

PERSPECTIVAS DEMOGRÁFICAS, URBANÍSTICAS Y ECONÓMICAS DEL
MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA

JAVIER ENRIQUE JAIMES GÓMEZ
RONALD ALEXANDER VILLAMIZAR ARENIS

UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE ECONOMIA Y ADMINISTRACIÓN
BUCARAMANGA
2015

PERSPECTIVAS DEMOGRÁFICAS, URBANÍSTICAS Y ECONÓMICAS DEL
MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA

Trabajo de Grado presentado como requisito para optar por el Título de
Economista

JAVIER ENRIQUE JAIMES GÓMEZ
RONALD ALEXANDER VILLAMIZAR ARENIS

Director:

PhD. Gonzalo Alberto Patiño Benavides

UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
ESCUELA DE ECONOMIA Y ADMINISTRACIÓN
BUCARAMANGA
2015

Dedicatoria...

A Dios Padre todo poderoso y a su hijo Jesucristo por darme la inteligencia, paciencia y por ser camino espiritual en mi vida.

A la Santísima Virgen María, Madre de Dios y Madre Nuestra, quien en su papel de intercesora me brindó todo el apoyo que necesite.

A mi Señora Madre, la persona que más quiero y admiro en este mundo, mi musa de la inspiración y a quien debo toda mi vida; sin ella nada de esto habría sido posible.

A la memoria de mi Padre, quien me acompañó hasta parte de mi infancia y a quien no he dejado de extrañar; esto es en cumplimiento de la voluntad que tuvo en vida de ver a sus hijos profesionales.

A mis Hermanas, a mi Hermano, a mis Sobrinos y a mis Cuñados por el apoyo que siempre recibí de ellos en momentos difíciles.

Finalmente a todos mis Amigos, a Familiares y a aquellos que han participado en el desarrollo de mi carrera como profesional. A todos muchas gracias y anhelo que en esta nueva etapa que comienza en mi vida sigan estando presentes, ya que son todos importantes para mí.

Javier Enrique Jaimes Gómez

Dedicatoria...

Agradezco a Dios por haberme otorgado una familia maravillosa, quienes han creído en mí siempre, dándome ejemplo de superación humildad y sacrificio; enseñándome a valorar todo lo que tengo. A ellos les dedico el presente trabajo porque han fomentado en mí, el deseo de superación y de triunfo en su vida. Lo que ha contribuido en la consecución de este logro. Espero contar siempre con su valioso e incondicional apoyo.

Ronald Alexander Villamizar Arenis

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	16
1 MARCO DE REFERENCIA.....	18
1.1 MARCO TEÓRICO	18
1.1.1 Observación al Concepto de Ciudad	18
1.1.2 Teoría del Lugar Central.....	21
1.1.3 Las Economías Externas	22
1.1.4 Sistemas Urbanos.....	23
1.1.5 Teoría de la Vulnerabilidad.....	24
1.2 CONTEXTO HISTÓRICO EN RELACIÓN CON LAS TEORÍAS URBANÍSTICAS 26	
1.3 DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO.....	35
1.3.1 Aspectos geográficos.....	35
2 FENÓMENO DEMOGRÁFICO Y SUS FORMAS DE IMPACTO SOCIOECONÓMICO EN EL TERRITORIO	38
2.1 ASPECTOS DEMOGRÁFICOS	38
2.1.1 Distribución Poblacional.....	38
2.1.2 Distribución Espacial.....	42
2.1.3 Relación de Dependencia.....	42
2.2 INCIDENCIAS DEL FENÓMENO DEMOGRÁFICO SOBRE EL ÁMBITO SOCIOECONÓMICO EN EL TERRITORIO	43
2.2.1 Migración.....	43
2.2.2 Educación	47
2.2.3 Cultura.....	49
2.2.4 Vivienda y Construcción	52
2.2.5 Cobertura y Servicios Públicos.....	57
2.2.6 Infraestructura	58
2.2.7 Mercado Laboral.....	60
3 ANÁLISIS COMPARADO DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CON BARRANQUILLA (ATLÁNTICO) Y LA DORADA (CALDAS).....	70
3.1 BARRANQUILLA	70
3.1.1 Composición Sectorial	74

3.2	LA DORADA	78
3.2.1	Composición Sectorial	78
3.3	BARRANCABERMEJA	85
3.3.1	Composición Sectorial	85
3.3.2	PIB municipal desagregado	88
3.3.3	Comparación de sectores económicos	89
	CONCLUSIÓN	93
	BIBLIOGRAFÍA	97
	ANEXOS	101

LISTA DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1: Conformación de las comunas respecto a sus barrios.	36
Tabla 2: Crecimiento Migratorio Barrancabermeja 2000-2009	45
Tabla 3: Evolución de establecimientos educativos	48
Tabla 4: Infraestructura cultural	52
Tabla 5: Acceso a servicios públicos según zona (hogares) 2011	58
Tabla 6: Distribución por sectores de número de empresas y trabajadores.	61
Tabla 7: Principales indicadores de mercado laboral por sexo, según zona.	64
Tabla 8: Indicadores principales laborales por comuna	65
Tabla 9: Establecimiento de industria por código CIIU	80
Tabla 10: Establecimiento de comercio por código CIIU	81
Tabla 11: Oferta total transable de Barrancabermeja - Productos agrícolas	86
Tabla 12: Población por departamento	89
Tabla 13: Distribución del valor agregado departamental, entre los municipios que lo conforman	89
Tabla 14: Grado de importancia económica de los municipios de Barranquilla, La Dorada y Barrancabermeja	89

LISTA DE FIGURAS

	Pág.
Gráfico 1: Evolución de la población censal por zonas	31
Gráfico 2: Evolución poblacional en el municipio de Barrancabermeja. 1938-2005	39
Gráfico 3: Distribución de la población grupos etarios quinquenales y sexo	40
Gráfico 4: Distribución de la población por comunas 2013	41
Gráfico 5: Estructura del Mercado Laboral en Barrancabermeja 2013	63
Gráfico 6: Estructura Económica de Barrancabermeja	66
Gráfico 7: Ocupados por sector económico	66
Gráfico 8: Porcentaje de desempleados que rechazaron oferta de empleo en el último año y número de ofertas rechazadas y cantidad de ofertas rechazadas.	67
Gráfico 9: Tiempo que lleva viviendo en Barrancabermeja de manera continua.....	68
Gráfico 10: Razones por las que llegó a vivir en Barrancabermeja	69
Gráfico 11: Crecimiento del PIB de la región Caribe entre los años 2001 y 2012.....	70
Gráfico 12: Composición PIB del Atlántico	71
Gráfico 13: Flujo de IED en Colombia años 2000 a 2013.....	72
Gráfico 14: Actividad Empresarial General Empresas por Actividad Económica desde 02 de enero del 2012 A 28 de diciembre del 2012.....	80
Gráfico 15: Establecimientos según actividad económica	82
Gráfico 16: Estado del pavimento rígido de la malla vial del municipio.	83

LISTA DE ANEXOS

	Pág.
Anexo A: Distancia respecto al centro urbano. 1958	101
Anexo B: Evolución población Censal por zonas	101
Anexo C: BARRANCABERMEJA 1960	102
Anexo D: BARRANCABERMEJA 1970.	103
Anexo E: BARRANCABERMEJA 1980.	104
Anexo F: BARRANCABERMEJA 1990.	105
Anexo G: Origen de la población en porcentajes	106
Anexo H: Ubicación del Municipio de Barrancabermeja	106
Anexo I: Actividad principal de los inactivos y “NI NIS ” por rango de edad y sexo	107
Anexo J: Equipamientos de Salud y Educación.	107
Anexo K: Equipamientos deportivos	108
Anexo L: Estructura poblacional de los inactivos	108
Anexo M: Cobertura en servicios públicos domiciliarios en el Magdalena Medio	109
Anexo N: Indicadores laborales por comuna	110
Anexo O: Establecimientos de industria por código CIU	111

RESUMEN

TITULO:

PERSPECTIVAS DEMOGRÁFICAS, URBANÍSTICAS Y ECONÓMICAS DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA*

AUTORES:

JAVIER ENRIQUE JAIMES GOMEZ

RONALD ALEXANDER VILLAMIZAR ARENIS**

PALABRAS CLAVES:

Ciudad Formal, Demografía, Desarrollo Predio A Predio, Vivienda En Serie, Rendimientos Crecientes, Ventajas Comparativas, Ventajas Competitivas,

DESCRIPCIÓN:

Las transformaciones sistemáticas que se han concebido con el transcurrir del tiempo, han generado un sin número de teorías que giran en torno al análisis de la composición de dicho sistema en función de la generación del desarrollo. Sin embargo, las complejidades espaciales y los fenómenos urbanos han generado alteraciones que afectan sustancialmente a factores como el uso del suelo, el futuro de las redes de infraestructura, el transporte y, por tanto, la planificación; todo esto producto de fenómenos como la mayor ocupación del territorio, el fuerte proceso de dispersión de la residencia y la actividad en la periferia, y un crecimiento exponencial de la demanda y uso de las infraestructuras.

En el desarrollo de este proyecto se trabaja el proceso histórico del territorio correspondiente al Municipio de Barrancabermeja, que parte desde la instauración de los “Núcleos Urbanos” en la Colonia, hasta el siglo XX y se visibiliza la caracterización del modelo espacial “Multinuclear” propuesto por *Harris y Ullman*. Por otro lado, se aborda la dinámica demográfica que ha caracterizado al Municipio, resultado principalmente del cumplimiento a la ley de concentración por matices industriales y el desplazamiento forzado consecuencia de la violencia en Colombia. Finalmente tras la comparación con los Municipios de Barranquilla (Atlántico) y La Dorada (Caldas), se pudieron determinar ventajas comparativas definidas para Barrancabermeja, aunque haya complicaciones en la consolidación de las ventajas competitivas.

* Proyecto de Grado

** Facultad de Ciencias Humanas. Escuela de Economía y Administración. Director: Gonzalo Alberto Patiño Benavidez.

ABSTRACT

TITLE:

DEMOGRAPHIC, URBAN DEVELOPMENT AND ECONOMIC PERSPECTIVES OF BARRANCABERMEJA MUNICIPALITY*

AUTHORS:

JAVIER ENRIQUE JAIMES GOMEZ

RONALD ALEXANDER VILLAMIZAR ARENIS**

KEY WORDS:

Formal City, Demography, Develop Land To Land, Housing In Series, Increasing Performances, Comparative Advantages, Competitive Advantages,

DESCRIPTION:

The systematic transformations that have been conceived with to pass of the time, have generated a lot of theories that turn around of the analysis of the composition of the mentioned system in function of the generation of the development. However, the spatial complexities and the urban phenomena have generated alterations that affect substantially to factors as the use of the soil, the future of the networks of infrastructure, the transport and, therefore, the planning; all that product of phenomena like the major occupation of the territory, the strong process of dispersion of the residence and the activity in the periphery, and an exponential growth of the demand and use of the infrastructures.

In the development of this project works the historical process of the territory corresponding to Barrancabermeja Municipality, which begin from the restoration of the "Urban Cores" in the Cologne, since to the 20th century and looked the characterization of the spatial "Multiple nuclei model" proposed by Harris and Ullman. On the other hand, approached the demographic dynamics that has characterized to the Municipality, proved principally from the fulfillment to the law of concentration for industrial shades and the forced displacement which is a consequence of the violence in Colombia. Finally after the comparison with Municipalities of Barranquilla (Atlantic) and La Dorada (Caldas), it could determine comparative advantages defined for Barrancabermeja, although there are complications in the consolidation of the competitive advantages.

* Work degree

** Faculty of Humans Sciences of Economic and Administration. Director: Gonzalo Alberto Patiño Benavidez.

INTRODUCCIÓN

Las unidades locales de un territorio nacional deben ser actualmente espacios donde hay que definir estrategias en cuanto a la utilización eficaz de los recursos, la cual nos permiten precisar el direccionamiento para un desarrollo integro de la nación, por tanto es indispensable ver sus caracterizaciones y realizar diagnósticos, con el fin de tener una perspectiva clara de crecimiento y desarrollo para aumentar el bienestar de sus pobladores.

Este trabajo trata de las perspectivas demográficas, urbanísticas y económicas del municipio de Barrancabermeja y el dinamismo que ha tenido en la última década. Su configuración territorial, es producto de las actividades económicas que constituyen una mediación clave en las relaciones multiescalares y que además explica en gran medida el tránsito de actividades tradicionales a la industria. Además es muy importante destacar el comportamiento poblacional y su distribución espacial, puesto que son aspectos cualitativos de quienes constituyen el espacio, los cuales ligando nuevos procesos de producción económica.

La industria del petróleo es analizada superficialmente en este trabajo de grado ya que la tomamos como evidente es decir, que el sector minero energético reconfiguro el territorio y debido a esto surge este trabajo para dar un balance y mostrar las perspectivas de los demás sectores que componen la economía del municipio en el periodo analizado.

El trabajo se desarrolla en tres capítulos. El primero toma como referencia el marco teórico que sustenta con conceptos y teorías la investigación realizada. El segundo capítulo aborda un factor muy importante para el objeto de estudio como lo es la dinámica demográfica. Este factor representa cambios morfológicos tanto sociales como espaciales en el municipio, teniendo en cuenta sus fenómenos y su forma de impacto.

Por ultimo en el tercer capítulo se hace un análisis comparado del municipio de Barrancabermeja con Barranquilla y la Dorada (Caldas). Esto con el fin de dar un balance en materia económica e industrial dado que entre estos municipios se presentan similitudes espaciales y geográficas como el relieve, el clima y que hacen parte de la rivera del Rio Magdalena. Dichos variables son el objeto central y dan sentido a este trabajo, cuyas tensiones resultan pertinentes a la construcción de identidad territorial y las condiciones generadas.

1 MARCO DE REFERENCIA

1.1 MARCO TEÓRICO

Para alcanzar en un futuro la anhelada sostenibilidad e incluso conservarla en un presente, una región o determinada demarcación territorial, debe de afrontar las incertidumbres y problemáticas en el ámbito económico y social; para ello es fundamental adoptar reformas y tácticas que permitan encarar dichas mutaciones.

Ante esto, es necesario conocer sobre investigaciones que permitan adquirir conocimientos e ilustren acerca de desafíos y el diseño de políticas internas, las cuales, estas últimas, pueden terminar no siendo siempre las más adecuadas para el entorno cambiante. Adicionalmente, es ineludible adquirir en la academia el sustento para inducir al dialogo crítico y constructivo, de donde provendrían resultados más satisfactorios.

1.1.1 Observación al Concepto de Ciudad

Elaborar una definición universal del concepto de ciudad es inadmisibile. La razón de dicha afirmación se fundamenta en que es claro que cada ilustración de ciudad debe corresponder al análisis de ésta en función del contexto histórico-cultural en el que fue desarrollado. Sin embargo, y a pesar del impedimento, cabe reiterar lo significativo que es instruir este concepto en su definición; debido a la relevancia que existe sobre la percepción de ciudad para el desarrollo de un ambiente urbano en términos educativos de sus integrantes.

El surgimiento de las ciudades fue lo que permitió la reformación de conceptos basados en la cultura, la economía, el poder y la visión; los cuales se fueron constituyendo desde el registro de las primeras ciudades que nacieron en el Creciente Fértil, ubicado en la región de Medio Oriente². Dicho esto, cabe reiterar la

²VALDÉS PIZZINI, Manuel. Los orígenes de la ciudad. Artículo [en línea] <<http://academic.uprm.edu/~mvpizzini/MVP/id26.htm>> [tomado el día domingo 1 de junio de 2014]

importancia de explorar el significado de la ciudad moderna, ya que éste, es el más importante medio pedagógico y educativo que conserva una permanente influencia sobre los individuos.

Su concepto evoluciona a través del tiempo, consolidándose con las percepciones de artistas, arquitectos y gobernantes; es decir, una sociedad es morfológicamente cambiante y va nombrando la ciudad acorde al avance de factores económicos, políticos, sociales y espaciales. A su vez, es claro que el tiempo retrospectivo, como proceso histórico, debe de ser relacionado con sentimientos, modas, conductas sociales y cultura. Lo único que se puede conocer es el pasado, porque cuando llegue el momento de entender el presente ya éste será pasado³.

En muchos casos la arquitectura se afilia al urbanismo en cuanto los conocimientos y asientos fundamentales se ponen en práctica en la planificación de la ciudad. Es precisamente la ciudad, como concepto, lo que vincula el arte de la arquitectura y la ciencia del urbanismo. No obstante, es necesario retirarse del urbanismo derivado de las utopías de arquitectos e ingenieros, para entender el concepto de ciudad, ya que esto implica penetrar en lo que en realidad percibe la “selva de cemento”; comprendida por monumentos, parques, estructuras y edificaciones, pero cuya verdadera definición va más allá de dichas impresiones.

Actualmente la ciudad es, para dar un concepto excesivamente generalizado, un centro globalizado, distinguido por estructuras hechas de concreto y grandes concentraciones de multitudes; llena de innumerables situaciones relacionadas con el entorno en el que se ha desarrollado. Pero la incidencia de la globalización va mucho más allá, ya que ha contribuido a un complemento más complejo de lo que es el entorno que termina exhibiéndose en función al desarrollo. Por su parte, *Sen* expone una idea importante para dimensionar la actualidad de desarrollo basándose en que a medida que el mundo se globaliza, las diferentes regiones del mundo mantienen muchas más relaciones que antes, no solo económica, sino

³PARAMO, Pablo. El significado de los lugares públicos para la gente de Bogotá. Universidad Pedagógica Nacional. Santa Fe de Bogotá. 2007. Pág. 53.

también sociales y de ideas. Esto conlleva a que la ciudad termina absorbiendo características de otros centros urbanísticos distintos o que no son propios a ella. Lo fundamental del argumento de Sen, es que observa que a pesar del avance que se da en los campos sociales, algunos problemas parecen no superarse. Fundamentalmente expresa:

“la persistencia de la pobreza y muchas necesidades básicas insatisfechas, las hambrunas y el problema del hambre, la violación de libertades políticas elementales, así como de libertades básicas, la falta general de atención a los intereses y a la agencia de las mujeres y empeoramiento de las amenazas que se ciernen sobre nuestro medio ambiente y sobre el mantenimiento de nuestra vida económica y social”⁴.

La complicación de los sistemas sociales que son resultado de las vulnerabilidades, también consolidan las características pertenecientes a la ciudad. Por tanto, cabe recalcar que el estudio del concepto de ciudad tiene como argumento definitivo las problemáticas del entorno y la absorción de elementos de identidad de otras ciudades.

Adicionalmente, cabe recalcar que la ciudad también se ha convertido en la generadora de la mayor influencia, resultado de las antiguas generaciones y ejemplo de las futuras. La ciudad es un objeto de aprendizaje, cuya fórmula se expresa por medio de la arquitectura, la estructura social y la historia⁵. Así que todo lo que pueda ejercer una influencia en ella, siempre logra consecuencias en términos psicológicos y coyunturales.

Todo tipo de fenómenos particulares de la ciudad moderna son resultado de siglos de historia; desde las ventas ambulantes hasta los famosos centros comerciales de la actualidad. Pero la renovación constante se ha convertido en la pieza imprescindible de la negación que quiere hacer la sociedad a la historia. Allí ejerce

⁴ SEN, Amartya. Desarrollo y Libertad. Pág. 15

⁵ PARAMO. Óp. cit. Pág. 22

presión el papel de los medios de comunicación; insistentes en insertar la novedad como principio de avenencia, siendo calificados como fuentes confortadoras de lo insensato. Entonces no solo existen realidades, sino también se vive un mundo irracional e imaginario, que termina complicando más la identidad de la sociedad que solo piensa en pertenecer a una comunidad global⁶.

Son las ciudades intermedias, primordialmente, las que tienen que afrontar mayores problemas debido al rápido crecimiento; dificultades derivadas de fenómenos atribuidos a la expansión y retraso en dotación de la infraestructura necesaria. Las dinámicas de crecimiento de las ciudades intermedias hay que relacionarlas con su posición en el sistema urbano, tanto como sus relaciones económicas y demográficas. Por tanto la vivienda, los servicios urbanos y la planeación deben ser foco de atención por parte de la comunidad intelectual para desarrollar políticas apropiadas.

Finalmente, la ciudad se presenta como un lugar para el crecimiento personal que requiere una política educativa que haga de ella una esfera más expuesta, accesible y diversa⁷. En este sentido, conocer la ciudad se convierte, no solo en una obligación, sino también en una necesidad; ya que sobre el conocimiento y las perspectivas se pueden generar juicios y proyecciones.

1.1.2 Teoría del Lugar Central

Dado por sentado la gran industria del petróleo que representa el municipio de Barrancabermeja, es muy importante, en cuanto a teoría se refiere, destacar a los autores Christaller y Losch que forman parte de las corrientes de la teoría de la localización, en la cual se explica la forma en que la economía de escala y los costos de transporte interactúan para crear una economía espacial.

⁶ SARLO, Beatriz. La ciudad vista, mercancías y cultura. 1ra edición. Siglo veintiuno editores. Buenos Aires. 2009. Pág. 87.

⁷PARAMO. Óp. cit. Pág. 20

En dicha teoría, se llega a la conclusión de que la compensación entre las economías de escala y los costos de transporte originará el surgimiento de una red de lugares centrales que abastecerá a los agricultores de su entorno, suponiendo que estos no están uniformemente distribuidos dado que están sujetos a economías de escala. A partir de este planteamiento se han elaborado matices como el de Christaller que demostró la existencia de una jerarquía de lugares centrales de tal forma que, cuando existen diversas ciudades-mercado, cada agrupación de ellas se concentra en un centro administrativo mayor. Por su parte, Losh argumenta que si estas redes de lugares centrales pretenden minimizar costos de transporte, que correspondan a una determinada densidad de lugares centrales, estas ciudades-mercado deberían ser hexagonales⁸.

1.1.3 Las Economías Externas

Una arista que representa la problemática del desarrollo regional ha sido el papel que desempeña los rendimientos crecientes⁹. En *Economía Espacial; las ciudades, las regiones y el comercio internacional*, los autores ponen en evidencia que la desigualdad espacial que representa la economía real, se debe a la presencia de procesos acumulativos que generan rendimientos crecientes; a través de las cuales la concentración geográfica puede producir un auto reforzamiento¹⁰.

Se trabaja ahora el tema de La Nueva Geografía Económica, cuyo tema central consiste en formular una explicación de las concentraciones de población y de actividades económicas, sosteniendo que ellas nacen y se mantienen con base en algún tipo de economía de aglomeración que permite un ambiente propicio para que estas concentraciones sean sostenibles.

Dando por supuesto la existencia de economías de aglomeración, la aplicación de modelos de rendimientos crecientes a la concentración espacial, permitirá

⁸ FUJITA, Masahisa; KRUGMAN, Paul; VENABLES, Anthony. *Economía Espacial; las ciudades, las regiones y el comercio internacional*. Barcelona. 2000. Pág. 35

⁹ *Ibíd.*, Pág. 12

¹⁰ *Ibíd.*, Pág. 12

comprender mejor la forma y el momento en que esto cambia teniendo en cuenta el comportamiento de la economía. *Alfred Marshall* propuso una explicación basada en tres factores. Este autor observó las ventajas derivadas de producir en una zona industrial. Las razones por las cuales un productor encontraba ventajoso ubicarse cerca de otros productores son: primero las empresas concentradas geográficamente podrían conservar a los productores de factores de producción especializados; segundo una industria concentrada que contratara trabajadores de idéntica especialización brindaría un fondo común donde los empleados y empleadores mantengan un equilibrio del empleo, y tercero la proximidad geográfica facilita la difusión de la información¹¹.

1.1.4 Sistemas Urbanos

Un gran aporte al análisis urbano fue el planteado por *Henderson*, que presentó un modelo económico consistente en un sistema urbano como conjunto de ciudades. El punto central de este análisis sostiene que existe una tensión entre las economías externas vinculadas a concentración geográfica de la industria de una ciudad por un lado, y por el otro entender las deseconomías como los costos de desplazamiento en las grandes ciudades. El resultado final de esta distensión se refleja en una relación inversa entre el tamaño de una ciudad y la utilidad que deriva un residente, es decir esta relación entre tamaño de ciudad y bienestar tendrá una dimensión óptima.

En el caso de que una gran ciudad fuese demasiado grande y existieran muy pocas ciudades, lógicamente los residentes no tendrían incentivo para trasladarse por sí mismos a una nueva ubicación, dado que cualquier ciudad ofrecería un nivel de bienestar superior al que se obtendría si se fueran a vivir a la nueva ubicación¹². Entonces, el papel de la conducta de los agentes progresistas es clave, dado que cualquier situación en que hubiera pocas ciudades ofrecería oportunidades para

¹¹ *Ibíd.*, Pág. 14

¹² *Ibíd.*, Pág. 30

obtener beneficios. Esto significaría que empresas dedicadas al traslado de personas a ciudades de tamaño óptimo sería provechoso. Este es el argumento por el cual *Henderson* sostiene que los tamaños de las ciudades son óptimos para el papel de los agentes¹³.

La disparidad de las ciudades en cuanto a tamaño según *Henderson*, se debe a que las economías externas tienden a especializarse respecto a cada tipo de industria pese a que las deseconomías suelen depender del tamaño de la ciudad lo que acarrea dos cosas. Por un lado, cuando existen deseconomías respecto al tamaño de las ciudades no es lógico instalar en la misma ciudad industrias que no produzcan excedentes de uso recíproco; y por otro lado, el alcance de estas economías es variable de la una a la otra. Por tanto el tamaño de la ciudad dependerá del papel que esta desempeña.

1.1.5 Teoría de la Vulnerabilidad

En todo estudio de vulnerabilidades se pretende orientar esfuerzos políticos, técnicos y logísticos para incrustar en la realidad y mitigar los daños ocurridos a aquel ente afectado. La vulnerabilidad orienta sobre las capacidades de una comunidad para hacer frente a sus riesgos; su análisis permite reforzar los esfuerzos organizativos y preparatorios con los cómo encajar las situaciones complejas¹⁴.

Hay dos conceptos básicos que se deben tener claros en el momento de evolución de un estudio de vulnerabilidades. El primero es el Riesgo, el cual, se toma como la posibilidad existente de sufrir un daño. Por tanto, asumirlo o vivirlo tiene como concluyente que algo perjudicial puede suceder. En potencia, y como determinante, debe de existir una lesión para que exista riesgo. Sin posibilidad de daño el riesgo

¹³ *Ibíd.*, Pág. 30

¹⁴ LEIVA, Álvarez C. Emergencia y Catástrofes: "Gestión del Caos": Vulnerabilidad, impacto y demultiplicación. Pág. 203

no existe. Su análisis debe de ser a priori, de lo contrario, amortiguar cualquier hecho terminaría siendo algo imposible.

Tras el riesgo se llega al segundo concepto: El Daño. El Daño es conocido como la agresión generada a un acometimiento de cualquier tipo. Es considerado como destrucción resultante de una lesión o generación de inestabilidad. Éste es el que genera presión a posteriori y quien pone en cuestión los métodos utilizados por el sistema social.

Desde esta perspectiva, el concluyente impacto que se genere es considerado como impulso negativo, como una agresión, y por tanto causante de daño. El impacto se dimensiona en extensión, intensidad y tiempo de duración. Ante esto cabe destacar que el conjunto de las diligencias de planeación tiende a que la vulnerabilidad sea minúscula tras el impacto que genera desequilibrios. Sin embargo, la reducción del impacto depende de la gestión adelantada por los entes encargados.

Se debe tener en cuenta que, ante una situación de características ya explicadas, cuando la capacidad de respuesta a las calamidades está limitada, el sistema llega a un punto donde hay carencia de amortiguadores, los cuales son referentes desde un carácter organizativo. Ante esto la vulnerabilidad es mayor, el daño se mantiene en el tiempo y los resultados son desastrosos.

Finalmente, se debe de concluir que en un trabajo de evaluación de vulnerabilidades, son imprescindibles el conjunto de políticas que condicionan la rehabilitación de una zona específica expuesta a cualquier problema. Allí debe de centrarse en la obtención de paz social por medio de instrumentos que puedan mermar la problemática planteada, utilizando medidas tales como créditos de desarrollo, programas auto-sostenibles, educación, etc.

1.2 CONTEXTO HISTÓRICO EN RELACIÓN CON LAS TEORÍAS URBANÍSTICAS

Para hacer referencia al proceso de urbanización en Barrancabermeja, es necesario hacer alusión a una serie de acontecimientos que prudencialmente podrían ser divididos en varios puntos demarcados por hechos ocurridos en cursos disímiles de la historia colombiana: por un lado la conquista y, por otro lado, la aparición de las tipologías contemporáneas de carácter técnico-económico y social.

Hacia el siglo XVI, la conquista española contrajo consigo la tarea de poblar y ocupar el territorio virgen del proceso “Civilizador” europeo y asiático. Dicha ocupación se llevó a cabo mediante la fundación de los denominados “Núcleos Urbanos”, bajo el control y la supervisión de La Corona; cuya objetividad se argumentaba en la existencia de la sociedad indígena y la presencia masiva de oro. Pero las políticas adoptadas por el pueblo invasor terminaron delimitando la masa territorial, impidiendo así la dispersión rural por medio de una base urbana esencialmente compuesta por el conjunto del sistema de administración civil y religiosa. El proceso urbanizador se regía bajo las voluntades y preceptos de los colonos; inspirados por los cometidos de sometimiento del territorio y la incorporación del espacio rural al Imperio.

La organización territorial reside en exhibir el compuesto instituido por un espacio bruto diferenciado en condiciones de satisfacer las necesidades de la comunidad local. En este sentido, para entonces se dio la primera división del trabajo en ámbito territorial y productivo. El pueblo sería el asiento de la administración político-religiosa, mientras el campo se convierte en el eje de producción del excedente agrícola y artesanal, soporte de las nacientes ciudades.

El geógrafo *Pierre George*, define al espacio agrícola como la superficie utilizada por las diversas formas de explotación agrícola y asegura que desde el punto de vista de la organización se divide en dos conjuntos: el espacio de pastoreo y el

espacio de cultivo¹⁵. Las etapas de organización espacial rural ostentadas por *Pierre George* empezarían a identificarse con la conformación del territorio en Colombia. El proceso de ordenación transcurriría inicialmente con la etapa de apropiación, en la cual todo espacio rural se limita, se concreta y se hace visible. Consecuentemente también se darían las etapas de división según las actitudes del espacio, estableciéndose una discriminación entre el espacio estéril, el espacio útil y el peligroso; y la etapa de acción creadora y modificadora, la cual le da el sentido a la realidad potencial de las etapas anteriores y donde la mano de obra es esencial.

A pesar del proceso de ordenación vivida, es correcto afirmar que la organización del espacio agrícola en el territorio colonial se dio de manera espontánea; distinguida por los conocimientos de los indígenas sobre la tierra y las necesidades del pueblo invasor en función de su acostumbrado estilo de vida. Sin embargo, la jerarquía de su alineación sería más adelante decisiva en la determinación del espacio de cultivo, ya que se demarcarían las tierras labradas, las tierras plantadas y las praderas utilizadas para una ganadería; en donde las circunscripciones integrarían una economía basada esencialmente en el producto de la tierra.

Entrado el siglo XVII, La Corona debe de afrontar el fenómeno de disminución de población indígena, y adicionalmente, imponer un patrón espacial de vida que facilite su adoctrinamiento y contribuya a la agregación de los indígenas a los pueblos. Para ello se da la *Ordenanza 36* de las leyes que dice: “*y que sean poblados de indios y naturales a quien se pueda predicar el evangelio pues es este el principal fin para que mandamos hacer los nuevos descubrimientos y poblaciones*”¹⁶; aunque en ella no se exhibe el objetivo principal como el ya mencionado, es evidente percibir lo oculto detrás del uso del argumento religioso como pretexto de acción. La buena noticia sería que los pueblos estarían bajo el

¹⁵ PIERRE, George. *La acción del hombre y el medio geográfico*. Ed. Península, Barcelona. 1970. Pág. 31

¹⁶ GUZMÁN, Ángela Inés. *Poblamiento y urbanismo colonial en Santander*. Universidad Nacional de Colombia-Centro Editorial. 1987. Pág. 24

criterio de *la ordenanza 3*, la cual indica: “*sitios a poblamientos deben tener como constantes características como fertilidad de suelos y la abundancia de agua y leña*”¹⁷; por lo que el hecho de darse el traslado a los pueblos de las comunidades indígenas externas a estos, se supondría una mejoría en las condiciones de vida.

La red urbana para el siglo XVIII sufrió grandes cambios protagonizados principalmente por hechos como el crecimiento poblacional y la expansión de los colonos a más territorios. Estas vicisitudes conllevaron a la creación de nuevos poblados y la extinción de poblaciones de indios por causa del mestizaje impulsado por razones, principalmente argumentadas, en la presencia de pocas mujeres españolas desde el principio de la invasión y el hábitad permanente de los españoles en urbes indias. Allí la ciudad se difundió alrededor de un núcleo, el cual a su vez era centro social y político; donde se localizaban los edificios que representan el poder divino y temporal, tales como el cuartel, la gobernación, la cárcel y la iglesia, la cual ejercía un papel dominante al imponerse su estructura a lo alto del caserío.

Ya para el siglo XIX, se desarrolló la Constitución de Cúcuta que produciría la ley No. 1 del 8 de octubre de 1821, bajo la coordinación del Presidente del Congreso José Ignacio de Márquez. En pro de mejorar las condiciones de ordenanza territorial, allí se organizaría el régimen político y territorial de la Nación en Departamentos, Provincias, Cantones y Distritos Parroquiales. La distribución territorial empezó a cambiar su perfil para entonces, ya que primaba la reducción terrenal de las designaciones geográficas y demográficas. El territorio denominado en la actualidad como Santander hacía parte del Departamento de Boyacá. Sin embargo, es necesario aclarar que:

¹⁷ *Ibíd.*, Pág. 28

“La política de ordenación del territorio no debe ni puede ser un fin en sí mismo; solo puede ser un elemento en la política de conjunto tendente a organizar mejor las actividades económicas de la nación”¹⁸.

Para la segunda mitad del siglo XIX se dio una expansión de la economía rural hacia las regiones baldías de Colombia por causa de las breves bonanzas en productos del agro; proceso del que no fue excluido el espacio perteneciente al eje central de esta investigación: Barrancabermeja, puesto que la región era propicia para extraer caucho, palma de tagua y quina. Para entonces, los factores expuestos por Massé para argumentar la expansión, empezarían a identificarse en el campo del agro colombiano:

“la expansión es el producto de tres factores inseparables: el progreso técnico, la acumulación de capital modernizado, la clasificación creciente de los trabajadores”¹⁹.

De este punto en adelante la tecnificación y la concentración de la mano de obra experimentada, argumentarían el progreso del agro en el campo colombiano; aunque para esta época aun no era del todo claro, por las también crisis presentadas en este ámbito.

Más adelante, a la conformación territorial del ya denominado Departamento de Santander, se le asignarían territorios de preponderancia histórica tales como Socorro, San Juan Girón y Bucaramanga. En estos pueblos se encontraban las principales masas poblacionales del Departamento, que configurarían las urbanizaciones más compiladas y grandes de la época en la región.

Desde un punto de vista general, es correcto decir que el proceso de urbanización en Colombia durante los últimos doscientos años fue distinguido por fenómenos como el resultado del crecimiento poblacional, el cual se intensificó aún más y

¹⁸ COURTIN, René; MAILLET, Pierre. *Economie géographique*. Dalloz, Paris. 1962.

¹⁹ MASSÉ, Pierre. *El plan o el antiazar*. Paris. Ed. Labor S.A. 1966. Pág. 66.

permaneció con tendencia a acrecentarse. Pero adicionalmente, se incluirían con el tiempo, a otro tipo de singularidades como las migraciones internas producidas por fenómenos de violencia, la mecanización de las actividades agrícolas y la industrialización en las ciudades. Fenómenos que terminarían desagregando las concentraciones urbanas en dirección a pequeños pueblos ubicados en zonas periféricas.

Barrancabermeja inició siendo un pequeño caserío ubicado a orillas del Río Magdalena. Este fue denominado como Municipio en 1922 mediante la ordenanza departamental No 25 establecida por la Asamblea Departamental de Santander. Para entonces se dio la primera migración, producto del traslado interno de la población, donde captó el interés de cientos de migrantes como fruto del proceso de exploración de la Tropical Oil Company. Para 1958 los barrios que le conformaban se encontraban a una máxima distancia de 5 kilómetros con respecto al centro de la ciudad (*Ver Anexo A*). Un pueblo novato que solo comprendió hasta 1960 la importancia de la planificación, y lo hizo con un plan piloto que recogía los elementos mínimos de una incipiente política de planificación urbana.

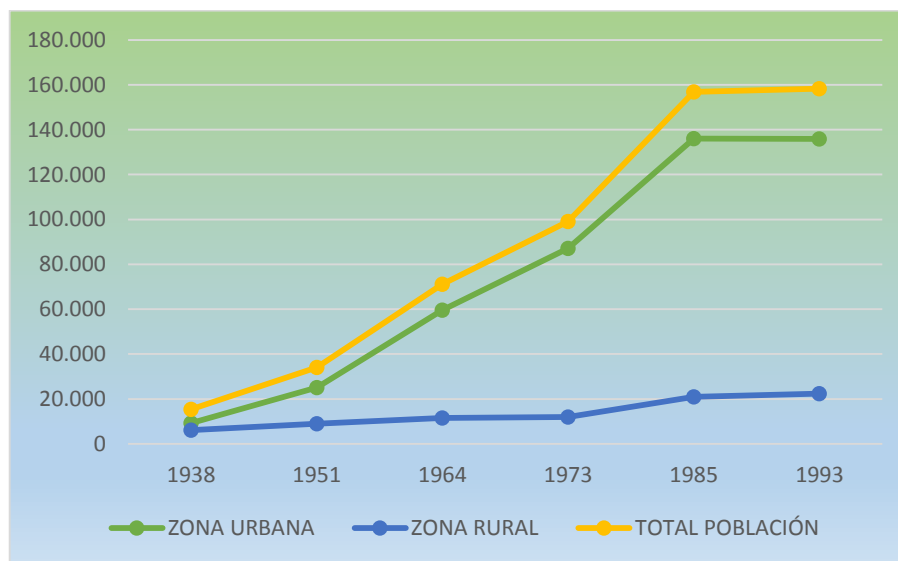
El crecimiento urbano era considerable, pero para el año 1960 éste se acelera principalmente a causa del nuevo “Boom” petrolero, esta vez dirigido por Ecopetrol. Desde allí el crecimiento poblacional tendería a la alza de una manera más precipitada (*ver Anexo B*). Adicionalmente, entre los años 1975 y 1979 se ejecutó el proyecto de ampliación de la refinería, el cual tenía como objetivo de transformarla para producir en ramas petroquímicas. Estos procesos de industrialización, atrajeron aún más migración, debido a la mayor absorción de mano de obra que se estaba presentando por parte de las nuevas plantas ubicadas al interior de la refinería; migración que es ideada a la proclama del sueño de lograr una vida más digna y un trabajo estable.

Históricamente la población ha crecido de acuerdo a la actividad económica de enclave. Desde el año 1938 hasta 1985, ésta se ha incrementado en 122.005 habitantes. El mayor crecimiento porcentual se presentó en los 13 años

transcurridos entre 1938 y 1951 (variación positiva de 130%), lapso de tiempo donde se presentaron los picos más altos de producción de petróleo (60.000 BDP en el campo de Cira en 1940); por tanto se observa que existe una relación directamente proporcional entre los niveles de crecimiento de la población en Barrancabermeja y la actividad petrolera.

No obstante, el mayor crecimiento en cuantía se presentó entre 1973 y 1985, donde la población aumentó en 39.188 personas. Las razones de este incremento se deben en parte, al establecimiento como corregimiento de Barrancabermeja de San Rafael de Chucurí (1981 por medio de la ordenanza No 20) y el surgimiento del corregimiento Ciénaga del Opón (1982, a través de la Ordenanza No 25). Pero adicionalmente, la época coincide con la intensificación de la violencia presentada en los años 80'; sin dudas, el desplazamiento forzado es una de las razones del aumento poblacional en dicha época. A continuación se exhibe el *Gráfico 1* donde se expone la evolución poblacional del Municipio.

Gráfico 1: Evolución de la población censal por zonas



Fuente: DANE. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa. Óp. Cit. Pág.58

La organización espacial de la industria en general se basa en *estructuras y en técnicas que buscan dar limitación a los costes de transporte, mano de obra amplia*

y capaz de someterse al tipo de trabajo industrial; y una ubicación más centralizada en función de los proveedores y consumidores²⁰. Sin embargo, la implantación de instalaciones industriales y la construcción del complejo de refinería petrolera en ésta localidad, por causa de su cercanía a los yacimientos petroleros, convirtieron al proceso de urbanización de Barrancabermeja es un caso distinto al proceso de urbanización de cualquier otra ciudad del país, ya que ninguna otra localidad poseía este tipo de características. Ante este fenómeno Massé sostiene:

“El desplazamiento de las actividades y de los hombres a través del territorio se presenta bajo dos aspectos: por un lado, el movimiento de urbanización, que obedece a la ley de la concentración...; y por otro, unos flujos y reflujos a gran escala que atraen la industria y las poblaciones, ya sea hacia nuestra fachada marítima, ya hacia nuestras regiones mineras...”²¹.

Precisamente al proporcionar sus distintivos industriales, Barrancabermeja recibió aún más atención de la presupuestada, debido al carácter innovador y prometedor diferenciado que ofrecía. La migración no solo se movió en respuesta a las necesidades económicas y aspiraciones de los concedores del surgimiento industrial producido por el potencial petrolero. La urbanización del Municipio atrajo miradas de diferentes lugares, algo que María Ducci explica de la siguiente manera:

“Al iniciarse el proceso de industrialización en un país o territorio, la mayoría de su población vive en el campo y se dedica a las labores agrícolas, para las cuales cuenta con muy escasos y rudimentarios servicios. A medida que se urbaniza, mayor cantidad de su población pasa a vivir en ciudades, a trabajar en labores no agrícolas y a tener acceso a servicios y productos de la economía urbana”²².

²⁰ Óp. Cit. PIERRE George. Pág. 134.

²¹ PIERRE. *Ibíd.*, Pág. 85.

²² DUCCI, María Elena. *Introducción al urbanismo*. México. Ed. Trillos. 1989. Pág. 33.

Por tanto, es considerable que dicha tendencia haya tenido que ver en el éxodo dirigido al Municipio: “las comunidades habitantes del campo abandonan sus territorios para ubicarse en ciudades de manera espontánea”.

Por otro lado, la violencia política que sufrió el país desde los años 50 y que se acentuó en los 80', generada por grupos paramilitares y guerrilleros a lo largo del territorio colombiano; produjo la desmovilización de miles de campesinos que se desplazaron por todo el territorio colombiano, los cuales Barrancabermeja hospedó en su área, convirtiéndose así en una razón más por la cual se acrecentó la población municipal.

El aumento poblacional por las causas aquí nombradas fue tan elevado que se generó un alto déficit de vivienda que concibió a las denominadas “invasiones”, que para los años 70s y 80s, se convirtieron en el eje central urbano. Tan fuerte fue el fenómeno de la invasión en Barrancabermeja que los Alcaldes de turno, con la aprobación del Consejo Municipal, solían negociar el terreno con las personas que ocupaban los predios a bajos costos para facilitar la legalización de la escritura. Esto sumado a la ciudad por su extensión física, por sus límites y su entorno; yació así la delimitación geomorfológica tan condicionada.

Las invasiones produjeron fenómenos sociales que se convirtieron en problemas a corto plazo. Este tipo de viviendas solían ser construidas en material propenso a cualquier evento de carácter climático como lluvias torrenciales. Usaban terrenos fuera del casco urbano para habitarlos, lo que complicaba el transporte y/o acceso; así como dificultaban la gestión del gobierno en la prestación de servicios públicos como alcantarillado, acueducto, vías de comunicación y cobertura eléctrica. Sus ocupantes estaban expuestos a problemas de salubridad social e higiene, tales como enfermedades, ya que se encontraban prácticamente a la intemperie.

Por su parte, el déficit de vivienda contrajo consigo la creación de empresas públicas y privadas dedicadas a la construcción de urbanizaciones. También demarcó la

construcción hacia los sentidos cardinales donde estaban ubicadas las invasiones, tales como el sentido norte, sur y oriente.

“La ciudad mantuvo su ritmo de crecimiento acelerado, porque se fortalecía como una ciudad abierta, conformada por tres roles: una ciudad campamento que albergaba trabajadores petrolíferos fijos y temporales, una ciudad como puerto fluvial que centralizaba el transporte de carga y pasajeros en la zona, y una ciudad centro comercial que centralizaba su área de influencia”²³.

Sin embargo, fueron las características espaciales del territorio, donde también influyen la ubicación espacial de la refinería y las obras de alcantarillado, las que terminaron restringiendo la zona contemplada para el proceso de expansión de la urbanización municipal.

“El crecimiento de la ciudad de Barrancabermeja se vio frenado al norte por la refinería y al sur por el caño Cardales y al oeste por más agua. Por ende Barranca solo podría expandirse hacia el oriente utilizando las pocas áreas planas y altas no inundables”²⁴.

En términos generales, es imposible decidirse por un modelo que caracterice un proceso espacial de manera universal. Sin embargo, *Ángela Guzmán* aproxima el análisis al modelo de “Núcleos Múltiples” o “Multinuclear” propuesto por *Harris y Ullman*: *“Una Ciudad no se desarrollaba desde un solo centro siempre, sino que podía desarrollarse desde varios centros o núcleos, por razones diversas”²⁵*, como piloto que orientó el crecimiento de la ciudad. Allí se afianza la interconexión entre los focos administrativos, comerciales, industria ligera, industria pesada²⁶, educación, salud y residencia. Tal vez éste modelo no generalice la infinidad de

²³ FLÓREZ LOPÉZ, Carlos A.; CASTAÑEDA RUEDA, Luisa. Así se pobló la ciudad, Crecimiento urbano en Barrancabermeja (1970-1990). Alcaldía Municipal de Barrancabermeja. 1997. pág. 45

²⁴ APRILE, Jacques. Génesis de Barrancabermeja. IUPAZ. 1997. Pág. 210.

²⁵ FLÓREZ LOPÉZ, Carlos A.; CASTAÑEDA RUEDA, Luisa... Óp. Cit. Pág. 17.

²⁶ Nota: Massé destaca a la industria pesada por su característica de intentar reducir los costos de transporte. Se siente atraída por la proximidad de las materias primas o de los complejos de primera transformación.

fenómenos urbanos, pero es el que más se acerca a su descripción, ya que el modelo “Uninuclear”, con el que se podría caracterizar en parte la época de comienzos coloniales, ya no es pertinente para describir el proceso urbanizador actual.

1.3 DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO

1.3.1 Aspectos geográficos

1.3.1.1 Territorio

El área de estudio del presente trabajo es una unidad cuya configuración y rasgos están determinados por procesos históricos y actuales de explotación del sistema ecológico. Barrancabermeja es un municipio de Colombia, ubicado en el departamento de Santander, en el sector centro-oriental (*ver anexo H*).

Está situado a 120 km al occidente de la capital departamental: Bucaramanga, a orillas del Río Magdalena, en la región del Magdalena Medio. La región del Magdalena Medio es una zona geomorfológica privilegiada porque por ella pasa los oleoductos, la troncal del Magdalena que une el centro con el norte del país, el cable óptico y, el Río Magdalena que la acompaña en toda su extensión territorial, siendo este la arteria fluvial más importante y estratégica del país.

Barrancabermeja limita al norte con el Municipio de Puerto Wilches, al sur con los Municipios de Puerto Parra, Simacota y San Vicente de Chucurí, al oriente con el Municipio de San Vicente de Chucurí y Girón, y al occidente con el Río Magdalena. Cuenta con una superficie de 1.154 km². No hay ningún tipo de elevación en la ciudad pero el área rural está atravesada en la sección oriental del área total municipal por la serranía de los Yariguies. La principal y más conocida elevación de la serranía es la meseta de San Rafael. Es considerado como el segundo municipio más importante del departamento detrás de la capital. Éste está rodeado de un interminable número de ciénagas y quebradas que le han dado el apodo de "ciudad entre aguas", a pesar de no ser una isla.

La conformación territorial en la que se localiza este municipio está alineada por dos tipos de colocación de su asentamiento poblacional. Un área central, que ha sido la base de su desarrollo histórico y un área periférica que ha tenido que ver con el desarrollo de la minería petrolera, principal actividad económica de la ciudad.

Su territorio está compuesto por aproximadamente 140 barrios repartidos en 7 comunas, las cuales son conformadas en promedio por 20 barrios cada una (*Ver tabla 1*).

Tabla 1: Conformación de las comunas respecto a sus barrios.

COMUNA	BARRIOS
COMUNA 1	Barrió Arenal, Buenos Aires, Cardales, Dorado, Recreo, David Nuñez, San Francisco, Las Playas, Inscredial, Isla del Zapato, La Campana, San Luis, Las Cruces, La Victoria, Las Margaritas, Palmira, Sector Comercial, Tres Unidos, Urb. Cincuentenario, San José, Colombia.
COMUNA 2	Barrio Aguas Claras, Ciudad Bolívar, Los Lagos, El Rosario, Galán Gómez, Las Colinas, Olaya Herrera, Parnaso, Pueblo Nuevo, Torcoroma, Uribe Uribe, 25 de Agosto, Villa Luz I y II, Yariguies, Villa Olímpica.
COMUNA 3	Barrio Belén, Ciudadela Pipatón, Cortrijillo, Coviba, Internacional, Jorge E. Gaitán, La Floresta, La Libertad, La Paz, Los Ficus, Luis Eleazar, San Judas Tadeo, Santa Isabel, 20 de Enero, Campo Hermoso, Jerusalem, Cristo Rey, Altos de los Ángeles, Altos del Rosario, Altos de la Virgen, Colinas del Norte, María Lucia, Invasión Novalito.
COMUNA 4	Antonia Santos, Bella Vista, Buena Vista, El Bosque, El Castillo, Cincuentenario, Limonar, Palmar, Refugio, José Antonio Galán, La Liga, Península, Las Brisas, Las Nieves, Los Pinos, Los Lagos, Villa de Leyva, Los Naranjos, Yarima, Planada Cerro, Conjunto Cerrado el Refugio, Invasión Cincuentenario.

COMUNA 5	Azar, Barrancabermeja, Campo Alegre, Chicó, El Triunfo, Independencia, Candelaria, Esperanza, Américas, Camelias, Malvinas, Rosales, Miraflores, Primero de Mayo, Provivienda, Ramaral, San José Obrero, Santa Ana, Simón Bolívar, Tierradentro, La Tora, Francisco Sarasti, Versalles, Villa Rosita, Chapinero, Invasión Ramaral.
COMUNA 6	Antonio Nariño, El Boston, Brisas San Martín, Brisas del Oriente, Corinto, Danubio, Progreso, Kennedy, Granjas, Oro Negro, Rafael Rangel, San Pedro, 20 de Agosto.
COMUNA 7	Divino Niño, El Campín, Campestre, Paraíso, Prado, María Eugenia, Nueve de Abril, Santa Bárbara, Vereda la Independencia, Pablo Acuña, Villarelys I, II y III, Invasión el Poblado, Los Almendros, El Retén, Miradores del Sur, Minas del Paraíso, Invasión Sapo Escondido.

Fuente: Página web Municipio de Barrancabermeja www.barrancabermeja.gov.co/

1.3.1.2 Unidades atmosféricas

La altitud del terreno de Barrancabermeja está entre 75 a 146 metros sobre el nivel del mar. Su temperatura oscila entre los 26°C la mínima y 32°C la máxima, ubicando su media anual en 28,3°C. Su piso altitudinal es de carácter tropical y la evapotranspiración oscila entre 2.000 y casi los 2100mm. El piso térmico es cálido, donde predominan las tipologías de semi húmedo y moderadamente húmedo²⁷.

El IDEAM tiene medidores de estaciones climáticas en el Aeropuerto Yariguies, Corregimiento El Centro, San Rafael de Chucuri y La Putana.

²⁷ OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN. Barrancabermeja en Cifras 2011. ALCALDÍA DE BARRANCABERMEJA. Pág. 32

2 FENÓMENO DEMOGRÁFICO Y SUS FORMAS DE IMPACTO SOCIOECONÓMICO EN EL TERRITORIO

2.1 ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

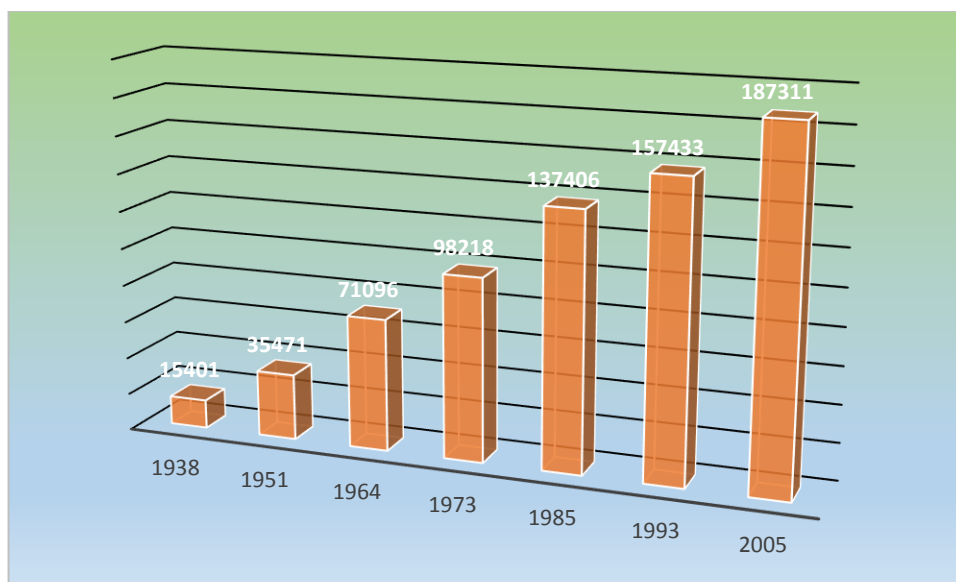
2.1.1 Distribución Poblacional

Esta perspectiva está dirigida a divisar la estructura de la distribución espacial poblacional en el área urbana, con la intención de dar una idea sobre los procesos de reconstrucción territorial de la localidad. Como ya se ha hecho evidente en el marco de referencia aquí ostentado, la composición de la población municipal ha sufrido variaciones notorias tras la marcha del tiempo. A continuación se expondrán los aspectos básicos como el cambio en cifras y tipología en el periodo propuesto para denotar características en el proceso de configuración territorial de la zona. Para esto se usaron datos suministrados por el DANE y el CER, de tal manera que se permita un análisis estadístico no complejo de cifras entre 1997 y 2013.

El cambio poblacional comprende dos fenómenos: el crecimiento natural y la migración. Para el año 1997 Barrancabermeja contaba con 163.776 habitantes de los cuales 22.222 (15,7%) pertenecían a la comuna 3. La comuna con mayor número de habitantes para entonces era la 5 con 33.046 (19,45%) y la menor concentración poblacional se ubicaba en la comuna 6 con 14.081 (8,3%) a razón de que era recientemente conformada.

La dinámica de la concentración espacial ha cambiado en la actualidad. Ya introduciendo la investigación en datos más recientes, según la Encuesta de Hogares Barrancabermeja 2013 (EHB), en Barrancabermeja habita una población aproximada a 192.368 personas como lo ilustra el *Gráfico 2*.

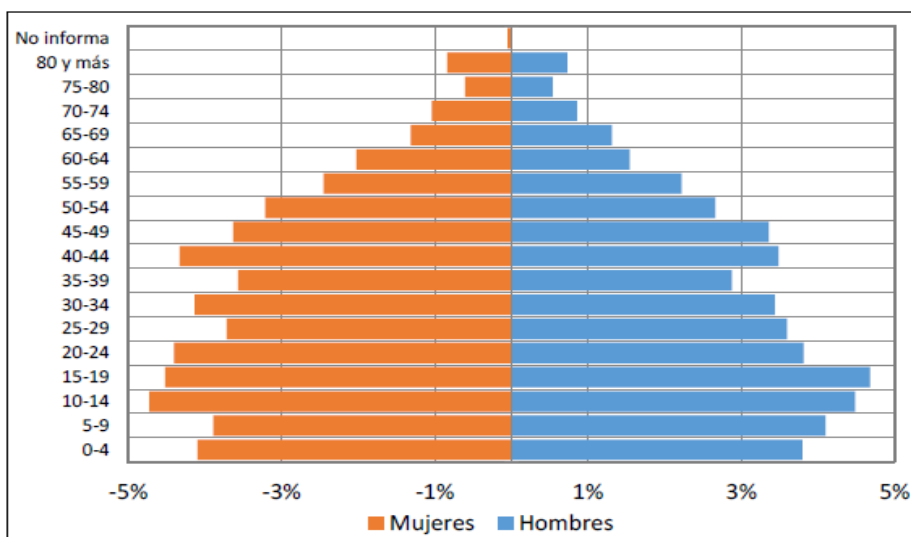
Gráfico 2: Evolución poblacional en el municipio de Barrancabermeja. 1938-2005



Fuente: DANE Tomado de: análisis sociodemográfico de Barrancabermeja, evolución 1938-2005. CER. Pág. 4

De la población total, en su mayoría son mujeres con 52,5%, mientras que los hombres registran el 47,5%. Por su parte, la estructura demográfica actual identifica a Barrancabermeja como una “Ciudad Joven”, ya que cerca de la mitad de la población (48,9%) es menor de 30 años; donde la población entre las edades de 10 y 19 años se contempla en 18,4%, decenio con mayor equivalencia con respecto a los demás (ver gráfico 3).

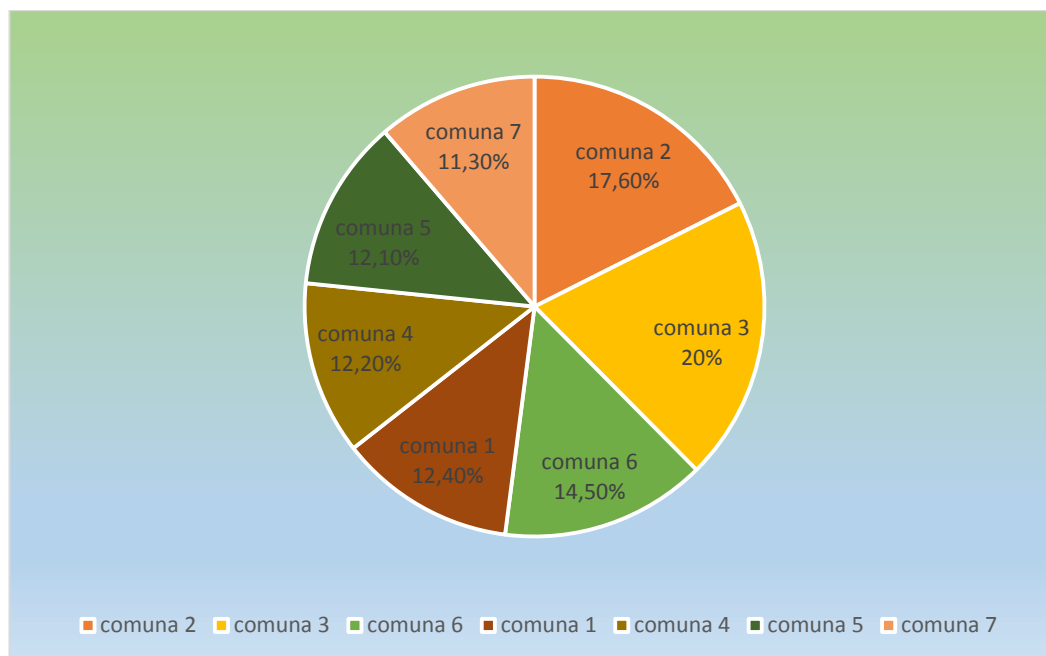
Gráfico 3: Distribución de la población grupos etarios quinquenales y sexo



Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: Encuesta de Hogares urbano-rural Barrancabermeja. CER. Pág. 31

La relación porcentual mantiene la tendencia registrada de encuestas anteriores, como la realizada en 2011; la cual registra características similares. La EHB 2013 señala que la comuna 3, la cual la conforman 23 barrios, es la que mayor densidad poblacional contiene con 34 mil personas (20%), seguido de la comuna 2 con 30 mil (17,6%) y la comuna 6 con 25 mil (14,5%). Por tanto, entre las comunas 2, 3 y 6, reúnen el 52,1% del total de la población ubicada en la zona urbana (ver gráfico 4).

Gráfico 4: Distribución de la población por comunas 2013



Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 34

La mejor pauta que evidencia el tipo de dinámica de concentración demográfica en el Municipio está en el análisis de la agrupación poblacional en la comuna 6, la cual ha aumentado su equivalencia en la demografía territorial por 6,2% en 16 años. De allí se puede establecer que la lógica de los desarrollos urbanos es de tipo progresivo en las zonas periféricas de la ciudad (en donde está ubicada la comuna 6), inclusive fuera de la línea del perímetro urbano. Con el hecho de pretender ubicarse en el sector urbano central se pretende eludir las zonas con riesgos a inundaciones u otro tipo de fenómenos atmosféricos. No obstante, cabe aclarar que no siempre funciona así, ya que hay masas poblacionales que se ubican en zonas sin importar los riesgos evidentes que afrontan, las cuales en Barrancabermeja son la inmensa mayoría tras el cambio tan abrupto que ha sufrido la densidad poblacional.

Sin embargo, el caso de la comuna 6 es solo el ejemplo de mayor trascendencia actual, puesto que es necesario recalcar que la comuna con mayor perspectiva de

crecimiento poblacional es la 7. La razón es que está ubicada justo en la zona de expansión urbana; esto teniendo en cuenta los límites demarcados en el primer capítulo de esta investigación tales como el río Magdalena, Ecopetrol, los pantanos y las zonas expuestas a inundaciones.

2.1.2 Distribución Espacial.

Es necesario agregar a esta indagación el factor densidad²⁸ para llegar a una aproximación que acerque más a la distribución espacial adjetiva. Para el año 1997 la densidad bruta del Municipio era de 141,92 Hab/km², cifra que indica que por cada kilómetro cuadrado (km²) disponible del territorio analizado habían 142 habitantes.

Según los datos más recientes, se puede observar que el nivel de concentración territorial ha aumentado significativamente. La densidad bruta para el año 2013 se ubica en 161,69 Hab/km²; lo que implica que por cada kilómetro (km²) existente en el territorio analizado, se han agrupado 25 personas más en comparación con 1997. Esto evidencia el aumento significativo de la población tanto por migración como por la diferencia entre natalidad y mortalidad; denominada crecimiento natural.

Adicionalmente, de la población registrada en la EHB 2013 cifrada en las 192.368 personas, solo el 9,7% (18 mil) habitan la zona rural del Municipio y 173 mil (90,3%) habitan la zona urbana. Del total de personas que viven en la zona urbana, el 47,1% son hombres y el 52,9 son mujeres; allí el rango de mayor participación decenal sigue siendo el perteneciente a la población entre los 10 y 19 años.

2.1.3 Relación de Dependencia²⁹.

Aquí se revela la relación entre la población que sostendría económicamente a la que depende por factores de edad (sea por juventud o por vejez). Para la EHB 2013

²⁸ Densidad: es el fruto de la relación entre el número de habitantes y el área del suelo que ocupan

²⁹ Calculada a partir de la suma de personas menores de 15 años y mayores de 65 años en relación con la población entre 16 a 64 años.

el resultado se ubicó en 52,3%; lo que significa que es mayor la población que depende de la que podría ser aportante al sostenimiento poblacional en el Municipio. Delimitando a la descripción por género, esta relación se hace superior en la población masculina con 54,6%, mientras que en la población femenina 50,2%. En cuanto a la zona urbana el área determinó 51,7%.

A medida que este indicador aumenta, el sostenimiento de la población se debilita. Por lo contrario, si se reduce significativamente podría indicar una concentración poblacional en la edad adulta independiente, algo que podría estar pasando en la zona urbana.

2.2 INCIDENCIAS DEL FENÓMENO DEMOGRÁFICO SOBRE EL ÁMBITO SOCIOECONÓMICO EN EL TERRITORIO

2.2.1 Migración

La incidencia de las migraciones determina la configuración territorial de las ciudades, la condición físico-espacial y sociocultural, la cual corresponde a nuevas exigencias y requerimientos en salud, educación, vivienda y empleo. Los procesos de migración que se generan en el campo por causa de la violencia, la pobreza y las tendencias; incrementan los desplazamientos de personas hacia las ciudades, sobre todo hacia ciudades consideradas intermedias y áreas de enclaves económicos, las cuales modifican no solo el paisaje sino también las relaciones sociales, políticas y económicas de los lugares afectados.

En este sentido, Barrancabermeja ha sido permanentemente afectado por el proceso demográfico distinguido por el transcurso migratorio. La exploración petrolera y el fenómeno de desplazamiento forzado son las principales razones de origen de la migración hacia tierras medias del Magdalena. Los altos salarios mantenidos por la petrolera fueron propiciando la migración de personas, generando así una aglomeración humana y económica. En este sentido, los salarios petroleros generan distorsiones, ya que cada salario puede multiplicar varias veces

el salario promedio de un trabajador que ejerza otro tipo de actividad que no tenga que ver con este sector.

Observando los datos sobre el aumento de la población entre los años 1998 y 2000, se ha encontrado que 11.711 habitantes nuevos han incorporado el promedio anual; tan solo 1.096 Habitantes de estos corresponden al producto de la diferencia entre el número de nacimientos menos el número de defunciones anuales representando un 9.35%. Por otra parte, el número de incorporados por violencia durante estos años fue de 1.286 personas, por tanto los 9.329 Habitantes, que representan el 79.66% restantes de esta nueva población no se registran en ninguno de los reportes, lo que hace ver que como estos habitantes no son producto de la diferencia entre natalidad y mortalidad, ni consecuencia de los desplazamientos por la violencia, hace profesar que en la ciudad correspondan migraciones de manera clandestina que contribuye a incrementar la población, la cual se sale de cualquier proyección y coloca la dinámica de población del municipio en un momento crítico³⁰.

Según los registros de información para el desplazamiento suministrados por Acción Social, Barrancabermeja se ha convertido en un gran receptor de población en situación de desplazamiento. Entre el año 1997 y 2005 llegaron al Municipio 18.060 personas. Por su parte, y según el SJR (servicio de juntas a Desplazados) se estima que en el Magdalena Medio presenta cerca de 300.000 desplazados, el 27% de más de un millón de desplazados por violencia política en el país, lo que hace que Barrancabermeja se convierta en un receptor de desplazados de primer orden y que las expectativas de esta población hacia la ciudad sean mejores.

La mayor parte de los desplazados que llegaron a la ciudad movidos por causas violentas son oriundos del Departamento de Santander. De las 244 familias que llegaron en el año 1998, 120 pertenecían a este Departamento, es decir, cerca del 49.1% del total de los desplazados, de las cuales 65 familias (54,7%) eran parte del

³⁰ SERRANO CARRANZA, Guillermo. 2002. Barrancabermeja, Fragmentos y territorios: Procesos Compositivos del área Urbana. (Tesis de Grado para optar por el título de Magister en Urbanismo) Universidad Nacional de Colombia. Facultad de artes. Bogotá. Pág. 4 (*primera parte*)

Municipio de Barrancabermeja y terminaron movilizándose al casco urbano de la misma ciudad; lo siguió Antioquia con 66 familias, cerca del 27% de la población, Bolívar con 35 familias y 14.3%; Cesar con 14 familias y 5.73%; Sucre con 5 familias, Magdalena con 2, Norte de Santander con 1 y Nariño con 1³¹.

Entre la primera década del siglo XXI, la dinámica de migración ha tenido dos momentos. En la *tabla 2*, se puede observar la población desplazada que recibió Barrancabermeja para el caso de los inmigrantes y una indagación aproximada de la población desplazada que expulsó Barrancabermeja para el caso de los emigrantes.

Tabla 2: Crecimiento Migratorio Barrancabermeja 2000-2009

AÑO	INMIGRANTES	EMIGRANTES	CRECIMIENTO MIGRATORIO
2000	3912	1716	2196
2001	3776	1858	1918
2002	2218	1324	894
2003	1177	941	236
2004	2129	1909	220
2005	6747	6019	728
2006	6530	3628	2902
2007	347	465	-118
2008	647	859	-212
2009	390	732	-342

Fuente: CER Tomado de: *dinámica demográfica de Barrancabermeja CER. Pág. 34*

Observando los anteriores resultados se vio que la tasa de migración más alta se dio en el año 2006 con una diferencia de aproximadamente 2.902 personas que salieron de la ciudad; sin embargo a partir del siguiente año, es decir del 2007, se presentó un aumento de emigrantes que aunque no muy significativo, si representó un crecimiento migratorio negativo y mantuvo esa tendencia hasta el 2009, que es el año donde se reportan estos datos sobre migración.

³¹ Ibid., Pág. 31 (*primera parte*).

El encuentro entre los ya establecidos y los recién llegados por parte del desplazamiento, genera un nuevo resultado que permite una redistribución espacial con nuevas condiciones; de esto resultan tres dinámicas diferentes alrededor del fenómeno del desplazamiento por la apropiación del territorio. Estas son la desterritorialización, territorialización y neoterritorialización. Al respecto, López las caracteriza de la siguiente manera:

1. La *desterritorialización* tiene que ver con la pérdida parcial de los valores de origen del individuo con su medio ambiente físico y cultural. Una vez movilizadas la familia o el grupo se asiste a la pérdida de los valores frente a las condiciones imperantes en el nuevo medio ambiente dominante.
2. En cuanto a la *territorialización* se refiere a un momento transitorio en el que se enfrentan los valores tradicionalmente formados con los propios del medio imperante; este es un fenómeno de apropiación.
3. Finalmente se produce la *neoterritorialización*, que surge como un nuevo concepto de apropiación del espacio. El individuo, el núcleo familiar o el grupo asumen un nuevo rol de interacción en torno al medio ambiente con el carácter propio de la cotidianidad³².

Predomina en Barrancabermeja claras manifestaciones de la cultura ribereña o anfibia que es proveniente de los desplazados oriundos de los municipios vecinos en Santander (casos de Puerto Wilches, Sabana de Torres, San Vicente de Chucurí o de las localidades de la provincia de Mares), del Noreste de Antioquia y principalmente de Yondo, y de los municipios del Sur de Bolívar (Cantagallo, San Pablo y otros). Los desplazados de aquellos municipios se ven impelidos a procesos de neo-territorialización pues portan grados mayores de cultura anfibia entre muchos otros elementos diferenciadores respecto a sus territorialidades usurpadas. Es decir, Barrancabermeja refleja una cultura conformada por un núcleo cambiante, donde sus nuevos integrantes le sostienen sin que estos pierdan sus

³² López A. David. La territorialidad tras los desplazados en Barrancabermeja. Anexo 2. Dimensión Socio cultural. Abril 30 de 1999. Pág. 4

particularidades (ejemplo: ejercicio de la pesca; debido al ambiente similar de donde son oriundos y el del municipio).

2.2.2 Educación

La educación es uno de los factores que más influye en el progreso de individuos y sociedades. No solo provee conocimientos de carácter científico-técnico, la educación enriquece la cultura, los valores, el espíritu y todas tipologías de orden sociológico. Es imprescindible en el objetivo de alcanzar mayores niveles de bienestar; de equilibrar las desigualdades económicas y sociales; de mejorar las condiciones culturales de la población; de robustecer los valores cívicos que mejoran las relaciones sociales; de avivar la ciencia y la innovación; de fortalecimiento de un Estado de Derecho.

En este sentido, la educación se convierte en una de los principales compendios que cimientan las bases para el desarrollo de las regiones. El desarrollo es un proceso de cambio estructural global inclinado a aumentar la calidad de vida de los miembros de la sociedad. En este sentido, *Amartya Sen* menciona:

El desarrollo es un proceso de expansión de las libertades reales de que disfrutan los individuos. Libertades que dependen no solamente del crecimiento del PNB o de las rentas personales, sino también de otros determinantes como las instituciones sociales y económicas (por ejemplo educación, salud, etc.), así como de los derechos políticos y humanos³³.

De acuerdo con la Ley 115 de 1994, *“la educación es un proceso de formación permanente, personal, cultural y social que se fundamenta en una concepción integral de la persona humana, de su dignidad, de sus derechos y de sus deberes”*. Por su lado, *Boisier* afirma que el desarrollo consiste en hacer individuos y comunidades en verdaderos sujetos, gestores y beneficiarios del desarrollo³⁴. Por

³³ SEN, Amartya. Desarrollo y Libertad. Primera edición, mayo de 2000. Editorial Planeta, Barcelona. Pág. 19

³⁴ BOISIER, Sergio. Sociedad del conocimiento, conocimiento social y gestión territorial. Revista del Cesla. Santiago de Chile. 1999 Pág. 77

lo tanto, y teniendo en cuenta que la educación es uno de los ladrillos con los que se edifica el desarrollo, se hace necesario conocer las características del entorno evaluado.

Sin embargo, se debe de aclarar que esta investigación, no va más allá del estudio de la alteración del espacio de las instituciones que prestan algún tipo de servicio social en la ciudad de Barrancabermeja en función de la oferta y la demanda de establecimientos; por tanto, este apartado y los subsiguientes tendrá como límite dicha demarcación. La mayoría de la información utilizada proviene de indicadores recientes suministrados por el CER y Planeación Municipal.

La Administración Municipal para el año 2003, optó por la política de aglomeración de las instituciones educativas públicas, pasando de 115 a 24 en tan solo dos años. La idea era minimizar la cantidad de instituciones, pero no disminuyendo su oferta, sino fusionando entidades, de tal manera que se pudiese centralizar y facilitar más el manejo administrativo de estas; mientras que el sector privado no ha sufrido altas variaciones en su capacidad de servicio (*ver tabla 3*).

Tabla 3: Evolución de establecimientos educativos

Sector / Año	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012**
Oficial	115	64	22	21	22	21	21	21	21	21	21
No Oficial	64	65	48	52	47	56	57	69	69	70	72
Total	179	129	70	73	69	77	78	90	90	91	93

Fuente: Secretaría de Educación Municipal. **Con corte a Julio 30 de 2012

Ahora, los esfuerzos municipales estaban en función de fortalecer las sedes de los establecimientos ya estipulados para cubrir la demanda educativa. Según la EHB 2013, en el Municipio hay 55 mil habitantes mayores de 5 años que asisten a una institución de educación formal lo que equivale al 31%, de los cuales 49% corresponde a hombres y el 51% a mujeres. El 91% de estos reside en la zona urbana del Municipio.

El aumento demográfico de la población por las diferentes causas ya mencionadas, ha trastornado el territorio en el sentido que sea obligado a readaptarse a las nuevas

condiciones de la demanda educativa. Entre el 2002 y el 2011 la cantidad de cupos disponibles en la zona urbana aumentó en 4.334, promediando una variación positiva de 1,09% por año en disponibilidad de cupos. Por ende es notoria la necesidad de otorgar cada vez más sedes educativas.

La ciudad ha presentado concentraciones lógicas de orden territorial que son dadas de forma espontánea desde sus orígenes. Sin embargo, tras presentarse el fenómeno de expansión hacia la periferia, las instituciones terminaron convirtiéndose en un factor con distribución desigual, de tal manera que la presencia de dichos establecimientos entre las comunas 2, 1 y 5, no son comparables en cantidad con los que se encuentran en las comunas 4, 6 y 7, la cuales, estas últimas contienen una cantidad muy inferior seguramente a razón de su ubicación en el perímetro del municipio.

La desigualdad en la distribución de las instituciones educativas en Barrancabermeja termina siendo consecuencia de los fenómenos de expansión territorial hacia la periferia. La misma característica tiene el sector de la salud en el Municipio, ya que este ha tenido que reaccionar a la expansión de la ciudad hacia zonas rurales, pretendiendo cubrir territorio y así evitar distanciamientos amplios entre los centros asistenciales y la población. Sin embargo la ubicación de estas sedes sigue tendiendo hacia la zona central de la ciudad, por tanto, así como en educación, también en la prestación del servicio de salud hay desigualdad en dar tributo al ciudadano *(para comprender el fenómeno de distribución del equipamiento infraestructural de la educación y la salud; ver Anexo J)*.

2.2.3 Cultura

En el dispuesto de descubrir la identidad cultural del territorio de Barrancabermeja, es dificultoso acertar un tipo de compatibilidad general. Allí existen diferentes visiones del mundo, disimiles gustos culinarios, musicales y formas de adhesión; todo lo que convierte a Barrancabermeja en un territorio único e incomparable con otro en el país.

En sus inicios, el hecho de ser una zona delimitada relativamente pequeña, pudo haber facilitado hasta cierto punto el establecimiento de una identidad territorial. Sin embargo, su peculiaridad industrial histórica, ha movilizó población proveniente de múltiples lugares a sus aposentos.

La permanente e indeleble migración a lo largo de su historia le da el rasgo de “ciudad pluralista”. Una ciudad receptora de diferentes culturas; hermandades que así como pueden llegar, también se pueden ir en cuestión de tiempo; convirtiéndola así en una “ciudad de paso”. Todo esto finalmente ha evitado que se consolide una clara identidad territorial de la ciudad, donde por ejemplo se encuentra complicaciones incluso definiendo su gentilicio, el cual no es claro aún si es “Barramejo” o “Barranqueño”.

Obviando el hecho de que el contexto socio-histórico determina buena parte de las relaciones socio-espaciales, que están medidas por la producción y la reproducción de identidad; es evidente entonces entender por qué no se ha consolidado una identidad territorial palpable en Barrancabermeja. La migración implica movimientos de personas y grupos, el paso de un lugar a otro, cambios de subjetividad, entorno social, laboral y los procesos de construcción de espacio físico y económico. Por tanto, el hecho de no existir un proceso homogéneo de cimentación social semejante, hace de Barrancabermeja una población en muchos sentidos incierta.

La perspectiva geo-histórica resulta meritoria para develar el proceso de reconfiguración territorial. Como ya fue mencionado en el marco teórico, una sociedad es morfológicamente cambiante y va nombrando la ciudad acorde al avance de factores económicos, políticos y sociales. Así pues, como menciona *Norbert Elías*:

En el proceso de formación de la ciudad se establecen significados y reglas del juego para facilitar que los ciudadanos se apropien de los elementos físicos y

simbólicos de lo urbano, y desarrollen estrategias para reconocer los diferentes contextos y adecuar su comportamiento de forma civilizada³⁵.

En este sentido, el proceso migratorio edifica formas de identidad que incorporan a los sujetos al conjunto, la cual se reconstruye constantemente y de acuerdo al contexto social y político en que se halla sumergido. No obstante, estas formas de cimentación social se ven trastornadas aún más por identidades ya definidas provenientes de otros lugares y se ven suspendidas en el tiempo. Por tanto, se presenta el problema de que no existe arraigo cultural definido en la subregión. La mejor muestra de lo que ocurre en Barrancabermeja en el ámbito cultural está dentro de la tipificación del patrimonio inmaterial del Municipio. Solo la Fiesta y Reinado Nacional del Petróleo, acompañado por fiestas de carácter religioso como la de la Virgen del Carmen y la Candelaria, son fiestas tituladas como propias; mientras que otras fiestas y festividades son provenientes de identidades territoriales no propias como el Festival del Vallenato y Festival Internacional de Teatro.

Por su parte, la infraestructura dispuesta para sementar la cultura en la ciudad de Barrancabermeja solo tiene como carácter de tipificación el Museo Nacional del Petróleo Samuel Schneider Uribe, en donde se encuentran una colección de 450 piezas y exhiben fotografías, maquetas, mapas e instrumentos alusivos a la industria del petróleo. Adicionalmente, se destacan el monumento levantado en honor al Cacique Pipaton de la tribu indígena Yariguies, quien se levantó contra la colonia española y cuya tribu habitaba la zona hasta su extinción hacia la primera mitad del siglo XX; y el Cristo Petrolero. Los demás sitios de esparcimiento cultural se definen de carácter integral, como la casa de la cultura, los cines, auditorios, etc. (*ver tabla 4*).

³⁵ ELÍAS, Norbert. El proceso de la civilización. Investigaciones sociogenéticas y psicogenéticas. México, Fondo de cultura económica. 1989.

Tabla 4: Infraestructura cultural

	2011
INFRAESTRUCTURA	NÚMERO
Casa de la Cultura	1
Biblioteca	12
Ludoteca	1
Auditorio	29
Teatro al aire libre	1
Sala de cine	2
Museos	1
Monumentos urbanos	14

Fuente: Secretaría de desarrollo Económico y Social

Es evidente que, por tener una iniciación añeja, la ubicación de la mayoría de este tipo de sitios sea en cercanías a la refinería y en el centro urbano. En este sentido, y teniendo en cuenta la prolongación de nuevas migraciones que tiende a expandir la ciudad hacia la periferia, se dilata aún más la legitimización cultural del territorio, que al parecer está condenado a seguir siendo pluralista, pero con un nivel de aceptación sublime.

2.2.4 Vivienda y Construcción

Las singularidades migratorias y el incremento natural poblacional de una urbe, generan concentraciones poblacionales conducentes a la irrupción especialmente en la zona urbana de determinado territorio. De igual manera, la ubicación geográfica y las condiciones naturales de la región, limitan el desarrollo del estacionamiento de la ciudad. Por tanto, en este fragmento de la investigación se pretende explicar la manera como el incremento poblacional del Municipio de Barrancabermeja, influye sobre el establecimiento de la vivienda sabiendo las limitaciones espaciales de carácter geológico que existen en el territorio.

El rápido crecimiento de la ciudad provocó una serie de problemas que la Administración Municipal no ha sido capaz de contener. El Estado se muestra como una unidad lenta, ineficaz e inexperta al manifestarse ante las exigencias del proceso de urbanización generadas por la demanda.

Hay tres tipologías de concentración ocupacional residencial que se presentan en el Municipio. La primera de ellas es la denominada “De Desarrollo Predio a Predio (Dpp)”. Como ya se ha expuesto, Barrancabermeja tiene características geoespaciales que cercan pródigamente la expansión horizontal de la ciudad; tales como los humedales, pantanos, los afluentes hídricos y la refinería. Por dicha razón, el Municipio ha lucido una tendencia a urbanizar, en primera medida, a aquellos suelos que cumplan con la condición de estar más elevados y planos de su zona medular. Los Desarrollos Predio a Predio son tejidos urbanos que prosperaron en circunstancias que se certifican como legales. Están ubicados en áreas libres de riesgo congénito, en este caso pertinentemente en el interior del casco urbano. En este tipo de tejidos es donde se desenvuelve esta investigación, ya que su esencia corresponde al fragmento de lo que se entiende por “Ciudad Formal”.

Según *Serrano*, “desde 1938 hasta 1962 se construyeron 211.60 Ha. de un total de 286.8 Ha en Dpp., de las que existían para 1993, es decir que cerca del 73.8% de los desarrollos predio a predio fueron construidos antes de los éxodos poblacionales provocados por la violencia generada en los años posteriores al 9 de abril de 1948, día en que fue asesinado el líder político Jorge Eliecer Gaitán”³⁶. Esto demuestra que la concentración poblacional de orden formal en Barrancabermeja soporta sobre su dorsal la carga histórica, y por tanto su consolidación se debe exclusivamente a un largo proceso histórico que sugiere la escasez de existencia de nuevos Desarrollos Predio a Predio a razón de la limitación tangible disponible.

Pero los Desarrollos Predio a Predio no solo tienen como características el marco legal y la condición histórica; estos van más allá. Uno de los distintivos de esta genealogía de concentración es la vivienda en serie. Esta denominación se le da al desarrollo urbano habitacional rodeado de equipamientos complementarios como iglesias, centros comunales, parques, colegios, canchas y polideportivos. Estas cuentan con la infraestructura indispensable como redes viales, acueducto, servicio de energía, alcantarillado, transporte, recolección de basuras y materia prima de

³⁶ SERRANO CARRANZA, Óp. Cit. Pág. 70

buena calidad favorable para la construcción de dichas residencias. Precisamente la condición apremiada a los Desarrollos Predio a Predio, permiten la organización de viviendas integradas con los servicios necesarios para llevar una vida digna y plena.

No obstante, la limitación de las zonas propicias para generar Desarrollos Predio a Predio terminaron segmentando la urbanización. La vivienda en serie demarcó el desarrollo del occidente de la ciudad, el cual es notorio por sus características ya mencionadas; por la predominación de las manzanas rectangulares y el uso de las diagonales (aunque eso no quiere decir que este tipo de rasgos solo pertenezcan a esta zona, cuando generalmente la ciudad se identifica por estas figuras). Mientras al oriente se generaron pequeñas concentraciones de vivienda en serie, las cuales no sobrepasan la hectárea construida. En este sentido, cabe aclarar que es verdad que para los Desarrollos Predio a Predio es indispensable la coexistencia de vivienda en serie, sin embargo, eso no la hace característica exclusiva a solo este tipo de tejidos urbanos.

Los principales ejemplos de vivienda en serie en Barrancabermeja son el separador existente en el Barrio Galán Gómez sobre la diagonal 60; el barrio Cincuentenario (donde se destaca este tipo de configuración); el barrio El Parnaso, el cual responde en gran medida al sistema de fijación de zonas verdes el cual trae a colación el concepto de "ciudad jardín"; entre otros. En términos generales, "los desarrollos de vivienda en serie en Barrancabermeja se han encargado de dotar a la ciudad de espacios con estructuras adecuadas para el buen desempeño; si bien, las condiciones no son las óptimas, la estructura de estos desarrollos es muy buena"³⁷.

Sin embargo, la consolidación de una parte de la ciudad bajo el carácter formal disipa su figura ante los altos niveles de informalidad, que convierten a la ciudad formal, no en un ente de desarrollo, sino en uno equilibrador. La informalidad proveniente de migraciones ha generado cambios significativos en el perfil del área

³⁷ *Ibíd.*, Pág. 67

construida e incluso déficits de vivienda por la alta tasa de demanda. El continuo flujo de población y la necesidad de buscar albergue por parte de los nuevos pobladores; concibieron el fenómeno de desplazamiento de los desarrollos urbanos hacia la periferia, donde se caracteriza por conllevar entre comunidades condiciones de riesgo.

Aunque no sea el casco urbano informal una variable de exploración presupuestada en esta investigación; es necesario tener en cuenta su comportamiento en la urbanización para comprender de forma general el fenómeno de desplazamiento hacia la periferia y la manera como se delimita el casco urbano formal. La concentración demográfica que se ha evidenciado en la periferia urbana tiene como característica el asentamiento de viviendas de estratos bajos distinguidas por rasgos de carácter sensible. La existencia de pocas zonas urbanizables en condiciones planas altas, y la limitación atribuida a la vegetación y el círculo fluvial del Municipio; han impuesto sus reglas de juego, en especial lo que hace referencia al amplio margen de inundación. *Serrano* menciona:

Barrancabermeja es afectada por no menos de 7 cuerpos de agua representativos que imposibilitan su desarrollo urbano; del casco son vecinos permanentes del área urbana el relicto de ciénaga del Rosario -humedales de campo Galán y Berlín- al norte, el complejo de ciénagas San Silvestre al norte y oriente, la ciénaga Juan Esteban al sur y el propio río Magdalena al occidente del casco urbano; mientras que al interior se encuentra, la ciénaga Miramar y el sistema de bajos del humedal del Castillo; sin mencionar el subsistema de escorrentías (Q. las Lavanderas, Q. las Camelias, Caño Palmira, Caño Cardales, y multitud de escorrentías menores)³⁸.

Así pues, sin pretender salir del marco investigativo propuesto, y de manera general, para entender la dinámica de la vivienda y la construcción en el Municipio de Barrancabermeja, el casco urbano informal se diferencia del formal de varias maneras tales como la falta de pavimentación en algunos sectores, las vías

³⁸ *Ibíd.*, Pág. 56.

angostas, la clandestinidad en la negociación de tierras, el riesgo geoespacial, entre otras. Los tipos de espacios informales son centros urbanos no planeados de los cuales no hay control sobre el crecimiento. En este sentido, las otras dos tipologías de concentración urbana tienen que ver en gran parte con el carácter informal y dentro de ellas se manejan espacios demarcados como las invasiones³⁹ y los desarrollos suburbanos⁴⁰; los cuales son la representación de informalidad más vista en el Municipio, y por tanto son las muestras de la existencia de segregación espacial dilatada.

Todo lo anterior conlleva a que los cambios demográficos en el Municipio de Barrancabermeja inducen en buena parte de las transformaciones que se reflejan en los asentamientos urbanos; aunque no exclusivamente allí. Por tanto, el cambio poblacional, en especial influido por las migraciones, se convierte en factor fundamental para determinar el establecimiento de la vivienda y la construcción en el territorio.

Lo que se puede evidenciar es que las zonas de la ciudad Nor-Orientales y Sur-Orientales son las pronosticadas a ser urbanizadas; allí se conserva la intención de no sobrepasar las áreas con disponibilidad de servicios, por tanto la marcha ha de ser paulatina, aunque desordenada debido a que la población suele establecerse en las zonas que más les plazca según su aspiración de irrumpir en un terreno. También se está presentando la subdivisión de la vivienda y la creación de apartamentos como respuesta a la concentración poblacional; y la conversión en una ciudad vertical.

³⁹ Se entiende por Invasión como un asentamiento establecido ilegalmente por ocupación arbitraria de terrenos públicos o privados, en forma masiva o gradual. Habitualmente carece de servicios y la vivienda es de mala calidad, construida con materiales inestables y a veces de desecho. Se caracteriza por el hacinamiento y la insalubridad

⁴⁰ Desarrollos suburbanos: Conjunto de vivienda ubicada fuera del área urbana, en terrenos por lo general legalmente adquiridos; de aspecto rural; presenta bajas densidades y en él se desarrollan actividades agropecuarias. No se encuentra físicamente integrado a la ciudad por lo que carece total o parcialmente de servicios.

2.2.5 Cobertura y Servicios Públicos

Aun cuando es muy difícil evaluar el bienestar de la población, puesto que se mide muy subjetivamente, es posible obtener algunas variables que indiquen en cierto modo el grado de bienestar. Por tal razón los servicios públicos domiciliarios como energía, alcantarillado, acueducto, gas natural son un elemento importante en la consecución de un bienestar integral de la población de Barrancabermeja. Las siguientes cifras muestran cómo se encuentra el municipio y se realiza una comparación con otros municipios de Magdalena Medio (MM).

Como consecuencia de estos servicios y sobre todo por la manera como dicha población utiliza el territorio, los patrones de asentamiento y los estilos de urbanización, las modalidades de producción, dan un trazo de particular relevancia social y económica asociada de la disponibilidad y calidad de los servicios.

Las cifras en cobertura de energía al 2005, de acuerdo con datos del DANE, dejan a Barrancabermeja bien situado con respecto a los demás municipios de Magdalena Medio; tiene un porcentaje del 95% de cobertura de energía eléctrica, muy cercano al total que demanda sus pobladores⁴¹ (*ver anexo M*).

En alcantarillado el porcentaje de cobertura de este servicio refleja un promedio al 40.09% de los municipios que conforman el MM; Barrancabermeja tiene una cobertura del 82%.

Por otro lado el servicio de agua potable en la región del MM cubre el 65% de la demanda, según el DANE, el 83% de las viviendas en Colombia tiene acueducto y por tanto, servicio de agua potable, Barrancabermeja tiene un porcentaje de 92% de cobertura del servicio de acueducto, es muy mayor al promedio regional y nacional.

⁴¹ CENTRO DE ESTUDIOS REGIONALES DEL MAGDALENA MEDIO (CER). Diagnóstico del territorio Magdalena Medio gran acuerdo social Barrancabermeja 100 años. Mayo del 2013. Pág. 21

En cuanto a la cobertura de gas natural Barrancabermeja tiene un promedio de 77,8%, sin embargo la región del MM tiene una cobertura muy baja, tanto así que solo siete de los municipios que conforman esta región superan la cobertura nacional que es del 40,4%.

El acceso a los servicios públicos deja ver en cifras, que el municipio de Barrancabermeja está muy por encima de los municipios comparados lo cual hace evidenciar la importancia para el tránsito de las personas puesto que la oferta está muy cerca de satisfacer la demanda. A continuación la *gráfica 5* representa la cobertura actual de servicios públicos en el municipio:

Tabla 5: Acceso a servicios públicos según zona (hogares) 2011

SERVICIOS PUBLICOS	URBANO	RURAL	TOTAL
Energía eléctrica	99.7	99.0%	99.7%
Gas domiciliario	86.6	32.5%	81.6%
Acueducto	99.1	34.3%	93.1%
Alcantarillado	94.5	42.5%	89.6%
Recolección de basuras	98.7	63.1%	95.4%

Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013 –EHB_2013
Pág. 72

2.2.6 Infraestructura

Un elemento importante como estrategia en la creación de puestos de trabajo en países en desarrollo ha sido las obras de infraestructura, ya que son proyectos intensivos en mano de obra, lo que permite a este municipio una demanda importante en mano de obra, debido a que la oferta de este factor es el más dominante.

El stock de capital físico como carreteras, vías fluviales, aéreas y férreas, conforman un tejido de vías de comunicación que está constituido por el Rio Magdalena, sus

afluentes navegables y las instalaciones portuarias; la red de carreteras nacionales, departamentales y municipales; el ferrocarril y el aeropuerto.

El acceso a estas plataformas de conexión del municipio de Barrancabermeja, repercute en una oportunidad para fortalecer mercados potenciales por parte de las industrias agrícolas y mineroenergéticas que cuenta la región en pro de hacer más competitiva la industria interna.

De acuerdo con el informe del CER⁴², los proyectos nacionales que inciden en la región son de vital importancia como lo es el Proyecto vial Ruta del Sol, la cual interconecta el municipio de Puerto Salgar en Cundinamarca con San Alberto en Cesar. Se está desarrollando con una inversión cercana a los 2.57 billones de pesos para rehabilitar 528 kilómetros de la vía actual y la construcción de una doble calzada en Puerto Salgar y San Roque en Cesar.

La configuración actual de políticas de conectividad nacional crea una red de arterias viales férreas y fluviales. En ellas está la recuperación de la navegabilidad de Rio Magdalena, el más importante para las actividades comerciales de Colombia. En ello trabaja conjuntamente la Agencia Presidencial para la Acción Social y Cormagdalena la elaboración de un Plan Maestro del Rio Magdalena con la empresa Hidrochina, con una inversión de \$6.428.750 US.

Para reactivar el mercado carbonífero del país el corredor vial secundario del departamento de Santander, articulara la ruta Puerto Araujo (Santander) y Tunja (Boyacá), con una salida hacia la costa atlántica por la Ruta del Sol y la interior mediante la troncal central entre Bogotá y Bucaramanga. Conjuntamente está el proyecto de recuperación férrea conectando en ferrocarril del carare con el ferrocarril central, este proyecto contempla la construcción de 460 km de via férrea y rehabilitación del sistema ya existente por valor de 1,236 millones de pesos. Este

⁴² Diagnóstico del territorio magdalena medio gran acuerdo social Barrancabermeja 100 años. Óp. Cit. Pág. 88

es un corredor estratégico para el transporte de cereales, abonos, acero, hierro y carbón.

En la conectividad que corresponde a la región, el proyecto Gran Vía Yuma tiene un costo de \$ 293.000.000 promoverá la construcción de un corredor vial doble calzada de 30 kms. Este proyecto atraviesa los puntos desde Rancho Camacho, la vía antigua a San Vicente de Chucurí, el kilómetro 12 Barrancabermeja –Bucaramanga, el trazado continua la zona norte de Barrancabermeja hasta llegar al puente Guillermo Gaviria, que une la región del Magdalena Medio por el nordeste Antioqueño.

2.2.7 Mercado Laboral

El empleo en una ciudad se encuentra relacionado con la forma en cómo se distribuyen las actividades económicas dentro del espacio urbano. Las empresas tienen incentivos para su localización espacial que obedecen a las ventajas que pueden obtener tras ubicarse en un lugar determinado. En Barrancabermeja la estructura socioeconómica de la ciudad se enlaza con su historia de explotación petrolera, la cual se estableció allí por las condiciones que el terreno proporcionaba; como se menciona en el primer capítulo.

No obstante, también se han desarrollado otras actividades derivadas de los cambios morfológicos que ha experimentado la ciudad. En este sentido, el ámbito económico tratado en el presente apartado del capítulo, solo se enfatizará en la temática propuesta por la oferta y demanda laboral en función de los cambios demográficos como determinante territorial. Los datos serán trabajados en función de los sectores de mayor absorción de mano de obra como: transporte, servicios, comercio y construcción; los cuales son responsables del 69% del empleo generado en la ciudad. La información manejada fue suministrada por el CER y hará referencia a los últimos datos disponibles para tener una idea más reciente de la situación.

Antes que nada es necesario hacer una identificación de dichos sectores. Por ende a continuación se presenta la caracterización de cada uno de ellos:

- ✓ Transporte: comprende actividades tales como transporte terrestre, aéreo, fluvial, férreo, por ducto y otros.
- ✓ Comercio: allí se entiende por la compraventa de mercancías o servicios en los mercados concretos o abstractos. Comprende también la configuración estipulada por un conjunto de intercambios de manera tanto interna como externa.
- ✓ Construcción: En este sector comprende las actividades corrientes y especializadas de construcción de edificios y obras de ingeniería civil. Se incluyen las obras nuevas, reparaciones, nuevas edificaciones, ampliaciones y reformas.
- ✓ Servicios: comprende el conjunto de todas aquellas actividades que no producen bienes materiales de forma directa. Dirige, organiza y facilita la actividad productiva de otros sectores; incluye todo lo relativo a turismo, sanidad, actividad bancaria, ocio, etc.

En Barrancabermeja estos cuatro sectores absorben la mayoría de la mano de obra local y además poseen el mayor número de empresas en la ciudad. Según el registro mercantil de la Cámara de Comercio estos representan el 94% del total de las empresas que operan en el Municipio (*Ver tabla 6*).

Tabla 6: Distribución por sectores de número de empresas y trabajadores

Sector	Número de Empresas	Número de trabajadores		Porcentaje de participación total de empresas
		Hombre	Mujer	
CONSTRUCCIÓN	571	3437	1118	8,8%
SERVICIO	2291	7639	8770	39,5%
TRANSPORTE	210	1447	291	4,66%
COMERCIO	2729	6735	5285	47,04%

Fuente: Encuesta de caracterización Empresarial (ECE) 2013

Según la ECE, existían hasta el 2013, 5.801 empresas en el Municipio con registro mercantil, de las cuales el 47,04% pertenecen al sector Comercio, 39,5% al Servicios, 8,8% al de Construcción y 4,66% al de Transporte. Estas empresas dan empleo a 34.763 trabajadores, donde el sector Servicios es el que otorga la mayor parte de esos cupos laborales, concediendo el 47,25% de los empleos otorgados entre los 4 sectores. De allí se observa la tendencia que semejantemente se comparte con la gran mayoría de localidades del país, donde el sector terciario es el impulsor principal de la economía local.

2.2.7.1 Estructura del mercado laboral en Barrancabermeja

La estructura del mercado laboral de Barrancabermeja para el año 2013, evidencia que de los 192.368 habitantes, el 84,1% están en edad de trabajar. De estos el 51,2% son económicamente inactivos⁴³ y el 48,8% están entre ocupados y desocupados.

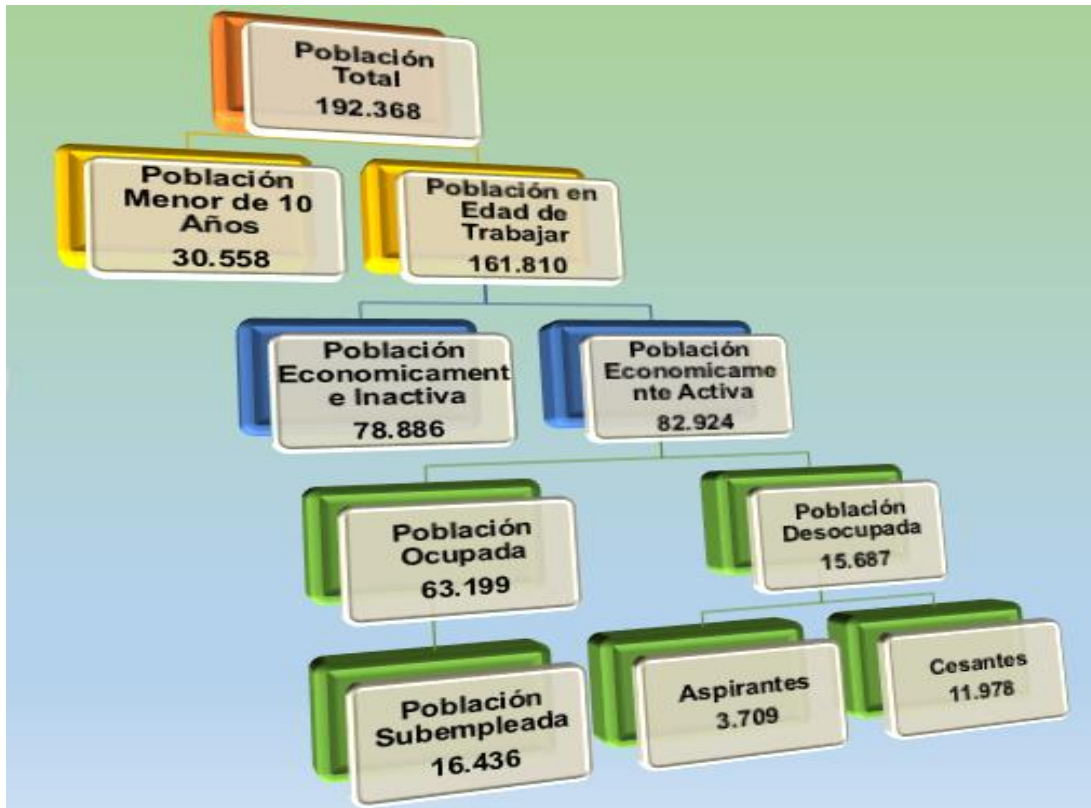
De la población ocupada, el 26% manifestaron que sus horarios, remuneración u ocupación no es la adecuada, por tanto pertenecen a la modalidad de subempleo; tasa que evidencia a la población que no se siente satisfecha con el cargo que desempeña, su horario o su paga. Mientras que en el caso de la población desocupada, el 23,64% son personas que están buscando trabajo por primera vez; en tanto, el 76,36% ya habían tenido trabajo y se encuentran desempleados de nuevo.

Se determina que para el año 2013, de cada 100 personas 39 sostienen la economía de la ciudad, es decir, la tasa de ocupación se ubica en 39,1%. A

⁴³ Población Económicamente Inactiva (PEI): comprende a todas las personas en edad de trabajar (12 años y más) que no participan en la producción de bienes y servicios porque no necesitan, no pueden o no están interesadas en tener actividad remunerada. A este grupo pertenecen: las personas que son exclusivamente: estudiantes, amas de casa, pensionados, jubilados, rentistas, incapacitados permanentes para trabajar, personas que no les llama la atención o creen que no vale la pena trabajar, otros incluidos dentro de la población en edad de trabajar.

continuación se presenta el *gráfico 5* que puede ilustrar de mejor manera las cifras aquí expuestas.

Gráfico 5: Estructura del Mercado Laboral en Barrancabermeja 2013



Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 41.

De la población en edad de trabajar, 147.158 equivalente al 90,0%, se ubica en el área urbana; de allí el 52,9% son mujeres. El 51,24% de la población en edad de trabajar está presionando al mercado de trabajo, es decir, es económicamente activa.

De la población económicamente inactiva el 90,2% se ubica en la zona urbana y el 64,9% son mujeres especialmente jóvenes. El 41,3% de ésta población se dedica al oficio del hogar, donde están las mujeres en mayor medida con el 94,9%. El 39% de la población inactiva está estudiando, donde la mujer lo hace en mayor medida (51,7% de los que hacen labores académicas). El 17,1% no tiene actividad principal

alguna, equivalente a casi 16 mil personas, de las que el 71,4% son hombres (*Ver anexo I*).

También hay que tener en cuenta el indicador tasa de informalidad. Su medición no está asociada directamente a la estructura del mercado laboral, sino que se evalúan las empresas o negocios donde laboran quienes están ocupados. De acuerdo a la Organización Internacional del Trabajo (OIT), los que trabajan en el tipo de negocios, distinguidos como de mercado informal, también son trabajadores informales. En este sentido, para el caso de la ciudad en 2013, la tasa de informalidad se ubica en 21.6%, es decir, 13.669 personas laboran en la ciudad en establecimientos informales, que implica uno o varios de los siguientes aspectos:

- No lleven contabilidad
- No están registrados en cámara de comercio
- No ofrecen las garantías de ley
- Tienen menos de cinco trabajadores, entre otros.

En el casco urbano de Barrancabermeja la presión del mercado laboral es mayor, como se evidencia en el porcentaje de la Tasa Global de Participación (TGP) y la Tasa de Ocupación (TO), según la *tabla 7*:

Tabla 7: Principales indicadores de mercado laboral por sexo, según zona

Zona	Sexo	Tabla Global de Participación	Tasa de Ocupación	Tasa de subempleo	Tasa de Desempleo
Urbano	Hombre	61,5	50,8	21,3	17,3
	Mujer	38,5	29,7	20,4	22,9
	Total	49,2	39,6	20,9	19,6
Rural	Hombre	64,3	52,9	19,2	17,7
	Mujer	23,4	14,3	21,8	38,6
	Total	44,3	34,1	19,9	23,1
Total	Hombre	61,7	51	21,1	17,3
	Mujer	37,2	28,4	20,4	23,7
	Total	48,8	39,1	20,8	19,9

Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 43

Al desagregar por sexo, se puede evidenciar que los hombres participan y se ocupan más en la zona rural, mientras que la mujer lo hace más en la zona urbana. Sin embargo, la precariedad de las condiciones laborales de los hombres en la zona urbana es de mayor proporción en comparación con las mujeres, debido a que tiene mayor tasa de subempleo. Por añadidura, se puede evidenciar que la población femenina, aunque tiene menor índice de subempleo, si tiene elevados índices de desempleo tanto en zona urbana como rural, haciendo ésta última área la más evidente.

En cuanto a la nomenclatura por comunas, es mayor la ocupación en las comunas 1 y 3, mientras que la participación en la comuna 7 es la más elevada. Por su parte, la tasa de subempleo presenta la cifra más alta en la comuna 6 y la tasa de desempleo alcanza su tasa más alta en la comuna 5 como se evidencia en la *Tabla 8*.

Tabla 8: Indicadores principales laborales por comuna

	Comuna 1	Comuna 2	Comuna 3	Comuna 4	Comuna 5	Comuna 6	Comuna 7
TGP	49,90%	47,10%	49,20%	50,00%	46,30%	49,20%	54,20%
TO	42,50%	38,80%	42,50%	39,20%	34,00%	38,20%	40,20%
TS	27,70%	17,30%	15,50%	25,10%	30,00%	40,40%	38,80%
TD	14,90%	17,50%	13,70%	21,50%	26,50%	22,40%	25,80%

Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 44

De lo anterior puede denotarse que las comunas que son más cercanas a las instalaciones de ECOPETROL (comunas 1, 2 y 3), tienen una tasa de desempleo muy inferior a las demás comunas; al igual que estas comunas también presentan menor tasa de subempleo y mayor tasa de ocupación. Por lo tanto, es seguro que la refinería influencia de alguna manera el mercado laboral de las comunas más cercanas de forma positiva. Sin embargo, cabe aclarar que la refinería no es la que proporciona la mayor cantidad de empleos en el Municipio, pero si es el sector clave impulsor que hace surgir a demás sectores como comercio y servicios, tal y como se muestra en el *Gráfico 6 (Ver anexo N)*.

Gráfico 6: Estructura Económica de Barrancabermeja

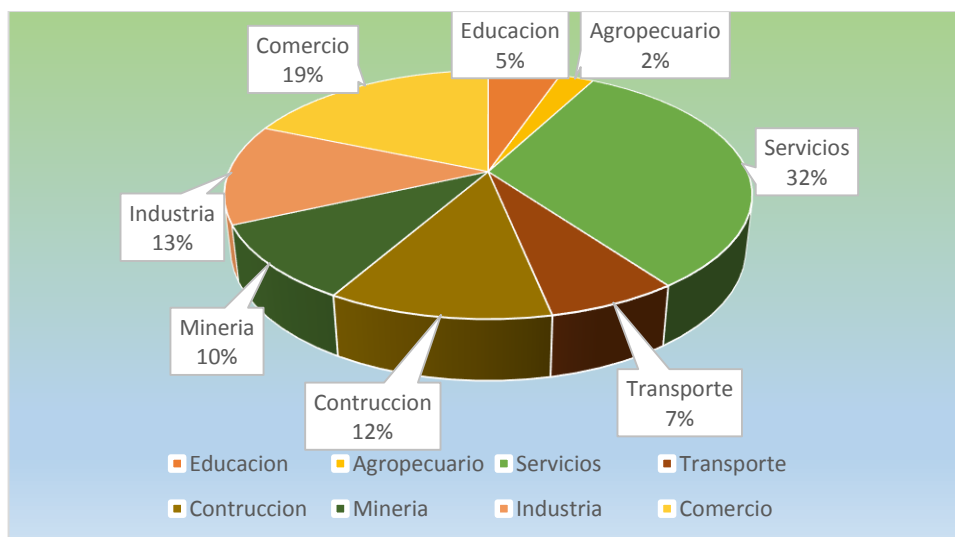


Fuente: Cámara de Comercio de Barrancabermeja

2.2.7.2 Ocupados

Según la EHB 2013, en Barrancabermeja hay 63.199 personas ocupadas, de las cuales el 61,5% son hombres y el 53% de la población ocupada se encuentra entre los 30 y 49 años. La clasificación por rama de actividad o sector económico según la CIU⁴⁴, la cual permite conocer la estructura de la demanda laboral por sectores productivos se presenta en el Gráfico 7.

Gráfico 7: Ocupados por sector económico



Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 50

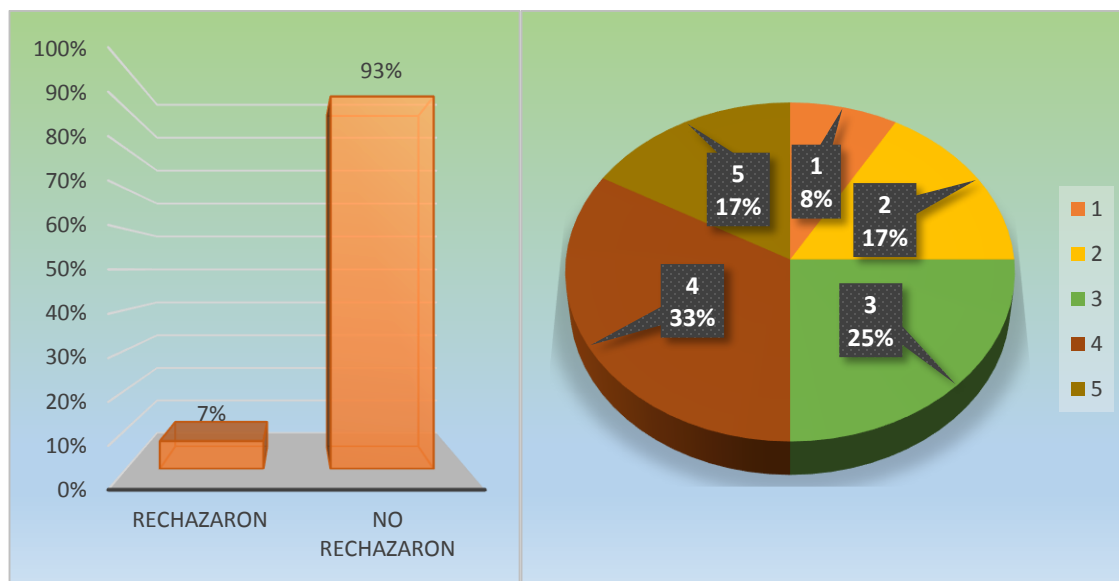
⁴⁴ CIU: Clasificación Internacional Uniforme de Actividades Económicas.

Allí se puede observar que los sectores que absorben la mayor cantidad de trabajadores son el sector Servicios con 32.2%, al cual pertenecen restaurantes, información y comunicación, alojamiento, actividades inmobiliarias y financieras entre otras; le sigue el sector comercio con 18.7% que incluye comercio al por mayor y menos; mientras que la construcción genera el 12% de los empleos.

2.2.7.3 Fenómeno demográfico en la estructura laboral

En la ciudad se ha presentado un fenómeno muy curioso y característico: una extraña aversión para aceptar ofertas laborales. El 7% de la población desocupada ha rechazado por lo menos una oportunidad de empleo, así mismo el 60% de ellos rechazó entre 4 y 5 ofertas; todo esto conlleva a que no exista una oferta laboral de acuerdo a las necesidades de la demanda, tanto por falta de mano de obra capacitada como por rechazo a pertenecer al mercado laboral (ver Gráfico 8).

Gráfico 8: Porcentaje de desempleados que rechazaron oferta de empleo en el último año y número de ofertas rechazadas y cantidad de ofertas rechazadas.

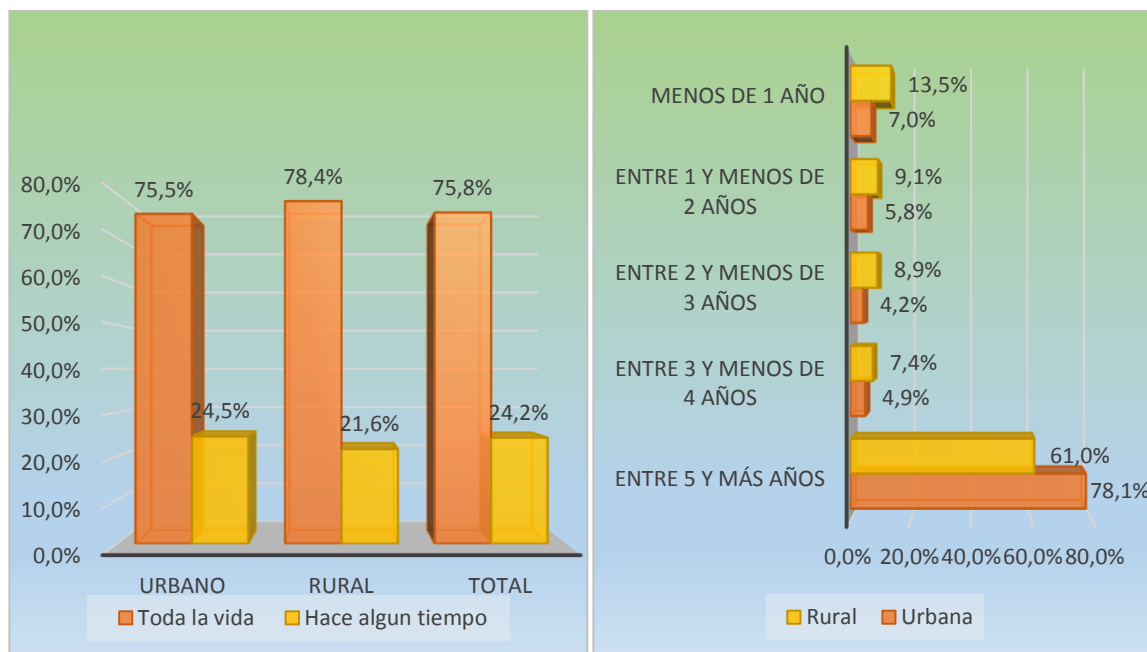


Fuente: perfil ocupacional de los sectores servicio, comercio, construcción y transporte en Barrancabermeja 2013

Lo anterior ha implicado traer gente de afuera dispuesta a trabajar. Según la EHB 2013, de las personas que residen en Barrancabermeja, el 75,8% (146 mil personas) nacieron y llevan viviendo toda la vida en el Municipio; el 24,2% restante equivale a la población que llegó por el fenómeno de la migración, de donde el 91,4% reside en la zona urbana y el 94,3% se encuentran en edad de Trabajar. Por tanto, se podría intuir que la principal razón por la que llegan estos nuevos pobladores tiene que ver con el ideal de manejarse en el mercado laboral.

Del número total de migrantes, el equivalente a 76,7% registra que reside en la ciudad hace más de 5 años, lo que comprueba que la concentración de masas poblacionales no locales en el territorio, incide en gran parte con las permutaciones espaciales sufridas tras un largo proceso histórico; de igual manera, se demuestra que en los últimos 5 años han ingresado mayores cantidades de personas, lo equivalente a 23,3% en muy poco tiempo. Adicionalmente se puede evidenciar que hay una tendencia al aumento porcentual de migrantes tanto en la zona rural como urbana en el último lapso de tiempo (ver Gráfico 9).

Gráfico 9: Tiempo que lleva viviendo en Barrancabermeja de manera continua.

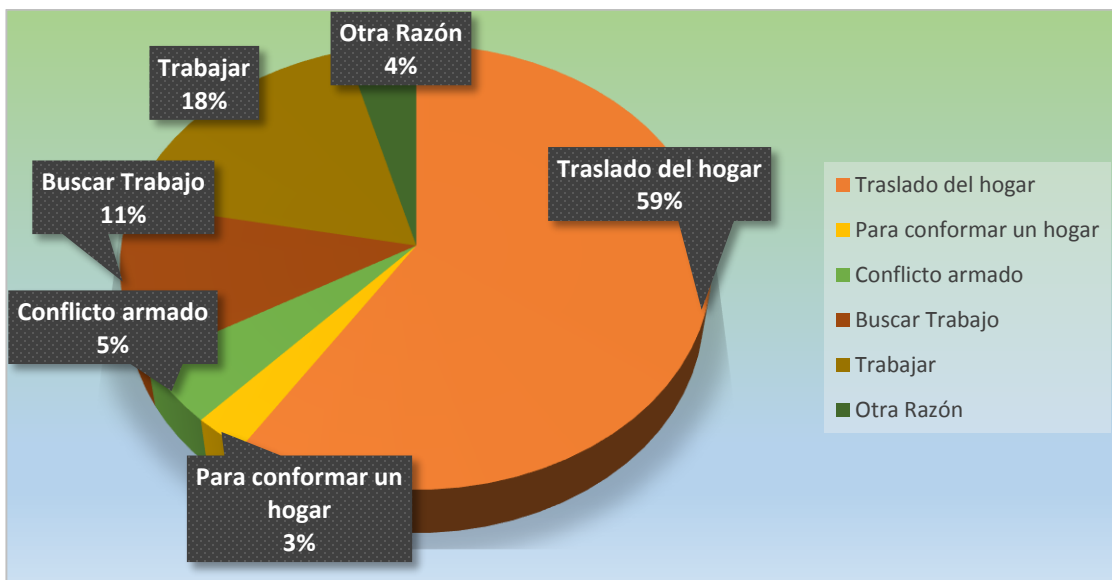


Fuente: EHB 2013. Datos suministrados por el CER

Una de las razones que explica en gran medida el aumento de migrantes en el último año son las inversiones que se están haciendo a gran escala para la ejecución de proyectos como la ampliación de la refinería y el mejoramiento de la infraestructura vial; las cuales han impulsado la demanda de empleo.

La nueva visión de los de afuera sobre Barrancabermeja no solo implica lo que tiene que ver como refugio ante el conflicto armado, sino atendiendo a razones laborales y como lugar anhelado para vivir y/o conformar un hogar. Sin embargo se demuestra que el conflicto armado tiene mucha connotación en el proceso de conformación poblacional del municipio (ver Gráfico 10).

Gráfico 10: Razones por las que llegó a vivir en Barrancabermeja



Fuente: EHB 2013. Datos suministrados por el CER

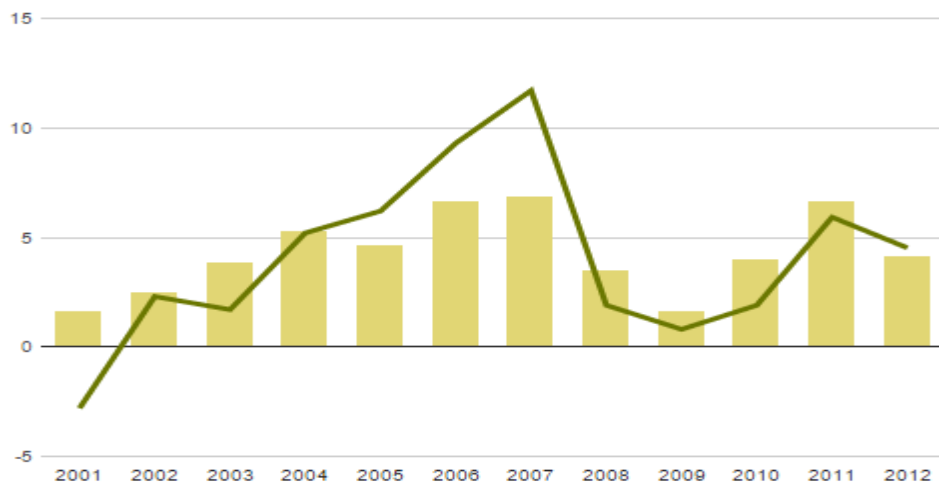
De ahí, se podría deducir que aquel 18% de las personas que llegan a trabajar a Barrancabermeja influye de manera masiva en el 59% de aquellas personas que se van por traslado de hogar. Es decir, que el hecho de tener trabajo en el municipio antes de viajar a él, influye en que los de afuera piensen en trasladarse definitivamente a Barrancabermeja.

3 ANÁLISIS COMPARADO DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CON BARRANQUILLA (ATLÁNTICO) Y LA DORADA (CALDAS)

3.1 BARRANQUILLA

La Ciudad de Barranquilla es una de las principales economías de Colombia, destacándose por su industria, puertos y turismo. El departamento del Atlántico posee una de las economías más dinámicas y establece la Región Caribe colombiana, con una tasa de crecimiento del PIB promedio del 4,3% durante la última década (2002 a 2012), cercana al crecimiento promedio de la economía nacional durante el mismo periodo, el cual fue de 4,7%. En promedio posee el PIB más alto de la Región Caribe y es el sexto departamento del país con mayor participación en el PIB nacional (4,02%), después de Bogotá, Antioquia, Valle, Santander y Cundinamarca.⁴⁵

Gráfico 11: Crecimiento del PIB de la región Caribe entre los años 2001 y 2012.



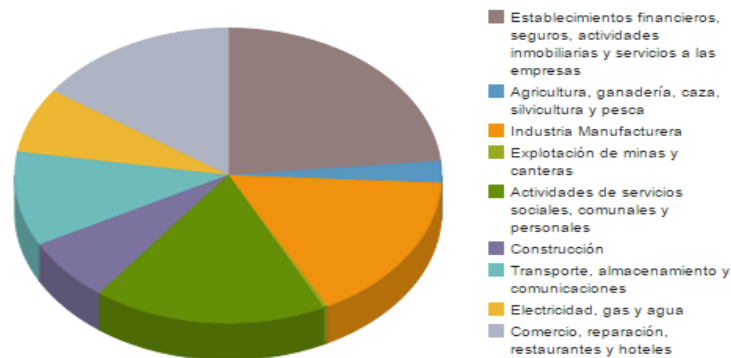
Fuente. DANE. Elaboración Fedesarrollo

⁴⁵ Pro Barranquilla ORG. Barranquilla, Economía. Disponible en: <http://www.probarranquilla.org/index.php?lang=es&opc=3&sel=2&subsel=1> Consultado el 30 de diciembre de 2013

Como muestra el *gráfico 11*, la región Caribe ha venido presentando un crecimiento que se aproxima a la tendencia nacional, lo que la confirma como una de las economías más fuertes de la región, donde según datos del DANE y Por Barranquilla ORG, “en términos reales, el PIB pasó de \$12.01 billones en el año 2002 a \$18.2 billones en el 2012; mientras que el PIB per cápita aumentó de \$4.901.352 en el año 2002 a \$10.342.736 en el año 2012. Se destaca la variación del 2007 con respecto a la del 2006 (14,1%), que se ubicó por encima de la tasa nacional y fue la más alta del periodo en la Región Caribe.”⁴⁶

La mayor parte de la economía de la región está basada en la actividad turística y marítima derivada de la cercanía geográfica con el mar Caribe. Sin embargo, durante los últimos años la evolución de sectores no tradicionales, como la construcción, han crecido de manera considerable, representando un gran avance en la dinamización de la ciudad, logrando reducir la dependencia de la actividad turística y pesquera.

Gráfico 12: Composición PIB del Atlántico



Fuente: DANE. Elaboración Fedesarrollo

La diversificación de la economía de la región ha sucedido principalmente en los últimos doce años, donde pasaron a ocupar lugares principales de la composición económica de la región, los sectores de la construcción, la industria manufacturera,

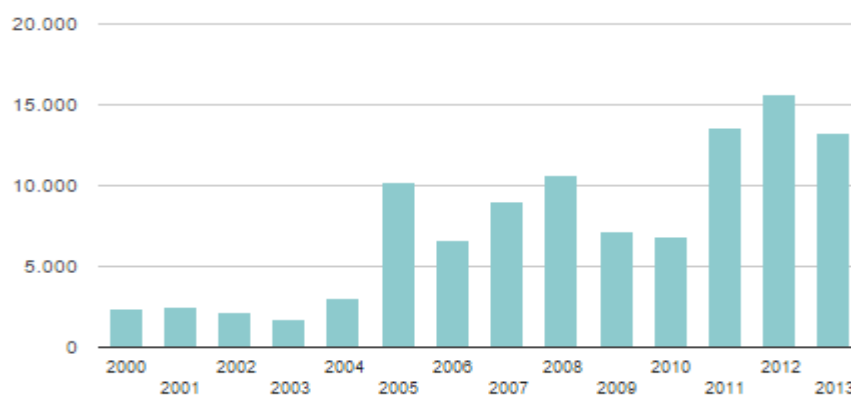
⁴⁶ *Ibíd.*

los servicios sociales (esto debido al gran número de fundaciones en pro de las comunidades que operan en la región), actividades de comercio, reparación, restaurantes y hoteles.

La industria manufacturera atlanticense tradicionalmente se ha enfocado en los sectores de Alimentos y Bebidas, Sustancias y Productos Químicos, Productos Metalúrgicos Básicos, Minerales no Metálicos y Demás Industrias, pero recientemente han emergido nuevos sectores que dado su crecimiento parecen posicionarse como los nuevos pilares de la industria; estos son: las Actividades de Edición e Impresión, los Productos Elaborados de Metal, los Productos de Caucho y Plástico y el sector de la Madera y Productos de Madera.⁴⁷

La ciudad de Barranquilla se destaca por la creciente confianza inversionista tanto de nacionales como de extranjeros, que destacan el clima favorable para el establecimiento de negocios, animados por la creciente confianza inversionista creada en Colombia por el gobierno, que se ratifica con un incremento de las cifras de IED⁴⁸ durante los últimos años, como se puede observar en el *gráfico 13*.

Gráfico 13: Flujo de IED en Colombia años 2000 a 2013.



Fuente. Fundesarrollo

⁴⁷ Pro Barranquilla ORG. Barranquilla, Economía. Disponible en: <http://www.probarranquilla.org/index.php?lang=es&opc=3&sel=2&subsel=1> Consultado el 30 de diciembre de 2013

⁴⁸ IED: Inversión Extranjera Directa

Barranquilla representa una gran oportunidad de inversión, especialmente en el sector metalmecánico que ha llegado a representar más del 14% del PIB de la región (año 2011), llegando en 2013 a contar con más de 320 empresas encargadas de la producción, transformación o servicios relacionados con el sector. “En el 2013, se constituyeron 53 empresas en este sector representado un crecimiento del 8,2% respecto a los niveles de constitución del año anterior, así mismo las empresas reformadas y liquidadas en este sector aumentaron en un 25%”.⁴⁹

Otro de los sectores destacados para la inversión en la ciudad de Barranquilla es el sector de químicos y plásticos que es el que representa alrededor del 40% del PIB departamental. Entre el 2012 y el 2013 el sector presentó un incremento del número de empresas constituidas con un porcentaje del 65,2%, las cuales generan el 65% del empleo de la región Caribe, concentrado en la ciudad de Barranquilla.

El sector de la construcción ha representado uno de los jalonadores del crecimiento económico en todo el país, no siendo la excepción la ciudad de Barranquilla y la región Caribe en general. Durante el año 2012, el sector de la construcción en el departamento del Atlántico tuvo un crecimiento significativo, representando alrededor del 6% del PIB del departamento, debido en gran parte a la gran actividad constructora en la ciudad de Barranquilla. “El área aprobada para la construcción en Barranquilla fue de un total de 828.998 m² durante el 2013, representando un crecimiento del 49% respecto al 2012”⁵⁰.

Sin embargo, el sector de la construcción en la ciudad de Barranquilla no se mueve solamente por el área construida o la mano de obra que se ocupe para realizar estas tareas, sino que el puerto de la ciudad cuenta con una ubicación estratégica para el acopio y transporte de materiales de construcción, pues conecta las zonas industriales del departamento del Atlántico con la red vial terrestre nacional (1 hora

⁴⁹ Pro Barranquilla ORG. Barranquilla, Economía. Disponible en: <http://www.probarranquilla.org/index.php?lang=es&opc=3&sel=2&subsel=1> Consultado el 30 de diciembre de 2013

⁵⁰ *Ibidem*.

de Cartagena y Santa Marta, y 1 día de Bogotá Medellín). Según datos de Pro Barranquilla ORG, el puerto marítimo y fluvial de Barranquilla movilizó 10 millones de toneladas en 2013 y cuenta con 10 terminales de uso público en operación en los 39 Km finales del Río Magdalena. Estas terminales son capaces de manejar todo tipo de carga (contenedores, carga general, granel líquido y solido). Primer puerto en Colombia con operaciones 24/7 e inspección simultánea.

Es por esto que otro de los sectores influyentes en la región Atlántica es el de Logística y transporte, debido a la gran cantidad de mercancía transportada no solamente por los puertos sino también por el aeropuerto internacional con que cuenta la ciudad de Barranquilla. 4,5% de la carga fluvial de Colombia es movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla, además de las actividades del aeropuerto que para el 2013 llevó a cabo 44.608 operaciones que movilizaron 2.194.123 pasajeros y 26.788 toneladas de Carga. Barranquilla representa una plataforma ideal para el establecimiento y crecimiento de empresas para el sector logístico al estar ubicada estratégicamente en el corazón del Caribe. Se encuentra a tan solo 300 MN del Canal de Panamá, 950 MN de la zona portuaria de la Florida, a 440 MN del Puerto de Kingston, 1340 MN del puerto de Vera Cruz en México y 1602 MN del Puerto de Houston.⁵¹

3.1.1 Composición Sectorial

Cuando se hace referencia al sector primario o agrario, se ha de tener claro que está formado por las actividades económicas relacionadas con la transformación de los recursos naturales en productos primarios no elaborados.

Dadas las condiciones geográficas del municipio, **La Agricultura** de Barranquilla se concentra en cultivos de yuca, algodón, arroz, ajonjolí, maíz, árboles frutales y el sorgo, los cuales se concentra en la zona rural del municipio y equivalen al 13%; entre tanto la actividad pecuaria, abarca el 15% comprendida la ganadería de doble

⁵¹ Ibidem.

propósito (carne y leche), aves y cerdos. Sin embargo, a través de su historia Barranquilla generalmente no ha propendido hacia la producción rural de gran escala, formándose solo en receptor de productos de campo para el consumo local, para comercialización o base de intermediación para la producción de otros bienes.

El sector rural de Barranquilla se localiza hacia el occidente y Nor-Occidente de la cabecera urbana, con una porción de 5.250 Hect. que equivalen al 34,1% del área total del municipio. Limita hacia el Sur con Galapa y Soledad, hacia el Este con el perímetro urbano metropolitano y del distrito, hacia el Norte y Oeste con Puerto Colombia.

Sobresale en Barranquilla, en cuanto a la **Actividad Industrial** manufacturera y metalmecánica, la producción de alimentos y bebidas, las confecciones y las sustancias químicas, siendo los productos más representativos las grasas vegetales y aceites, productos farmacéuticos, químicos industriales, calzado, carrocerías para buses, productos lácteos, embutidos, bebidas, jabones, materiales para la construcción, muebles, plásticos, cemento, partes metalmecánicas, prendas de vestir y embarcaciones.

La actividad industrial predominante en la economía de Barranquilla, dada la importancia por su generación de valor agregado, han sido el de alimentos y bebidas con una participación del 29%, de refinación de petróleo con el 19% y el de químicos con el 13%. Según cálculos, el sector de alimentos y bebidas y el sector de químicos son los jalonadores de crecimiento de la industria. Hasta el mes de enero del año 2010, existen 1.344 establecimientos industriales en el área metropolitana y 23 más en el resto de los municipios del Atlántico. Las ventas de estos establecimientos sobrepasan los 6, billones de pesos y generan alrededor de 21.400 empleos. En consecuencia, el grueso de la industria del Atlántico está ubicado en el AMB y más precisamente en Barranquilla y Soledad. En estos dos municipios se encuentra el

95,6% de los establecimientos, los cuales aportan el 95,1% de las ventas totales, el 93,8% de los empleos industriales y el 96,4% del valor de los activos⁵².

Por otro lado, en lo que respecta al **Transporte**, Barranquilla posee el cuarto puerto más importantes de Colombia, detrás de Cartagena, Buenaventura y Santa Marta; siendo el más representativo de la región Caribe por sus múltiples ventajas arancelarias, su moderna zona franca y eficientes parques industriales que lo hacen un lugar estratégico para el comercio internacional⁵³. El Puerto se ubica sobre el margen occidental del Río Magdalena, a 22 kilómetros de su desembocadura en el Mar Caribe. Comparando su extensión con los demás puertos del país, predomina ocupando 200 hectáreas y aun cuenta con terreno disponible para seguir expandiéndose. El puerto de Barranquilla presenta características multipropósito donde se moviliza todo tipo de carga, incluyendo contenedores, carga a granel sólida y líquida y coque (carbón), constituyendo un eje económico muy importante para el país dado que relaciona el transporte fluvial por el Río Magdalena y el transporte marítimo por el Mar Caribe.

Una de las ventajas competitivas que tiene Barranquilla es la facilidad que le ofrece al transporte multimodal, ya que da la opción de trasladar la carga hacia el interior del país tanto por el Río como por vía terrestre, caracterizando el transporte fluvial por su bajo costo comparado con el transporte por carretera. Por ejemplo, una tonelada/kilometro por río cuesta 57 pesos, mientras que por carretera cuesta 127 pesos. A la fecha se encuentra en ejecución la construcción del Puerto de Aguas Profundas de Barranquilla, concesionado a la Sociedad de Portuaria de Bocas de Ceniza.

En cuanto a **Vías Aéreas**, el terminal aéreo de la ciudad es el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, ubicado a 7 Km de la ciudad, donde se emplean

⁵² BANCO DE LA REPUBLICA. [Citado 26 de enero de 2015]. Disponible en: http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/DTSER-136.pdf. Pag.43

⁵³ COLOMBIA. ALCALDIA DE BARRANQUILLA. [Citado 22 de enero de 2014] <http://www.barranquilla.gov.co/conoce-a-barranquilla/informacion-general>

sus pistas para transporte nacional e internacional, siendo el punto de conexión de las aerolíneas Avianca y Aires. Para dar una muestra de la capacidad de desplazamiento aéreo de la capital atlántica, el año 2013 movilizó a 1'897.620 personas a nivel nacional y a 238.265 personas a nivel internacional. Mientras que en cifras de carga (toneladas) se registraron a nivel nacional la cifra de 16.191Ton. y 7.549Ton. a nivel internacional⁵⁴.

Por su parte, en **Vías Terrestres** presenta conexiones con los demás municipios del Departamento y otros municipios de interés económico como Cartagena y Santa Marta. Respectivamente, en **Vías Fluviales**, por su posición geográfica, Barranquilla es el tercer puerto en importancia del país y la ventaja comparativa de estar cercano al Río Magdalena, lo hace comunicable por esta vía en todo el año con los municipios de Norte a Sur del país, ubicados en las costas del Magdalena.

El área disponible en muelles, patios y bodegas del puerto es de una longitud de 1.058 metros lineales. Allí existen seis muelles y un área total de $1.029m^2$; 11 bodegas de tránsito y almacenaje con un área cubierta total de $32.000m^2$, de las cuales 4 están situadas a lo largo del río. En el terminal las áreas profundas se extienden sobre todo el ancho del río. Los Buques pueden dar la vuelta por delante del muelle o entrar hasta cerca de 500 metros aguas arriba, donde el río tiene 1.300 pies de ancho y una profundidad de 30 pies⁵⁵.

Finalmente en **Comunicaciones**, de acuerdo a los datos del Ministerio de Tecnologías de la Información y la Comunicación (MinTIC), el municipio cuenta con 165.123 usuarios con conexión a internet banda ancha para el año 2014. En el servicio de telefonía fija, el municipio cuenta con interconexión a la red TPBC y abonados móviles. Cabe destacar que el municipio no cuenta con conexiones de fibra óptica, sin embargo se han hecho importantes inversiones en la conexión entre instituciones y hogares digitales para la apertura de comunicación empleando TIC.

⁵⁴ DANE. Informe de coyuntura económica regional. ICER. 2013 Pág. 90

⁵⁵ RAMIREZ, María Cecilia; RIAÑO, Ángela Milena. Diagnóstico de la operación logística de los puertos de Barranquilla y Cartagena. 2006. Pág. 50.

3.2 LA DORADA

El municipio de La Dorada está ubicado en el Departamento de Caldas, siendo la segunda zona ganadera, seguido de la agricultura, la minería del oro, el comercio, la pequeña industria y la actividad pesquera. La cabecera municipal es la segunda ciudad en importancia del departamento después de Manizales y es la tercera ciudad con mayores licencias de construcción aprobadas del departamento de Caldas con 14,9% en 2013.

3.2.1 Composición Sectorial

Las principales actividades del **Sector Primario** en el municipio de La Dorada son la agricultura, la minería, la apicultura, la caza, la pesca, la silvicultura, la acuicultura y principalmente la ganadería; sujetas todas a las características de ubicación del municipio, pues se localiza sobre el margen occidental del Río Grande del Magdalena a una altitud de 178 m.s.n.m. y presenta una temperatura promedio de 28 °C. Según datos del DANE, el 90.99% de la población se concentra en el casco urbano, siendo el sector agrícola y pecuario los de menor ocupación. La producción agrícola del municipio es incipiente, siendo la ganadería el sector que ocupa grandes extensiones de tierra.

Sesgando las actividades económicas del municipio, el sector pecuario predomina en el área rural. La ganadería se desarrolla a gran escala con un doble propósito, es decir, tanto en la ceba como en cría, en las cuales se han incorporado procesos de mejoramiento genético dadas las condiciones inigualables agroecológicas para desarrollar este tipo de actividad económica. Hasta el 2011 se contaba con 52.144 bovinos vacunados.

Los alcances que se han logrado en materia tecnológica y productiva se han fortalecido con importantes proyectos como: Frigorífico del Magdalena Medio, FRIOGAN S.A., Planta de exportación tipo 1 y la planta FRIGO primavera Ltda. que es una planta tipo 2. Además se han extendido la cría de búfalos ya que son

animales aptos para contribuir en los trabajos de finca, incluso por su carne de alta calidad y leche.

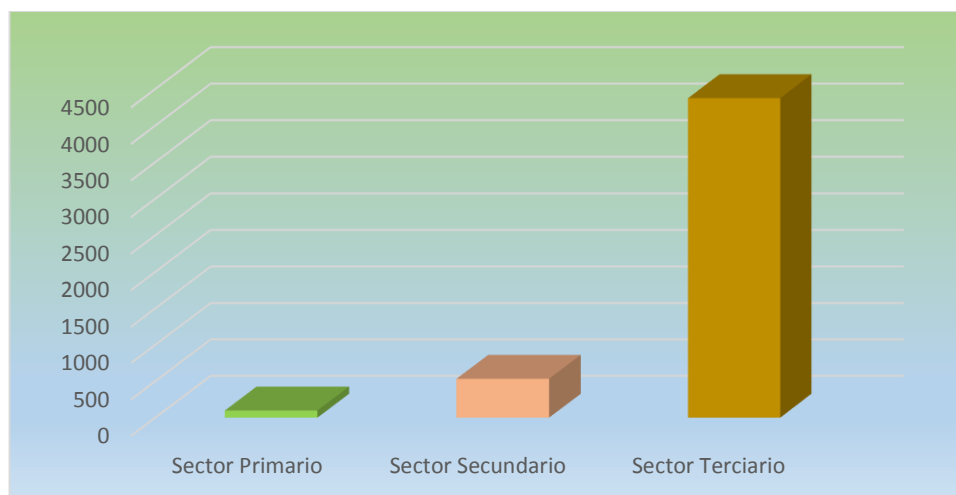
La producción agrícola del municipio se limita a cultivos de limón pajarito, plátano y yuca ubicados a orillas del río Magdalena y La Miel. Los cultivos son de economía campesina de carácter subsistencial, sin manejo técnico alguno, destinados al autoconsumo con pocos excedentes comercializables en el casco urbano. El cultivo de pastos se hace relevante con un 92% de la cobertura total del suelo, entre los cuales se encuentran las clases india, grama común, guinea, pasto argentina, grama orqueta y leguminosas como capolo, centrosema, amor seco y kudzu.

De igual manera, la producción de heno y ensilaje hace que sean un suplemento bovino y bufalino, siendo un importante medio de sustento para la población dado el posicionamiento del sector ganadero. La producción agroforestal se rige en arreglos silvopastoriles y agrosilvopastoriles, siendo utilizados como cercos vivos, sombríos intercalados en potreros para cultivos de pastos y cítricos.

En cuanto a la **Industria**, existen alrededor de 242 unidades productivas clasificadas con dicha denominación en el municipio, identificadas principalmente como actividades de elaboración de productos alimenticios, proceso de hierro, la carpintería y costura; donde prevalece casi en su totalidad la existencia de establecimientos que ocupan a no más de 10 personas.

Para tener una idea más clara de la actividad empresarial e influencia de cada actividad económica en este municipio caldense, a continuación se presenta el *grafico 14*, donde se evidencia que la actividad empresarial es condicionada de gran manera por el sector servicios con 87,54%.

Gráfico 14: Actividad Empresarial General Empresas por Actividad Económica desde 02 de enero del 2012 A 28 de diciembre del 2012.



Fuente: Cámara de Comercio de La Dorada, Puerto Boyacá, Puerto Salgar y Oriente de Caldas.

Según datos del Censo 2005, el municipio de La Dorada tiene una economía dominada por el comercio ocupando un 51,8%, seguido de los servicios con un 31.1%, el 10,5% realiza otras actividades, y en último lugar lo ocupa la industria con un 6,6%.

Tabla 9: Establecimiento de industria por código CIU

CODIGO CIU		
Categorías	casos	%
15-Elaboracion de productos alimenticios y bebidas	81	33
17-Fabricacion de productos textiles	7	3
18-Fabricacion de prendas de vestir, adobo y teñido de pieles	27	11
19-Curtido y adobo de cueros: fabricación de maletas, bolsos de mano	16	7
20-Produccion de madera y fabricación de productos de madera y corcho	25	10
21-Fabricacion de papel y productos de papel	3	1
22-actividades de edición e impresión de reproducción de grabaciones	15	6

24-fabricacion de sustancias y productos químicos	1	0
25-fabricacion de productos de caucho y plástico	1	0
27-fabricacion de metales comunes	5	2
28-Fabricacion de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y eq.	26	11
34-fabricacion de vehículos automotores, remolques y semirremolques	1	0
36-Fabricacion de muebles: industrias manufactureras	34	14
Total	242	100

Fuente: MINISTERIO DEL TRABAJO. Programa Nacional de Asistencia Técnica para el Fortalecimiento de las Políticas de Empleo, Emprendimiento y Generación de Ingresos en el ámbito Regional y Local. Pág. 22

La actividad al por menor es la predominante en cuanto al comercio se refiere con el 83%, caracterizado por una transacción de bienes primarios y la poca innovación de los empresarios en sus procesos productivos, lo que se traduce en bajo valor agregado.

Tabla 10: Establecimiento de comercio por código CIU

CODIGO CIU		
Categorías	Casos	%
50-Venta, mantenimiento y reparación de vehículos automóviles y motos	248	12.3
51-Comercio al por mayor y en comisión, excepto el comercio de vehículos	99	4.89
52-Comercio al por menor, excepto el comercio de vehículos automotores	1678	82.9
Total	2025	100

Fuente: MINISTERIO DEL TRABAJO. *Ibíd.* Pág.23

En cuanto a establecimiento por **Servicios**, el sector de Hotelería y Restaurante es el más significativo con el 43% en este rubro, es decir, que La Dorada, es un municipio de paso para negocios y descanso

Gráfico 15: Establecimientos según actividad económica



Fuente: Plan de Desarrollo Municipal. Tomado de Censo DANE 2005.

Dada la cercanía con los ríos Doña Juana, Barrancos, Purnio y La Miel, el sector minero tiene presencia por la extracción de materiales de construcción como grava y arena. Cercano a la cabecera municipal se tienen explotaciones de cantera que se explotan a cielo abierto y tienen como mercado principal Medellín o Bogotá D.C.

En el Plan de Desarrollo del Municipio se contempla un potencial en las fuentes hídricas anteriormente nombradas como enganche para la producción de bienes y servicios como pesca, riegos, navegación, generación de energía eléctrica, recreación; confiriéndoles a sus habitantes las posibilidades de desarrollo para su territorio mediante el encadenamiento productivo⁵⁶.

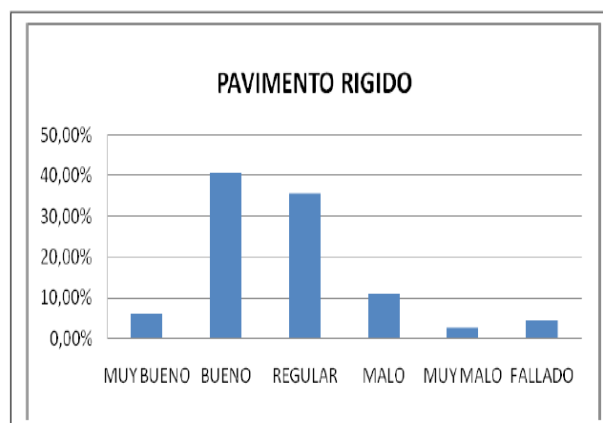
Para llevar a cabo este potencial, se debe recuperar la navegabilidad del Río Magdalena, la reactivación de la vía férrea y los proyectos que supone la ruta del

⁵⁶ MINISTERIO NACIONAL DEL TRABAJO. Programa Nacional de Asistencia Técnica para el Fortalecimiento de las Políticas de Empleo, Emprendimiento y Generación de Ingresos en el ámbito Regional y Local. Bogotá. 2011 Pág.42

Sol para esta región, aprovechando esto como interconexión con el resto del país, dándole una mayor dinámica al sector transporte. El hecho fructificarse este potencial, se verían reflejados beneficios económicos como el servicio logístico de transporte intermodal, aumentar el manejo de volúmenes de carga con un promedio de tres millones de toneladas anuales, reducir el valor de los fletes, desarrollo turístico, entre otros. Así mismo se destacan beneficios sociales como la generación de 290 empleos directos en manejo portuario y más de 5000 directos en la zona franca, además de 15.000 empleos indirectos y la contribución de un desarrollo regional y nacional como también al aumento de la calidad de vida de sus pobladores.

En cuanto a **Transporte**, cabe recalcar que el municipio se encuentra geográficamente ubicado entre las dos ciudades más importantes del país: Bogotá D.C. y Medellín. Tiene como eje fluvial el Río Magdalena. Según el Plan de Desarrollo Municipal, las vías del municipio de La Dorada están construidas a partir de concreto hidráulico en un 85% aproximadamente, del cual un 14% cuenta con una superficie de rodadura en asfalto y un 71% en concreto rígido. Para determinar la clase, severidad y cantidad del daño presentado, se realizó la prueba PCI y arrojaron los siguientes resultados:

Gráfico 16: Estado del pavimento rígido de la malla vial del municipio.



Fuente: Plan de Desarrollo Municipal. Elaborado por el equipo técnico para la formulación del PBOT 2009.

Según el *grafico 16*, se tiene que el 53,7% está de regular a pésimo estado y el restante se encuentra en bueno o muy buen estado. Los datos obtenidos para el pavimento asfáltico sostienen que el 46,8% está de regular a mal estado, siendo los daños mayores de carácter estructural causado por la red de alcantarillado de la ciudad.

Aunque el municipio no cuenta con un Terminal de Transportes, tiene una zona de cargue y descargue de pasajeros no organizada dentro de la ciudad, generando consigo la desorganización urbana, violación del estado público, contaminación auditiva, inseguridad y deterioro de la capa asfáltica de la ciudad.

A portas de ser el eje de desarrollo regional por sus bondades de ubicación, La Dorada tiene estratégicamente potencialidades para mejorar la competitividad del país, contando con vías principales como la Ruta del Sol, la vía Bogotá-Medellín, Bogotá-Costa Caribe, Ibagué-Bucaramanga, la línea férrea La Dorada-Santa Marta y el Río Magdalena.

A manera interna, uno de las problemáticas que invade al transporte es la movilidad, dado que la prestación del servicio público legal no garantiza la calidad de los vehículos y rutas establecidas, generando medios alternativos como el mototaxismo y transporte colectivo de taxi. Esto tiene una connotación de carácter laboral, surgiendo enfrentamientos entre taxistas y mototaxistas argumentando su derecho al trabajo sin solución definitiva.

Por su parte, en **Vías de comunicación aéreas**, el municipio cuenta con el aeropuerto Base Aérea Germán Olano. Esta base está adscrita a la Fuerza Aérea Colombiana y presta servicios de entrenamiento de personal y equipos de combate. En cuanto a **Vías de Comunicación Terrestres** el municipio está ubicado con vías de acceso a Bogotá, Medellín y Bucaramanga, siendo estratégico en temas de comunicación y transporte. Su cercanía con el río Magdalena, principal arteria fluvial del país, hace que el municipio se comunique con la costa Atlántica.

En cuanto a las **Comunicaciones**, de acuerdo al Plan de Desarrollo Municipal, la Administración desea impulsar la masificación del uso de internet, impulsar la oferta y demanda de la infraestructura, servicios, aplicaciones y usuarios; impulsar una autopista de la información que tenga en cuenta las TIC como habilitadores de innovación en los sectores económicos y sociales de la región. Igualmente promover la conexión total para favorecer la comunicación y conectividad de los establecimientos educativos, generación y uso de contenidos en la red y el mejoramiento, calidad y cobertura de los procesos de formación. Teniendo en cuenta los datos del Ministerio de Tecnologías de la Información de las Comunicaciones, el municipio contó con una red de cableado de fibra óptica interconectando 17 municipios hasta el año 2014; además de ello se han logrado inversiones para interconectar las instituciones educativas y del gobierno local y se evidencia un aumento de poco más de 3.000 usuarios suscriptores de internet.

Actualmente La Dorada está presente en varios proyectos de orden nacional como lo son Proyectos de Gestión Nacional tales como Puerto Multimodal, Villa de Pescadores, Campus Universitarios, Malecón con entidades como Cormagdalena Ministerio de Transporte, Ministerio de Minas, Acción Social.

3.3 BARRANCABERMEJA

3.3.1 Composición Sectorial

El relieve del municipio es bajo, va desde los 150 m.s.n.m. hasta los 75 m.s.n.m. en la margen occidental del río Magdalena, siendo factor correlacional con la temperatura y humedad lo cual determina la oferta agrícola que se compone de frutas tropicales con énfasis en cítricos y tropicales, tubérculos, plátano, palma de aceite, cacao, frijol y otros. Las características de los suelos del municipio presentan un bajo valor agropecuario por limitantes físicos y químicos como la acidez del suelo, la baja saturación de bases, la baja capacidad catiónica de cambio, bajo contenido de nutrientes y baja fertilidad natural, la propensión a inundaciones.



De acuerdo con el Sistema Regional de Integración Agropecuario se constata que se comercializan y se consumen un total de 60.426 toneladas/año, representadas en un 71% de productos agrícolas, un 26% de productos pecuarios y un 2% en alimentos semiprosesados.

Tabla 11: Oferta total transable de Barrancabermeja - Productos agrícolas

Productos	Oferta total transable de Barrancabermeja	Porcentaje
Frutales	10.066	17%
Hortalizas	6.906	11%
Granos	10.876	18%
Tubérculos	11.250	19%
Plátanos	3.895	6%
Total Agrícola	42.993	71%
Bovino	9.659	16%
Porcino	181	0%
Avícola	6.147	10%
Total Pecuario	15.987	26%
Semiprosesados	1.446	2%
Total	60.426	100%

Fuente: Sistema Regional de Integración Agropecuario, 2011.

Por su parte, en **Industria** Barrancabermeja se caracteriza por su economía petroquímica, generando aproximadamente una producción de 350.000 barriles de combustible al día. Otras labores económicas de la región contemplan la operación portuaria y servicios complementarios de transporte y logística, así como también la ganadería, la pesca, la agricultura y el comercio.

Actualmente el municipio cuenta con 5.500 unidades productivas de carácter formal, donde el 64.7% pertenece al comercio, 23.1% a servicios y el 12.2% a la industria. La economía del municipio está ligada a la industria petrolera en producción y refinación, demandando servicios de alimentos, construcción, esparcimiento, vestuario y transporte.

En **Transporte**, en Barrancabermeja es vista como punto de confluencia de tráfico de transporte. La red vial urbana está conformada por vías que atraviesan la ciudad en todos los sentidos que facilitan el transporte para actividades laborales, económicas y recreativas.

Las principales arterias viales del municipio son:

- Avenida Ferrocarril
- Avenida Circunvalar
- Avenida Vergara o carrera 28.
- Avenida SENA.
- Avenida de la Cultura
- Avenida Primero de Mayo.

Las vías de orden nacional mezclan troncales, nacionales, departamentales, regionales y locales, donde se une la red férrea y los sistemas de transporte aéreo y fluvial. Las principales vías nacionales son La Troncal del Magdalena que comunica con Ciénaga del Opón, San Vicente de Chucurí y la Meseta de San Rafael; la Ruta 66 que va hasta el municipio de Pamplona, Ruta Barrancabermeja-Bogotá

En cuanto a **vías aéreas** Barrancabermeja tiene a disposición el aeropuerto Yariguies, el cual se encuentra ubicado a 10 kilómetros de la ciudad. Allí operaba solo la aerolínea Avianca hasta 2007, cuando llegó la aerolínea de bajo costo EasyFly. Barrancabermeja desde su aeropuerto movilizó 207.984 personas en 2013 a nivel nacional, mientras que en carga (toneladas) se movilizaron 374Ton. para el mismo año⁵⁷.

Finalmente en cuanto a **Comunicaciones**, dado que el municipio es categoría 1, se creó la Secretaría de las Tecnologías de la Comunicación y la Información afianzando aún más la presencia de una estructura de red de comunicaciones de telefonía móvil y fija con conexión a internet disponible para la comunidad. De igual manera Barrancabermeja cuenta con una infraestructura para la red de televisión y radio. De acuerdo a los datos del MINTIC, el municipio cuenta con una infraestructura de fibra óptica, un aumento de los suscriptores de internet y el aumento de los terminales entregados para educación.

3.3.2 PIB municipal desagregado

El dato del PIB por el DANE se realiza departamentalmente, lo cual mide la actividad productiva y establece su comportamiento, evolución y estructura económica para la toma de decisiones.

Esta medición de las actividades económicas de los Departamentos introducidos en la nueva base 2005 a nivel de la economía nacional se consumaron en aumentos o disminuciones en los valores de la producción y el valor agregado de las actividades económicas propias de cada municipio, y esto a su vez generó un efecto en la importancia que cada una de ellas tiene en el PIB de cada departamento.

De igual manera, para el cálculo por parte del DANE sobre el grado de importancia económica de los municipios se tuvo en cuenta para la determinación del peso relativo municipal en el PIB.

⁵⁷ DANE. ICER. Óp. Cit. Pág. 90

Tabla 12: Población por departamento

Código Departamento	Nombre Departamento	Código Municipio	Nombre del municipio o corregimiento departamental	Pob. Total 2005	Pob. Cabecera 2005	Pob. Resto 2005
68	Santander	68001	Barrancabermeja	190.058	170.810	19.248
17	Caldas	17380	La Dorada	72.925	65.501	7.424
8	Atlántico	8001	Barranquilla	1.146.359	1.142.312	4.047

Fuente: DANE – Censo 2005

Tabla 13: Distribución del valor agregado departamental, entre los municipios que lo conforman

Departamento	Municipio	Valor Agregado (Miles de millones de pesos)	Peso relativo municipal en el PIB Departamental
Atlántico	Barranquilla	15.615	69,5
Caldas	La Dorada	513	5,9
Santander	Barrancabermeja	14.517	35.6

Fuente: DANE – Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

Tabla 14: Grado de importancia económica de los municipios de Barranquilla, La Dorada y Barrancabermeja

Departamento	Municipio	Grado de Importancia Económica
Atlántico	Barranquilla	1
Caldas	La Dorada	4
Santander	Barrancabermeja	1

Fuente: DANE – Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

3.3.3 Comparación de sectores económicos

La comparación que se realiza en el documento, parte del hecho de sesgar la posición de Barrancabermeja dado que emplea su puerto para el transporte de hidrocarburos y sus derivados. El paralelo establecido es a partir de sus sectores económicos y la ventaja comparativa de estar asentado a orillas del Río Magdalena.

Aunque el Río Magdalena es la principal arteria de transporte fluvial de Colombia, la navegabilidad se ve limitada dado su bajo calado y la altura de los puentes.

Relieve del Río Magdalena



Fuente: ASOPORTUARIA. [Citado 10 de enero de 2014]. Disponible en: http://asoportuaria.com/descargas/proyecto_rio_magdalena.pdf

El Río Grande Magdalena se encuentra en 18 departamentos de los 32 que existen en el país, ocupando el 24% del territorio nacional y en el cual se ubica el 80% de la población, que genera más del 85% del PIB nacional. De los 1.500 kilómetros que recorre el río, son navegables aproximadamente 800 kilómetros, es decir 52%; en los cuales presenta mayores problemas de navegabilidad entre Puerto Berrio y La Dorada Caldas.

Río Magdalena



Fuente: ASOPORTUARIA. [Citado 10 de enero de 2014]. Disponible en: http://asoportuaria.com/descargas/proyecto_rio_magdalena.pdf

La navegabilidad del Río Magdalena abarca desde La Dorada (Caldas) hasta Barranquilla (accediendo por el Canal del Dique), donde la movilización de carga y pasajeros presenta índices bajos. El calado desde el Canal del Dique hasta Barrancabermeja es de 6 pies, y entre Barrancabermeja y Puerto Berrio es de 4,5 pies, lo que hace más difícil la navegación a La Dorada Caldas.

El puerto de Barrancabermeja tiene serios problemas de sedimentación, imposibilitando el arribo de embarcaciones de gran calado y demora en la entrega de mercancías especialmente en la época de verano lo cual además genera la reducción de los canales y del nivel del río; no obstante, el Puerto de Barrancabermeja presta sus servicios a diario para el transporte de mercancías y de pasajeros a municipios aledaños.

Se tiene entonces una panorámica breve de Barrancabermeja con ventajas comparativas definidas sobre los demás municipios en la región denominada Valle Medio del Río Magdalena. A partir de esto, se puede realizar un comparativo con el municipio de La Dorada que cuenta con bondades similares. Barrancabermeja posee una ubicación aún más cercana a la costa caribe, la cercanía a la Ruta del Sol y a la principal vía férrea del país, un aeropuerto en buenas condiciones y un municipio de primera categoría que cuenta con mejores servicios públicos y de asistencia a la población.

Analizando la perspectiva económica del municipio de Barrancabermeja, este es un municipio de primera categoría cuyo PIB es notoriamente amplio en comparación con el de La Dorada. Si se realiza un comparativo con el municipio de Barranquilla, éste tiene una ventaja competitiva sobresaliente: el puerto internacional, donde se realizan operaciones de importación y de exportación que aumentan los ingresos municipales.

Ahora bien, la capacidad de Barrancabermeja para aprovechar la ventana de oportunidad descrita anteriormente, depende de muchos factores, entre ellos la

navegabilidad fluvial que afecta la movilización de carga y pasajeros y la creación del puerto multimodal, así como la infraestructura de la Zona Franca.

CONCLUSIÓN

En este trabajo se identificaron factores y procesos de reconfiguración territorial del municipio de Barrancabermeja en su tradición y su historia más reciente. Se vio la reconfiguración como proceso y resultado de cambios en la morfología social y espacial. Aunque se trata de un trabajo a escala local de una zona determinada, se visibilizaron las interdependencias entre algunos fenómenos que se presentan en la municipalidad y otros fuera de ésta como sus periferias, Barranquilla y La Dorada con el Rio Magdalena como factor semejante, y el nivel nacional.

El modelo que caracteriza al proceso espacial del municipio se acerca más a lo expuesto por *Harris y Ullman*, considerado “Multinuclear”, donde evidencia que tras un sumario de situaciones provenientes de un proceso histórico, la ciudad no se desarrolla desde un solo centro, sino desde muchos. Incluso Barrancabermeja aún tiene una administración municipal descentralizada a pesar de las pretensiones estipuladas en el POT municipal. Y aunque este modelo no explique el sinfín de fenómenos urbanos, si es el que más se acerca a la descripción del municipio.

Con una perspectiva histórica y analítica sobre los cambios en la construcción social del municipio, se exploró la evolución demográfica. Allí se observaron los cambios principales en la composición poblacional y los factores que incidieron en dicha permutación tales como la actividad económica esencialmente de la rama petroquímica, la migración por desplazamiento forzado, las proyecciones en sector comercio, la cualidad cosmopolita de la ciudad, entre otras.

Principalmente, el ritmo de la actividad petrolera y las expectativas que genera marca las tendencias estructurales y coyunturales de la población. De hecho, los “booms” petroleros han generado que la mano de obra calificada para el trabajo de dichas características que ofrece el municipio sea insuficiente, por lo que se ha obligado a “traer de afuera” mano de obra capacitada para el funcionamiento de la petrolera; lo que implicaría mayor fuerza de trabajo en un futuro inmediato que

influiría en la consolidación de la ciudad, generando así cubrimiento territorial y surgimiento vertical.

No obstante, los salarios petroleros generan distorsiones, ya que en promedio cada salario puede multiplicar varias veces el salario promedio de un trabajador que ejerza otro tipo de actividad que no tenga que ver con este sector. Por tanto, la desigualdad de condiciones de vida entre la población es bastante amplia, aunque dicha diferencia no sea tan notable en la arquitectura de la ciudad; exceptuando la zona periférica reciente, producto de las invasiones y no reflejo de un determinado plan de ordenamiento territorial.

El transcurso de reconfiguración territorial tiene como fenómeno fundamental la migración, la cual es inestable; resultante de una economía de enclave que encantó a un aglomerado humano y económico, cuyos efectos generales no pueden ser del todo positivos. De allí se observó que el fenómeno de traslado hacia la periferia generado por el crecimiento poblacional es positivo en el sentido que se tiene poder de trabajo y se genera mayor capital; sin embargo, también es causante de riesgos como el evento probable de ubicación poblacional en zonas proclives a desastres naturales demarcadas por el Río Magdalena y pantanos, aunque en principio se pretenda ubicar las vías y caseríos sobre el suelo en lógica de búsqueda de consistencia de la superficie y seguridad, termina siendo infructuoso.

En cuanto al balance realizado en el *tercer capítulo*, se observó que Barrancabermeja tiene un PIB mayor y mejores condiciones en comparación con La Dorada. Sin embargo, aún no tiene equivalencia con Barranquilla, pues esta es de las principales ciudades de Colombia y cuya principal ventaja consta en el puerto internacional. En este sentido, Barrancabermeja depende en gran parte de la navegabilidad fluvial y de la infraestructura proporcionada.

Por su parte, se destaca que la economía en La Dorada esta dinamizada en pocos rubros como lo son la ganadería y la pesca, la primera, gracias a la topografía plana del municipio. Estas extensiones de tierra no están enfocadas desde un punto de

vista de desarrollo, hecho que no conduce a la generación de empleo y a que esta actividad no sea competitiva. Para entrar al mercado competitivo la ganadería de del Magdalena Medio, sobre todo la Dorada, debe cambiar de una ganadería extensiva a una intensiva, a pesar de ser el punto que abastece el mercado local y de otros municipios, es necesario generar economías de escala por medio de la integración vertical de la actividad pecuaria con las industrias procesadoras de carne.

El hecho que la navegabilidad del Rio Magdalena no se dé de la mejor forma, constituye una debilidad para el municipio de La Dorada, ya que la existencia de un puerto multimodal se identifica como potencializador de la competitividad, donde se verán beneficiado tanto el transporte de carga, comercio y turismo entre otros; y al no funcionar de la manera esperada, compromete aquellos beneficios que contrae consigo el puerto.

El deseo de convertir a Barrancabermeja en una ciudad auto sostenible debe tener espacio en la planificación de esta misma tanto en el ámbito territorial como en el económico. Sin embargo, se debe considerar a *Massé* en su proposición: “el sentido de la medida debería permitirnos hallar un difícil equilibrio entre lo deseable y lo posible. En la búsqueda de este equilibrio, disponemos de tres elementos: la amplitud del programa, los recursos a considerar, el calendario de ejecución”⁵⁸. Las políticas aplicadas por la administración en ejercicio deben de ejecutarse con prudencia antes que con ambición.

Finalmente, la inversión pública desempeña un papel sustancial a la hora de fomentar la productividad del capital privado, es decir que cuando se presenta un incremento en determinadas formas de inversión pública, como obras de infraestructuras, al desarrollar un sistema moderno de telecomunicaciones, servicios públicos confiables y una importante red de transporte, eleva la

⁵⁸ MASSÉ Pierre... Óp. Cit. Pág. 96

productividad marginal del capital privado y por tanto la tasa de rentabilidad del capital privado es bastante significativa.

Conocer los procesos de organización del espacio es fundamental al entenderse como expresión de un proceso histórico social, donde la planificación y la prospectiva solo son factibles cuando se conoce la existencia previa de las condiciones territoriales para obtener el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes.

BIBLIOGRAFÍA

- ALCALDIA MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA. Plan de Desarrollo, Municipio de Barrancabermeja, 2012-2015. “*En Barrancabermeja el Futuro se Construye Hoy*”.
- ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA. [Citado 8 de enero de 2015]. Disponible en: <https://www.barrancabermeja.gov.co/Paginas/inicio.aspx>
- ALCALDÍA DE LA DORADA. [Citado 8 de enero de 2015]. Disponible en: <http://www.ladorada-caldas.gov.co/index.shtml>
- ALCALDÍA DISTRITAL DE BARRANQUILLA. [Citado 8 de enero de 2015]. Disponible en: <http://www.barranquilla.gov.co/>
- ANDRADE. Ángela; AMAYA, Manuel José. El Ordenamiento Territorial: Política y Plan, Revista de Fuerzas Armadas de Colombia, volumen Lí-número 159, Santa Fe de Bogotá D.C, 1996.
- APRILE, Jacques. Génesis de Barrancabermeja. IUPAZ. 1997.
- BANCO DE LA REPUBLICA. [Citado 26 de enero de 2015]. Disponible en: http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/DTSER-136.pdf.
- BOISIER, Sergio. Sociedad del conocimiento, conocimiento social y gestión territorial. Revista del Cesla. Santiago de Chile. 1999.
- CAMARA DE COMERCIO DE LA DORADA, PUERTO BOYACÁ, PUERTO SALGAR y ORIENTE DE CALDAS. [Citado 26 de enero de 2015]. Disponible en: <http://www.camaradorada.org.co/index.php/the-joomla-project/graficos-y-estadisticas>
- CARRIZOSA, Mauricio. Análisis del sistema de valor constante en Colombia. CEDE, 1982.
- CENTRO DE ESTUDIOS REGIONALES DEL MAGDALENA MEDIO (CER). Análisis sociodemográfico de Barrancabermeja evolución 1938-2005. Barrancabermeja. 2009.

- CENTRO DE ESTUDIOS REGIONALES DEL MAGDALENA MEDIO (CER). Perfil ocupacional de los sectores servicio, comercio, construcción y transporte en Barrancabermeja 2013.
- CENTRO DE ESTUDIOS REGIONALES DEL MAGDALENA MEDIO (CER). Diagnóstico del territorio magdalena medio gran acuerdo social Barrancabermeja 100 años. Mayo del 2013.
- CONSEJO DISTRITAL DE BARRANQUILLA. Por el cual se adopta el Plan de Desarrollo 2012 – 2015 del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla “Barranquilla florece para todos”. Barranquilla, 2012.
- CONSEJO MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA. Acuerdo 002. Por el cual se aprueba el Plan de Desarrollo Municipal “Barrancabermeja Ciudad Futuro 2015” para la vigencia 2012 – 2015. Barrancabermeja, 2012.
- CONSEJO MUNICIPAL DE LA DORADA. Acuerdo 011 (28 de mayo). Por el cual se aprueba el Plan de Desarrollo Municipal “Haciendo la Diferencia” para la vigencia 2012-2015. La Dorada, 2011.
- COURTIN, René; MAILLET, Pierre. Economie geographique. Dalloz, Paris. 1962.
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Informe de Coyuntura Económica Regional Atlántico, Colombia. DANE, 2013.
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Informe de Coyuntura Económica Regional Caldas, DANE, 2013.
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. Informe de Coyuntura Económica Regional Santander, DANE, 2013.
- DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION. Visión Colombia II centenario 2019. Propuesta para discusión.
- DUCCI, María Elena. Introducción al urbanismo. México. Ed. Trillos. 1989.

- ELÍAS, Norbert. El proceso de la civilización. Investigaciones sociogenéticas y psicogenéticas. México, Fondo de cultura económica. 1989.
- FLÓREZ LOPÉZ, Carlos A.; CASTAÑEDA RUEDA, Luisa. Así se pobló la ciudad, Crecimiento urbano en Barrancabermeja (1970-1990). Alcaldía Municipal de Barrancabermeja. 1997.
- GONZÁLEZ PINZÓN, Gustavo Isaac. Historia de la formación de Santander, sus Provincias y Municipios. Bucaramanga. (Sic) Editorial. 2007.
- GUZMÁN, Ángela Inés. Poblamiento y urbanismo colonial en Santander. Universidad Nacional de Colombia-Centro Editorial. 1987.
- LEIVA, Álvarez C. Emergencia y Catástrofes: “Gestión del Caos”: Vulnerabilidad, impacto y demultiplicación.
- LÓPEZ A. David. La territorialidad tras los desplazados en Barrancabermeja. Anexo 2. Dimensión socio cultural. ABRIL 30 DE 1999.
- MASSÉ, Pierre. El plan o el antiazar. Paris. Ed. Labor S.A. 1966
- MIKLOS, Tomás; TELLO, Ma. Elena. Planeación prospectiva: una estrategia para el diseño del futuro. Limusa Noriega Editores. México. 1998.
- MINISTERIO NACIONAL DEL TRABAJO. Programa Nacional de Asistencia Técnica para el Fortalecimiento de las Políticas de Empleo, Emprendimiento y Generación de Ingresos en el ámbito Regional y Local. Bogotá. 2011.
- MONTENEGRO, Armando y RIVAS Rafael (2005). “Las piezas del rompecabezas. Desigualdad, pobreza y crecimiento”. Editorial Taurus. Bogotá.
- OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN. Barrancabermeja en Cifras 2011. Alcaldía de Barrancabermeja.
- PARAMO, Pablo. El significado de los lugares públicos para la gente de Bogotá. Universidad Pedagógica Nacional. Santa Fe de Bogotá. 2007.

- PIERRE, George. La acción del hombre y el medio geográfico. Ed. Península, Barcelona. 1970.
- RAMIREZ, María Cecilia; RIAÑO, Ángela Milena. Diagnóstico de la operación logística de los puertos de Barranquilla y Cartagena. Unisabana. 2006.
- RODRÍGUEZ, Mauro. "Psicología de la creatividad", Manual de Seminarios Vivenciales. PAX. México. 1985.
- SARLO, Beatriz. La ciudad vista, mercancías y cultura. 1ra edición. Siglo veintiuno editores. Buenos Aires. 2009.
- SEN, Amartya. Desarrollo y Libertad. Primera edición, mayo de 2000. Editorial Planeta, Barcelona.
- SERRANO CARRANZA, Guillermo. 2002. Barrancabermeja, Fragmentos y territorios: Procesos Compositivos del área Urbana. (Tesis de Grado para optar por el título de Magister en Urbanismo) Universidad Nacional de Colombia. Facultad de artes. Bogotá.

ANEXOS

Anexo A: Distancia respecto al centro urbano. 1958

BARRANCABERMEJA MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA				
Nombre del Barrio	Area Urbana D/C urbano	N° de casas	Número de habitantes	
Alcázar	1 Km	54	321	
Americano	100 m.	70	415	
Andian	2 Kms.	19	145	
Buenos Aires A.	-	452	2.024	
Buenos Aires B.	-	629	3.156	
Casa de Lata	-	231	1.377	
Cerro	3 Kms	392	2.132	
Colombia	500 m.	1.403	7.723	
Comercial	-	1.176	5.243	
Granja	5 Kms	272	1.527	
Intercol	200 m.	314	1.719	
Jiménez de Quesada	500 m.	140	1.396	
Miraflores	2 kms.	125	623	
Miramar	-	91	533	
Olaya Herrera	2 kms.	183	1.598	
Palmira	-	1.076	5.992	
Parnaso	-	112	857	
Parnaso A.	-	107	857	
Parnaso B.	-	107	1.004	
Pérez González	2 Kms.	477	2.669	
Provivienda	1 Kms	202	1.084	
Pueblo Nuevo	-	758	4.663	
Santa Ana	1 Km	84	477	
Torcoroma	1 Km.	430	1.827	
Uribe Uribe	2Km.	796	4.038	
Yarigufes	1 Km.	22	102	
Caño Cardales	-	142	1.000	
		8.854	61.975	

D/C: Distancia respecto a centro urbano.
Tomado de : HAVENS, Eugene y ROMIEX, Michael

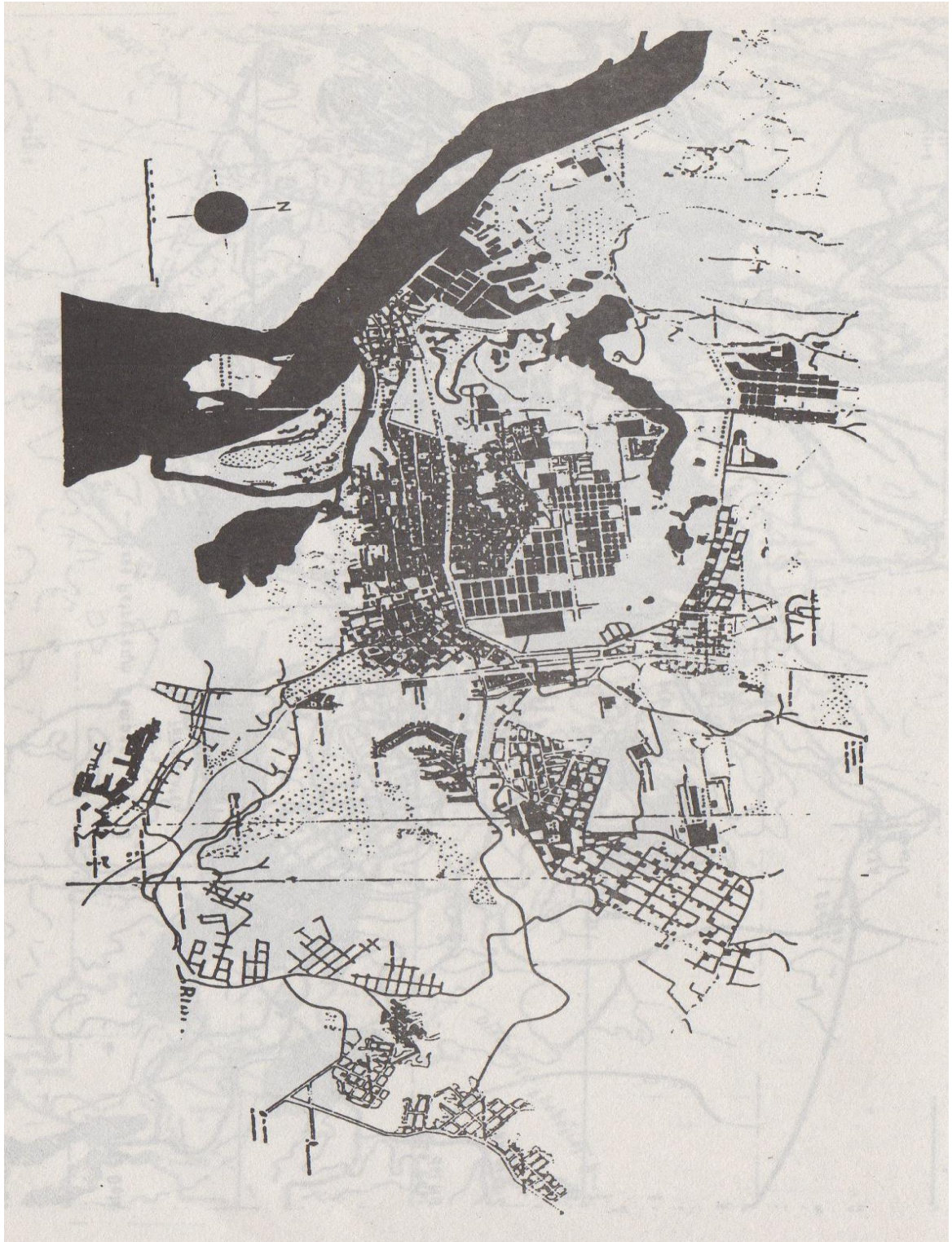
Fuente: HAVENS, Eugene y ROMIEX, Michael. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa 1 Óp. Cit.

Anexo B: Evolución población Censal por zonas.

AÑO	ZONA URBANA		ZONA RURAL		TOTAL POBLACIÓN
	HABITANTES	%	HABITANTES	%	
1938	9.302	60,4	6099	39,6	15.401
1951	25.046	73,6	8980	26,4	34.026
1964	59.625	83,9	11471	16,1	71.096
1973	87.161	87,9	11964	12,1	99.125
1985	136.012	86,7	20905	13,3	156.917
1993	135.954	85,9	22335	14,1	158.289

Fuente: DANE. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa. Óp. Cit. Pág.58

Anexo D: BARRANCABERMEJA 1970.



Fuente: Uniandes. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa 3 Óp. Cit. 96

Anexo E: BARRANCABERMEJA 1980.



Fuente: Barrios que conformaron 1970. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa 4. Óp. Cit. 97.

Anexo F: BARRANCABERMEJA 1990.



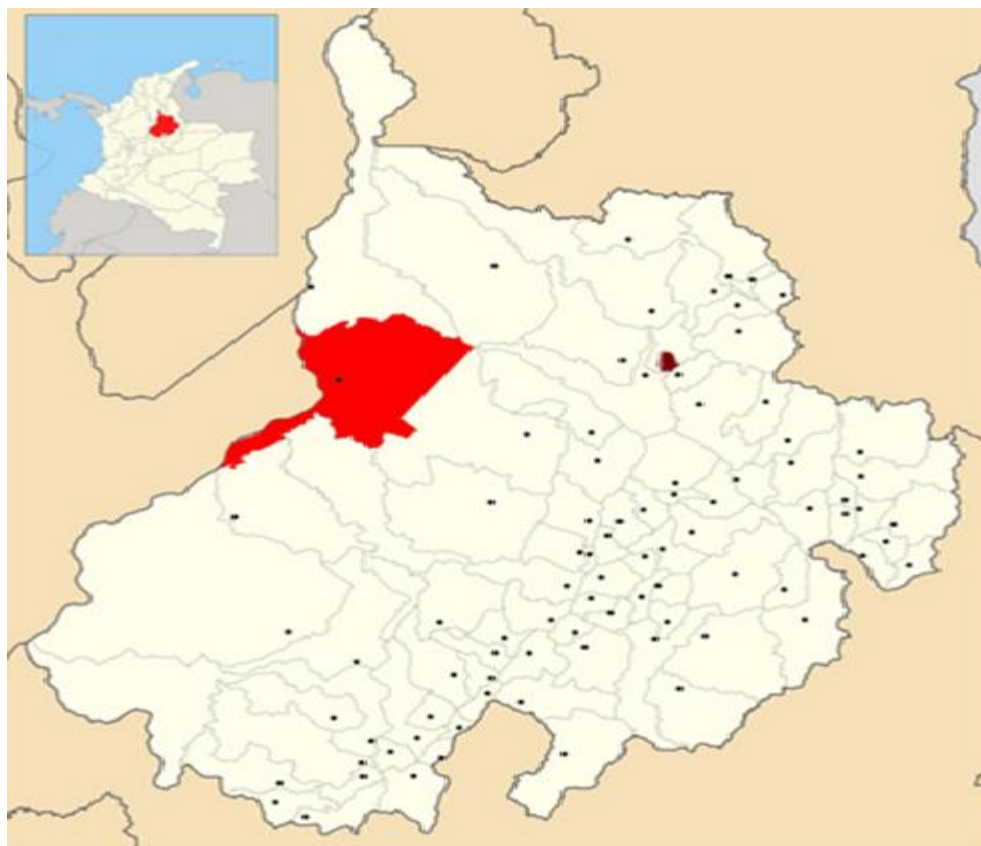
Fuente: *Barrancabermeja en cifras*. Tomado de: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa 5. Óp. Cit. 98.

Anexo G: Origen de la población en porcentajes

ORIGEN	1964	1969	1978	1982	1985
Nacidos en el Municipio	46,03	56,7	26	50,24	63,33
Población Foránea	53,97	43,3	74	49,76	36,67
- Nacidos otro Municipio de Santander	21,7	19,6	32	17,06	14,79
- Nacidos otros Departamentos	32	23,5	41	32,45	21,88
- Nacidos en el Exterior	0,27	0,2	1	0,25	-----

Fuente: FLÓREZ, Carlos A.; CASTAÑEDA, Luisa G. Op. Cit.

Anexo H: Ubicación del Municipio de Barrancabermeja



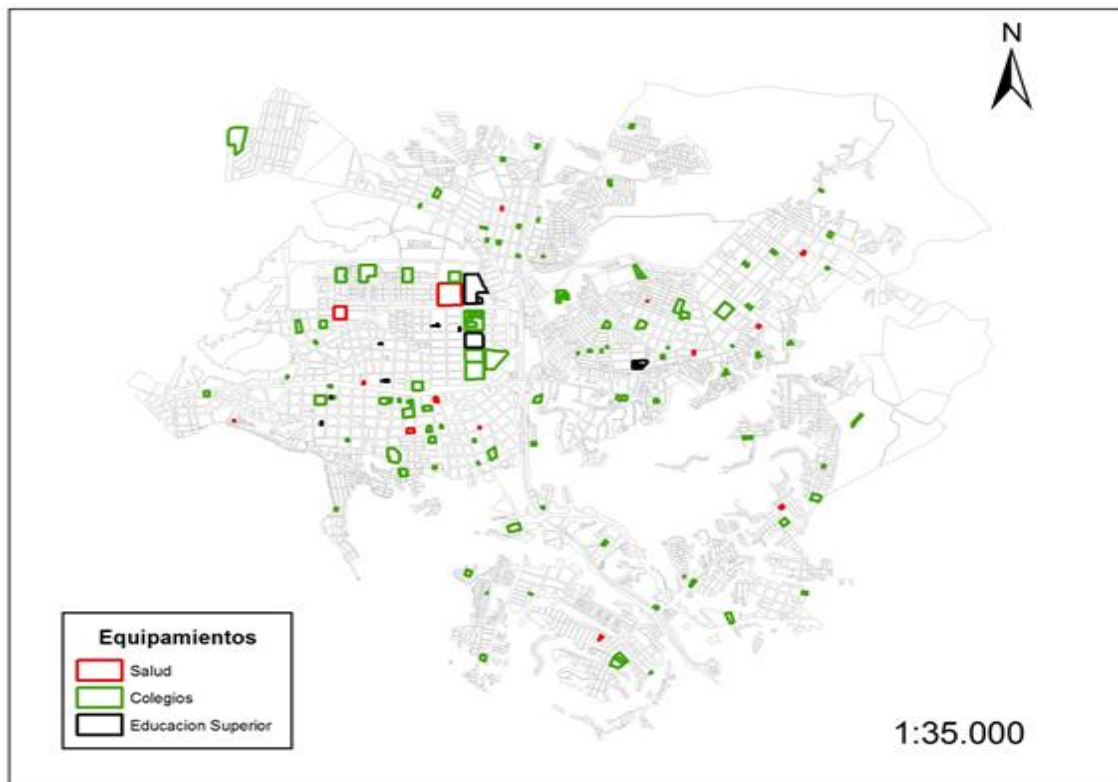
Fuente: Página web Municipio de Barrancabermeja www.barrancabermeja.gov.co/

Anexo I: Actividad principal de los inactivos y “NI NIS ” por rango de edad y sexo

	Hombre	Mujer	# de personas	% del total de la población inactiva
Oficios del hogar	5,1%	94,9%	38238	41,3%
Estudiar	48,3%	51,7%	36108	39,0%
Rentista	70,9%	29,1%	278	0,3%
Otra	76,0%	24,0%	2129	2,3%
No tiene actividad principal	71,4%	28,6%	15832	17,1%
Menores de 18 años	6,7	7,9	1112	
de 18 a 28 años	14,3	13,0	2200	
De 29 a 64 años	40,9	44,7	6636	
De 65 años a más	38,2	34,5	5884	

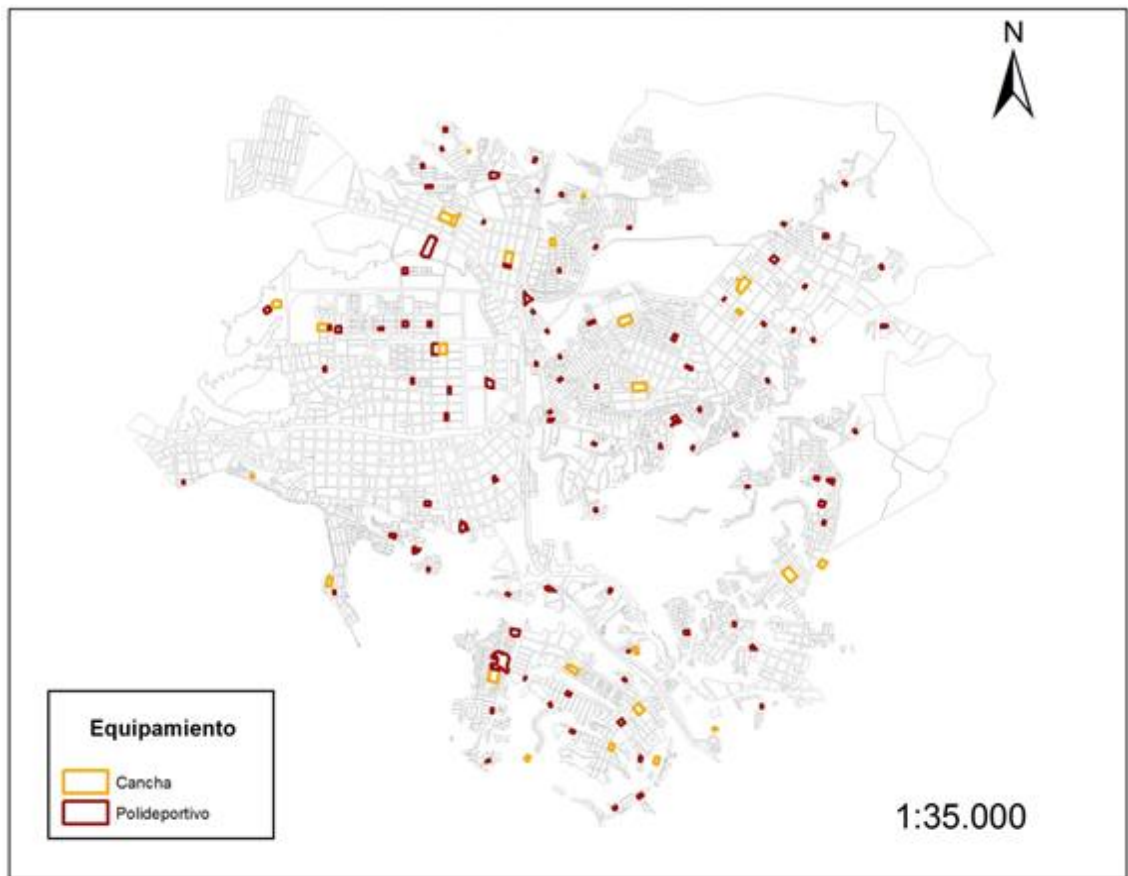
Fuente: FLÓREZ LOPÉZ, Carlos A.; CASTAÑEDA RUEDA 1. Op. Cit. Pág. 48

Anexo J: Equipamientos de Salud y Educación.



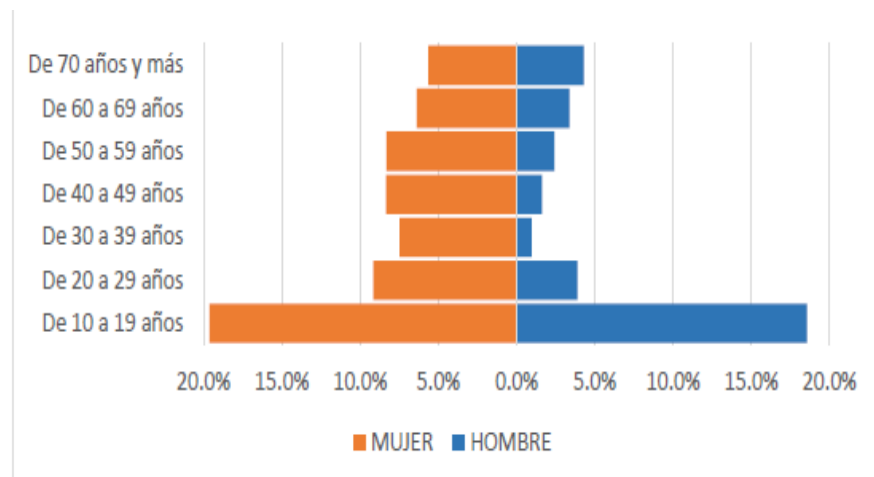
Fuente: oficina asesora de planeación. Tomado de: Barrancabermeja en cifras.

Anexo K: Equipamientos deportivos



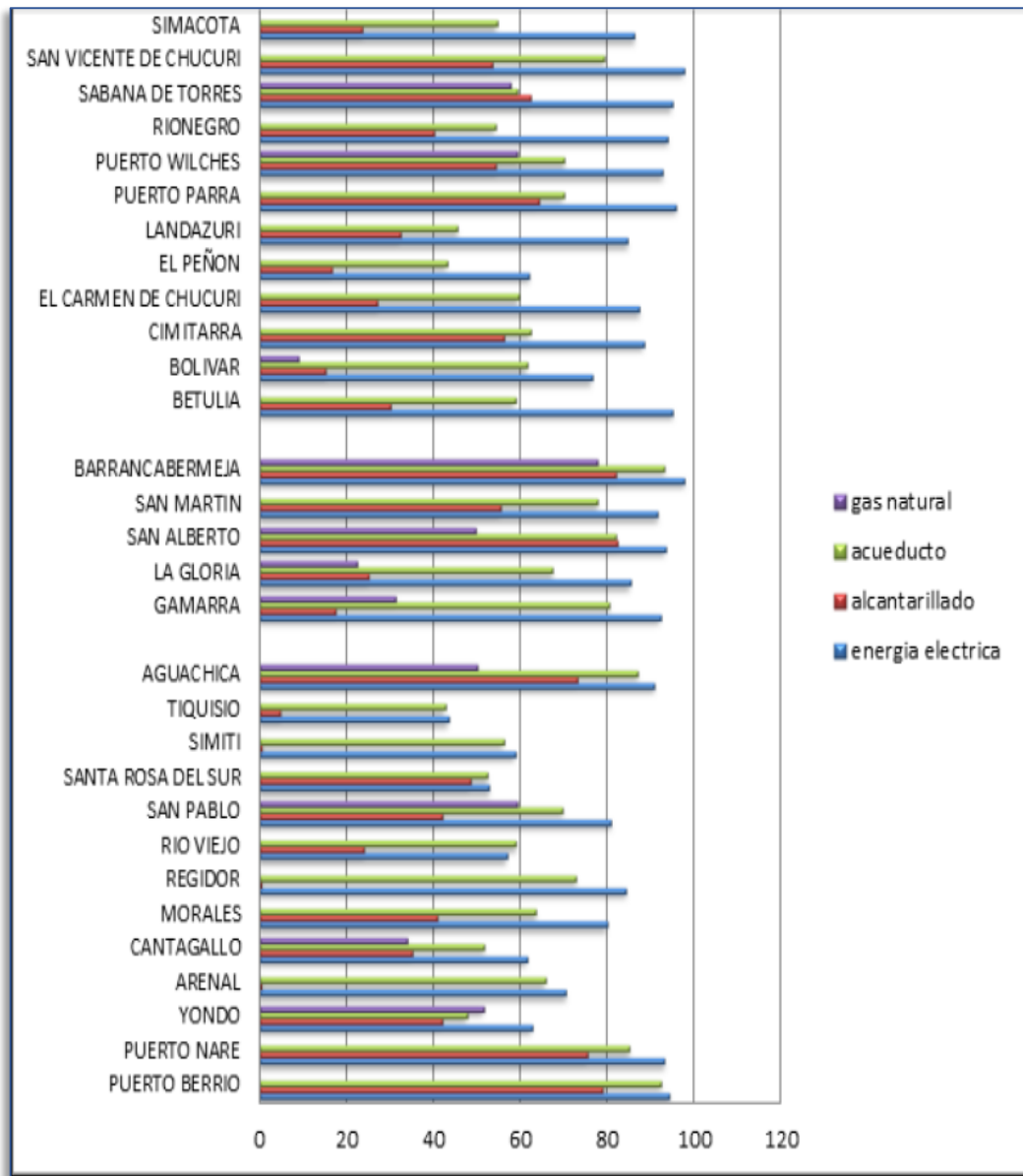
Fuente: Instituto para el fomento del deporte, la recreación, el aprovechamiento del tiempo libre y la educación física de Barrancabermeja INDERBA Tomado de: Barrancabermeja en cifras.

Anexo L: Estructura poblacional de los inactivos



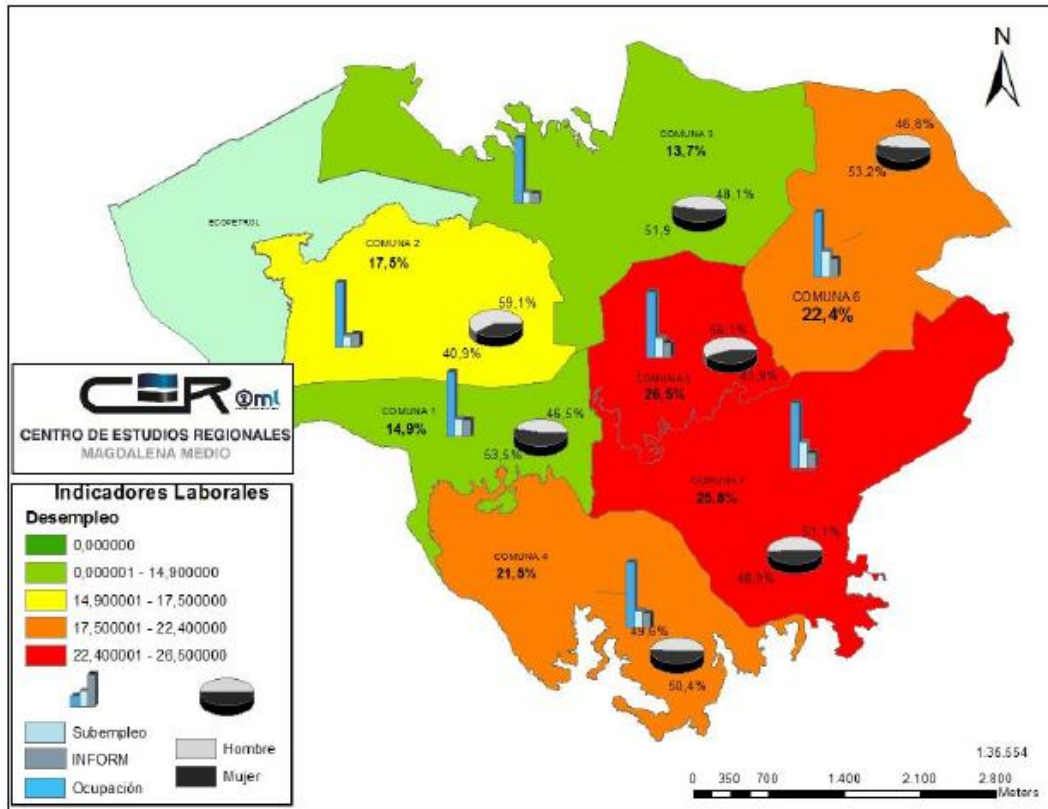
Fuente: Encuesta de hogares urbano-rural de Barrancabermeja. CER pág. 47

Anexo M: Cobertura en servicios públicos domiciliarios en el Magdalena Medio



Fuente: Diagnóstico del territorio magdalena medio. Gran acuerdo social Barrancabermeja 100 años

Anexo N: Indicadores laborales por comuna



Fuente: Encuesta de Hogares urbano – rural del municipio de Barrancabermeja 2013; Tomado de: CER. Óp. Cit. Pág. 44

Anexo O: Establecimientos de industria por código CIU

TABLA 5- Establecimientos de industria por código CIU:2d		
Código CIU Rev.3 / 2 Dígitos		
Categorías	Casos	%
15-Elaboración de productos alimenticios y bebidas	81	33
17-Fabricación de productos textiles	7	3
18-Fabricación de prendas de vestir, adobo y teñido de pieles	27	11
19-Curtido y adobo de cueros; fabricación de maletas, bolsos de mano	16	7
20-Producción de madera y fabricación de productos de madera y corcho	25	10
21-Fabricación de papel y de productos de papel	3	1
22-Actividades de edición e impresión y de reproducción de grabaciones	15	6
24-Fabricación de sustancias y productos químicos	1	0
25-Fabricación de productos de caucho y plástico	1	0
27-Fabricación de metales comunes	5	2
28-Fabricación de productos elaborados de metal, excepto	26	11

Fuente: Diagnostico Municipal- LA DORADA. REDATAM