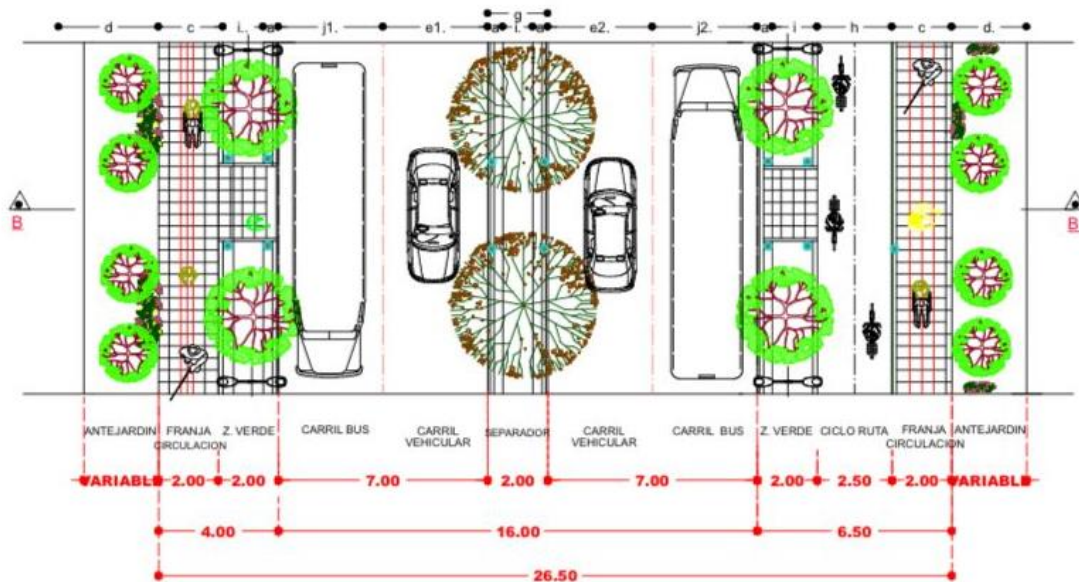


## ANEXOS C. CARACTERIZACIÓN FÍSICA DE LA INTERSECCIÓN SELECCIONADA

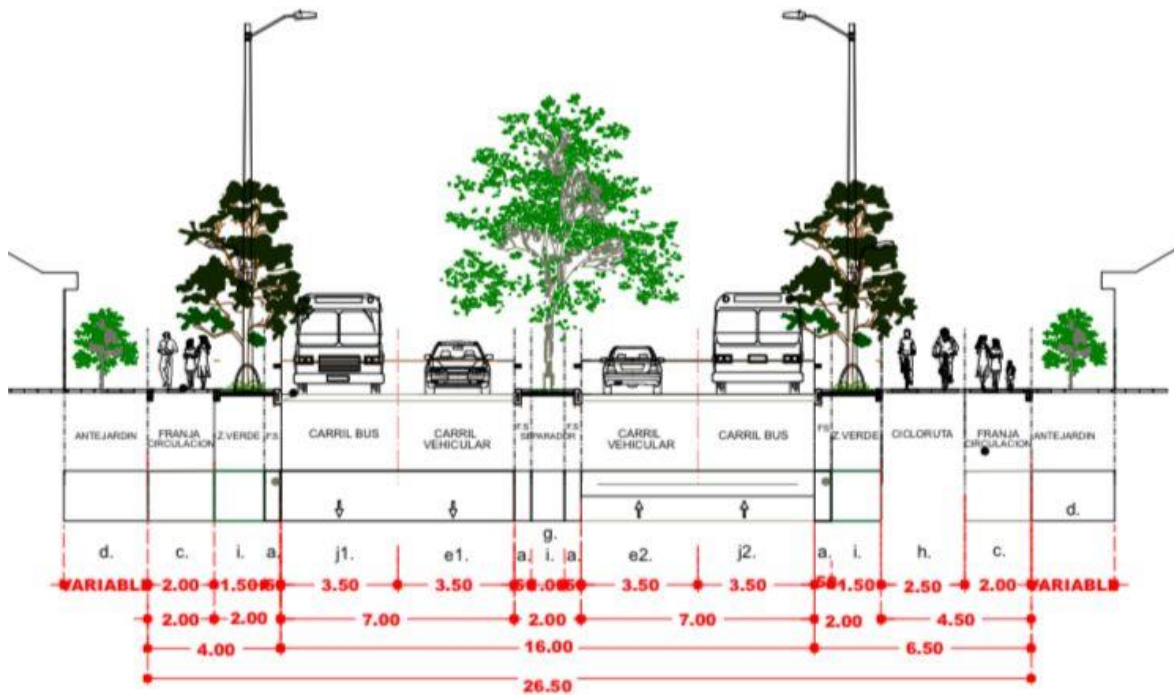
FACTORES QUE INFLUYEN EN LA SEGURIDAD VIAL EMPLEANDO IRAP, CASO EJEMPLO UNA INTERSECCIÓN DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA



*Figura 1. Mapa subsistema vial urbano, localizada intersección vía fertilizante Calle 62- Diagonal 65 Tomada de (Alcaldía Distrital de Barrancabermeja, 2023)*



*Figura 2. Planta vial, calle 62 sentido Oeste-Este; Este- Oeste. Tomada de (Alcaldía Distrital de Barrancabermeja, 2023)*



*Figura 3. Perfil vial, calle 62 sentido Oeste-Este; Este- Oeste. Tomada de (Alcaldía Distrital de Barrancabermeja, 2023)*

<i>Ancho vía (m)</i>	7.00
<i>Ancho carril (m)</i>	3.50
<i>Franja circulación (m)</i>	2.00
<i>Separación (m)</i>	2.00



*Figura 4. Rotonda de vía seleccionada. Elaboración propia.*

**Observación**

Se puede evidenciar la falta de señalización horizontal y vertical en la vía de estudio.



*Figura 4. Entrada a la rotonda calle 62 sentido Oeste-Este. Elaboración propia.*

<p><b>Observación</b></p>	<p>Es de gran importancia mencionar que el perfil suministrado por la Alcaldía de Barrancabermeja PERFIL VIAL TIPO VAP-5A, las vías de la intersección cumplen que medidas de longitud propuesta en la figura 3 pero no cumple ni las zonas verdes, ni ciclorutas propuestas en el plano. Separación de la vía en mal estado lleno de basura, deslizamiento de tierras a los costados del separador.</p>
---------------------------	--



*Figura 5. Entrada a la rotonda calle 62 sentido Oeste-Este. Elaboración propia.*

<p><b>Observación</b></p>	<p>Andén variable a lo largo del trayecto, zona de vegetación en mal estado no hay se le respeta los 2(m) de la zona. Toda la zona fundida en concreto. No hay separación ni señalización de la vía peatonal como lo muestra PERFIL VIAL TIPO VAP-5A</p>
---------------------------	--