

Anexo A

Estrategias planteadas en otras ciudades

Estrategias planteadas (Autor Y año de publicación del artículo de donde se toma esta estrategia)	¿En qué consistió esa estrategia?	¿En qué país se aplicó (especificar país y ciudad)?	¿Cómo se beneficia esa ciudad?	¿Tuvo acogida esa estrategia?		¿Cuáles de esas estrategias nos sirven a nosotros?
				SI?	NO?	
Uso de las bicicletas públicas. Banco Interamericano de Desarrollo Ramiro Alberto Ríos Alejandro Taddia 2015	Cuentan con una red de 12.942 bicicletas públicas, ayudando a incrementar el uso. Apoyar la intermodalidad, es decir, que las bicicletas estén integradas con el transporte público masivo, mejora el acceso, ayuda a reducir los tiempos de viaje y espera, y crea ciudades con transporte más sostenible.	En América Latina y del Caribe, hay 12 ciudades, como Bogotá, Rio de Janeiro, Guadalajara, Buenos Aires, Lima, México, Medellín, Quito, La Paz, Santiago, Montevideo, Cali, Sao Pablo.	Reducción de la congestión vehicular, disminuir el número de accidentes viales en zonas urbanas, disminución de la contaminación del aire y la necesidad de tener acceso a sistemas de transporte público de calidad, eficientes, confiables y seguros.	Si tuvo acogida, porque la política pública de los países es incentivar el uso de la bicicleta y regular el transporte público.		La integración del uso de la bicicleta, con el transporte público.
Infraestructura ciclista. Fuedeu – Cedarena 2014	Se han colocado estacionamientos para bicicletas, señalización vertical alertando sobre la presencia de bicicletas en las vías públicas, se han trazado los primeros carriles bici compartidos de Costa Rica, con sus respectivos conectores viales y se apoyó la inauguración de la primer ciclovía urbana de Costa Rica. Se desarrolló y apoyó la realización de talleres foros, conferencias y paneles de discusión sobre ordenamiento territorial, cambio climático, movilidad urbana integral y sostenible y movilidad activa	En las ciudades de Cartago, Curridabat y Montes de Oca, de Costa Rica.	la consolidación de una alianza con la Universidad Veritas, que ha tenido resultados significativos en la propuesta de nuevos materiales gráficos, de diseño de moda, diseño de producto e identidad; la realización de una campaña de “Movilidad Inteligente” divulgada en los autobuses del sector este de la ciudad y redes sociales; y la organización de eventos de ciclismo urbano o “cleteadas”.	Si tuvo acogida		La realización de foros, campañas y conferencias de concientización para el uso de la bicicleta.
Promover el uso de la bicicleta entre las mujeres	La integración del uso de la bicicleta en todas las actividades de las mujeres	Bogotá, Santiago de Chile y Buenos Aires	Integrar a las mujeres en la actividad física	Si, porque les dan importancia al género femenino		Incentivar a las mujeres para que utilicen más la bicicleta para las actividades diarias.
Uso de la bicicleta en una Institución educativa de Villavicencio. Camilo Andrés Peñuela Chipatecua Wilian	Fomentar e incentivar el uso de la bicicleta en los estudiantes, docentes y padres de familia, a través del fortalecimiento desde la infraestructura vial, campañas de cultura ciudadana, respeto por el ciclista y disposición de parqueaderos por parte del plantel educativo.	Colombia - Villavicencio	Descongestión vial y cuidado al medio ambiente.	Si ha tenido acogida		Respeto por el ciudadano y disposición de parqueaderos.

Programas que incentivan el uso de la bicicleta. Paola Flores, Miriam Monterrubio, Leda Pereyra - 2012	<ul style="list-style-type: none"> • La creación de una biciescuela y el fomento de los paseos nocturno • La biciescuela se encarga de la sensibilización del uso de la bicicleta como medio de transporte no motorizado. • Los paseos nocturnos, se hacen, una vez se cierran algunas vías. 	Ciudad de México y Buenos Aires	Educación y sensibilización en la población para fomentar el uso de la bicicleta.	La biciescuela tuvo muy buena acogida.	La creación de las biciescuelas.
Adecuación periurbana para el uso de medios no motorizados. Santiago Hernández Puig. 2016	Adecuación de la infraestructura en las zonas periféricas de la ciudad para el uso de la bicicleta.	Europa	Con una buena infraestructura vial periférica para el uso de los medios no motorizados	Si ha tenido acogida, porque los gobiernos locales han invertido en infraestructura y en campañas para incentivar el uso	Adecuación de la infraestructura vial en la parte periférica.
Políticas para la movilidad urbana. Departamento Nacional de Planeación 2020	Disminuir la congestión vial y la contaminación ambiental, políticas que tienen que ver con la implementación del uso de los medios no motorizados, con una cobertura en las ciudades principales y secundarias.	Colombia	Descongestión vial y cuidado al medio ambiente.	Por ser políticas públicas, la comunidad la acepta y además porque es para el bienestar de la comunidad.	Uso de los medios no motorizados
El sistema de bicicletas compartidas. Ministerio de Transporte. 2015	La bicicleta compartida consiste en la entrega de bicicletas en calidad de préstamo, para hacer un acompañamiento periódico (cada dos meses) durante un plazo inicial de un año y evaluar así el uso efectivo de las bicicletas y/o la promoción de este medio de transporte	Colombia	La descongestión vial y la reducción de CO2	Los resultados han sido efectivos, sin embargo, se requiere de mayor inversión en la infraestructura y cobertura nacional.	Las bicicletas compartidas
El uso masivo de la bicicleta. (Jaramillo y Pimienta C. 2020)	Se han construido redes de ciclorutas, infraestructura de parqueadero y semáforos	Bogotá, Colombia	Estas obras han tenido como objetivo facilitarles a las personas que residen, estudian y trabajan en esta parte de la ciudad utilizar la bicicleta como una forma de transporte cotidiano	Si han tenido gran aceptación	Redes de ciclorutas y parqueaderos
Plan estratégico, denominado Ecociudad, (Secretaría de Movilidad de Medellín 2020)	Convertir la ciudad en un espacio caminable, pedaleable y con tecnologías más limpias, ha mejorado y ampliado la infraestructura física, para la movilidad en bicicleta y la renovación de algunos buses eléctricos.	Medellín, Colombia	Mejorar la calidad del aire, de la vida y como avance hacia una movilidad sostenible	Con muy buena aceptación	El uso de la tecnología amplia

Anexo B

Estrategías planteadas	En el mundo	Colombia	Guía
Bike sharing. Instalación de sistemas para el uso compartido, bicicletas por un período de tiempo	Copenhague		Bike sharig
Sistemas de GPS, información de rutas y horarios de los sistemas de transporte de la ciudad	España		Sistemas Gps
Intersecciones seguras: Grandes ciudades están trabajando ya en su planificación urbanística para mejorar su seguridad	Portland, Estados Unidos, Nick Falbo		
Car sharing: Este es un servicio que permite alquilar de un coche por un tiempo determinado, lo que ayuda a reducir el número de vehículos particulares y el tráfico	París		
Peajes urbanos: Consiste en cobrar una tarifa a los vehículos particulares para poder transitar por las vías urbanas en determinados horarios	Singapur		
Sistemas inteligentes de estacionamientos. Instalación del proyecto Smart Parking. Cuenta con unos 3.000 sensores en algunas de las vías de Westminster que indican a los conductores, via app, donde hay espacios para aparcar	Londres		Sistemas inteligentes
Uso del suelo y planificación del transporte: reducir la distancia de los desplazamientos o aumentar el uso del transporte público o medios	Singapur, Curitiba (Brasil), Friburgo (Alemania), Greenwich Millenium Village (Reino Unido) o Portland (EE.UU).		Uso del suelo y planificación del transporte
Desarrollo de tecnologías de información y comunicación: telemática, teletrabajo, videoconferencias, comercio electrónico, educación a distancia.	Cambridge, Hertfordshire y Surrey (Reino Unido)		
Puesta en marcha de servicios de información a viajeros	Holanda, Bélgica, Dinamarca y EE.UU.		
Condiciones preferenciales para mejorar la velocidad, seguridad, fiabilidad y atractivo de medios de transporte alternativos: carriles para autobuses, carriles para bicicletas, zonas peatonales.	Copenhague (Dinamarca), Dublín (Irlanda), Nagoya (Japón), Almere (Holanda), Pittsburgh (EE.UU.), Melbourne (Australia), Salzburgo (Austria), Leeds (Reino Unido), Etc		Condiciones preferenciales
Planificación Colaborativa; se observa un alto grado de coordinación y comunicación entre los diferentes niveles de gobierno para desarrollar iniciativas de movilidad	Estados Unidos y Europa		Planificación colaborativa
Inversión en la construcción de ciclovías y sendas peatonales, estacionamientos de bicicletas y comodidades como lockers y duchas	Estados Unidos y Europa		Inversión en infraestructura
Cultura y educación: talleres, divulgación, cursos, programas de incentivos, creación de mensajes y campañas que informen, sensibilicen y promuevan la participación de los colaboradores para que promuevan el uso de medios no motorizados		Bucaramanga	Cultura y educación
Gi Flybike™ desarrollaron una bicicleta eléctrica, la cual se dobla y controla a través de una aplicación móvil	Argentina		
Comisiones obreras organizan cursos para delegados sobre movilidad sostenible	Bélgica y España		
Uso de la bicicleta en instituciones educativas, para estudiantes y personal de la institución		Villavicencio	
Creación de una biciescuela			Creación de biciescuela
Promover el uso de la bicicleta entre las mujeres	Santiago de Chile y Buenos Aires	Bogotá	Uso de bicicleta entre mujeres
Uso de las bicicletas públicas	Rio de Janeiro, Lima y México	Bogotá y Medellín	Uso de las bicicletas públicas
TOTAL	16	4	11
PORCENTAJE	80%	20%	55%