

ANEXO B

Indicadores de movilidad internos de cada municipio

Tabla 1. Indicadores de movilidad en los viajes internos en Bucaramanga.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato					
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6
A pie	1,4	26,5	3,1	3,0%	4,4%	7,3%	10,1%	2,9%	12,3%
Automóvil	4,6	24,6	11,3	20,9%	10,7%	10,9%	24,1%	21,3%	34,9%
Bicicleta	2,7	15,7	10,2	0,9%	1,3%	2,3%	1,1%	10,6%	0,0%
Bus	4,7	34,9	8,0	28,5%	18,0%	15,5%	13,7%	33,1%	0,0%
Moto	4,2	20,2	12,4	38,2%	52,5%	39,7%	28,4%	11,4%	49,9%
Otros	3,7	22,5	10,0	3,3%	6,1%	8,9%	12,7%	19,2%	0,0%
Taxi	4,3	24,5	10,5	5,2%	7,1%	15,4%	9,9%	1,5%	2,9%

Fuente: elaboración propia.

Tabla 2. Indicadores de movilidad en los viajes internos en Floridablanca.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato				
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5
A pie	1,1	22,3	3,1	7,5%	6,5%	13,2%	3,1%	0,0%
Automóvil	3,8	21,1	10,8	2,1%	6,4%	10,9%	39,0%	77,7%
Bicicleta	4,3	29,9	8,7	4,2%	1,5%	0,2%	0,4%	0,0%
Bus	4,5	28,7	9,5	22,8%	12,4%	12,5%	13,9%	0,0%
Moto	3,6	19,4	11,2	41,4%	56,3%	24,6%	11,4%	22,3%
Otros	3,2	19,3	10,0	14,5%	6,1%	15,6%	16,6%	0,0%
Taxi	3,7	18,5	12,0	7,4%	10,8%	23,0%	15,6%	0,0%

Fuente: elaboración propia.

Tabla 3. Indicadores de movilidad en los viajes internos en Girón.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato				
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5
A pie	1,2	21,7	3,3	1,5%	24,6%	8,9%	0,0%	0,0%
Automóvil	6,0	19,5	18,4	3,9%	9,7%	6,6%	10,8%	66,7%
Bicicleta	3,6	30,0	7,2	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Bus	4,2	17,1	14,7	32,1%	7,8%	25,9%	33,7%	0,0%
Moto	3,2	14,1	13,6	6,2%	34,1%	31,3%	33,6%	0,0%
Otros	6,4	20,2	19,1	0,0%	0,8%	4,8%	10,8%	33,3%
Taxi	2,8	18,1	9,4	56,3%	15,1%	22,6%	11,2%	0,0%

Fuente: elaboración propia.

Tabla 4. Indicadores de movilidad en los viajes internos en Piedecuesta.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato			
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4
A pie	1,1	23,9	2,7	0,0%	28,5%	34,0%	0,0%
Automóvil	2,5	13,0	11,4	0,0%	0,0%	3,3%	84,6%
Bicicleta	2,4	5,0	28,6	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%
Bus	4,6	37,3	7,4	0,0%	9,7%	2,7%	0,0%
Moto	2,5	19,1	7,8	67,2%	57,4%	37,8%	7,7%
Otros	6,9	27,5	15,1	0,0%	4,4%	7,7%	0,0%
Taxi	4,4	33,1	8,0	32,8%	0,0%	14,5%	0,0%

Fuente: elaboración propia.

Indicadores de movilidad externos de cada municipio

Tabla 5. Indicadores de movilidad en los viajes externos desde Bucaramanga.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato					
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6
A pie	1,9	34,1	3,4	0,0%	0,8%	1,0%	0,0%	1,8%	0,0%
Automóvil	20,2	56,3	21,6	8,3%	11,5%	13,3%	45,1%	53,2%	68,3%
Bicicleta	10,3	41,4	14,9	2,7%	0,2%	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%
Bus	10,8	54,2	12,0	38,6%	37,5%	26,1%	15,2%	24,2%	31,7%
Moto	10,1	32,5	18,7	30,5%	34,9%	29,5%	25,6%	15,1%	0,0%
Otros	9,4	36,1	15,5	8,4%	4,1%	8,9%	9,2%	1,4%	0,0%
Taxi	10,9	38,3	17,1	11,6%	11,0%	20,7%	4,5%	4,3%	0,0%

Fuente: elaboración propia.

Tabla 6. Indicadores de movilidad en los viajes externos desde Floridablanca.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato					
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6
A pie	3,0	45,4	3,9	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Automóvil	9,1	33,6	16,3	7,9%	12,6%	11,0%	51,7%	44,4%	100,0%
Bicicleta	6,8	46,7	8,7	3,3%	0,2%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%
Bus	9,5	45,7	12,5	37,4%	30,5%	22,6%	8,5%	22,2%	0,0%
Moto	8,5	27,2	18,9	29,4%	42,0%	41,6%	22,2%	14,9%	0,0%
Otros	8,7	34,2	15,2	5,7%	4,8%	10,8%	11,8%	12,9%	0,0%
Taxi	8,3	33,4	14,9	16,4%	9,2%	12,9%	5,6%	5,5%	0,0%

Fuente: elaboración propia.

Tabla 7. Indicadores de movilidad en los viajes externos desde Girón.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato					
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6
Automóvil	12,2	34,1	21,4	4,9%	13,7%	6,6%	36,4%	100,0%	0,0%
Bicicleta	13,1	43,0	18,2	0,3%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Bus	13,5	56,8	14,3	33,5%	35,2%	37,9%	35,6%	0,0%	100,0%
Moto	12,4	32,6	22,9	22,7%	26,9%	20,7%	25,4%	0,0%	0,0%
Otros	11,5	34,8	19,8	1,0%	11,7%	7,9%	2,7%	0,0%	0,0%
Taxi	12,2	39,9	18,3	37,4%	12,0%	26,4%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabla 8. Indicadores de movilidad en los viajes externos desde Piedecuesta.

Modo de viaje	Indicadores de movilidad			Partición modal por estrato				
	Distancia [km]	Duración [min]	Velocidad [km/h]	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5
Automóvil	17,3	48,1	21,6	14,0%	6,7%	13,8%	26,7%	91,5%
Bicicleta	13,2	69,2	11,4	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	0,0%
Bus	17,5	59,0	17,8	18,5%	34,5%	26,5%	0,0%	0,0%
Moto	17,7	38,7	27,5	30,4%	38,5%	39,2%	60,3%	0,0%
Otros	18,2	42,4	25,8	22,9%	5,9%	4,0%	6,0%	0,0%
Taxi	18,9	50,8	22,4	14,2%	14,4%	15,8%	6,4%	8,5%

Fuente: elaboración propia.

Características de la red de movilidad de cada municipio

Tabla 9. Características de la red de movilidad de Bucaramanga.

	Total	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4-5-6
ZAT (nodos)	127	99	107	100	80
$\langle k \rangle$	13,8	5,1	6,4	8,1	5,1
$\langle s \rangle$	3.164,4	742,7	866,1	1.418,7	1.172,66
$\langle c \rangle$	0,4	0,3	0,2	0,4	0,3
$\langle d \rangle$	2,3	2,7	2,8	2,9	2,8

Fuente: elaboración propia.

Tabla 10. Características de la red de movilidad de Floridablanca.

	Total	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4-5-6
ZAT (nodos)	50	27	36	37	22
$\langle k \rangle$	6,1	2,7	5,3	4,2	2,0
$\langle s \rangle$	2347,8	594,9	1498,2	946,3	562,9
$\langle c \rangle$	0,5	0,2	0,4	0,3	0,1
$\langle d \rangle$	1,7	2,0	1,9	2,1	3,0

Fuente: elaboración propia.

Tabla 11. Características de la red de movilidad de Girón.

	Total	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4-5-6
ZAT (nodos)	17	11	12	11	8
$\langle k \rangle$	3,4	1,4	1,9	2,7	1,1
$\langle s \rangle$	2.588,7	842,2	1.054,4	1.517,0	675,7
$\langle c \rangle$	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0
$\langle d \rangle$	1,5	1,0	1,3	1,9	0,4

Fuente: elaboración propia.

Tabla 12. Características de la red de movilidad de Piedecuesta.

	Total	Estrato 1	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4-5-6
ZAT (nodos)	14	6	10	11	4
$\langle k \rangle$	3,9	1,0	2,0	4,0	1,3
$\langle s \rangle$	2540,3	279,0	828,4	2177,4	413,5
$\langle c \rangle$	0,6	0,0	0,2	0,7	0,0
$\langle d \rangle$	1,1	0,7	0,5	1,5	0,8

Fuente: elaboración propia.