilladoras de café en los registros protocolarios de la Notaría primera de Bucaramanga. La casi total ausencia de dichas máquinas no permiten argumentar que el café recogido en la región se secase una vez recogido para sacarse así del país, pero el hecho de que algunos investigadores hayan afirmado que los cafés de Santander para finales de siglo pertenecían a una calidad inferior sumado a la poca existencias de máquina despulpadoras, ofrece un indicio de que posiblemente gran parte de los granos recolectados en el municipio no fueran descerezados. La práctica de secar el café sin antes descerezarlo es común en los orígenes de la empresa cafetera, y esto produce un café más fuerte en sabor que para el mercado internacional se resume en café de menor calidad.

Cuando el precio del café cae, se interrumpe la causa del desarrollo económico de Rionegro, varían los factores de producción, el crecimiento se estanca y la causación circular acumulativa se detiene. Al disminuir el factor precio se turba el equilibrio alcanzado hasta el momento entre éste y el crecimiento de Rionegro. Ahora todos los niveles empeñados en la producción se reacomodan y tienden a empujar hacia donde viro el cambio originario, es decir hacia un estado en donde el café no representa riqueza económica, causándose un círculo vicioso que repite, impulsa y acumula los efectos negativos en la provincia.

Los ánimos políticos en Colombia se transforman en beligerantes y engendraron las dos guerras civiles de 1895 y 1899-1902. Estas guerras produjeron la disminución de las cosechas y el aumento en el número de defunciones ya sean por acción de guerra o por efecto de ella, disminuyendo la mano de obra apta para el trabajo agrícola. Se pudo demostrar el impacto de la guerra sobre la población, causando una reducción en los nacimientos y matrimonios que solo se recuperó hasta finalizado el conflicto.

La población que antes trabajaba en la empresa cafetera después de la caída del precio del café y la continuación de la misma, no tuvo razón para trabajar, los precios dejaron de hacer rentable el negocio y la guerra empleó las manos que antes los cafetales. En conclusión general, se pudo establecer cuatro causas básicas del retraso en la producción cafetera en Rionegro: 1. la falta de mejora en las vías de transporte de carga. 2. Falta de tecnología para producir un café de mayor calidad. 3. Las guerras civiles. 4. la aparición de cafetales que arrojaron mayor producción por hectárea en el occidente del país.

BIBLIOGRAFIA

FUENTES PRIMARIAS

- CDIHR-UIS. Informe del presidente a la Asamblea. Año 1873.
- CDIHR-UIS. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea del departamento. Año 1890.
- CDIHR-UIS. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea del departamento. Año 1892.
- CDIHR-UIS. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea del Departamento. Año 1896.
- CDIHR-UIS. Informe del Gobernador de Santander a la Asamblea del departamento. Año 1898.
- CDIHR-UIS. Informe del Ministerio de Guerra al Congreso de 1896.
- CDIHR-UIS. Gaceta de Santander.
- CDIHR-UIS. Censo en la Provincia de Soto. 1896.
- CDIHR-UIS. Diario Oficial.
- CDIHR-UIS. Protocolos de instrumentos públicos de Rionegro, cajas: 126, 163, 195, 196, 197, 198, 219, 220, 221, 223. Notaria primera de Bucaramanga.

- Decretos ejecutivos expedidos durante la guerra de 1899 a 1902. Archivo del Departamento.

FUENTES SECUNDARIAS

- ACEVEDO TARAZONA, Álvaro. GONZALEZ MONSALVA, Cesar Augusto. Historia de la erección de la parroquia de Bucaramanga y del crecimiento de su población 1778-1923. Trabajo de grado. Universidad Industrial de Santander. Bucaramanga. 1993.
- ANCIZAR, Manuel. Peregrinación de Alpha. Tomo V. Banco Popular. Bogotá, 1984.
- BEJARANO, Jesús Antonio. Economía y Poder. CEREC. Bogotá. 1985.
- BEJARANO, Jesús Antonio. El siglo XIX visto por historiadores norteamericanos. Editorial la Carreta. Bogotá. 1977.
- BEJARANO, Jesús Antonio. Ensayos de Historia Agraria Colombiana. CEREC. Bogotá, 1987.
- BERGQUIST, Charles. Café y conflicto en Colombia. 1886-1910. La Guerra de los Mil Días, sus antecedentes y consecuencias. Banco de la República. Bogotá. 1999
- CABALLERO, Lucas. Memoria de la Guerra de los Mil Dias. El Ancora Editores. Bogotá. 1980.
- CARREÑO TARAZONA, Clara Inés. et al. ¿Espíritu visionario? Geo Von Lenguerke: proyectos comerciales y de caminos en la segunda mitad del siglo

XIX. En: Anuario Colombiano de historia social y de la cultura, VOI 36, N°2. Bogota. 2009. ISSN 0120-2456

- CASTILLO JACOME, Ciro. Historia de un soldado de la Guerra de los Mil días. 1989.
- CENTENO BAEZ, David Felipe. Economía, política y ferrocarril en Santander, la construcción del ferrocarril de Soto al Magdalena, 1870-1885. Trabajo de Grado. Universidad Industrial de Santander. Bucaramanga. 2010.
- CUADROS SANCHEZ, Miguel Darío. Bartolomé Rugeles: Sociabilidad política, negocios y función pública 1899-1938. Trabajo de Grado. Universidad Industrial de Santander. Bucaramanga. 2011.
- FLÓREZ ALVAREZ, Leónidas. Historia Militar de Colombia: Época las guerras civiles, Campaña en Santander (1899-1900).
- GARCÍA, José Joaquín. Crónicas de Bucaramanga. Alcaldía de Bucaramanga-Instituto Municipal de Cultura, (Sic) editorial. Bucaramanga. 2000.
- GARNICA MARTÍNEZ, Manuel Alberto. Guarapo, champaña y vino blanco. Presencia alemana en Santander en el siglo XIX En: Boletín Cultural y bibliográfico. Banco de la República. V. 29 N° 29. Bogotá, 1992.
- GUERRERO RINCON, Amado Antonio (compilador). Estado, Política y sociedad. Universidad Industrial de Santander. Bucaramanga. 2006.
- JOHNSON C. David. Lo que hizo y no hizo el café: los orígenes regionales de la guerra de los Mil Días. En: Rev. UIS-humanidades. Bucaramanga (Colombia), 20(1):77-86, enero-junio 1991.

- JUNGUITO, Roberto. PIZANO, Diego. Producción de café en Colombia. Fedesarrollo. Fondo Cultural Cafetero. Bogotá 1991.
- KALMANOVITZ, Salomón. Economía y Nación. Una breve historia de Colombia. Siglo XXI Editores. Bogotá, 1988.
- MACHADO, Absalón. El café: de la aparcería al capitalismo. Tercer mundo editores. Bogotá. 1988.
- MARTINEZ GARNICA, Armando, et al. Orígenes de los poblamientos urbanos de los municipios de Santander, Provincia de Soto. Centro de documentación e investigación histórica regional. Universidad UIS. Bucaramanga. 1994.
- MELO, Jorge Orlando. Las Vicisitudes del Modelo Liberal 1850-1899. En: Historia económica de Colombia. Tercer Mundo. Bogotá. 1996
- MORA VILLAMIZAR, Oscar Alonso. La elite en Bucaramanga en la segunda mitad del siglo XIX. Trabajo de Grado. Universidad Industrial de Santander. 1994
- OCAMPO, José Antonio. Colombia y la economía mundial. 1830-1910. Siglo XXI editores. Bogotá, 1984.
- PALACIOS, Marco. El café en Colombia. 1850-1970. Una historia económica, política y social. El Colegio de México y Ancora Editores. Bogotá, 1983.
- RAMIREZ OCAMPO, Natalia. Bautizos, matrimonios y defunciones en la Inmaculada Concepción de Rionegro. (Santander) 1886-1912. Trabajo de Grado Universidad. Industrial de Santander. Escuela de Historia. Bucaramanga. 2008.

- REY, Gloria. Justicia y sistema penitenciario en el Estado de Santander 1857-1878. Tesis de Maestría, Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, 2006.
- RODRIGUEZ, Horacio. La inmigración alemana al estado Soberano e Santander en el siglo XIX. Gobernación de Santander-secretaria de Educación Pública. Bucaramanga. 1989.
- TAMAYO, Joaquín. La revolución de 1899. Editorial CROMOS. Bogotá. 1938.
- TIRADO MEJIA, Álvaro. Introducción a la Historia Económica. La Carreta. Medellín. 1975.
- VILLAMIZAR MEZA, Liliana y CASTAÑEDA RUEDA, Luisa. Producción de café en Bucaramanga, Lebrija, Matanza en 1880-1912. Trabajo de Grado. Universidad Industrial de Santander. 1997.

FUENTE ORAL

- Entrevista a Nelson Omar Mancilla Medina. Presidente Rector de La Seccional Socorro de la Universidad Libre.

ANEXO

Anexo A. Entrevista a Nelson Omar Mancilla Medina sobre producción cafetera en Santander. Presidente Rector de: La seccional del Socorro de la Universidad Libre. 24 de septiembre de 2011.

Mi nombre es Nelson Omar Mancilla Medina, soy médico veterinario Zootecnista, con maestría en administración de empresas, trabajo en investigación en producción sostenible de café, básicamente dirigido a la provincia guanentina y comunera. Mi experiencia en el sector cafetero ha sido una vida en relación directa en el cultivo comercial del café a nivel de familia de productores e investigación en los modelos administrativos en la producción del café y algunas determinaciones en cuanto a las diferencias en los tipos de cultivos en nuestro eje cafetero y la naciente producción cafetera en Santander específicamente en la región guanentina y comunero.

Para iniciar quisiera hacer dos grandes claridades o grandes puntualidades con respecto a los sistemas de producción cafetera que se vienen desarrollando actualmente en Colombia, como es sabido la cultura de la producción cafetera tradicional que se desarrolla en Colombia donde estamos reconocidos como uno de los grandes productores de café no tanto en cantidad sino en calidad, básicamente está concentrada en el eje cafetero, donde los sistemas de producción del cultivo del café son cultivos industriales con técnicas de manejo en este tipo de cultivos que en términos o cuyo principal factor diferenciador es que son cultivos que se dan sin ningún tipo de sombra. Este tipo de caficultura es el que se ha venido realizando, es una caficultora comercial que en su gran mayoría se exporta y está catalogada como café muy suave o café suave, sin embargo hace algunos años y atendiendo a toda la tendencia y evolución en cuanto al sistema de conservación y sistemas de cultivos amigables con el medio ambiente, que parece una paradoja pero así es, encontramos que el café y básicamente

Santander ha tenido esta tendencia. El sistema de la caficultura de Santander no solamente como un productor de ese grano de excelente calidad, sino ver a la caficultura como una empresa sostenible y una empresa amigable con el medio ambiente que no solamente trae rentabilidad en lo económico y financiero en el corto plazo sino que nos puede traer una rentabilidad social y una rentabilidad ambiental en el largo plazo.

Iván Rojas: o sea que la diferencia que hay entre la región oriental y la región occidental en cuanto al cultivo del café, es que allí (occidente) se practica sin sombra y aquí lo hacemos con sombra.

N.O.M.M.: si, y básicamente por esa gran diferencia se genera un nuevo sistema de producción en el oriente de Colombia.

I.R.: ¿y los mayores renglones de producción se presentan en dónde, allá (occidente) o acá (oriente)?

N.O.M.M.: ya en cuanto a producción por hectárea, obviamente el eje cafetero es muy eficiente, entre otras por que los factores climáticos hacen que allá se tengan dos cosechas al año, mientras que en nuestra región oriental solamente tenemos una cosecha al año, muy marcada en los meses de octubre, noviembre y diciembre.

I.R.: ¿Allá las cosechas se presentan en que mes?

N.O.M.M.: ellos tienen una cosecha que, es una cosecha grande, por esta época, es al finalizar el año y tienen otra que se llama la cosecha de mitaca, no estoy bien seguro de que fecha, pero está más o menos hacia marzo, abril y mayo. Es otra cosecha de café, ellos cosechan el grano dos veces al año, ellos tienen un técnica de cultivo de café con altos niveles de fertilización, básicamente con productos de

síntesis químicas, que hacen que su producción sea mayor, volviendo a nuestra región, la mayoría de nosotros también estamos utilizando productos de síntesis química, buscando buenas producciones, en nuestro caso, hablamos de una finca cafetera con buena producción aquella que tenga entre 30 y 35 cargas por año, por cultivos tradicionales o industriales por así decirlo. Pero siempre bajo la particularidad de que nuestro café es bajo sombra.

I.R.: ¿Eso disminuye la producción?

N.O.M.M.: el hecho que estén bajo sombra o no lo estén no es relevante, lo que disminuye la producción puede ser aquellas otras prácticas que nosotros queremos darle como valor agregado a estos cafés que son sostenibles ambientalmente, que es, cuando buscamos la no inclusión de productos de síntesis química en la fertilización y el arreglo de los suelos, que es cuando ya pasamos a los cafés tipo orgánicos, en los cuales si los niveles de producción descienden inicialmente, sin embargo, se está trabajando en tecnologías nuevas y tecnologías propias en los cuales arreglamos o mejoramos los niveles de fertilización orgánica para acercarnos a esas producciones por lo menos 25 cargas por hectárea que sería lo ideal. Pero aquello que estamos castigando en producción de grano se está compensando con el reconocimiento de la calidad de nuestros cafés, porque nuestros cafés cuando los cultivamos bajo sombra, tienen unas características organolépticas que hacen que nuestra tasa de café se diferencia de las otras. Entonces al tener este tipo de características nuestros cafés frente a unos compradores potenciales más especializados, pues este valor agregado lo compensan en dinero, en pago en dinero, no solamente digo que el hecho de que estemos bajo sombra mejora la calidad del café, no, hay muchos factores, factores tan importantes como la altura, se habla de que cafés cultivados entre mayor altura sobre el nivel del mar, sus niveles de ácidos y otros factores hacen que los cafés tengan unas mejores características o tengan unas características más aceptadas por el paladar de las personas que son

consumidores especializados de café. Si sumamos estas, nosotros encontramos que nuestra caficultura en Santander está tomando un rumbo diferente a la caficultura tradicional. Un rumbo diferente en el sentido de que nosotros estamos haciendo unos sistemas de producción de café sostenibles con el medio ambiente, esta sostenibilidad se debe al trato que le damos a nuestros cafetales, a la arborización que deben tener nuestros cafetales, al cuidado con las fuentes hídricas, al cuidado con la fauna y flora que se encuentra en nuestros cafetales. Todo esto aunado a prácticas de sostenibilidad, trazabilidad, a prácticas de buen trato con las personas que intervienen en todo el sistema de producción, hacen que nuestro café o producto final sean muy bien visto por las comunidades internacionales, de tal manera que se han desarrollado muchas agrupaciones que incentivan las buenas prácticas en la producción del café, mediante certificaciones internacionales que podemos tener al interior de nuestros productores, y cada vez que nuestros productores se certifiquen en alguno, o se certifique por estas agrupaciones donde se cumplan con algunos objetivos de cuidado con el medio ambiente, trato justo con las personas, fuentes hídricas más específicamente, con las especies silvestres pues se está entregando un reconocimiento por esta labor que se hace, aunado a que también todo esto hace que nuestros suelos y nuestra caficultura se proyecte mas en el tiempo, que haya menos deterioro en los suelos, y que se pueda trabajar en la calidad del proyecto final.

I.R.: quisiéramos saber, si realmente la producción por hectárea, independiente del margen de abonos que se agreguen, en la zona del eje cafetero y en Santander, ¿es mayor en el eje cafetero?

N.O.M.M.: claro, es mucho mayor en el eje cafetero.

I.R.: el conocimiento que se tiene hasta ahora por las personas que se especializan en el medio es de que hacia atrás, ¿siempre se ha venido presentando el mismo tipo de cosechas? o ¿ha variado con los climas?,

quiero decir, si en la década del 50 era diferente, ¿comenzó con una sola cosecha o siempre ha sido lo mismo, allá mas y acá menos en la producción?

N.O.M.M.: el hecho de las diferentes cosechas se debe es a factores climáticos, nosotros por nuestra ubicación la floración se da solo una vez al año, siempre ha estado marcada como una sola cosecha al año, sin embargo, hay lugares, si usted se va hacia lugares más altos de la provincia como Coromoro o Cincelada donde se cultiva café a una altura mayor, allá se encuentra que la dinámica de la floración es diferente y pueden encontrar algunas cosechas en el transcurso del año que se podrían llamar mitacas, pero no es tan acentuada como en el eje cafetero.

I.R.: ¿los cultivos en el eje cafetero son a mayor altura que los de Santander?

N.O.M.M.: no, son a menor altura que los de Santander. Excepto en el Huila, que tiene uno de los cafés más suaves en el ranking nacional, en fincas de 1800 mts hacia arriba.

I.R.: pero, entonces ¿donde podríamos encontrar la diferencia o que factor hace que las cosechas de acá sean menores y las del eje cafetero mayores aunque sean a menor altura?

N.O.M.M.: lo que pasa es que la técnica que se utiliza, a ver, históricamente el café entro por Venezuela a Colombia, las condiciones ambientales de mejor productividad se encontraron inicialmente en el eje cafetero y es allá donde se encuentran los centros de investigación del café, la federación de cafeteros y el gobierno nacional invierte en investigación para ese entorno, para ese sistema de producción. ¿Qué hacemos nosotros en Santander? mirar lo que se hace allá para

replicarlo acá, a sabiendas de que nuestras condiciones son diferentes. La tendencia actual es que ya por lo menos entendimos que nuestras condiciones son diferentes, ya lo aceptamos, entonces tenemos que desarrollar una tecnología propia para hacer que esa productividad nuestra empiece a avanzar, empiece a aumentar, porque yo pienso que los altos niveles de productividad que se presentan actualmente en el eje cafetero obedecen a procesos serios de investigación desde hace muchos años, en los cuales se investiga y se replica en ese propio medio y ese propio entorno, no solamente hablamos de mejoras medio-climáticas, hablamos de muchas variables en las cuales la mano del hombre puede hacer que varíe, y básicamente cuando hacemos investigación estamos cada vez mejorando y mejorando, ese es uno de los principales factores que considero yo las producciones cafeteras allá por hectárea son mayores que acá.

I.R.: ¿Habrá alguna incidencia de los nutrientes en el suelo? ¿La cercanía de los volcanes a esa zona significaría algo?

N.O.M.M.: si hay un renglón de la economía en donde la investigación vaya suficientemente bien adelantada en Colombia es el renglón del café, de hecho en Cenicafé hay un nivel de investigadores muy alto, una concentración de investigadores. Cuando hablamos de suelo no podríamos decir algo así, pues la investigación ya va mucho más allá, podemos decir que inicialmente cuando se introdujo el café, los sitios climáticos y geográficos donde mejor adaptación tuvo fueron Santander y el eje cafetero, si se implemento en los dos lugares era porque las condiciones estaban para implementarlo, pero de ahí hacia la parte de la producción también depende de la investigación y desarrollo que se haga. Pueden haber diferencias en suelo, en climas, pero con procesos de investigación podemos marcar tendencias, prácticas culturales y una cantidad de procedimientos que, en ultimas, lo que se busca es manipular variables que al final nos traduzcan en mayor producción, no podríamos decir que el hecho de que haya volcanes, ríos... podríamos decir que los suelos, la fertilidad de los suelos puede ir

más a la producción de café, ¿Dónde? En Santander y el eje cafetero, no necesariamente los suelos fértiles son para todo tipo de cultivo, cada cultivo tiene su propio tipo de suelo. Los suelos más altos inicialmente los encontraron allá y fue allá donde se desarrolló la industria. Pero el desarrollo no solo depende del suelo, depende también de la investigación y el conocimiento de las regiones. Inicialmente, en épocas cuando no hacíamos desarrollo tecnológico pues dependíamos más de variables como suelos, climas, en este momento si bien son importantes y la base de la producción, también hay muchas variables independientes que se pueden manipular mediante investigación y hace que se potencialice y al final podamos hablar de altas producciones que es lo que queremos.

I.R.: si nos remontáramos a hace 130-150 años, cuando la dependencia de la producción recaía sobre el suelo y el clima, sería lógico pensar ¿Qué fue esa la causa principal que trasladó la producción al eje cafetero?

N.O.M.M.: en ese momento, para esa época, era un factor decisivo casi en su totalidad los factores naturales, como el suelo, humedad, porcentaje de lluvias, entonces era la condición ideal. También tendríamos que mirar la parte de la mano de obra, pues el café es un cultivo que requiere gran mano de obra, por más que tengamos avances tecnológicos, el café por lo menos en Colombia siempre necesitara gran cantidad de mano de obra, comenzando desde la siembra, el beneficio y la recolección, siempre depende de mucha mano de obra, pienso que el crecimiento de la agricultura cafetera y los sistemas de producción cafeteros también tienen que ir ligados directamente a la disponibilidad de la mano de obra. Es muy importante recalcar porque nosotros en la universidad detectamos esa gran falencia del sistema cafetero, porque estamos ubicados en una región que es cafetera pero, que estaba trabajando con un modelo, una tecnología traída del eje cafetero, en este momento nuestra universidad identificó el problema y está dirigiendo trabajos de investigación básicamente a desarrollar sistemas de

producción basados en nuestras propias condiciones, que vuelvo y le digo, son diferentes, comenzando por el hecho de la radiación solar que hace que nuestros cafetales deban estar bajo sombra. Esa es una condición que en este siglo XXI, de responsabilidad medio ambiental que debemos tener todos, va a hacer que nuestra caficultura se catalogue con un sistema de producción de alta productividad, competitivo y muy amigable con el medio ambiente.