

**ANEXO D**

**CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE DE LOS  
HABITANTES DEL CASCO URBANO DE BUCARAMANGA**

**DANNA LISETH ANGARITA MARTÍNEZ**

Estudiante de ingeniería civil  
Universidad Industrial de Santander  
danna.angarita@correo.uis.edu.co

**SARA JULIETH HERRERA CELIS**

Estudiante de ingeniería civil  
Universidad Industrial de Santander  
sara.herrera@correo.uis.edu.co

**YERLY FABIÁN MARTÍNEZ ESTUPIÑÁN**

Director  
Universidad Industrial de Santander  
Facultad de Ingenierías Fisicomecánicas  
Escuela de Ingeniería Civil  
Bucaramanga Marzo, 2022

**TGABLA DE CONTENIDO**

1.	CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MUESTRA .....	4
2.	CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES .....	5
2.1.	MODO PRINCIPAL .....	5
2.1.1.	Modo principal según actividad principal .....	5
2.1.2.	Modo principal según género .....	6
2.1.3.	Modo principal según edad .....	7
2.1.4.	Modo principal según origen.....	8
2.1.5.	Modo principal según estrato .....	9
3.	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE.....	10
3.1.1.	Tiempo promedio de viaje según actividad principal.....	11
3.1.2.	Tiempo promedio de viaje según género.....	12
3.1.3.	Tiempo promedio de viaje según edad.....	13
3.1.4.	Tiempo promedio según origen.....	14
3.1.5.	Tiempo promedio según el estrato .....	15
4.	FRECUENCIA DE VIAJE .....	16
4.1.1.	Frecuencia de viaje según actividad principal.....	17
4.1.2.	Frecuencia de viajes según género .....	18
4.1.3.	Frecuencia de viajes según edad.....	19
4.1.4.	Frecuencia de viaje según origen .....	20
5.	PERCEPCIÓN.....	23
5.1.	Percepción según el genero .....	23
6.	HORA DE INCIO Y REGRESO DE LOS VIAJES .....	24
6.1.	Hora de inicio .....	24
6.2.	Hora de llegada.....	26

**1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA MUESTRA**

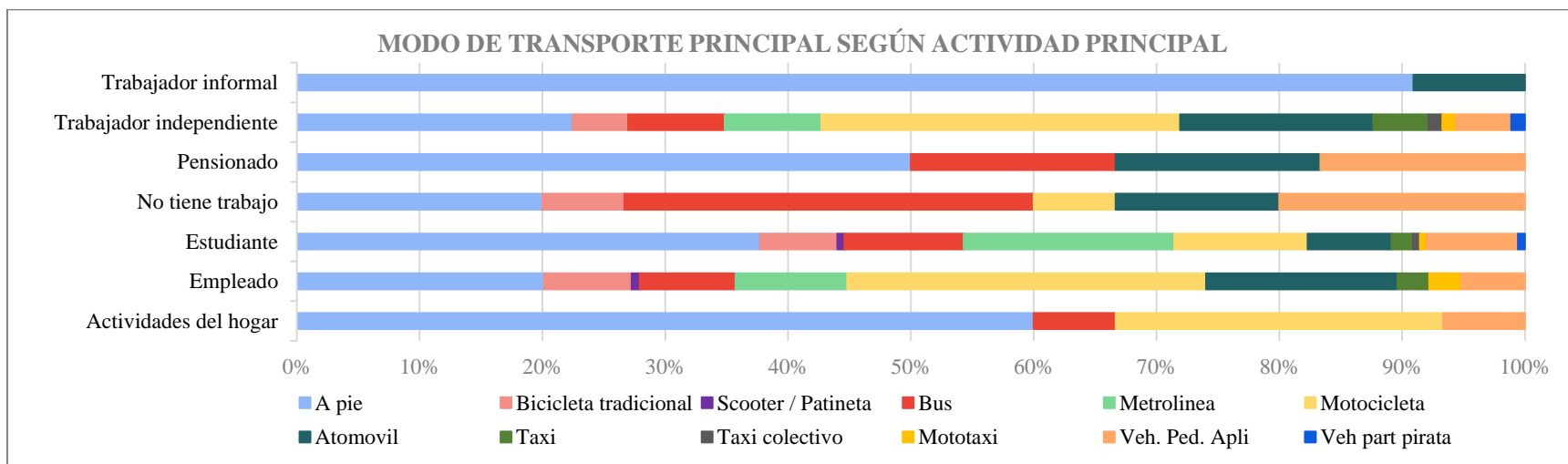
GRUPO DE ESTUDIO		BUCARAMANGA (%)	GRUPO DE ESTUDIO		BUCARAMANGA (%)
<b>ACTIVIDAD PRINCIPAL</b>	Actividades del hogar	3,23	<b>GENERO</b>	Femenino	53,12
	Empleado	33,12		Masculino	46,88
	Estudiante	37,63	<b>ORIGEN</b>	Comuna 1	9,25
	No tiene trabajo	3,23		Comuna 2	4,30
	Pensionado	1,29		Comuna 3	17,63
	Trabajador independiente	19,14		Comuna 4	7,10
	Trabajador informal	2,37		Comuna 5	6,02
<b>EDAD</b>	Menor de 18 años	4,52		Comuna 6	4,30
	18 a 25 años	44,73	Comuna 7	4,52	
	26 a 30 años	18,71	Comuna 8	3,87	
	31 a 40 años	17,63	Comuna 9	3,23	
	41 a 50 años	7,31	Comuna 10	5,38	
	51 a 60 años	5,16	Comuna 11	5,16	
	Mayor a 60 años	1,94	Comuna 12	6,02	
<b>ESTRATO</b>	Estrato 1	20,22	Comuna 13	12,47	
	Estrato 2	22,58	Comuna 14	2,80	
	Estrato 3	35,27	Comuna 15	1,29	
	Estrato 4	18,92	Comuna 16	2,58	
	Estrato 5	1,51	Comuna 17	4,09	
	Estrato 6	1,51			

## 2. CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES

### 2.1.MODO PRINCIPAL

#### 2.1.1. Modo principal según actividad principal

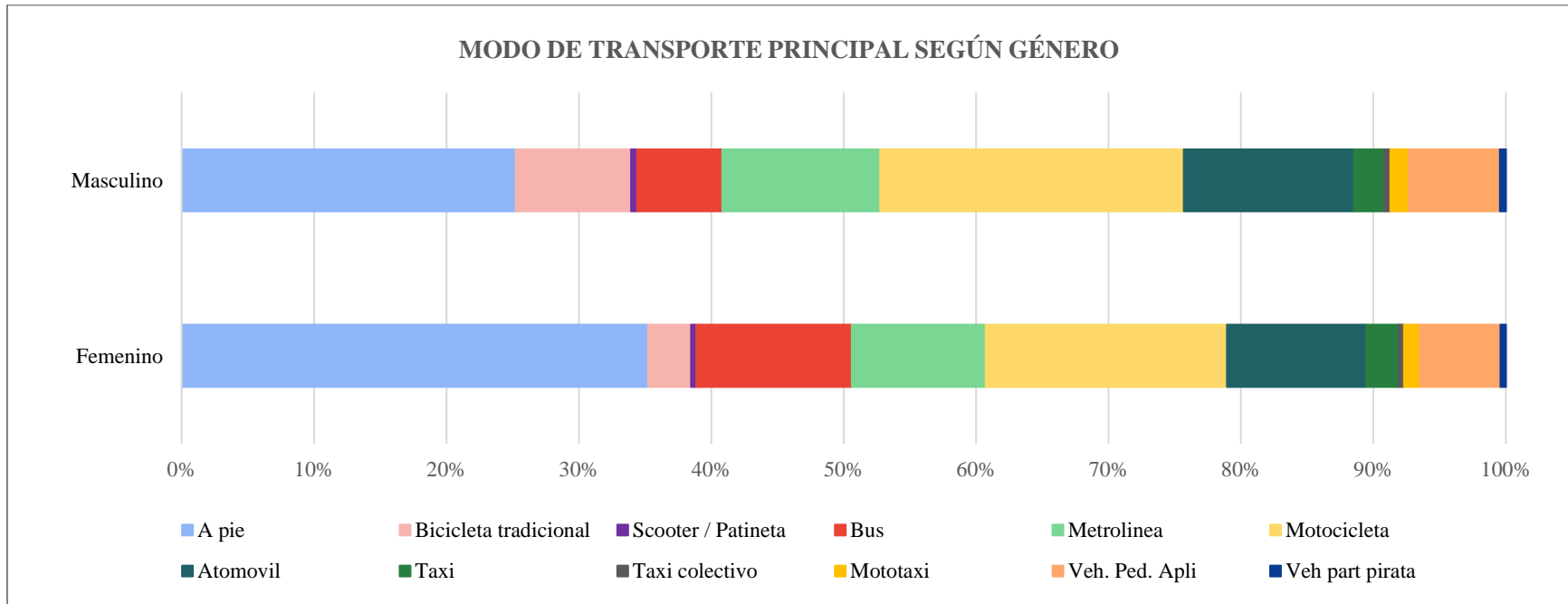
ACTIVIDAD PRINCIPAL	MODO PRINCIPAL (%)												Total general
	Modos activos			Transporte público colectivo		Modos motorizados				Transporte informal			
	A pie	Bicicleta tradicional	Scooter / Patineta	Bus	Metrolínea	Motocicleta	Automovil	Taxi	Taxi colectivo	Mototaxi	Uber-etc	Veh part pirata	
Actividades del hogar	1,94	0,00	0,00	0,22	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	3,23
Empleado	6,67	2,37	0,22	2,58	3,01	9,68	5,16	0,86	0,00	0,86	1,72	0,00	33,12
Estudiante	14,19	2,37	0,22	3,66	6,45	4,09	2,58	0,65	0,22	0,22	2,80	0,22	37,63
No tiene trabajo	0,65	0,22	0,00	1,08	0,00	0,22	0,43	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	3,23
Pensionado	0,65	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	1,29
Trabajador independiente	4,30	0,86	0,00	1,51	1,51	5,59	3,01	0,86	0,22	0,22	0,86	0,22	19,14
Trabajador informal	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,37
<b>Total general</b>	<b>30,54</b>	<b>5,81</b>	<b>0,43</b>	<b>9,25</b>	<b>10,97</b>	<b>20,43</b>	<b>11,61</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1,29</b>	<b>6,45</b>	<b>0,43</b>	<b>100</b>



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

2.1.2. Modo principal según género

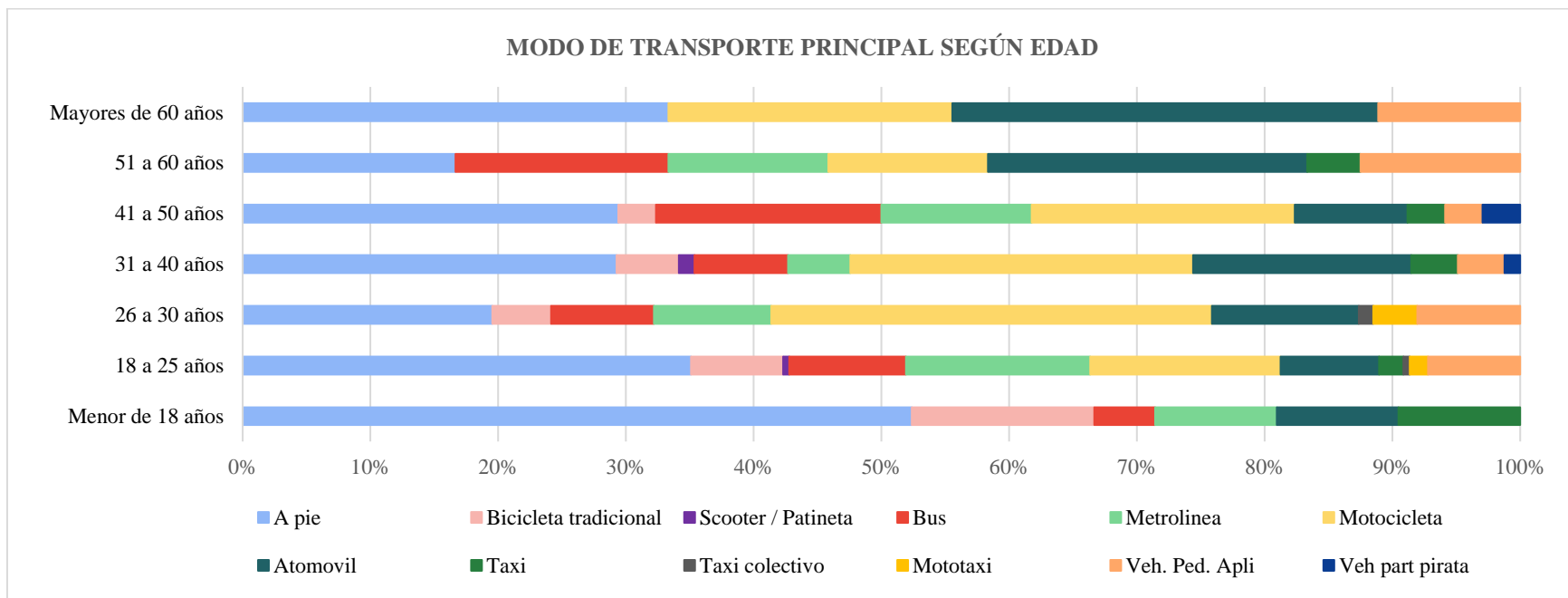
GÉNERO	MODO PRINCIPAL (%)												Total general
	Modos activos			Transporte público colectivo		Modos motorizados				Transporte informal			
	A pie	Bicicleta tradicional	Scooter / Patineta	Bus	Metrolinea	Motocicleta	Automovil	Taxi	Taxi colectivo	Mototaxi	Veh. Ped. Apli	Veh part pirata	
Femenino	18,71	1,72	0,22	6,24	5,38	9,68	5,59	1,29	0,22	0,65	3,23	0,22	53,12
Masculino	11,83	4,09	0,22	3,01	5,59	10,75	6,02	1,08	0,22	0,65	3,23	0,22	46,88
<b>Total general</b>	<b>30,54</b>	<b>5,81</b>	<b>0,43</b>	<b>9,25</b>	<b>10,97</b>	<b>20,43</b>	<b>11,61</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1,29</b>	<b>6,45</b>	<b>0,43</b>	<b>100</b>



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

2.1.3. Modo principal según edad

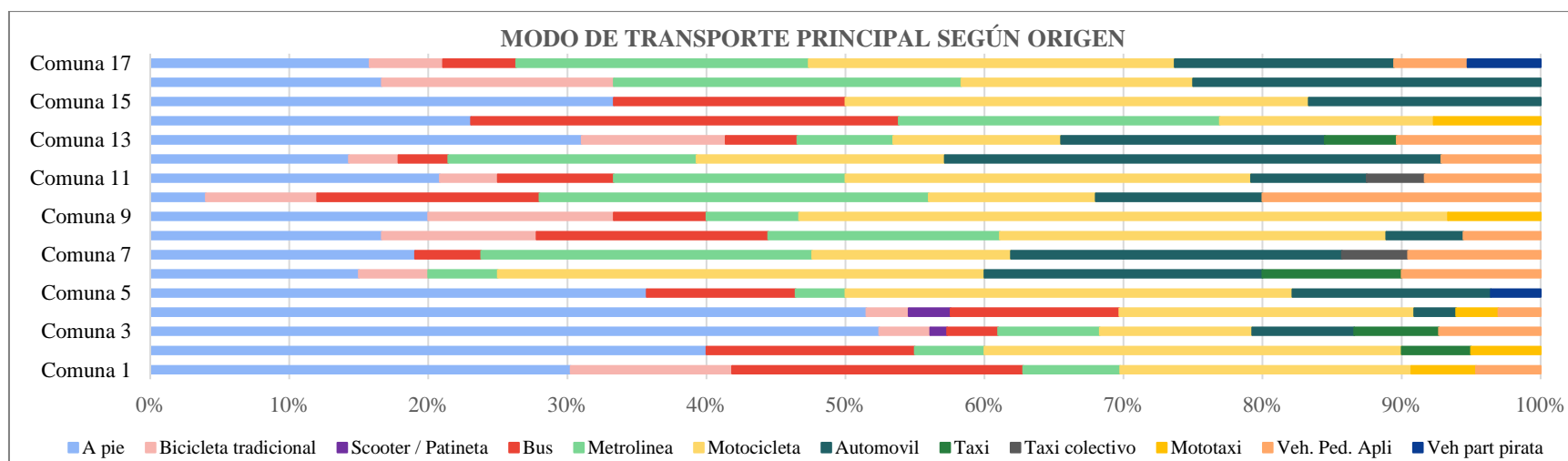
EDAD	MODO PRINCIPAL (%)												Total general
	Modos activos			Transporte público colectivo		Modos motorizados				Transporte informal			
	A pie	Bicicleta tradicional	Scooter / Patineta	Bus	Metrolinea	Motocicleta	Automovil	Taxi	Taxi colectivo	Mototaxi	Veh. Ped. Apli	Veh part pirata	
Menor de 18 años	2,37	0,65	0,00	0,22	0,43	0,00	0,43	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	4,52
18 a 25 años	15,70	3,23	0,22	4,09	6,45	6,67	3,44	0,86	0,22	0,65	3,23	0,00	44,73
26 a 30 años	3,66	0,86	0,00	1,51	1,72	6,45	2,15	0,00	0,22	0,65	1,51	0,00	18,71
31 a 40 años	5,16	0,86	0,22	1,29	0,86	4,73	3,01	0,65	0,00	0,00	0,65	0,22	17,63
41 a 50 años	2,15	0,22	0,00	1,29	0,86	1,51	0,65	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	7,31
51 a 60 años	0,86	0,00	0,00	0,86	0,65	0,65	1,29	0,22	0,00	0,00	0,65	0,00	5,16
Mayores de 60 años	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,65	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	1,94
<b>Total general</b>	<b>30,54</b>	<b>5,81</b>	<b>0,43</b>	<b>9,25</b>	<b>10,97</b>	<b>20,43</b>	<b>11,61</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1,29</b>	<b>6,45</b>	<b>0,43</b>	<b>100,00</b>



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

2.1.4. Modo principal según origen

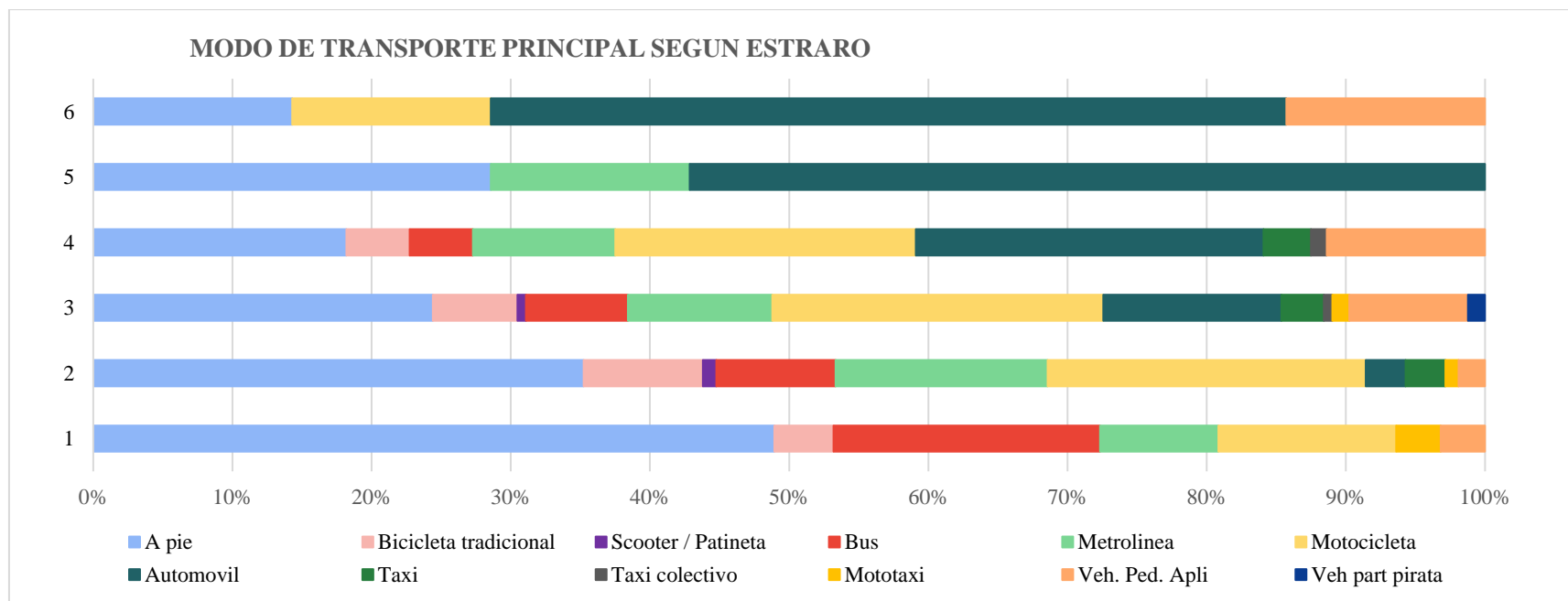
ORIGEN	MODO PRINCIPAL (%)												Total general
	Modos activos			Transporte público		Modos motorizados				Transporte informal			
	A pie	Bicicleta tradicional	Scooter / Patineta	Bus	Metrolínea	Motocicleta	Automovil	Taxi	Taxi colectivo	Mototaxi	Veh. Ped. Apli	Veh part pirata	
Comuna 1	2,80	1,08	0,0	1,94	0,65	1,94	0,00	0,00	0,00	0,43	0,43	0,00	9,25
Comuna 2	1,72	0,0	0,0	0,65	0,22	1,29	0,00	0,22	0,00	0,22	0,00	0,00	4,30
Comuna 3	9,25	0,65	0,22	0,65	1,29	1,94	1,29	1,08	0,00	0,00	1,29	0,00	17,63
Comuna 4	3,66	0,22	0,22	0,86	0,00	1,51	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	0,00	7,10
Comuna 5	2,15	0,00	0,0	0,65	0,22	1,94	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	6,02
Comuna 6	0,65	0,22	0,0	0,00	0,22	1,51	0,86	0,43	0,00	0,00	0,43	0,00	4,30
Comuna 7	0,86	0,00	0,0	0,22	1,08	0,65	1,08	0,00	0,22	0,00	0,43	0,00	4,52
Comuna 8	0,65	0,43	0,0	0,65	0,65	1,08	0,22	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	3,87
Comuna 9	0,65	0,43	0,0	0,22	0,22	1,51	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	3,23
Comuna 10	0,22	0,43	0,0	0,86	1,51	0,65	0,65	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00	5,38
Comuna 11	1,08	0,22	0,0	0,43	0,86	1,51	0,43	0,00	0,22	0,00	0,43	0,00	5,16
Comuna 12	0,86	0,22	0,0	0,22	1,08	1,08	2,15	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	6,02
Comuna 13	3,87	1,29	0,0	0,65	0,86	1,51	2,37	0,65	0,00	0,00	1,29	0,00	12,47
Comuna 14	0,65	0,00	0,0	0,86	0,65	0,43	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	2,80
Comuna 15	0,43	0,00	0,0	0,22	0,00	0,43	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
Comuna 16	0,43	0,43	0,0	0,00	0,65	0,43	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,58
Comuna 17	0,65	0,22	0,0	0,22	0,86	1,08	0,65	0,00	0,00	0,00	0,22	0,22	4,09
<b>Total general</b>	<b>30,54</b>	<b>5,81</b>	<b>0,43</b>	<b>9,25</b>	<b>10,97</b>	<b>20,43</b>	<b>11,61</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1,29</b>	<b>6,45</b>	<b>0,43</b>	<b>100,00</b>



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

2.1.5. Modo principal según estrato

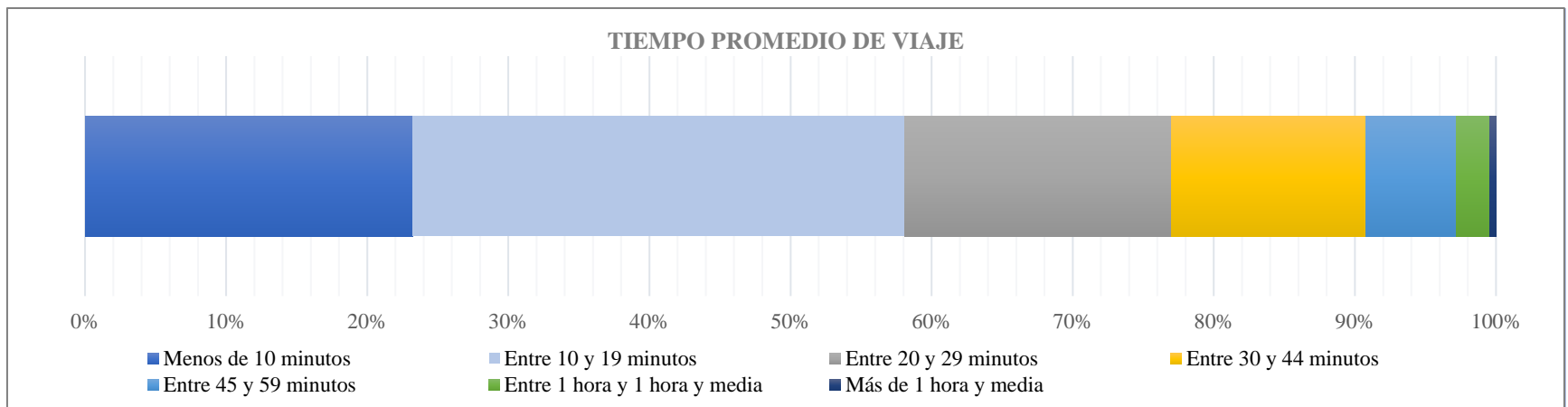
ESTRATO	MODO PRINCIPAL (%)												Total general
	Modos activos			Transporte público colectivo		Modos motorizados				Transporte informal			
	A pie	Bicicleta tradicional	Scooter / Patineta	Bus	Metrolinea	Motocicleta	Automovil	Taxi	Taxi colectivo	Mototaxi	Veh. Ped. Apli	Veh part pirata	
1	9,89	0,86	0,00	3,87	1,72	2,58	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,00	20,22
2	7,96	1,94	0,22	1,94	3,44	5,16	0,65	0,65	0,00	0,22	0,43	0,00	22,58
3	8,60	2,15	0,22	2,58	3,66	8,39	4,52	1,08	0,22	0,43	3,01	0,43	35,27
4	3,44	0,86	0,00	0,86	1,94	4,09	4,73	0,65	0,22	0,00	2,15	0,00	18,92
5	0,43	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,51
6	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,86	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	1,51
<b>Total general</b>	<b>30,54</b>	<b>5,81</b>	<b>0,43</b>	<b>9,25</b>	<b>10,97</b>	<b>20,43</b>	<b>11,61</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1,29</b>	<b>6,45</b>	<b>0,43</b>	<b>100,00</b>





3. TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE

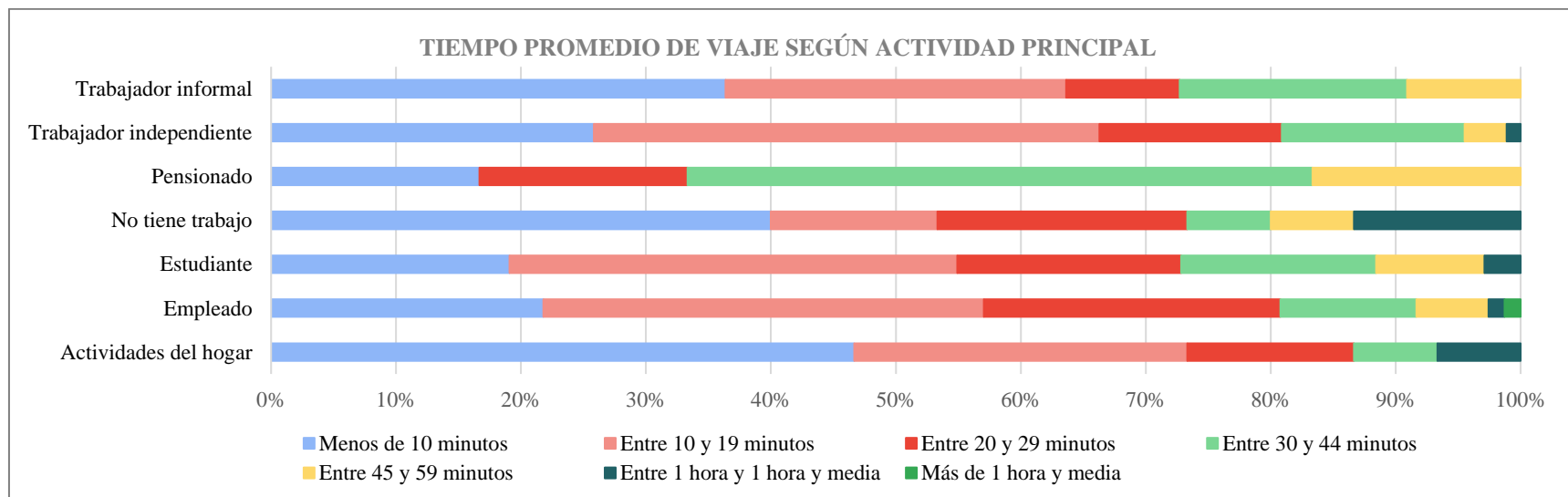
TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)						
Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media
23,23	34,84	18,92	13,76	6,45	2,37	0,43



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

3.1.1. Tiempo promedio de viaje según actividad principal

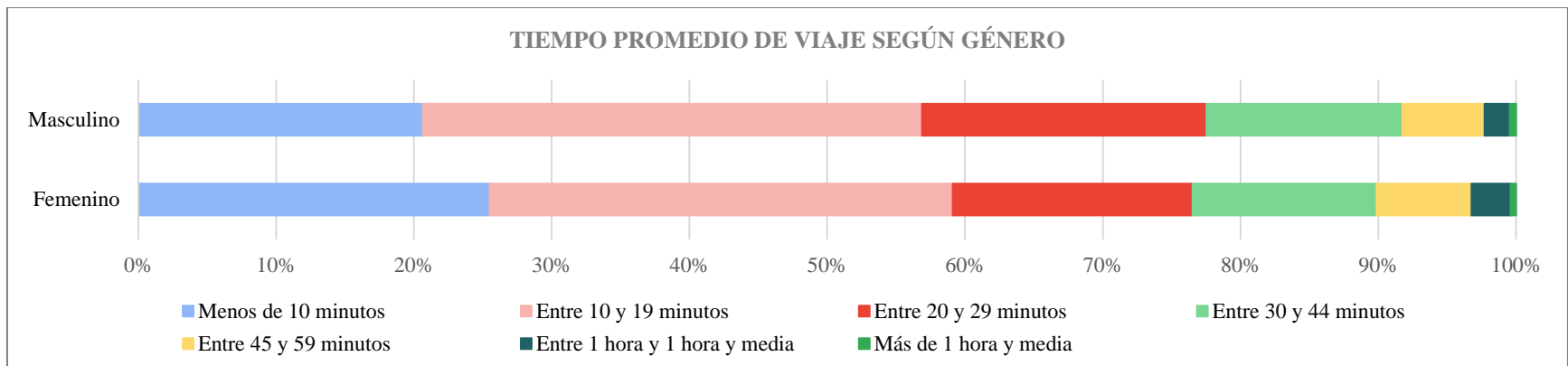
ACTIVIDAD PRINCIPAL	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	
Actividades del hogar	1,51	0,86	0,43	0,22	0,00	0,22	0,00	3,23
Empleado	7,31	11,83	7,96	3,66	1,94	0,43	0,43	33,55
Estudiante	7,10	13,33	6,67	5,81	3,23	1,08	0,00	37,20
No tiene trabajo	1,29	0,43	0,65	0,22	0,22	0,43	0,00	3,23
Pensionado	0,22	0,00	0,22	0,65	0,22	0,00	0,00	1,29
Trabajador independiente	4,95	7,74	2,80	2,80	0,65	0,22	0,00	19,14
Trabajador informal	0,86	0,65	0,22	0,43	0,22	0,00	0,00	2,37
<b>Total general</b>	23,23	34,84	18,92	13,76	6,45	2,37	0,43	100,00



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

3.1.2. Tiempo promedio de viaje según género

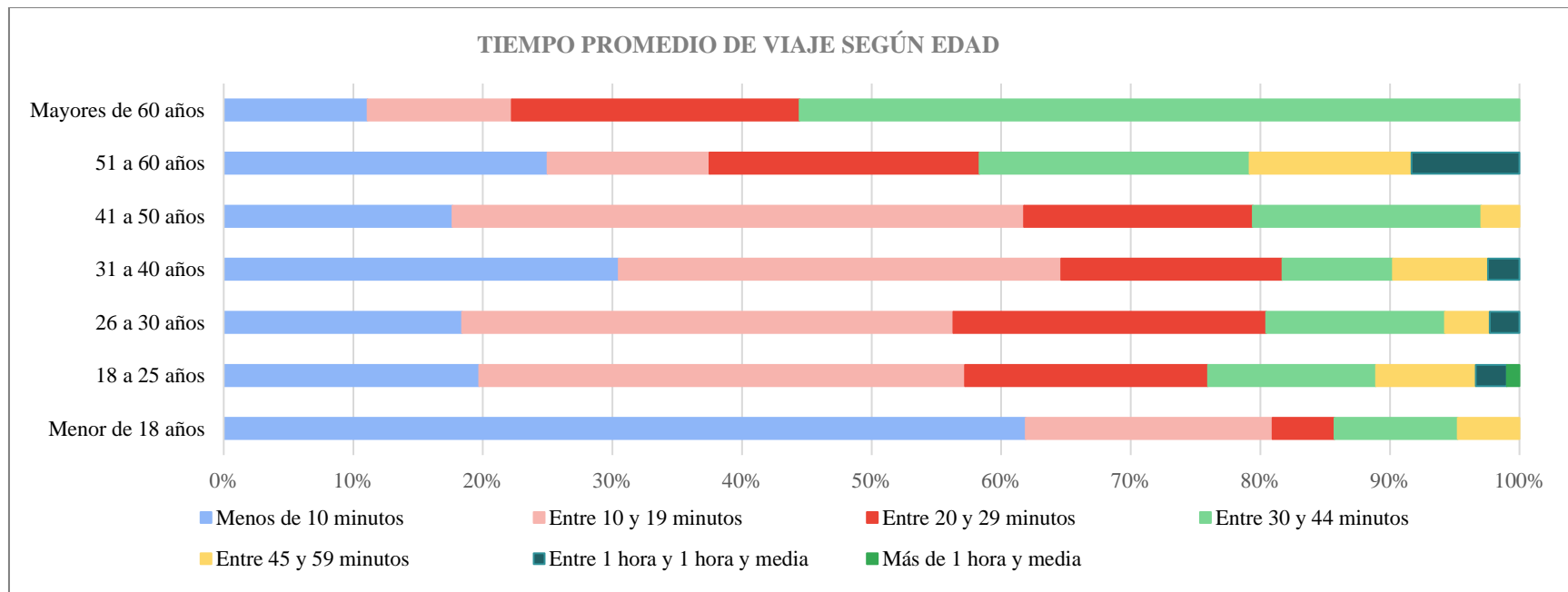
GÉNERO	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	
Femenino	13,55	17,85	9,25	7,10	3,66	1,51	0,22	53
Masculino	9,68	16,99	9,68	6,67	2,80	0,86	0,22	47
<b>Total general</b>	23	35	19	14	6	2	0	100



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

3.1.3. Tiempo promedio de viaje según edad

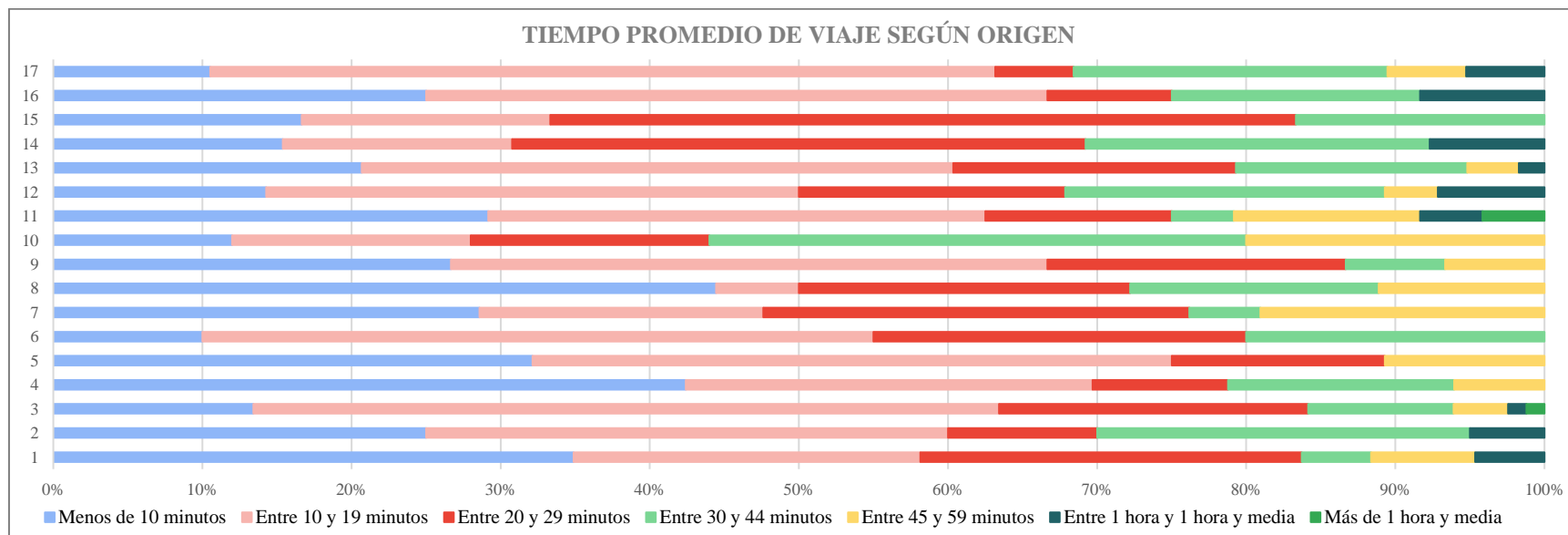
EDAD	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	
Menor de 18 años	2,80	0,86	0,22	0,43	0,22	0,00	0,00	4,52
18 a 25 años	8,82	16,77	8,39	5,81	3,44	1,08	0,43	44,73
26 a 30 años	3,44	7,10	4,52	2,58	0,65	0,43	0,00	18,71
31 a 40 años	5,38	6,02	3,01	1,51	1,29	0,43	0,00	17,63
41 a 50 años	1,29	3,23	1,29	1,29	0,22	0,00	0,00	7,31
51 a 60 años	1,29	0,65	1,08	1,08	0,65	0,43	0,00	5,16
Mayores de 60 años	0,22	0,22	0,43	1,08	0,00	0,00	0,00	1,94
<b>Total general</b>	23,23	34,84	18,92	13,76	6,45	2,37	0,43	100,00



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

3.1.4. Tiempo promedio según origen

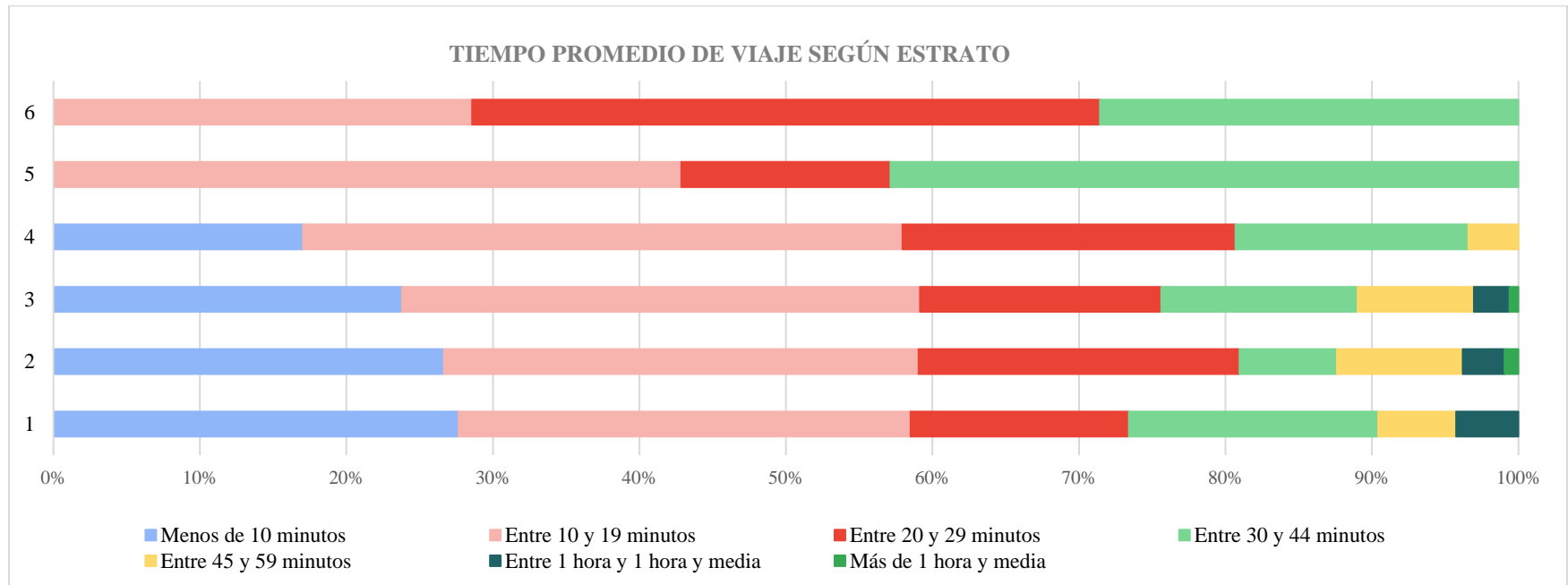
ORIGEN	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	Menos de 10 minutos	Entre 10 y 19 minutos	Entre 20 y 29 minutos	Entre 30 y 44 minutos	Entre 45 y 59 minutos	Entre 1 hora y 1 hora y media	Más de 1 hora y media	
Comuna 1	3,23	2,15	2,37	0,43	0,65	0,43	0,00	9,25
Comuna 2	1,08	1,51	0,43	1,08	0,00	0,22	0,00	4,30
Comuna 3	2,37	8,82	3,66	1,72	0,65	0,22	0,22	17,63
Comuna 4	3,01	1,94	0,65	1,08	0,43	0,00	0,00	7,10
Comuna 5	1,94	2,58	0,86	0,00	0,65	0,00	0,00	6,02
Comuna 6	0,43	1,94	1,08	0,86	0,00	0,00	0,00	4,30
Comuna 7	1,29	0,86	1,29	0,22	0,86	0,00	0,00	4,52
Comuna 8	1,72	0,22	0,86	0,65	0,43	0,00	0,00	3,87
Comuna 9	0,86	1,29	0,65	0,22	0,22	0,00	0,00	3,23
Comuna 10	0,65	0,86	0,86	1,94	1,08	0,00	0,00	5,38
Comuna 11	1,51	1,72	0,65	0,22	0,65	0,22	0,22	5,16
Comuna 12	0,86	2,15	1,08	1,29	0,22	0,43	0,00	6,02
Comuna 13	2,58	4,95	2,37	1,94	0,43	0,22	0,00	12,47
Comuna 14	0,43	0,43	1,08	0,65	0,00	0,22	0,00	2,80
Comuna 15	0,22	0,22	0,65	0,22	0,00	0,00	0,00	1,29
Comuna 16	0,65	1,08	0,22	0,43	0,00	0,22	0,00	2,58
Comuna 17	0,43	2,15	0,22	0,86	0,22	0,22	0,00	4,09
<b>Total general</b>	<b>23,23</b>	<b>34,84</b>	<b>18,92</b>	<b>13,76</b>	<b>6,45</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	<b>100</b>



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

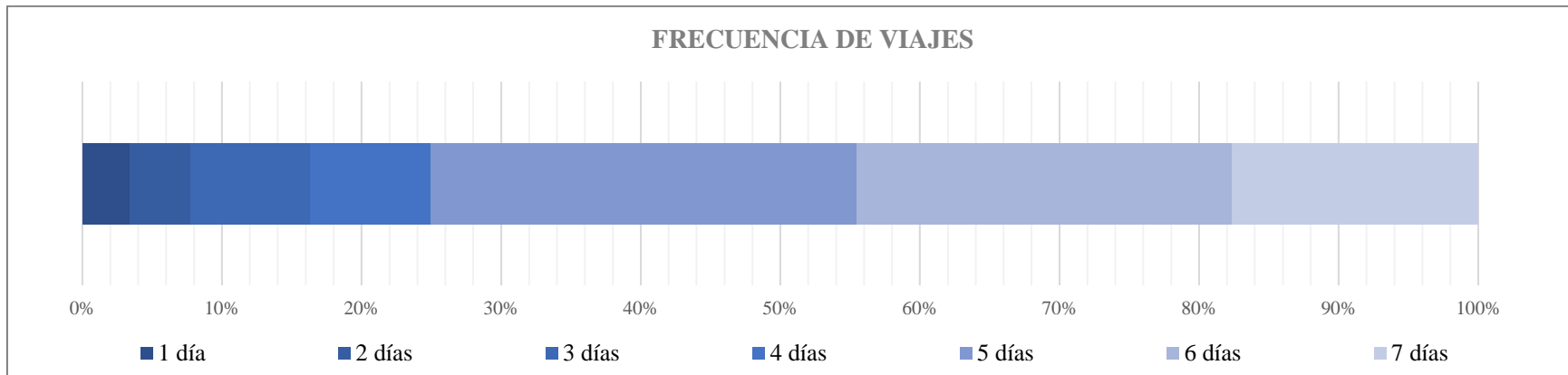
3.1.5. Tiempo promedio según el estrato

ESTRATO	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	Menos de 10	Entre 10 y 19	Entre 20 y 29	Entre 30 y 44	Entre 45 y 59	Entre 1 hora y	Más de 1 hora	
1	5,59	6,24	3,01	3,44	1,08	0,86	0,00	20,22
2	6,02	7,31	4,95	1,51	1,94	0,65	0,22	22,58
3	8,39	12,47	5,81	4,73	2,80	0,86	0,22	35,27
4	3,23	7,74	4,30	3,01	0,65	0,00	0,00	18,92
5	0,00	0,65	0,22	0,65	0,00	0,00	0,00	1,51
6	0,00	0,43	0,65	0,43	0,00	0,00	0,00	1,51
<b>Total general</b>	<b>23,23</b>	<b>34,84</b>	<b>18,92</b>	<b>13,76</b>	<b>6,45</b>	<b>2,37</b>	<b>0,43</b>	100,00



#### 4. FRECUENCIA DE VIAJE

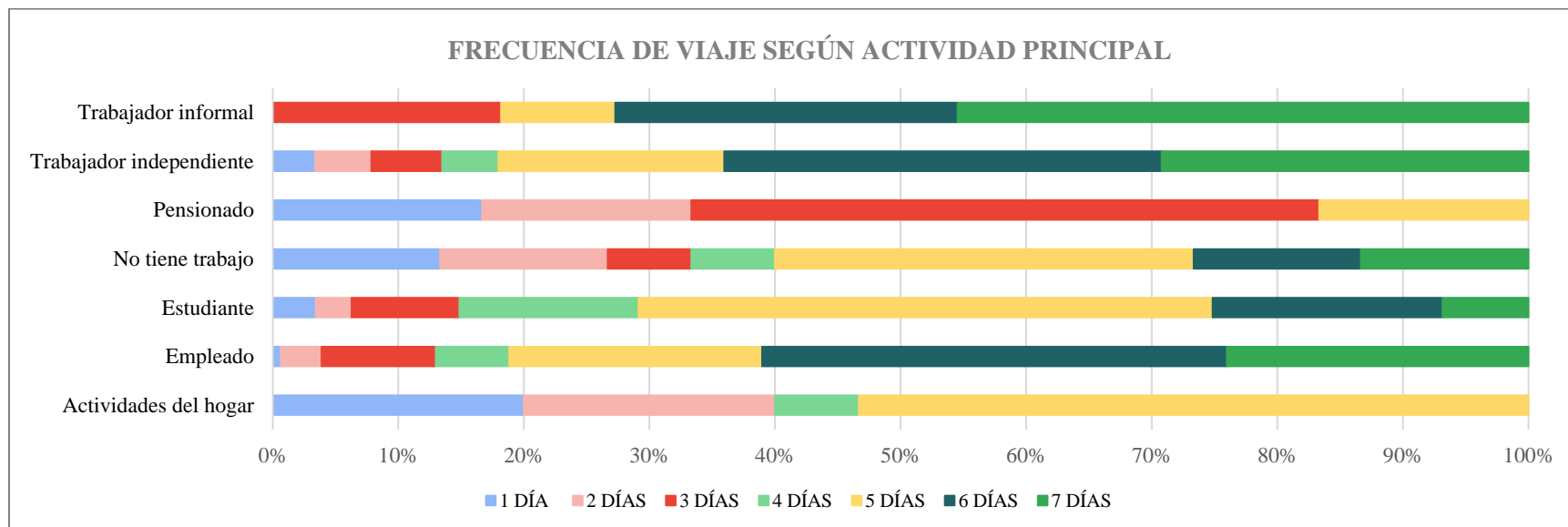
FRECUENCIA DE VIAJES (%)						
1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS
3,44	4,30	8,60	8,60	30,54	26,88	17,63



## CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

### 4.1.1. Frecuencia de viaje según actividad principal

ACTICIDAD PRINCIPAL	FRECUENCIA DE VIAJES (%)							Total general
	1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS	
Actividades del hogar	0,65	0,65	0,00	0,22	1,72	0,00	0,00	3,23
Empleado	0,22	1,08	3,01	1,94	6,67	12,26	7,96	33,12
Estudiante	1,29	1,08	3,23	5,38	17,20	6,88	2,58	37,63
No tiene trabajo	0,43	0,43	0,22	0,22	1,08	0,43	0,43	3,23
Pensionado	0,22	0,22	0,65	0,00	0,22	0,00	0,00	1,29
Trabajador	0,65	0,86	1,08	0,86	3,44	6,67	5,59	19,14
Trabajador informal	0,00	0,00	0,43	0,00	0,22	0,65	1,08	2,37
<b>Total general</b>	<b>2,80</b>	<b>3,66</b>	<b>8,60</b>	<b>8,39</b>	<b>28,82</b>	<b>26,88</b>	<b>17,63</b>	100,00

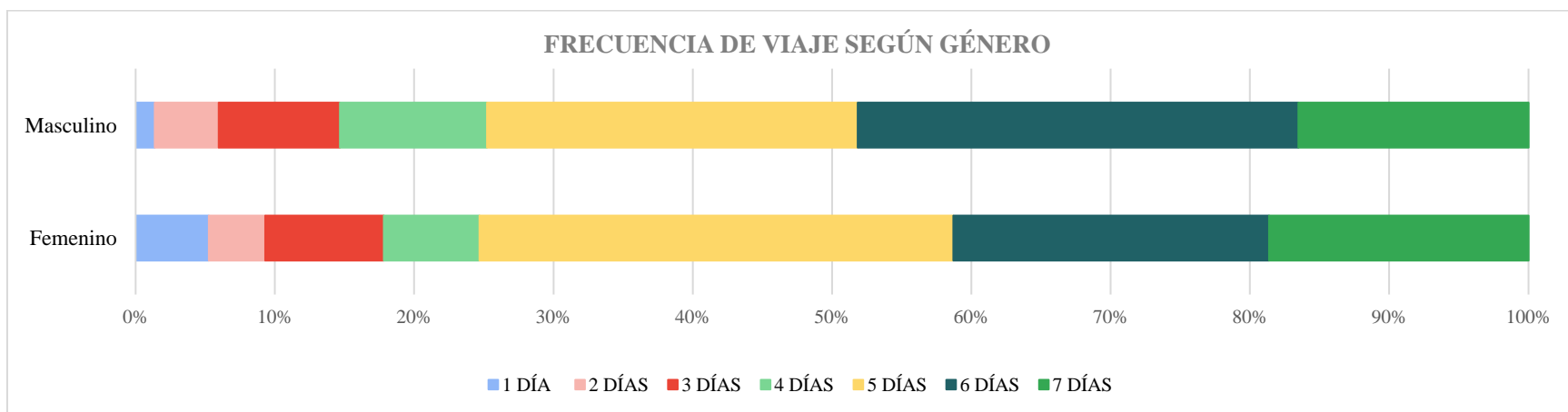




CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

4.1.2. Frecuencia de viajes según género

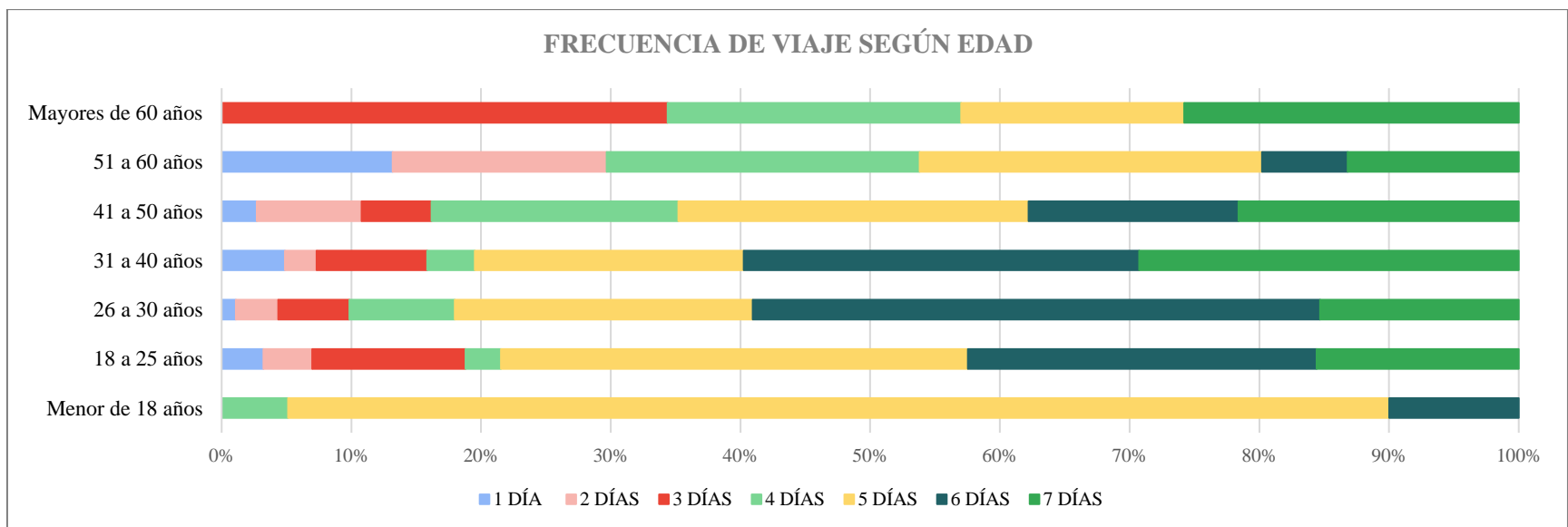
GÉNERO	FRECUENCIA DE VIAJES (%)							Total general
	1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS	
Femenino	2,80	2,15	4,52	3,66	18,06	12,04	9,89	53,12
Masculino	0,65	2,15	4,09	4,95	12,47	14,84	7,74	46,88
<b>Total general</b>	<b>3,44</b>	<b>4,30</b>	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>30,54</b>	<b>26,88</b>	<b>17,63</b>	100



CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

4.1.3. Frecuencia de viajes según edad

EDAD	FRECUENCIA DE VIAJES (%)							Total general
	1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS	
Menor de 18 años	0,00	0,00	0,00	0,43	3,66	0,43	0,00	4,52
18 a 25 años	1,29	1,51	4,73	5,81	14,41	10,75	6,24	44,73
26 a 30 años	0,22	0,65	1,08	0,65	4,52	8,60	3,01	18,71
31 a 40 años	0,86	0,43	1,51	0,65	3,66	5,38	5,16	17,63
41 a 50 años	0,22	0,65	0,43	0,86	2,15	1,29	1,72	7,31
51 a 60 años	0,86	1,08	0,00	0,22	1,72	0,43	0,86	5,16
Mayores de 60 años	0,00	0,00	0,86	0,00	0,43	0,00	0,65	1,94
<b>Total general</b>	3,44	4,30	8,60	8,60	30,54	26,88	17,63	100

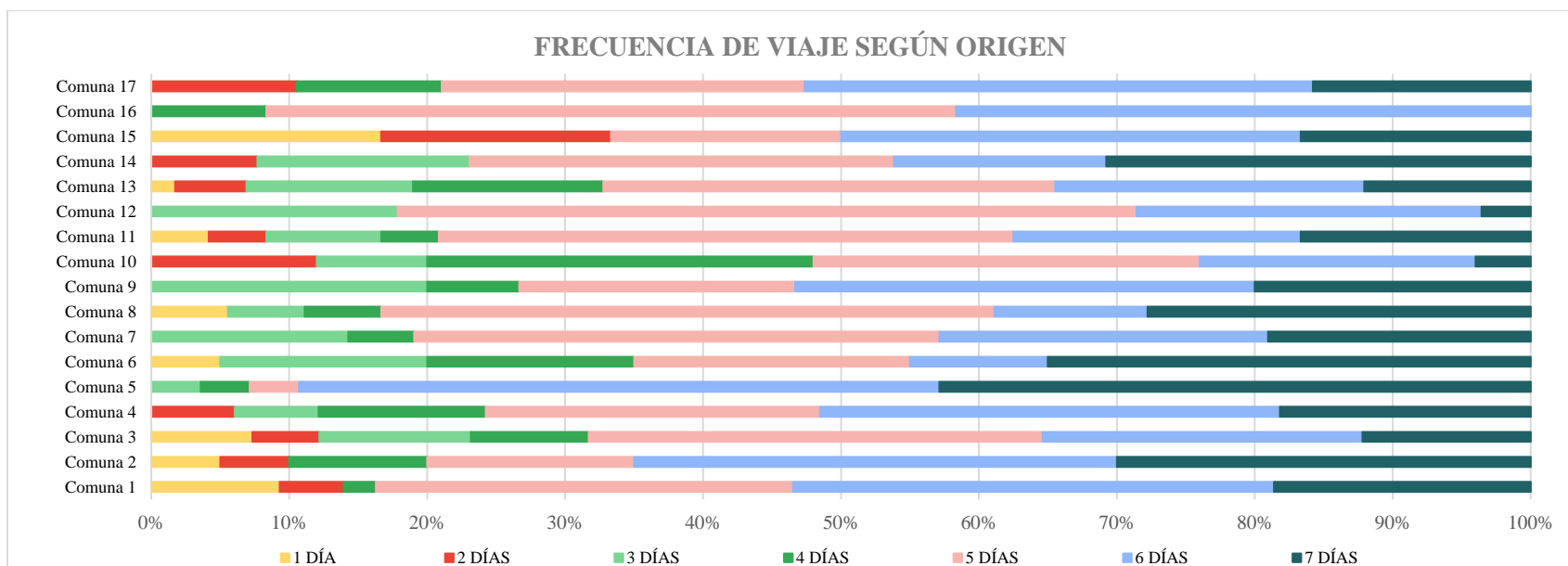


CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

4.1.4. Frecuencia de viaje según origen

ORIGEN	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE (%)							Total general
	1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS	
Comuna 1	0,86	0,43	0,00	0,22	2,80	3,23	1,72	<b>9,25</b>
Comuna 2	0,22	0,22	0,00	0,43	0,65	1,51	1,29	<b>4,30</b>
Comuna 3	1,29	0,86	1,94	1,51	5,81	4,09	2,15	<b>17,63</b>
Comuna 4	0,00	0,43	0,43	0,86	1,72	2,37	1,29	<b>7,10</b>
Comuna 5	0,00	0,00	0,22	0,22	0,22	2,80	2,58	<b>6,02</b>
Comuna 6	0,22	0,00	0,65	0,65	0,86	0,43	1,51	<b>4,30</b>
Comuna 7	0,00	0,00	0,65	0,22	1,72	1,08	0,86	<b>4,52</b>
Comuna 8	0,22	0,00	0,22	0,22	1,72	0,43	1,08	<b>3,87</b>
Comuna 9	0,00	0,00	0,65	0,22	0,65	1,08	0,65	<b>3,23</b>
Comuna 10	0,00	0,65	0,43	1,51	1,51	1,08	0,22	<b>5,38</b>
Comuna 11	0,22	0,22	0,43	0,22	2,15	1,08	0,86	<b>5,16</b>
Comuna 12	0,00	0,00	1,08	0,00	3,23	1,51	0,22	<b>6,02</b>
Comuna 13	0,22	0,65	1,51	1,72	4,09	2,80	1,51	<b>12,47</b>
Comuna 14	0,00	0,22	0,43	0,00	0,86	0,43	0,86	<b>2,80</b>
Comuna 15	0,22	0,22	0,00	0,00	0,22	0,43	0,22	<b>1,29</b>
Comuna 16	0,00	0,00	0,00	0,22	1,29	1,08	0,00	<b>2,58</b>
Comuna 17	0,00	0,43	0,00	0,43	1,08	1,51	0,65	<b>4,09</b>
<b>Total general</b>	<b>3,44</b>	<b>4,30</b>	<b>8,60</b>	<b>8,60</b>	<b>30,54</b>	<b>26,88</b>	<b>17,63</b>	<b>100</b>

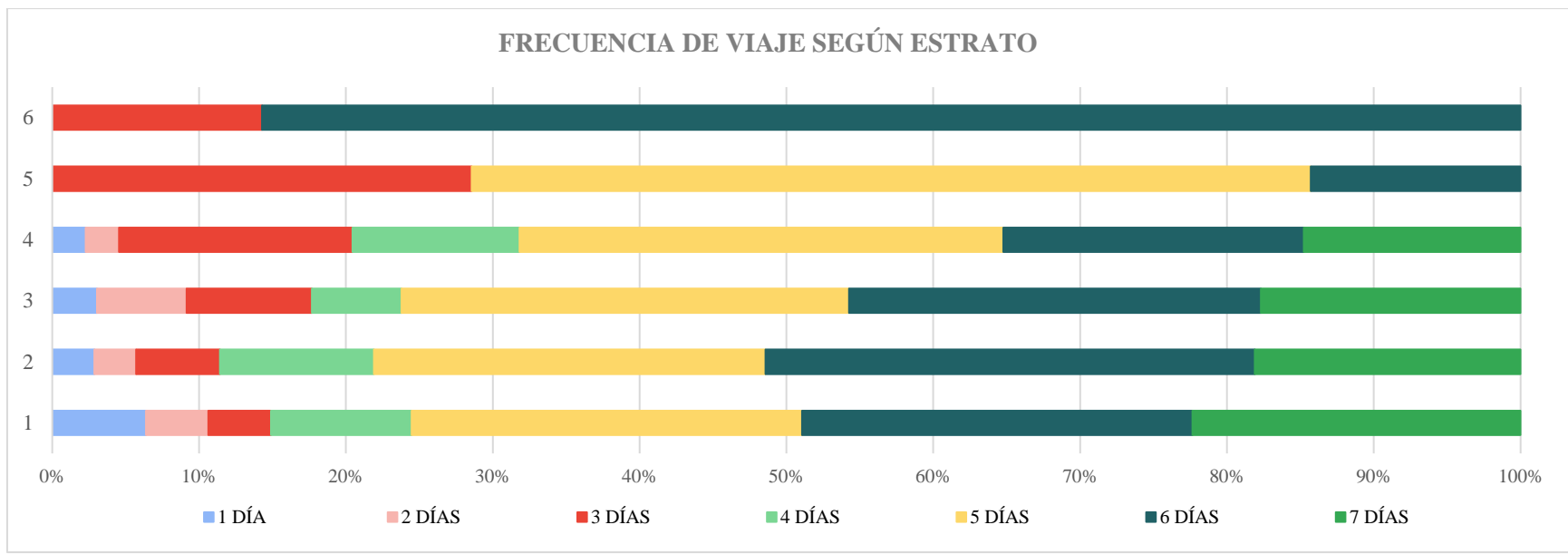
## CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE



### 4.1.5. Frecuencia de viaje según estrato

ESTRATO	TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE(%)							Total general
	1 DÍA	2 DÍAS	3 DÍAS	4 DÍAS	5 DÍAS	6 DÍAS	7 DÍAS	
1	1,29	0,86	0,86	1,94	5,38	5,38	4,52	20,22
2	0,65	0,65	1,29	2,37	6,02	7,53	4,09	22,58
3	1,08	2,15	3,01	2,15	10,75	9,89	6,24	35,27
4	0,43	0,43	3,01	2,15	6,24	3,87	2,80	18,92
5	0,00	0,00	0,43	0,00	0,86	0,22	0,00	1,51
6	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	1,29	0,00	1,51
<b>Total general</b>	<b>3,44</b>	<b>4,09</b>	<b>8,82</b>	<b>8,60</b>	<b>29,25</b>	<b>28,17</b>	<b>17,63</b>	<b>100</b>

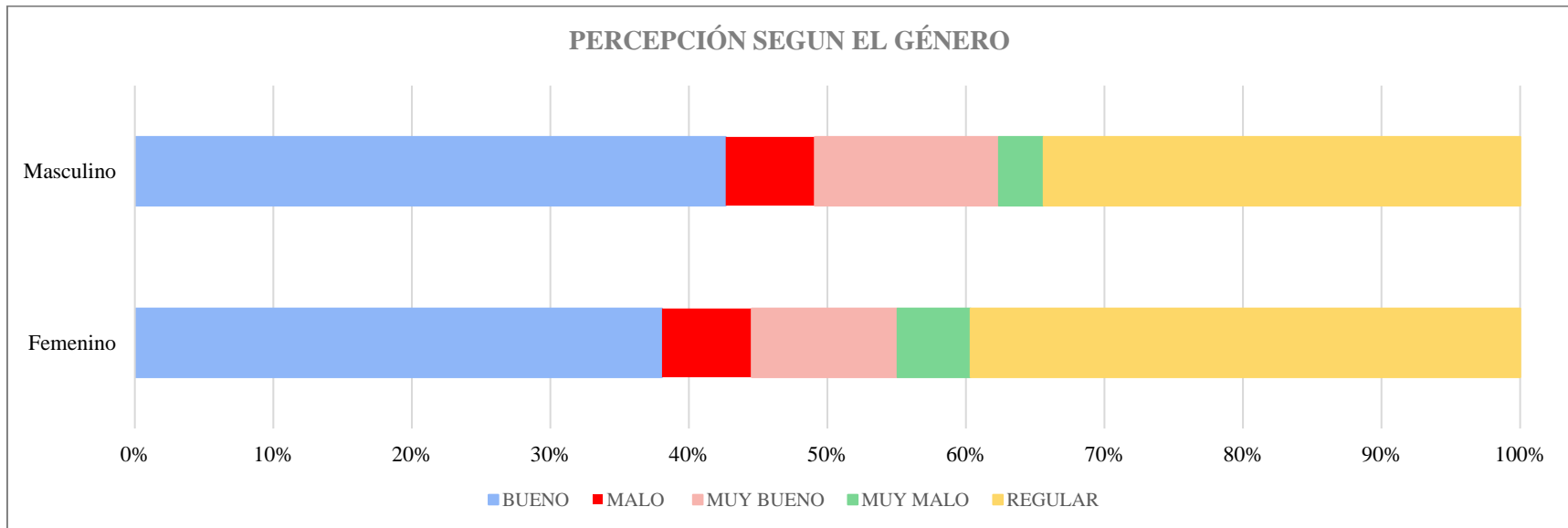
# CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE



## 5. PERCEPCIÓN

### 5.1.Percepción según el genero

GENERO	PERCEPCIÓN(%)					Total general
	BUENO	MALO	MUY BUENO	MUY MALO	REGULAR	
Femenino	20,22	3,44	5,59	2,80	21,08	53,12
Masculino	20,00	3,01	6,24	1,51	16,13	46,88
<b>Total general</b>	<b>40,22</b>	<b>6,45</b>	<b>11,83</b>	<b>4,30</b>	<b>37,20</b>	<b>100,00</b>

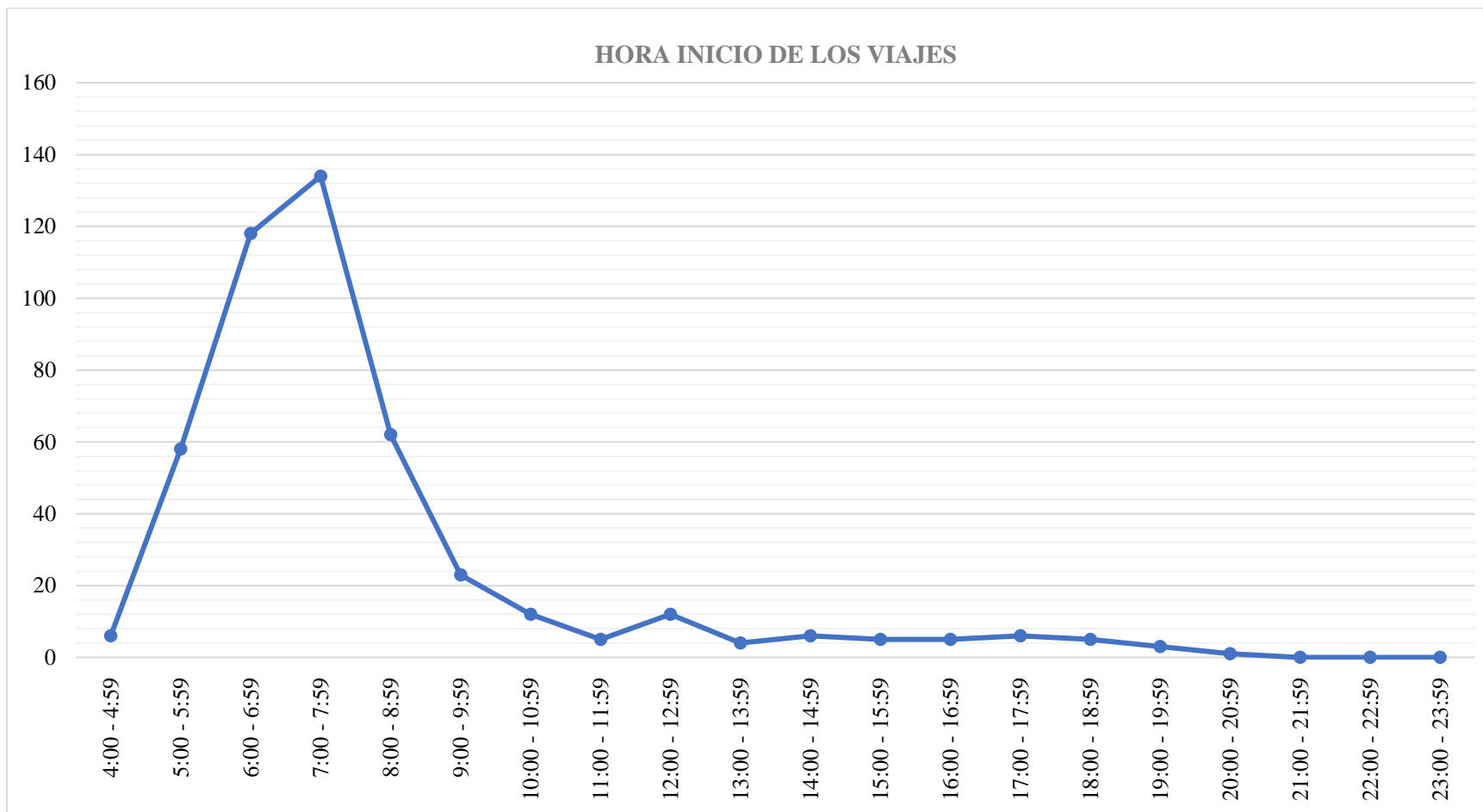


**6. HORA DE INICIO Y REGRESO DE LOS VIAJES**

**6.1.Hora de inicio**

<b>HORA DE INICIO</b>	<b>CANTIDAD DE VIAJES</b>	<b>(%)</b>
4:00 - 4:59	6	1,29%
5:00 - 5:59	58	12,47%
6:00 - 6:59	118	25,38%
7:00 - 7:59	134	28,82%
8:00 - 8:59	62	13,33%
9:00 - 9:59	23	4,95%
10:00 - 10:59	12	2,58%
11:00 - 11:59	5	1,08%
12:00 - 12:59	12	2,58%
13:00 - 13:59	4	0,86%
14:00 - 14:59	6	1,29%
15:00 - 15:59	5	1,08%
16:00 - 16:59	5	1,08%
17:00 - 17:59	6	1,29%
18:00 - 18:59	5	1,08%
19:00 - 19:59	3	0,65%
20:00 - 20:59	1	0,22%
21:00 - 21:59	0	0,00%
22:00 - 22:59	0	0,00%
23:00 - 23:59	0	0,00%

# CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE





**6.2.Hora de llegada**

<b>HORA DE INICIO</b>	<b>CANTIDAD DE VIAJES</b>	<b>(%)</b>
4:00 - 4:59	1	0,22%
5:00 - 5:59	1	0,22%
6:00 - 6:59	8	1,72%
7:00 - 7:59	3	0,65%
8:00 - 8:59	7	1,51%
9:00 - 9:59	9	1,94%
10:00 - 10:59	9	1,94%
11:00 - 11:59	17	3,66%
12:00 - 12:59	43	9,25%
13:00 - 13:59	13	2,80%
14:00 - 14:59	16	3,44%
15:00 - 15:59	12	2,58%
16:00 - 16:59	28	6,02%
17:00 - 17:59	64	13,76%
18:00 - 18:59	85	18,28%
19:00 - 19:59	82	17,63%
20:00 - 20:59	38	8,17%
21:00 - 21:59	14	3,01%
22:00 - 22:59	10	2,15%
23:00 - 23:59	5	1,08%

# CARACTERIZACIÓN DE LOS PATRONES DE VIAJE

